

Kent Street Functional Design Study

Public Information
Session

June 17, 2025



Étude de conception fonctionnelle de la rue Kent

Séance d'information
publique

17 juin 2025

Land Recognition

Honouring the Anishinabe Algonquin Nation, and First Nations, Inuit and Métis peoples, Ottawa is built on unceded Anishinabe Algonquin territory.

The peoples of the Anishinabe Algonquin Nation have lived on this territory for millennia. Their culture and presence have nurtured and continue to nurture this land.

The City of Ottawa honours the peoples and land of the Anishinabe Algonquin Nation.

The City of Ottawa honours all First Nations, Inuit and Métis peoples and their valuable past and present contributions to this land.

Reconnaissance du territoire

Honorer les peuples de la Nation Anishinabe Algonquine, les Premières Nations, les Inuits et les Métis Ottawa est bâtie sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Les peuples de la Nation Anishinabe Algonquine vivent dans ce lieu depuis des millénaires. Leur culture et leur présence l'ont imprégné et l'imprègnent encore.

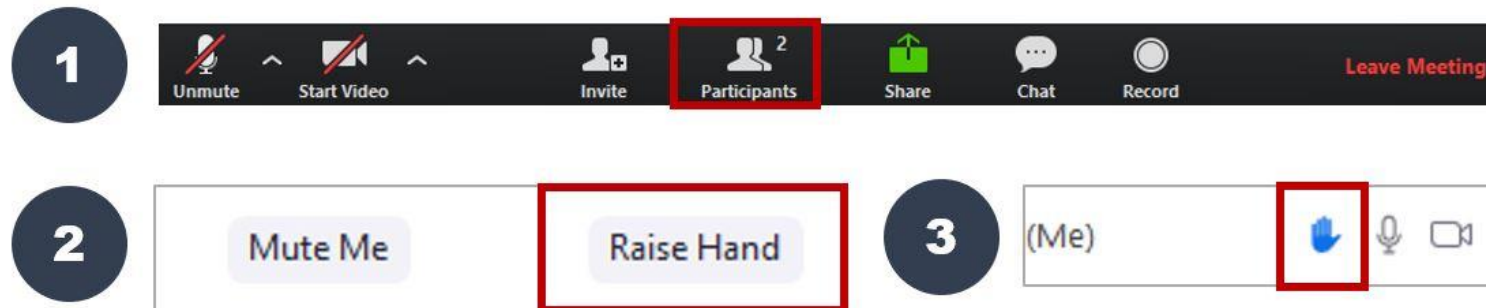
La Ville d'Ottawa rend hommage aux peuples et au territoire de la Nation Anishinabe Algonquine.

La Ville d'Ottawa rend hommage à toutes les Premières Nations, les Inuits et les Métis et leurs précieuses contributions passées et présentes à cette terre.

Zoom Participation Protocol / Protocole en place pour les réunions sur Zoom

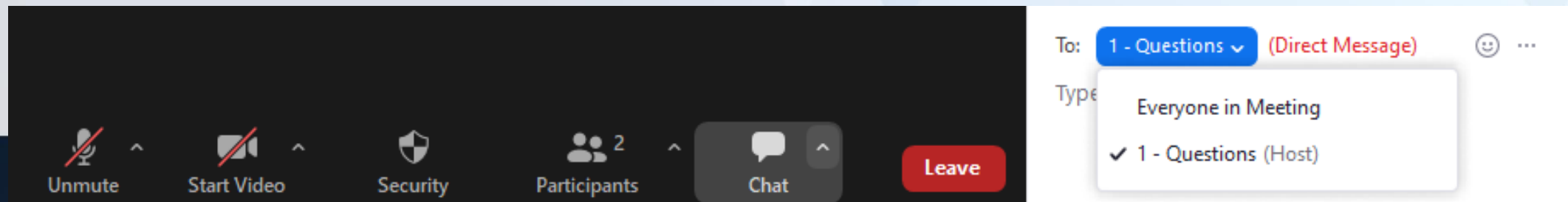
- All participants are automatically on mute during the presentation.
 - To speak, please 'raise your hand' electronically during the Q and A.
- Tous les participants seront automatiquement placés en mode silencieux pour la présentation.
 - Pour parler durant la période de questions et réponses, utilisez la fonction « Raise Hand ».

Raise Hand to get host's attention



Zoom Participation Protocol / Protocole en place pour les réunions sur Zoom

- You can also enter your question in the chat throughout the session.
- Open the chat and select **1 – Questions** from the dropdown.
- Questions can be asked in either English or French.
- Vous pouvez poser votre question dans le chat.
- Ouvrez le chat et sélectionnez **1 - Questions** dans le menu.
- Les questions peuvent être posées en anglais ou en français.



Introductions

Vanessa Black, P.Eng.

City of Ottawa Project Manager

Chris Redden P.Eng.

Parsons Project Manager

Vanessa Black, P.Eng

Gestionnaire de projet de la Ville d'Ottawa

Chris Redden, P.Eng

Gestionnaire de projet Parsons

Meeting Agenda

1. Project Scope
2. Context
3. Preferred Option
4. Draft Functional Design
5. Other Matters of Interest
6. Next Steps and Timing
7. Questions and Comments

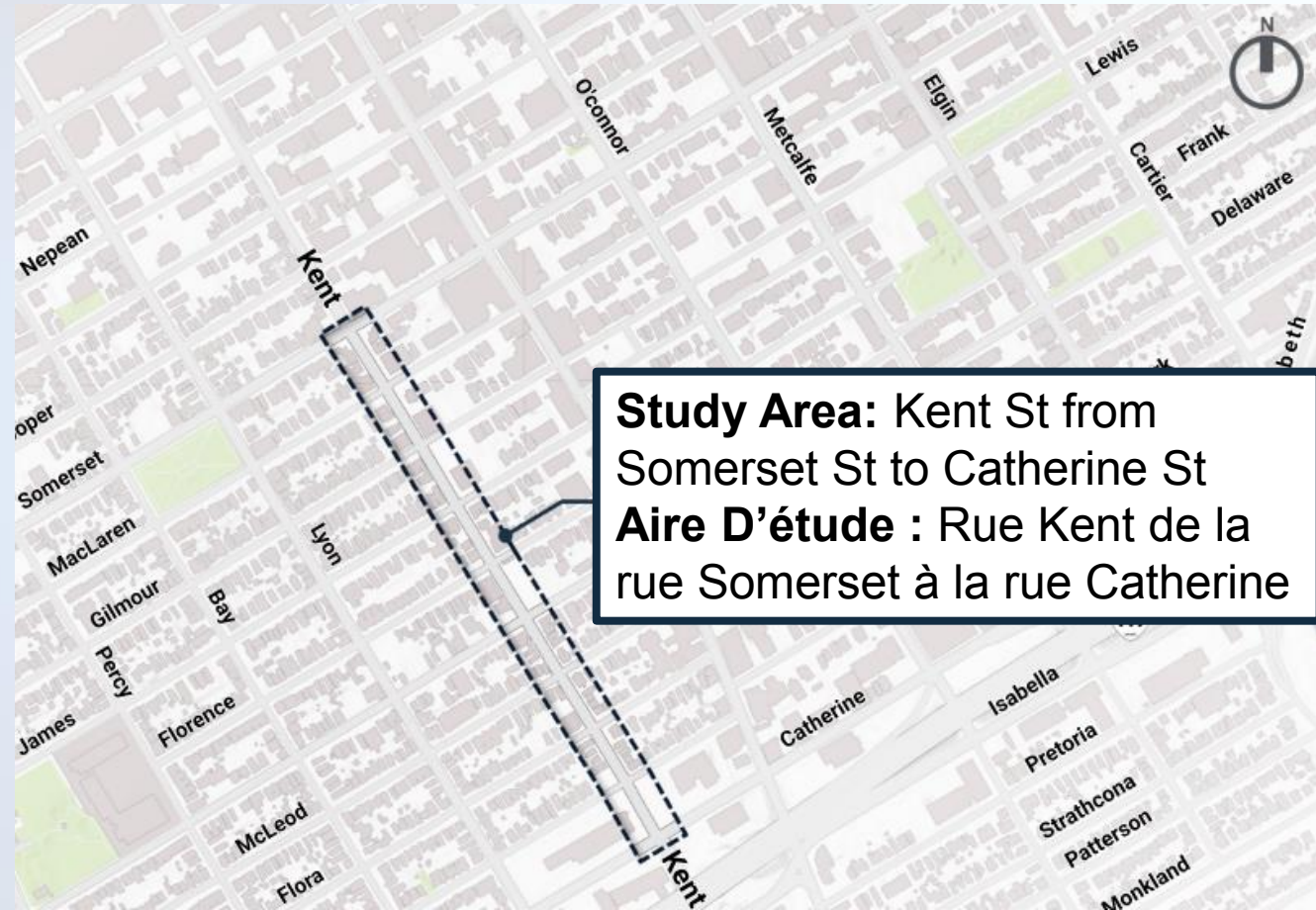
Ordre du jour

1. Portée du projet
2. Contexte
3. Option privilégiée
4. Projet de conception fonctionnelle
5. Autres questions d'intérêt
6. Prochaines étapes et calendrier
7. Questions et commentaires

