

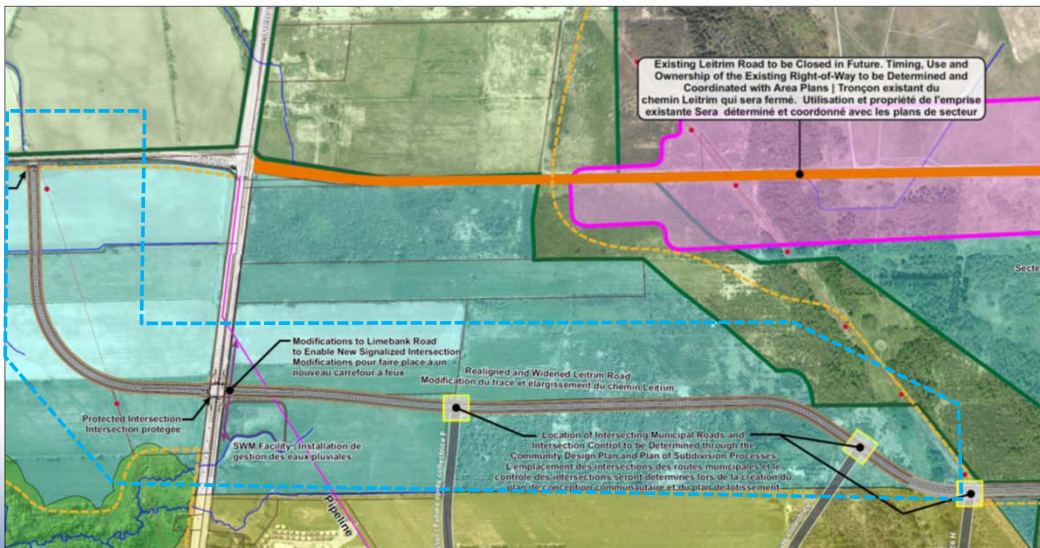
Preliminary Recommended Plan

Through Riverside South Employment Lands

This section includes a new 4-lane complete street arterial between existing Leitrim Road, through the future employment lands in Riverside South, extending to the NCC western Greenbelt edge.

This section will be an urban cross-section to include grade separated pedestrian and uni-directional cycling facilities behind the curb.

A protected signalized intersection is recommended for the intersection of Leirim Road with Limebank Road. Intersection control for future collector roads within the employment lands will be determined through the Riverside South Community Design Plan process, or future subdivision processes.



