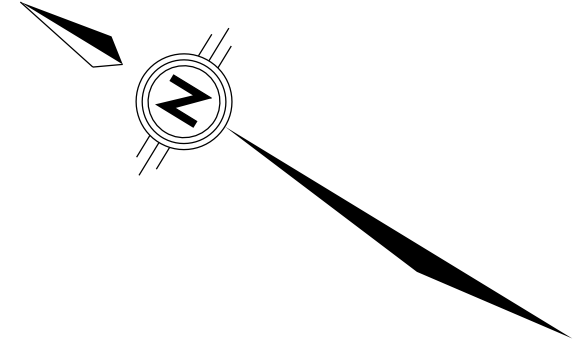


KENT STREET FUNCTIONAL DESIGN STUDY/ ÉTUDE DE CONCEPTION FONCTIONNELLE DE LA RUE KENT

SOMERSET STREET TO FLORENCE STREET/ ENTRE LA RUE SOMERSET ET LA RUE FLORENCE

DRAFT RECOMMENDED FUNCTIONAL DESIGN/ ÉBAUCHE DES PLANS FONCTIONNELS RECOMMANDÉS



LEGEND/ LÉGENDE

- HP EXISTING WOOD UTILITY POLE/ POTEAU DE SERVICES PUBLICS EN BOIS ACTUEL
- HPHP PROPOSED WOOD UTILITY POLE/ POTEAU DE SERVICES PUBLICS EN BOIS PROPOSÉ
- HD EXISTING FIRE HYDRANT/ BORNE-FONTAINE ACTUELLE
- SL EXISTING STREET LIGHT/ ÉCLAIRAGE PUBLIC ACTUEL
- TP EXISTING TRAFFIC POLE/ POTEAU DE FEUX DE CIRCULATION ACTUEL
- EXISTING PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ ACTUELLE
- DESIGN FOR OTHER ADJACENT PROJECT/ PLAN POUR UN PROJET ADJACENT
- HALF HEIGHT CURB, SUBJECT TO PRIVATE PROPERTY GRADING TIE-IN/ BORDURE À MI-HAUTEUR, SOUS RÉSERVE D'UNE JONCTION AVEC LE TERRAIN DE LA PROPRIÉTÉ PRIVÉE
- EV ELECTRIC VEHICLE CHARGING/ BRONNE DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES
- EXISTING DRIVEWAY/ ENTRÉE DE COUR ACTUELLE

- PHYSICAL BARRIER, TYPE TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN/ BARRIERE PHYSIQUE, A DETERMINER A L'ETAPE DES ETUDES TECHNIQUES DETAILLEES
- PARKED CAR/ VOITURE STATIONNEE
- LOADING ZONE/ ZONE DE CHARGEMENT
- BOULEVARD MATERIAL TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN/ MATERIAU DE LA BANQUETTE A DETERMINER A L'ETAPE DES ETUDES TECHNIQUES DETAILLEES
- CONCRETE SIDEWALK/ TROTTOIR EN BETON
- PROPOSED TREE/ ARBRE PROPOSE
- BUS STOP/ ARRÊT D'AUTOBUS

MATCH LINE/ RACCORD DE PLAN