1. Project Scope / Portée du projet

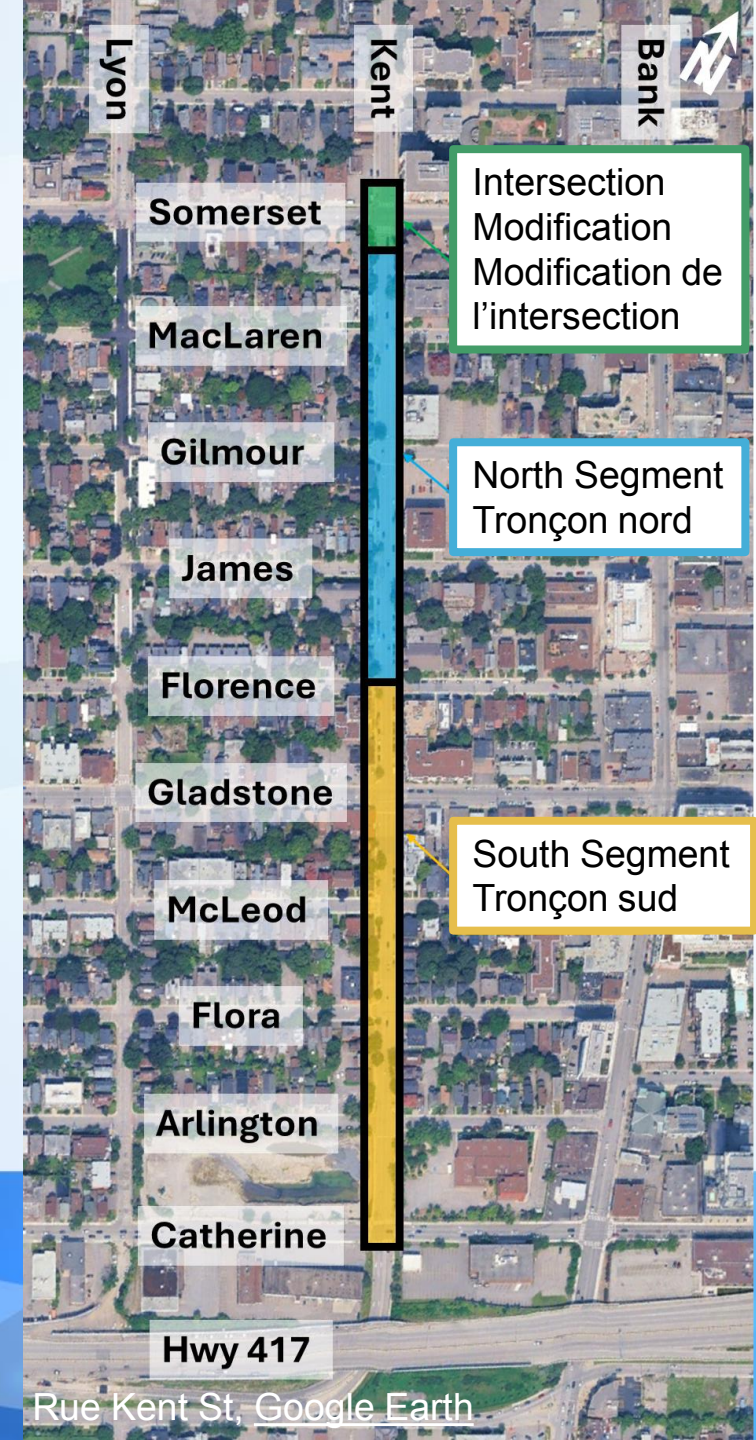
Scope and Objectives / Portée et objectifs

- Functional design and transportation study to explore opportunities to provide cycling facilities and pedestrian enhancements
-
- Étude sur le transport et la conception fonctionnelle pour explorer la possibilité d'aménager des infrastructures cyclables et d'apporter des améliorations pour les piétons



Segments / Tronçons

- **North Segment:** Somerset Street to Florence Street
 - Integrated reconstruction project, limited underground works start 2025-2026, surface works could start as early as 2028
 - Opportunity to reimagine street layout
 - **South Segment:** Florence Street to Catherine Street
 - No capital projects planned, cost effective solution needed
-
- **Tronçon nord :** De la rue Somerset à la rue Florence
 - Projet de réfection intégré, construction souterrain limité débutant 2025-2026, construction de surface pourrait débuter dès 2028
 - Occasion d'examiner l'implantation des rues
 - **Tronçon sud :** De la rue Florence à la rue Catherine
 - Pas de projets d'immobilisations prévus, besoin d'une solution économique



Consultation

Completed consultations:

- Three City internal stakeholder meetings
- Two meetings with the Ministry of Transportation Ontario (MTO)
- One Public Advisory Committee meeting

Ongoing consultations:

- One virtual Public Information Session

Planned consultations:

- One Councillor meeting

Consultation

Consultations achevées

- Trois réunions avec les intervenants internes de la Ville
- Deux réunions avec le ministère des Transports de l'Ontario (MTO)
- Une réunion du Comité de consultation publique

Consultations en cours

- Une séance d'information publique virtuelle

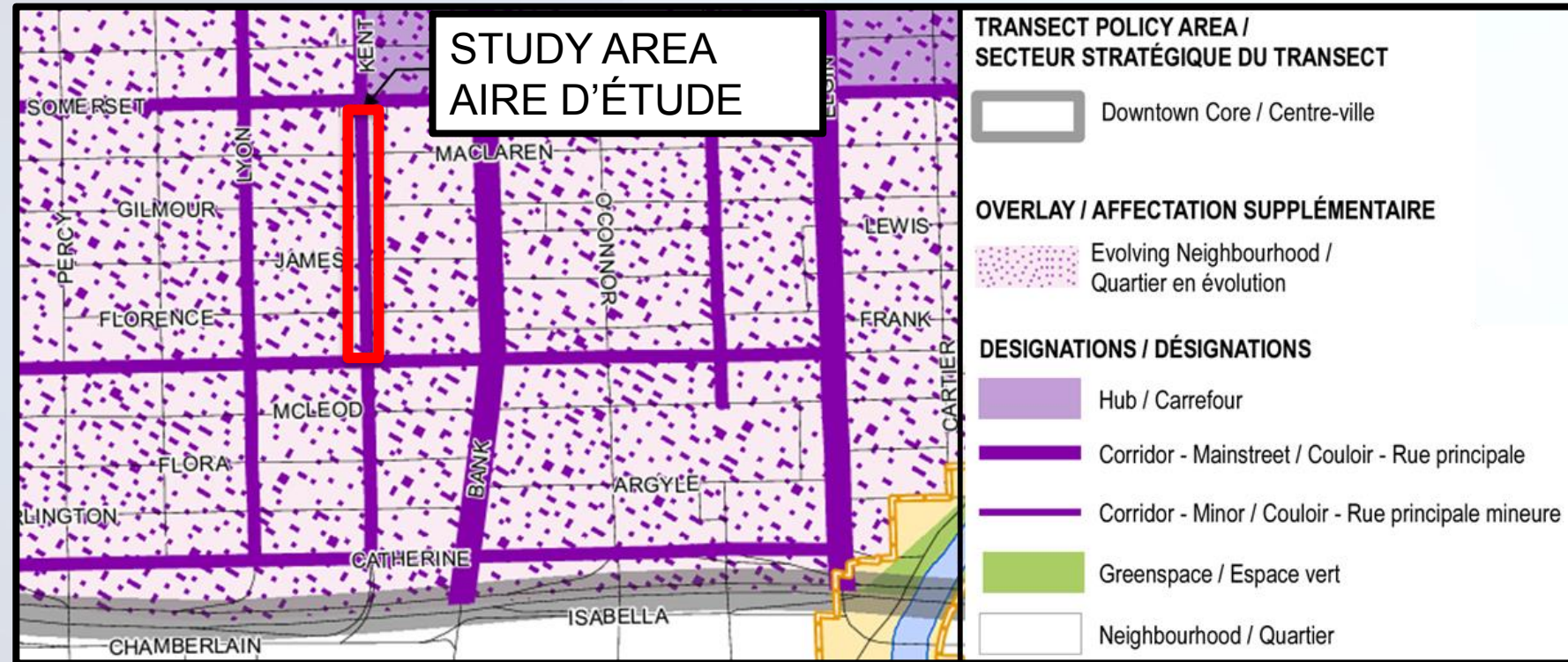
Consultations prévues

- Une réunion avec les conseillers

2. Context / Contexte

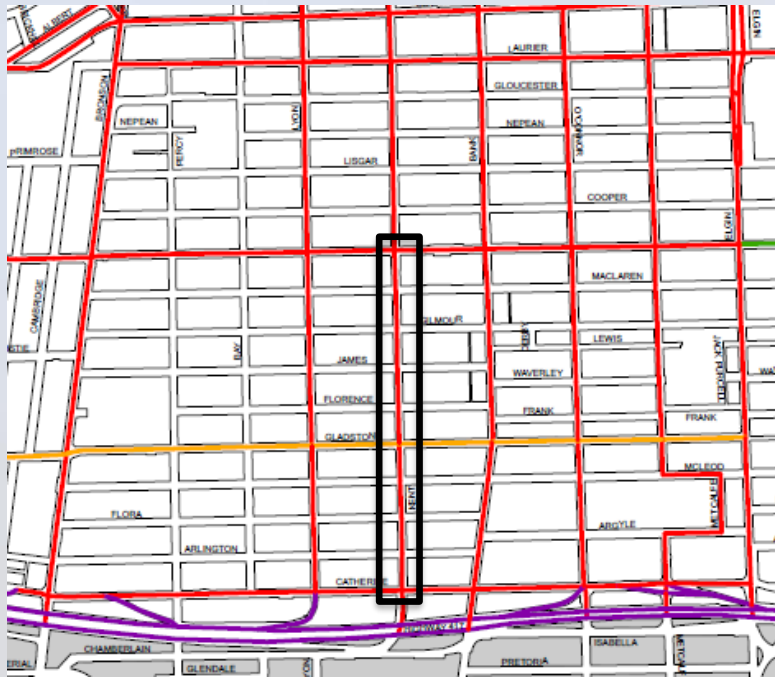
Official Plan (OP) / Plan officiel (PO)