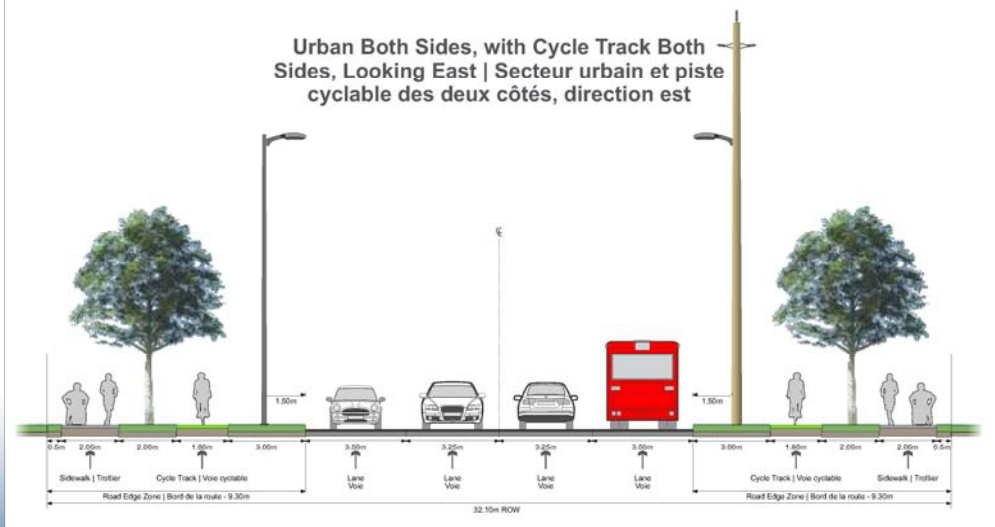
Plan préliminaire recommandé

Tracé dans les terrains destinés à l'emploi de Riverside-Sud

Cette section comprend une artère complète à quatre voies qui traverse les futurs terrains destinés à l'emploi, allant du chemin Leitrim à l'extrémité ouest de la Ceinture de verdure de la CCN.

Cette section aura une coupe transversale urbaine comprenant des installations pour piétons et une voie cyclable unidirectionnelle surélevées de l'autre côté de la bordure.

Un carrefour à feux protégé est recommandé à l'intersection des chemins Leitrim et Limebank. Les mesures de contrôle des intersections des futures routes collectrices des terrains destinés à l'emploi seront déterminées lors de l'élaboration du Plan de conception communautaire de Riverside-Sud ou de l'aménagement du futur lotissement.



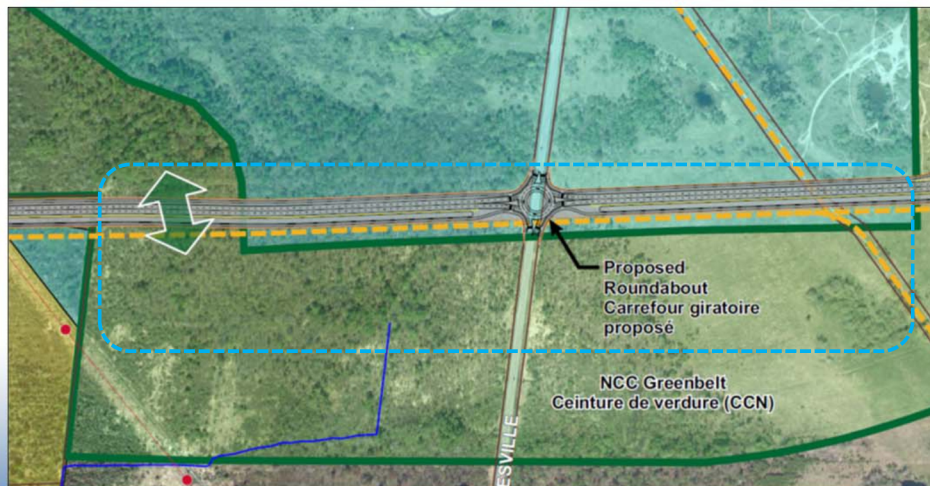
Preliminary Recommended Plan

Greenbelt & South Airport Business Park

This section includes a new 4-lane complete street, and both urban and rural cross-sections to match the adjacent land uses, including NCC Greenbelt lands on the south, and future Airport Development Lands on the north.

This section will include a multi-use pathway on both sides of the corridor serving the business park and connecting to future National Capital Pathways planned for this area.

A roundabout design is recommended at Bowesville Road based on its rural context and opportunity for a gateway feature to the future airport business park.



