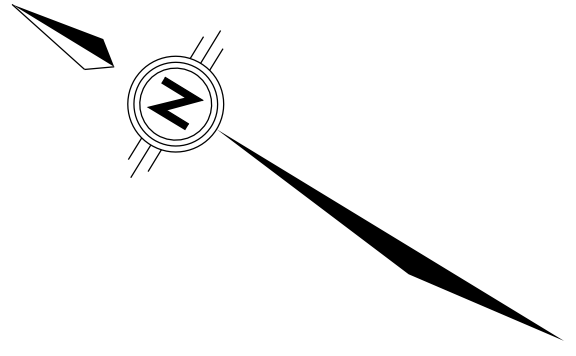


KENT STREET FUNCTIONAL DESIGN STUDY/ ÉTUDE DE CONCEPTION FONCTIONNELLE DE LA RUE KENT
FLORENCE STREET TO CATHERINE STREET/ ENTRE LA RUE FLORENCE ET LA RUE CATHERINE
DRAFT RECOMMENDED FUNCTIONAL DESIGN - OPTION 2 - ULTIMATE/ ÉBAUCHE DES PLANS FONCTIONNELS RECOMMANDÉS - OPTION 2 - DÉFINITIVE



LEGEND/ LÉGENDE

HP	EXISTING WOOD UTILITY POLE/ POTEAU DE SERVICES PUBLICS EN BOIS ACTUEL		PHYSICAL BARRIER, TYPE TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN. BARRIÈRE PHYSIQUE, À DÉTERMINER À L'ÉTAPE DES ÉTUDES TECHNIQUES DÉTAILLÉES
HP	PROPOSED WOOD UTILITY POLE/ POTEAU DE SERVICES PUBLICS EN BOIS PROPOSÉ		PARKED CAR/ VOITURE STATIONNÉE
HP	EXISTING FIRE HYDRANT/ BORNE-FONTAINE ACTUELLE		LOADING ZONE/ ZONE DE CHARGEMENT
SL	EXISTING STREET LIGHT/ ÉCLAIRAGE PUBLIC ACTUEL		BOULEVARD MATERIAL TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN. MATÉRIAU DE LA BANQUETTE À DÉTERMINER À L'ÉTAPE DES ÉTUDES TECHNIQUES DÉTAILLÉES
TP	EXISTING TRAFFIC POLE/ POTEAU DE FEUX DE CIRCULATION ACTUEL		CONCRETE SIDEWALK/ TROTTOIR EN BÉTON
---	EXISTING PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ ACTUELLE		PROPOSED TREE/ ARBRE PROPOSÉ
---	DESIGN FOR OTHER ADJACENT PROJECT/ PLAN POUR UN PROJET ADJACENT		BUS STOP/ ARRÊT D'AUTOBUS
---	HALF HEIGHT CURB, SUBJECT TO PRIVATE PROPERTY GRADING TIE-IN. BORDURE À MI-HAUTEUR, SOUS RÉSERVE D'UNE JONCTION AVEC LE TERRAIN DA LE PROPRIÉTÉ PRIVÉE		
---	ELECTRIC VEHICLE CHARGING/ BROME DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES		
---	EXISTING DRIVEWAY/ ENTRÉE DE COUR ACTUELLE		