- Minor corridor within a Design Priority Area (DPA)
- Rue principale mineure dans un secteur prioritaire de conception (SPC)

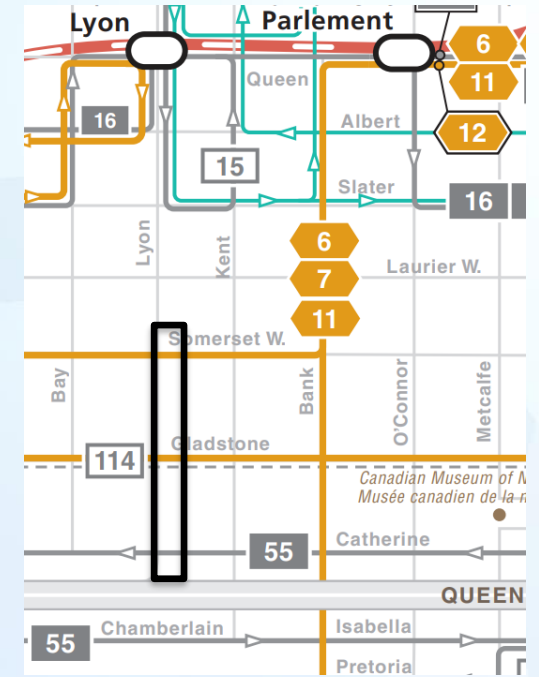


Road Network / Réseau routier

- Arterial road
- Artère
- Full load truck route
- Itinéraire des camions avec un plein chargement



- Not a bus route
- Pas de circuit d'autobus



OP 2021, Schedule C5 – Downtown Core Road Network



PO 2021, annexe C5 – Réseau routier au cœur du centre-ville

City of Ottawa, Urban Truck Routes 2025

Ville d'Ottawa, itinéraires des camions en secteur urbain 2025

OC Transpo System Map (Jan 2025)

Carte du réseau d'OC Transpo (janv. 2025)

Transportation Master Plan / Plan directeur des transports

Policy 7-2:

“Existing collectors, major collectors, and **arterials** (including bridge spans) **are to be upgraded to include dedicated cycling facilities** in both directions **at the time of reconstruction and redevelopment**... in line with the City's Complete Streets policy”.

[Transportation Master Plan 2023 Update](#), Page 82

Politique 7-2

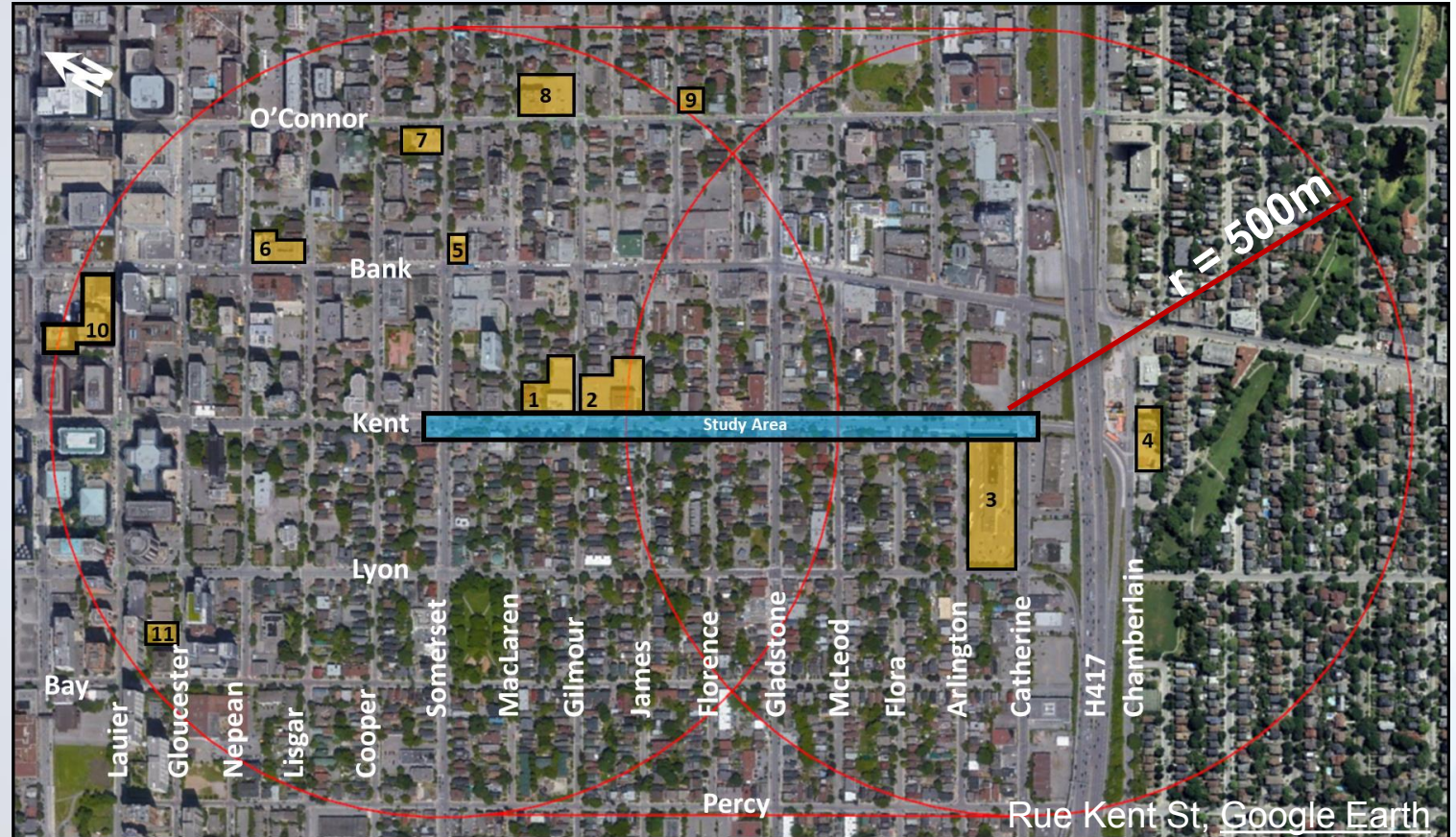
« Les routes collectrices, routes collectrices majeures et **artères** existantes (dont les travées de pont) **doivent être modernisées pour permettre d'aménager des infrastructures cyclables réservées** dans les deux sens **au moment des travaux de reconstruction et de réaménagement**... conformément à la politique de la Ville sur les rues complètes. »

[Mise à jour 2023 du Plan directeur des transports](#), Page 98

Proposed Developments Projets d'aménagement proposés

Legend / Légende

- 1 — 359 rue Kent St
- 2 — 381 rue Kent St
- 3 — 265 rue Catherine St
- 4 — 30-48 rue Chamberlain Ave
- 5 — 352 rue Somerset St
- 6 — 219 rue Bank St
- 7 — 234 rue O'Connor St
- 8 — 267 rue O'Connor St
- 9 — 322 rue Waverley St
- 10 — 160 rue Bank St
- 11 — 343 rue Gloucester St



