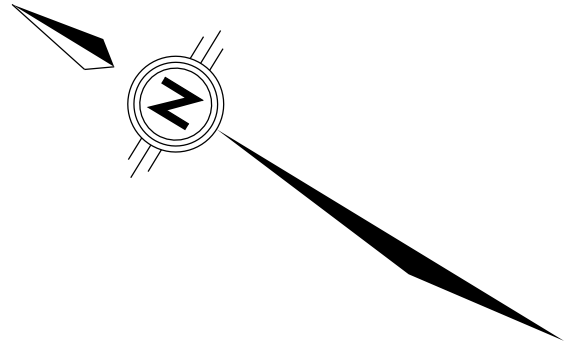


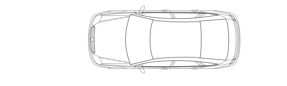
KENT STREET FUNCTIONAL DESIGN STUDY/ ÉTUDE DE CONCEPTION FONCTIONNELLE DE LA RUE KENT

FLORENCE STREET TO CATHERINE STREET/ ENTRE LA RUE FLORENCE ET LA RUE CATHERINE

DRAFT RECOMMENDED FUNCTIONAL DESIGN - OPTION 1- INTERIM/ ÉBAUCHE DES PLANS FONCTIONNELS RECOMMANDÉS - OPTION 1 - PROVISOIRE

LEGEND/ LÉGENDE

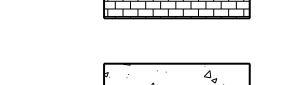
- HP EXISTING WOOD UTILITY POLE/ POTEAU DE SERVICES PUBLICS EN BOIS ACTUEL
- HP PROPOSED WOOD UTILITY POLE/ POTEAU DE SERVICES PUBLICS EN BOIS PROPOSÉ
- HP EXISTING FIRE HYDRANT/ BORNE-FONTAINE ACTUELLE
- HP EXISTING STREET LIGHT/ ÉCLAIRAGE PUBLIC ACTUEL
- HP EXISTING TRAFFIC POLE/ POTEAU DE FEUX DE CIRCULATION ACTUEL
- HP EXISTING PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ ACTUELLE
- HP DESIGN FOR OTHER ADJACENT PROJECT/ PLAN POUR UN PROJET ADJACENT
- HP HALF HEIGHT CURB, SUBJECT TO PRIVATE PROPERTY GRADING TIE-IN/ BORDURE À MI-HAUTEUR, SOUS RÉSERVE D'UNE JONCTION AVEC LE TERRAIN DA LE PROPRIÉTÉ PRIVÉE
- HP ELECTRIC VEHICLE CHARGING/ BORNE DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES
- HP EXISTING DRIVEWAY/ ENTRÉE DE COUR ACTUELLE



PARKED CAR/ VOITURE STATIONNÉE



LOADING ZONE/ ZONE DE CHARGEMENT



BOULEVARD MATERIAL TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN/ MATÉRIAU DE LA BANQUETTE À DÉTERMINER À L'ÉTAPE DES ÉTUDES TECHNIQUES DÉTAILLÉES



CONCRETE SIDEWALK/ TROTTOIR EN BÉTON



PROPOSED TREE/ ARBRE PROPOSÉ



BUS STOP/ ARRÊT D'AUTOBUS

PHYSICAL BARRIER, TYPE TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN/ BARRIÈRE PHYSIQUE, À DÉTERMINER À L'ÉTAPE DES ÉTUDES TECHNIQUES DÉTAILLÉES