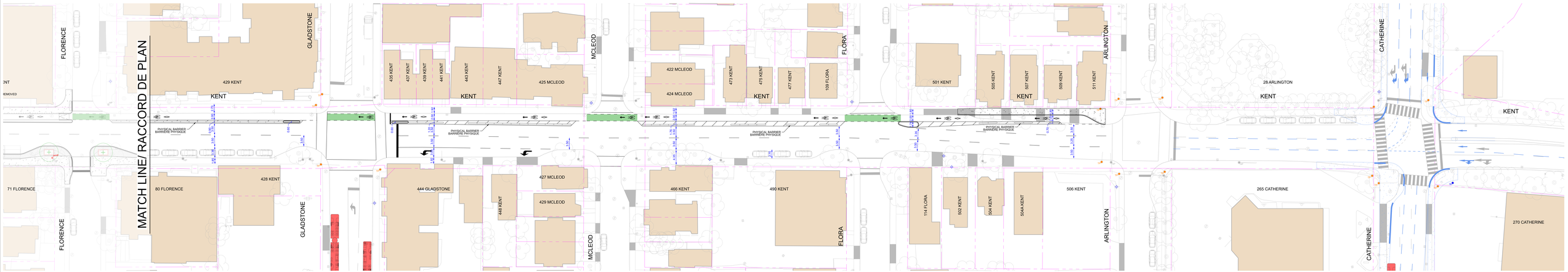

KENT STREET FUNCTIONAL DESIGN STUDY/ ÉTUDE DE CONCEPTION FONCTIONELLE DE LA RUE KENT

FLORENCE STREET TO CATHERINE STREET\ ENTRE LA RUE FLORENCE ET LA RUE CATHERINE

DRAFT RECOMMENDED FUNCTIONAL DESIGN - OPTION 1- INTERIM/ ÉBAUCHE DES PLANS FONCTIONNELS RECOMMANDÉS - OPTION 1 - PROVISOIRE

Ottawa

PARSONS

0m 5 10 20

LEGEND/ LÉGENDE

- EXISTING WOOD UTILITY POLE/ POTEAU DE SERVICES PUBLICS EN BOIS ACTUEL
- PROPOSED WOOD UTILITY POLE/ POTEAU DE SERVICES PUBLICS EN BOIS PROPOSÉ
- EXISTING FIRE HYDRANT/ BORNE-FONTAINE ACTUELLE
- EXISTING STREET LIGHT/ ÉCLAIRAGE PUBLIC ACTUEL
- EXISTING TRAFFIC POLE/ POTEAU DE FEUX DE CIRCULATION ACTUEL
- EXISTING PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ ACTUELLE
- DESIGN FOR OTHER ADJACENT PROJECT/ PLAN POUR UN PROJET ADJACENT
- HALF HEIGHT CURB, SUBJECT TO PRIVATE PROPERTY GRADING TIE-IN/ BORDURE À MI-HAUTEUR, SOUS RÉSERVE D'UNE JONCTION AVEC LE TERRAIN DA LE PROPRIÉTÉ PRIVÉE
- ELECTRIC VEHICLE CHARGING/ BRONE DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES
- EXISTING DRIVEWAY/ ENTRÉE DE COUR ACTUELLE
- PHYSICAL BARRIER, TYPE TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN/ BARRIÈRE PHYSIQUE, À DÉTERMINER À L'ÉTAPE DES ÉTUDES TECHNIQUES DÉTAILLÉES
- PARKED CAR/ VOITURE STATIONNÉE
- LOADING ZONE/ ZONE DE CHARGEMENT
- BOULEVARD MATERIAL TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN/ MATÉRIAU DE LA BANQUETTE À DÉTERMINER À L'ÉTAPE DES ÉTUDES TECHNIQUES DÉTAILLÉES
- CONCRETE SIDEWALK/ TROTTOIR EN BÉTON
- PROPOSED TREE/ ARBRE PROPOSÉ
- BUS STOP/ ARRÊT D'AUTOBUS

June/ juin, 2025