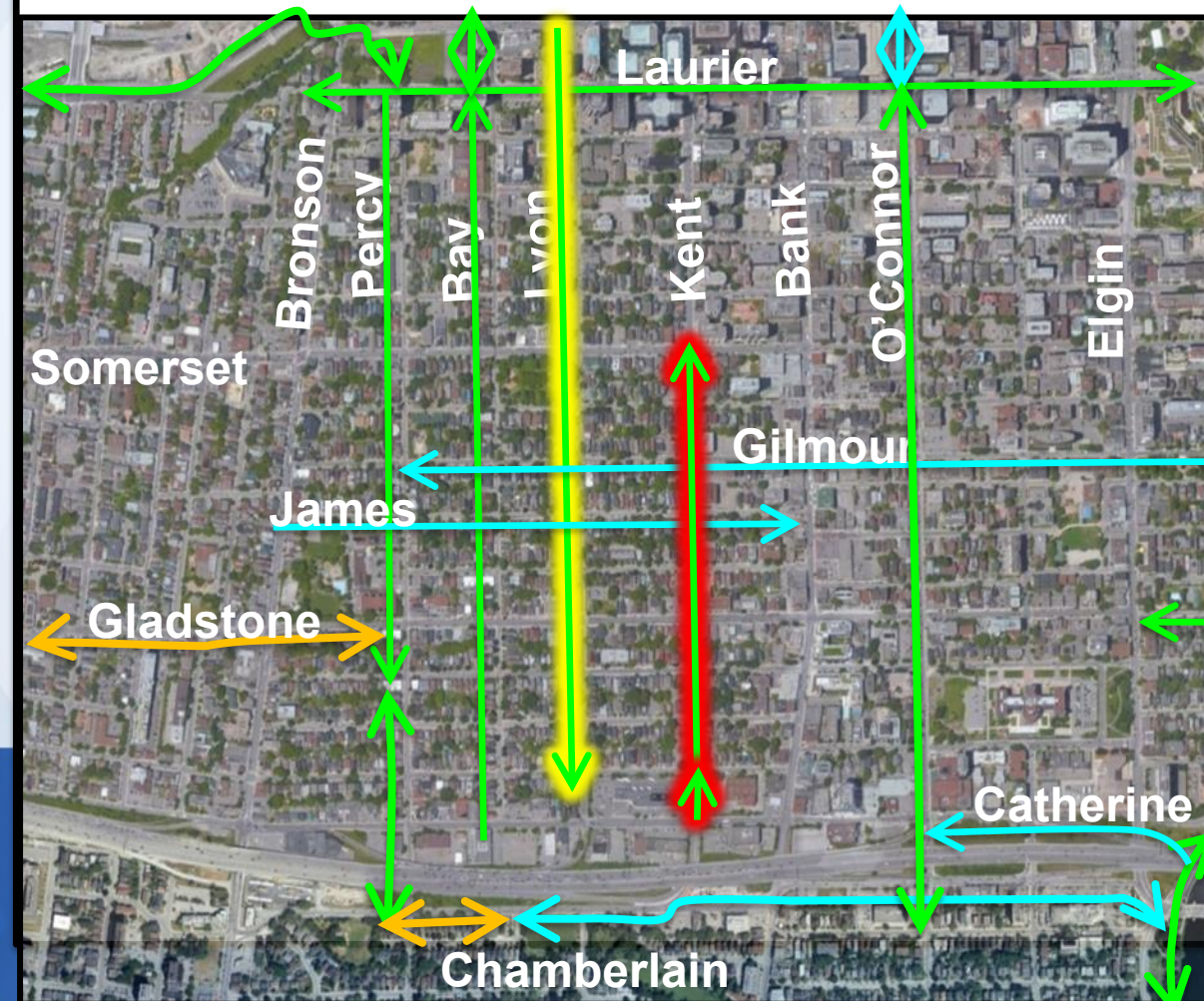
3. Design Options / Options de conception

Local Cycling Network / Réseau cyclable local

- Lyon St has existing southbound bike lane
 - NB on Kent St complements Lyon St
 - SB on Kent St redundant with Lyon St
- Planned contraflow bike lanes on Gilmour St and James St will enhance connectivity
- La rue Lyon a une bande cyclable existante en direction sud
 - La bande cyclable en direction nord sur la rue Kent complète celle de la rue Lyon
 - La bande cyclable en direction sud sur la rue Kent fait double emploi avec celle de la rue Lyon
- Les bandes cyclables à contresens prévues sur la rue Gilmour et la rue James amélioreront la connectivité

Legend / Légende

-  Existing Facility / Installation existante
-  Planned Facility / Installation prévue
-  Feasibility Study / Étude de faisabilité
-  Proposed Facility / Installation proposée (rue Kent St)
-  Pair Facility / Installation jumelée (rue Lyon St)



Options Considered

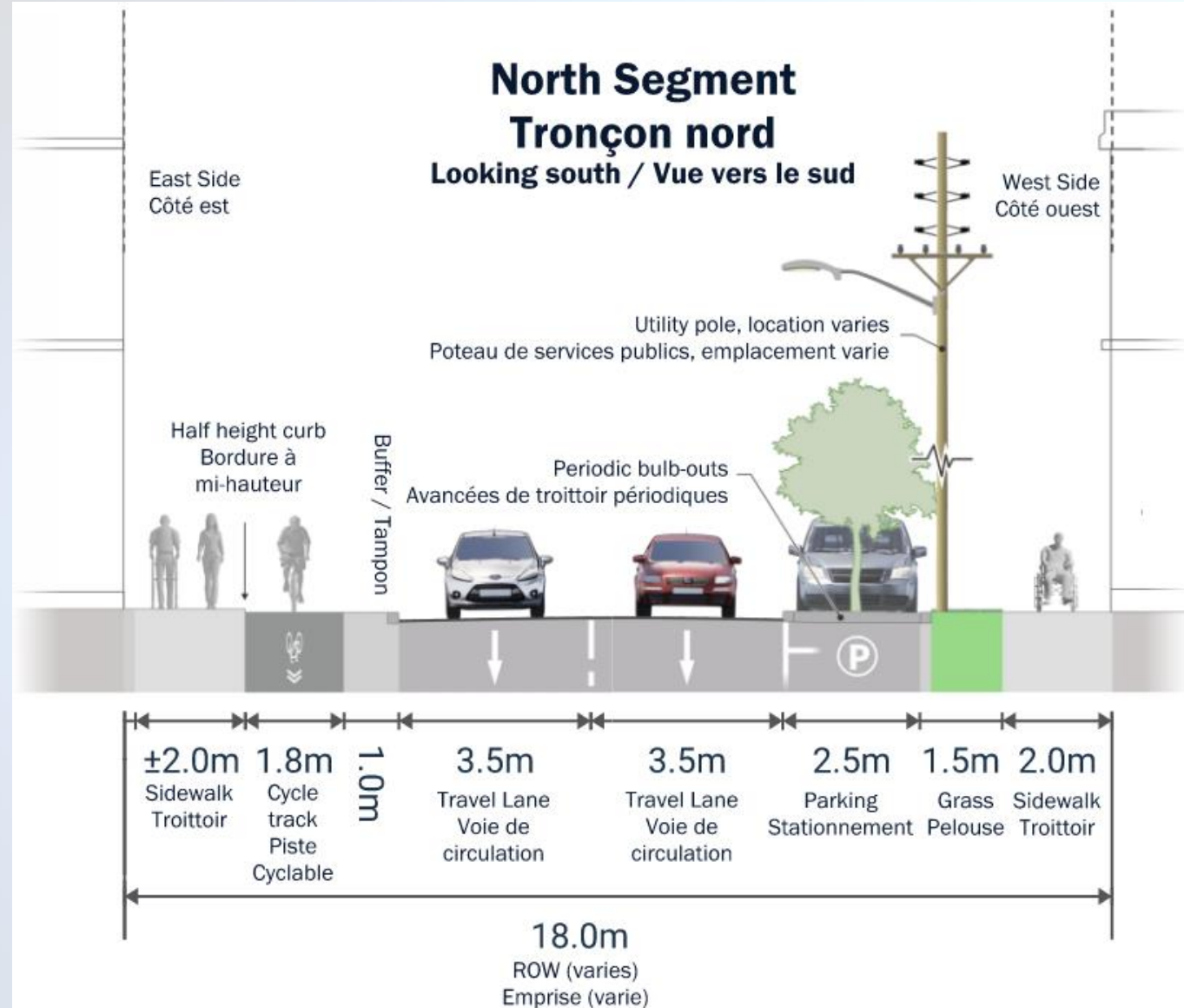
- **Uni-directional NB cycle track on east side**
 - **Preferred option, one-way pair with Lyon St**
- Uni-directional northbound cycle track on west side
 - Left-hook safety concerns, drivers not accustomed to this type of configuration
- Uni-directional southbound cycle track on west side
 - Less benefit, redundant with Lyon bike lane
- Bi-directional cycle track
 - Cyclist safety concerns, insufficient space for intersection safety measures
- Widen sidewalks
 - No cycling facilities, does not meeting cycling objective

Options envisagées

- **Bande cyclable unidirectionnelle en direction nord du côté est**
 - **Option privilégiée, bande cyclable à sens unique jumelée à la rue Lyon**
- Bande cyclable unidirectionnelle en direction nord du côté ouest
 - Problèmes de sécurité avec le virage à gauche, les automobilistes n'étant pas habitués à cette configuration
- Bande cyclable unidirectionnelle en direction sud du côté ouest
 - Moins avantageuse, fait double emploi avec la bande cyclable de la rue Lyon
- Bande cyclable bidirectionnelle
 - Préoccupations pour la sécurité des cyclistes, espace insuffisant pour les mesures de sécurité aux intersections
- Élargissement des trottoirs
 - Pas d'installations cyclables, n'atteint pas l'objectif cyclable

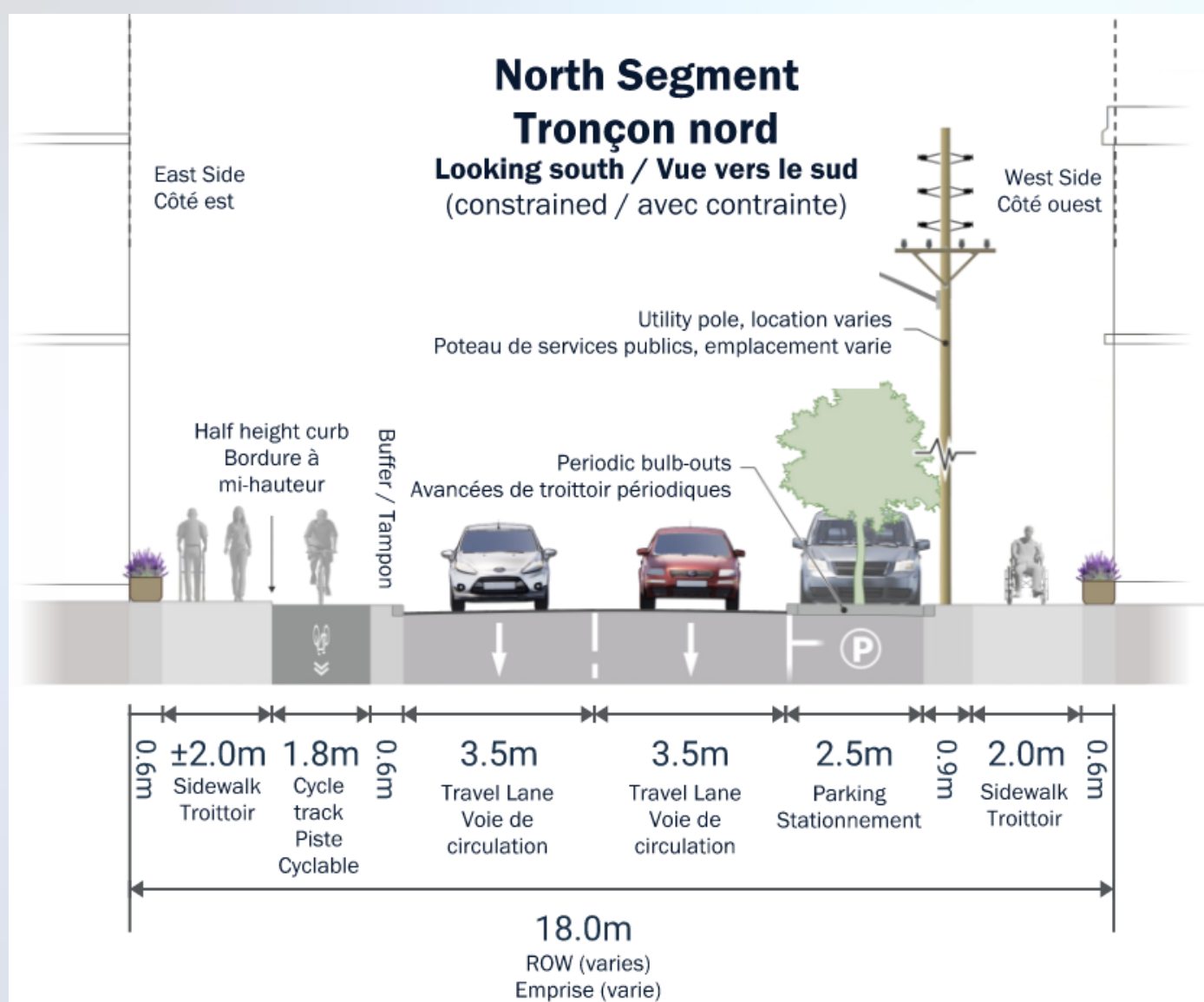
North Segment / Tronçon nord

- Full reconstruction planned
 - Kent and Lyon operate as a one-way cycling pair
 - Cycling facilities on the right are in line with driver expectations
 - Removal of one travel lane and off-peak parking on east side
-
- Réfection complète prévue
 - Les rues Kent et Lyon fonctionnent comme un « tandem » cyclable à sens unique
 - Les installations cyclables du côté droit cadrent avec les attentes des automobilistes
 - Retrait d'une voie de circulation et du stationnement en dehors des heures de pointe du côté est



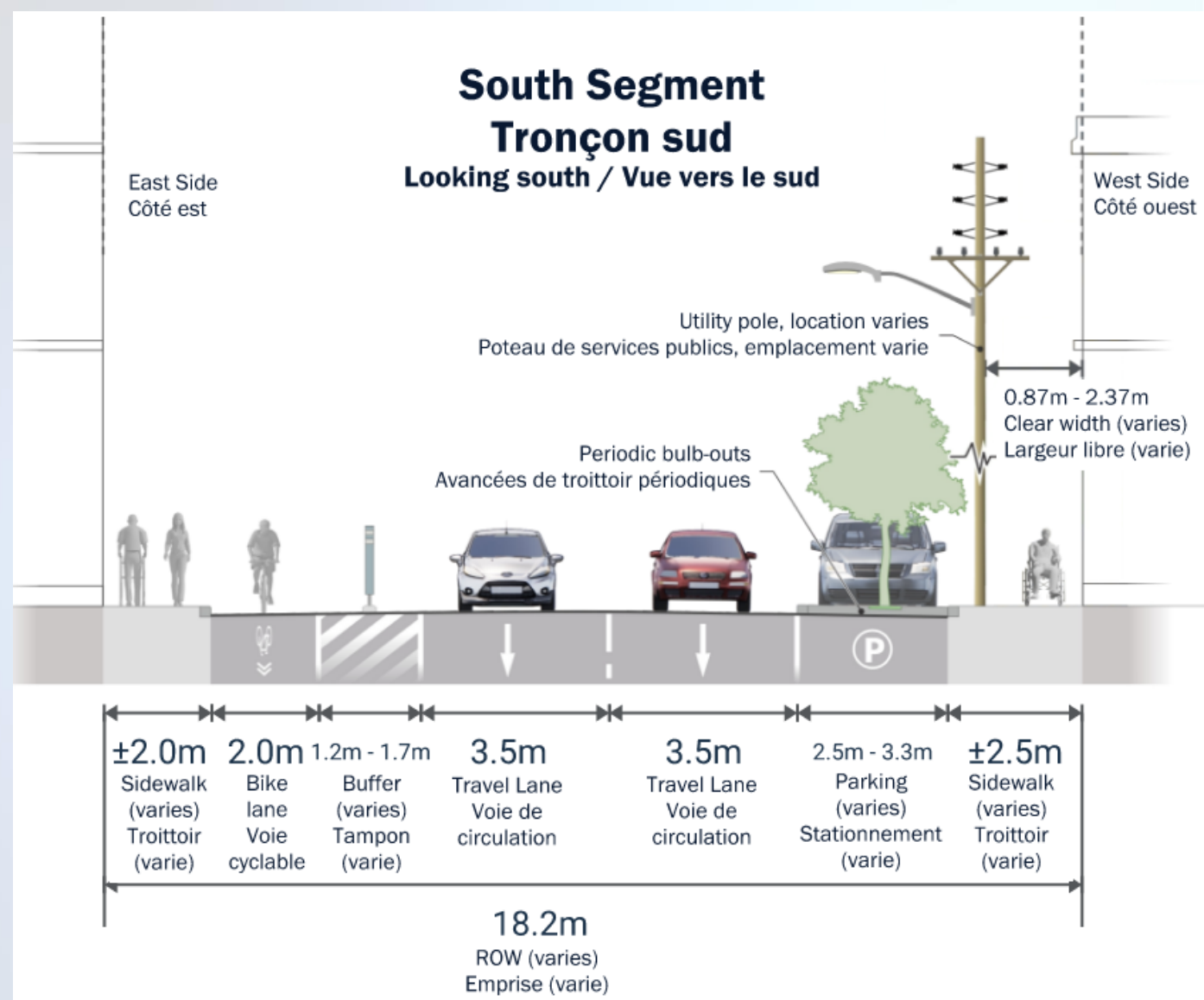
Constrained Segments / Tronçons contraints

- Some properties have minor encroachments into City right-of-way
 - Others need space for grading tie-ins
 - These constraints can be accommodated with modest compromises where needed
-
- Certaines propriétés ont des empiétements mineurs sur l'emprise de la Ville
 - D'autres ont besoin d'espace pour le nivellement des raccordements
 - Ces contraintes peuvent être acceptées avec de légers compromis au besoin



South Segment / Tronçon sud

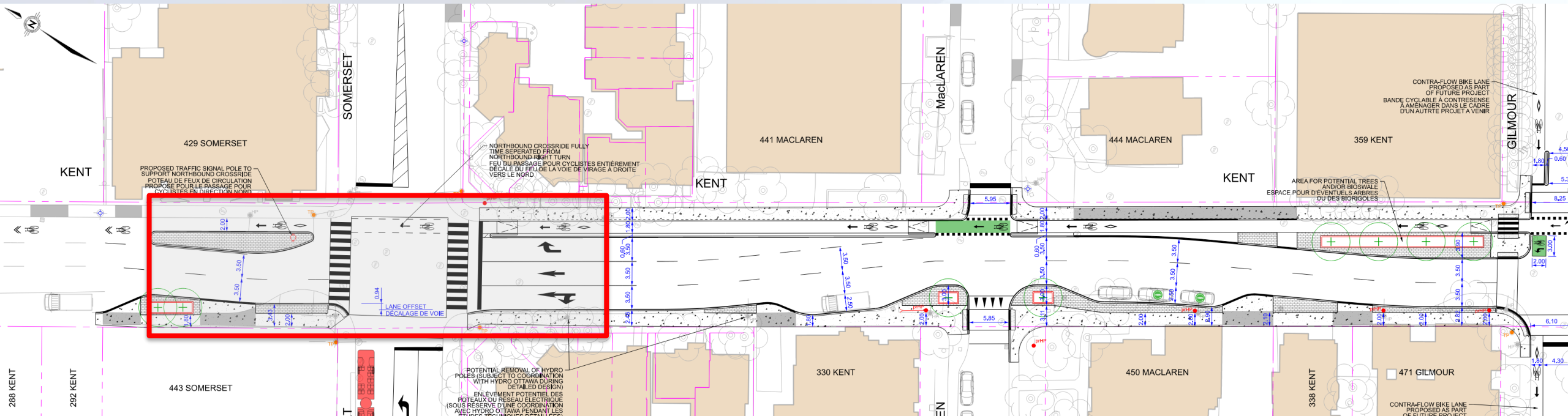
- Enhancements require funding approval
 - Integrates well with north segment
 - Implementation primarily through pinned curbs, pavement markings and signage
 - Some physical modifications required at south limit
-
- Les améliorations nécessitent l'approbation du financement
 - Cela s'intègre bien dans le tronçon nord
 - La mise en œuvre se fera avant tout au moyen de bordures articulées, du marquage de la chaussée et de panneaux de signalisation
 - Certaines modifications physiques sont nécessaires à la limite sud



4. Draft Functional Design / Projet de conception fonctionnelle

Somerset to / à Gilmour

Integrated reconstruction / Réfection intégrée

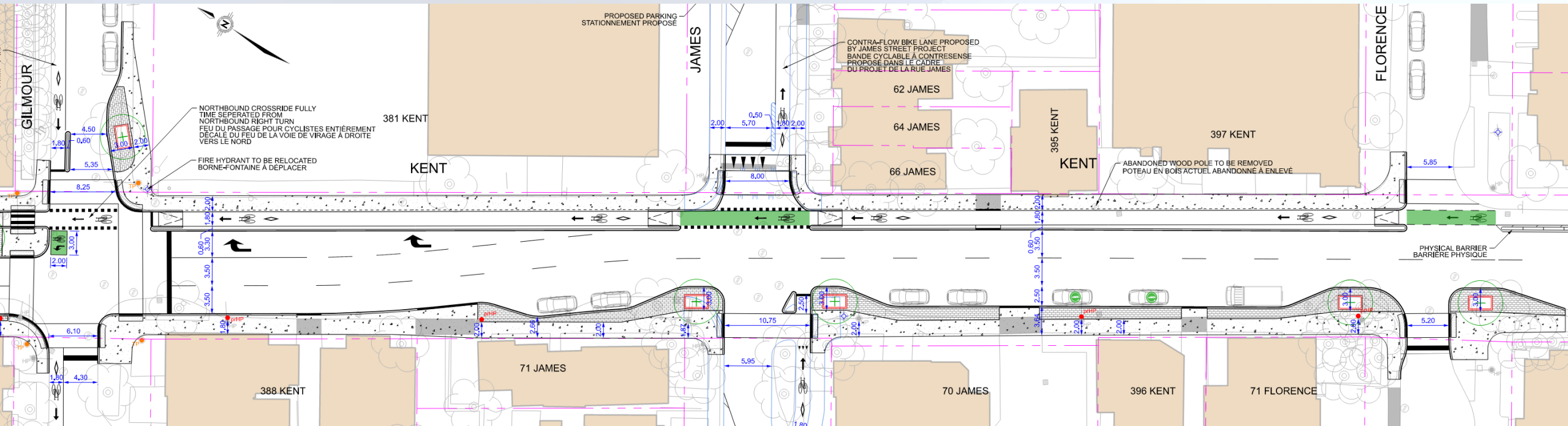


- Somerset intersection subject to funding approval
- Northbound right turn time separated from cyclists

- Intersection Somerset – sous réserve de l'approbation du financement
- Voie de virage à droite en direction nord séparée des cyclistes

Gilmour to / à Florence

Integrated reconstruction / Réfection intégrée



- Accommodates planned Gilmour contraflow bike lane
- Coordinated with James St design

- S'adapte à la bande cyclable à contresens sur Gilmour
- Coordonné avec la conception de la rue James

Florence to / à Flora

Lower cost intervention / Intervention à moindre coût

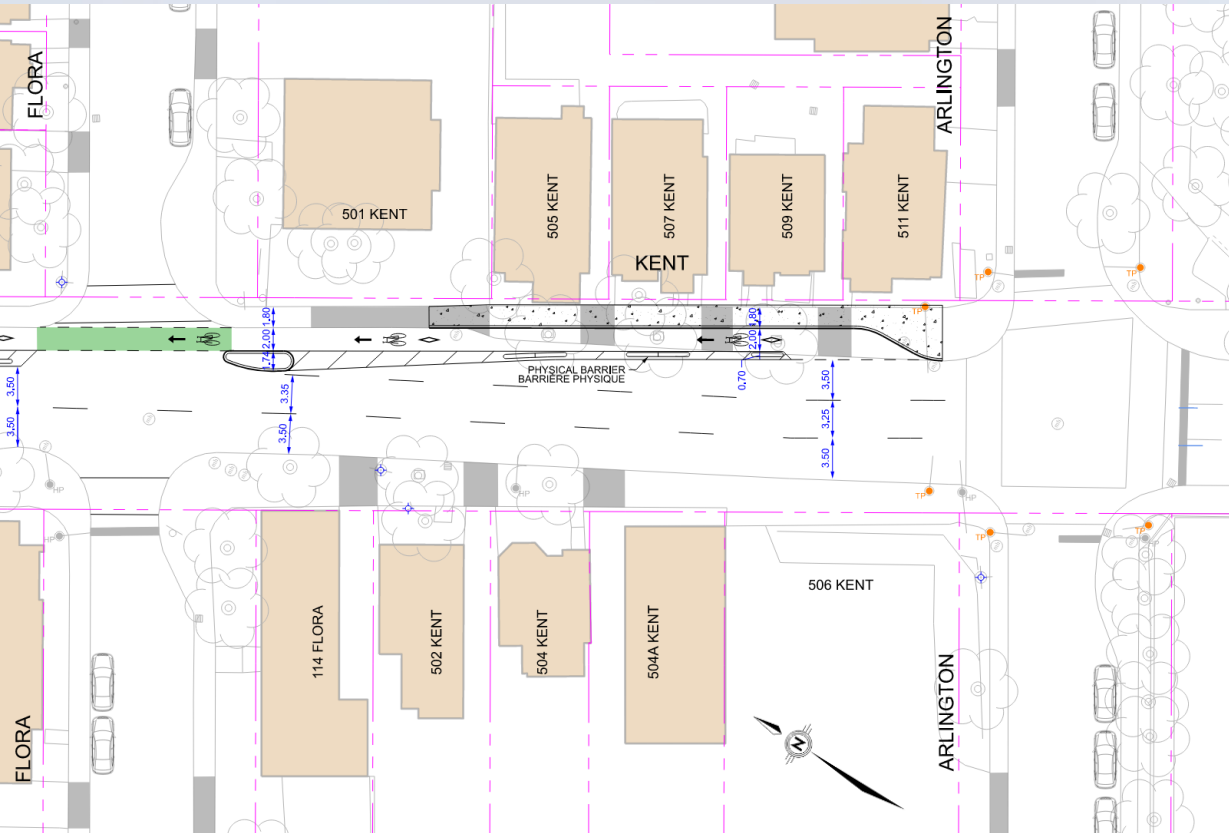


- Implemented with flex posts, pavement markings, signage and potentially pinned precast curbs
- No changes to sidewalks in this segment
- No impacts to street trees in this segment

- Aménagement avec panneaux flexibles, marques sur la chaussée, signalisation et, possiblement, des bordures articulées en béton préfabriqué
- Aucune modification des trottoirs dans ce segment
- Aucune incidence sur les arbres de la rue dans ce segment

Flora to / à Catherine – Option 1

Lower cost intervention (interim) / Intervention à moindre coût (provisoire)

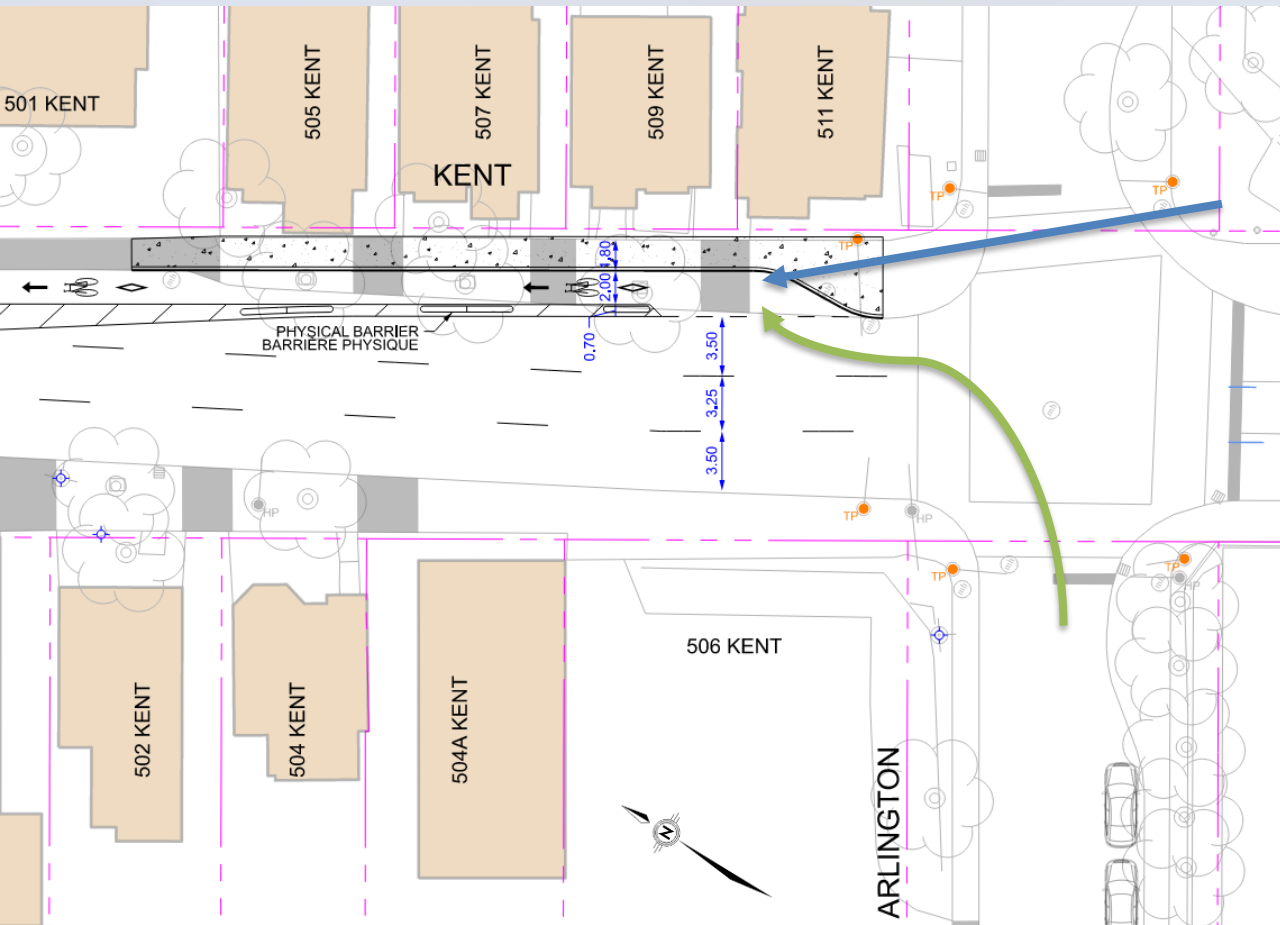


- Third lane terminates north of Arlington to mitigate peak period traffic impacts on Highway 417 off ramp
- Curbline change required to fit cycling facilities
- 3 street trees impacted
- No reduction in sidewalk width

- La troisième voie se termine au nord d'Arlington pour atténuer les effets de la circulation en période de pointe sur la bretelle de sortie de l'autoroute 417
- Modification requise de la bordure de rue pour l'adapter aux infrastructures cyclables
- Trois arbres touchés sur la rue
- Aucune réduction de la largeur du trottoir

Kent at / à Arlington – Option 1

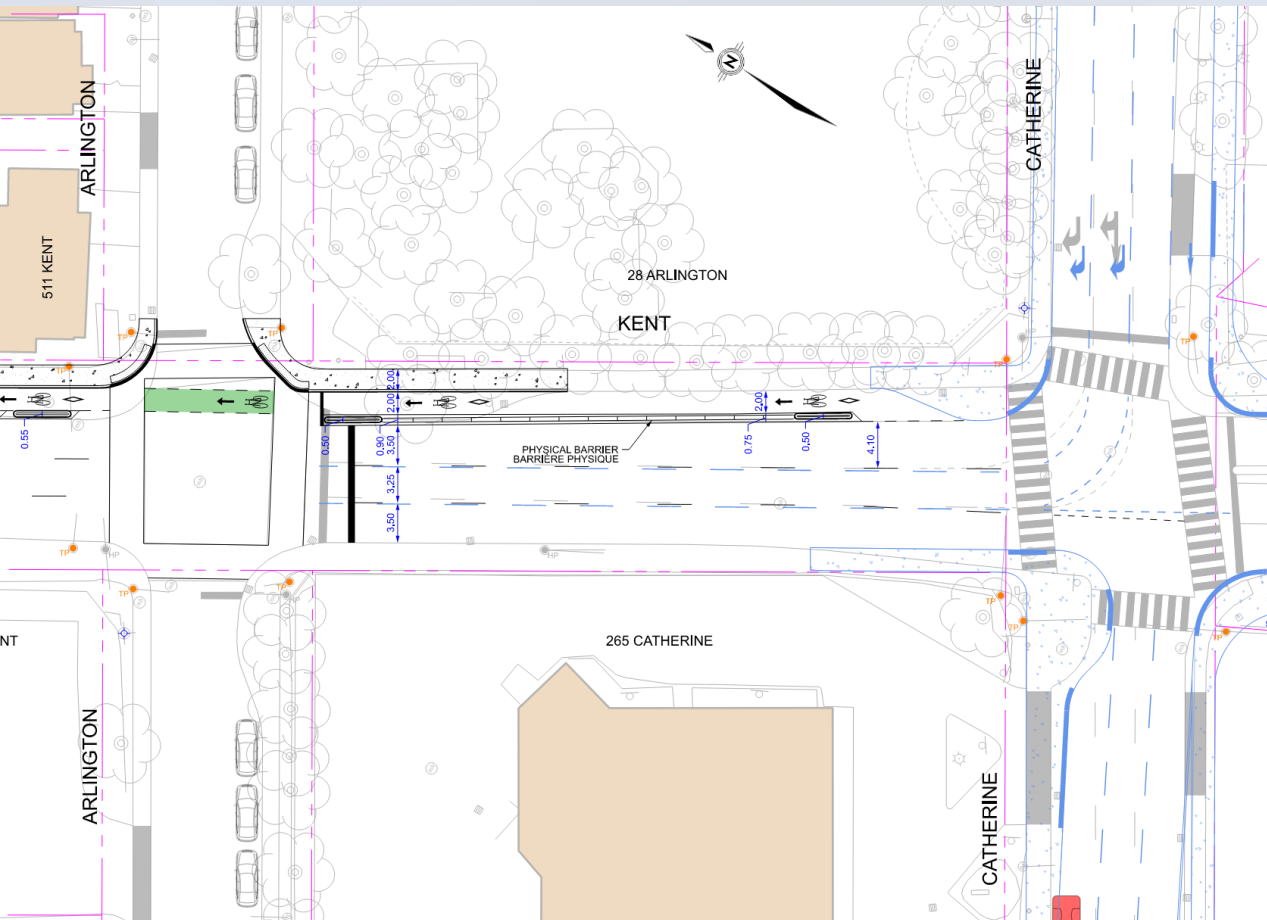
Lower cost intervention (interim) / Intervention à moindre coût (provisoire)



- Avoids costly changes to the traffic signals, which would be subject to future budget approval
 - Cyclists leaving the 265 Catherine St development can use Arlington and turn left to join the bike lane
 - Students and parents leaving Glashan Public School can walk their bikes across the east crosswalk, then start riding in the bike lane
-
- Évite une modification coûteuse des feux de circulation, qui devrait faire l'objet d'une approbation dans le cadre du prochain budget
 - Les cyclistes qui quittent l'aménagement du 265, rue Catherine, peuvent emprunter Arlington et tourner à gauche pour accéder à la bande cyclable
 - Les élèves et parents qui quittent l'école publique Glashan peuvent marcher à côté de leur vélo pour franchir le passage piétons est, et remonter sur leur vélo sur la bande cyclable.

Flora to / à Catherine – Option 2

Ultimate configuration / Configuration finale



- Long term vision, no specific implementation timeframe has been set
 - Catherine Street changes are part of separate planned City of Ottawa project
 - Opportunity for harmonized implementation, subject to future funding decisions
-
- Vision à long terme, aucun calendrier de mise en œuvre n'a encore été arrêté
 - Les modifications sur la rue Catherine font partie d'un projet distinct de la Ville d'Ottawa
 - Possibilité d'harmoniser la mise en œuvre, sous réserve des décisions de financement à venir

5. Other Matters of Interest / Autres questions d'intérêt

Traffic Analysis / Analyse de la circulation

Intersections	Weekday AM Peak (PM Peak) Période de pointe de l'avant-midi (l'après-midi) en semaine			
	Existing Conditions / Conditions actuelles (3-Northbound Lanes / 3 voies en direction nord)		Future Conditions / Conditions projetées (2- Northbound Lanes / 2 voies en direction nord)	
	Critical Movement Level of Service / Manœuvre critiques Niveau de service	Overall Level of Service / Niveau de service général	Critical Movement Level of Service / Manœuvre critiques Niveau de service	Overall Level of Service / Niveau de service général
Somerset/Kent	C ¹ (C ¹)	C(B)	D ¹ (A ¹)	C(A)
Gilmour/Kent	B ¹ (A ¹)	A(A)	B ¹ (A ¹)	B(A)
Gladstone/Kent	D ¹ (B ²)	C(B)	E ¹ (C ¹)	D(C)
Arlington/Kent	B ¹ (A ¹)	B(A)	A ¹ (A ¹)	A(A)
Catherine/Kent	C ¹ (A ³)	C(A)	C ³ (B ¹)	C(A)

1. Northbound through / Transit direction nord 2. Eastbound through / Transit direction est 3. Westbound right / Virage à droite direction ouest

All intersections meet or exceed City of Ottawa target performance (overall LoS E)
Toutes les intersections atteignent ou dépassent le rendement ciblé (niveau de service général E)

Parking Impacts / Répercussions sur le stationnement

- Consulted with parking services staff
- Parking bays provided on west side, continuing to serve the church at 70 James St and the Legion at 330 Kent St
- Off-peak parking is removed on east side
- Parking generally available on side streets, including along the Centretown Mosque at 397 Kent St
- Consultation du personnel des Services du stationnement
- Aires de stationnement fournies du côté ouest, pour continuer de desservir l'église située au 70, rue James et la Légion, au 330, rue Kent
- Stationnement en dehors des heures de pointe supprimé du côté est
- Stationnement généralement disponible dans les rues adjacentes, notamment le long de la mosquée du centre-ville, au 397, rue Kent



397 rue Kent St, Centretown Mosque
(east side) - Mosquée du centre-ville
(côté est)



70 rue James St
Church of St. Barnabas (west side)
Église de St. Barnabas (côté ouest)



330 rue Kent St
Royal Canadian Legion (west side)
Légion royale canadienne (côté ouest)

Hydro Pole Relocations / Déplacement de poteaux électriques

- Existing pole placement creates accessibility issues within the west sidewalk, with a clear width less than 1.5m in some areas.
 - Hydro pole relocations recommended for integrated reconstruction segment to provide sufficient clear width
-
- L'emplacement actuel des poteaux crée des problèmes d'accessibilité sur le trottoir du côté ouest, la largeur libre étant inférieure à 1,5 m par endroits.
 - Le déplacement des poteaux électriques est recommandé pour le segment visé par les travaux de réfection afin de garantir une largeur libre suffisante



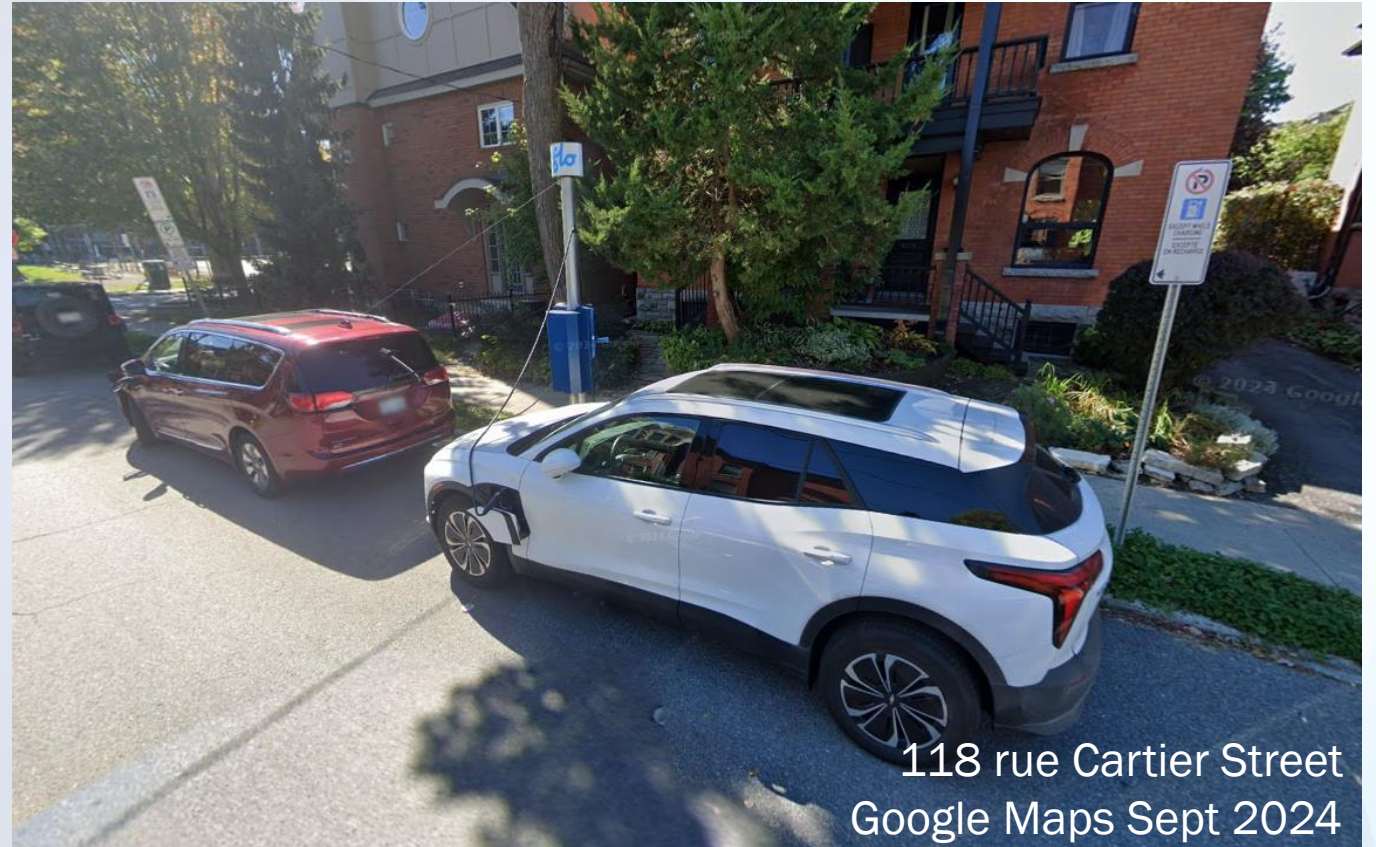
Winter Cycling Network / Réseau cyclable accessible l'hiver

- Kent St is not included in the Crosstown Bikeway Network or the winter cycling network.
 - Higher-quality cycling facilities, such as cycle tracks, may become part of the winter cycling network as it expands.
 - The proposed design is winter maintainable.
-
- La rue Kent n'est pas incluse dans le réseau cyclable transurbain ou le réseau cyclable accessible l'hiver.
 - Des installations cyclables de qualité supérieure, comme des pistes cyclables, peuvent faire partie du réseau cyclable accessible l'hiver à mesure qu'il prend de l'expansion.
 - La conception proposée est compatible avec le déneigement.

Electric Vehicle Charging Stations / Bornes de recharge pour véhicules électriques

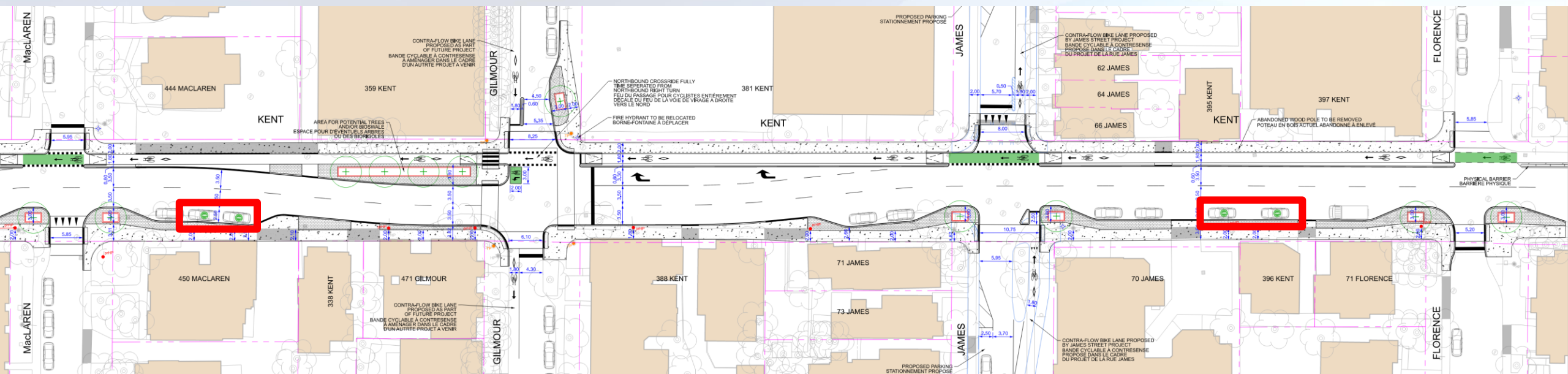
- EV chargers are being considered
- Example on-street charging station in Ottawa at 118 Cartier Street
- Service provided in partnership with FLO

-
- Bornes de recharge pour VE envisagées
 - Exemple de borne de recharge sur rue à Ottawa, au 118, rue Cartier
 - Service fourni en partenariat avec FLO



118 rue Cartier Street
Google Maps Sept 2024

Electric Vehicle Charging Stations / Bornes de recharge pour véhicules électriques



- Two charger locations are being evaluated
- Each charger serves two cars
- At least one is expected to be implemented

- Deux emplacements pour installer des bornes de recharge sont évalués
- Chaque borne accueille deux voitures
- Au moins un de ces emplacements devrait être aménagé

6. Next Steps and Timing / Prochaines étapes et calendrier

Next Steps and Timing / Prochaines étapes et calendrier

Action / Mesure	Timing / Date
Public Information Session / Séance d'information publique	June 17 / 17 juin 2025
Public comments due / Date d'échéance pour les commentaires du public	July 2 / 2 juillet 2025
Design Revisions, Finalization and Reporting / Révisions conceptuelles, finalisation et rapport	June-July / Juin-juillet 2025
Committee / Comité municipal	Fall / Automne 2025
MTO Consultation (Bill 212) / Consultation du MTO (projet de loi 212)	As required / Au besoin

7. Questions and Comments / Questions et commentaires

Thank You! / Merci!

Project website: ottawa.ca/kentstreet

Site web: ottawa.ca/ruekent

Contacts / Personnes-ressources :

Vanessa Black, P.Eng

City of Ottawa Project Manager / gestionnaire de projet de la Ville d'Ottawa

Vanessa.Black@Ottawa.ca

Chris Redden, P.Eng

Parsons Project Manager / gestionnaire de projet Parsons

Chris.Redden@parsons.com