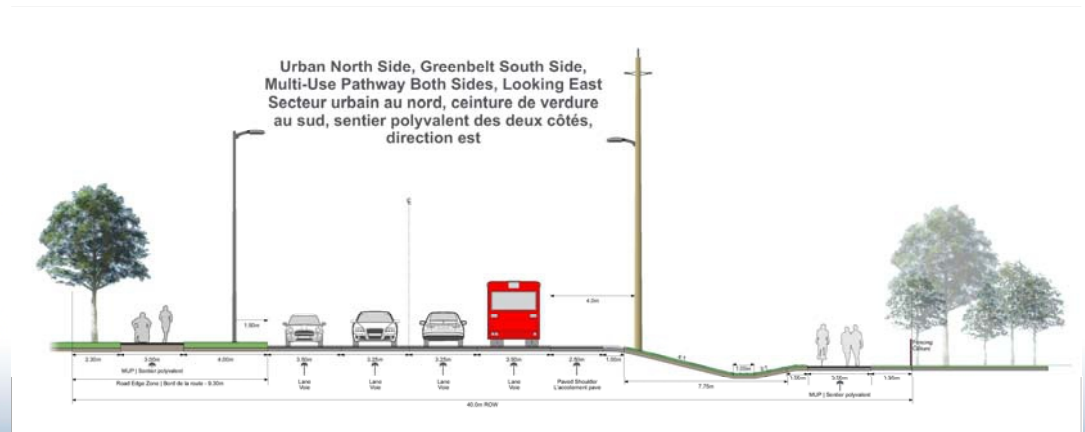
Plan préliminaire recommandé

Ceinture de verdure et parc d'affaires au sud de l'aéroport

Cette section comprend une nouvelle rue complète à quatre voies, et des coupes transversales urbaines et rurales, selon les utilisations du sol adjacentes, comme la Ceinture de verdure de la CCN au sud et les futurs terrains d'aménagement de l'aéroport au nord.

Cette section comprendra un sentier polyvalent des deux côtés du couloir desservant le parc d'affaires, qui sera relié aux sentiers de la CCN prévus dans ce secteur.

Un carrefour giratoire est recommandé sur le chemin Bowesville, comme celui-ci est situé en milieu rural, et qu'il offre la possibilité d'aménager un point d'accès au futur parc d'affaires de l'aéroport.

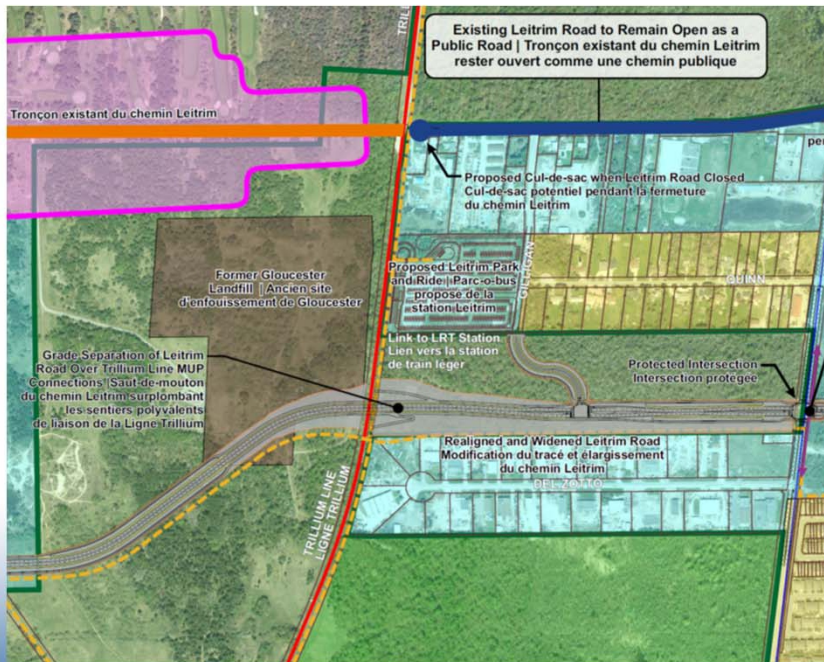


Preliminary Recommended Plan

East of Airport South Business Park to Albion Road

This section includes a 4-lane complete street and a rural cross-section within the adjacent land use context. This section also includes a grade-separated crossing over the Trillium Line and multi-use pathway connections to the pathway planned along the east side of the Trillium Line. A new road connection to the future Leitrim LRT Station and Park and Ride is recommended on the eastern side of the LRT corridor.

Signalized intersection control is recommended for the intersection of the new roadway to the new connection to the Leitrim Park and Ride, and at Albion Road.

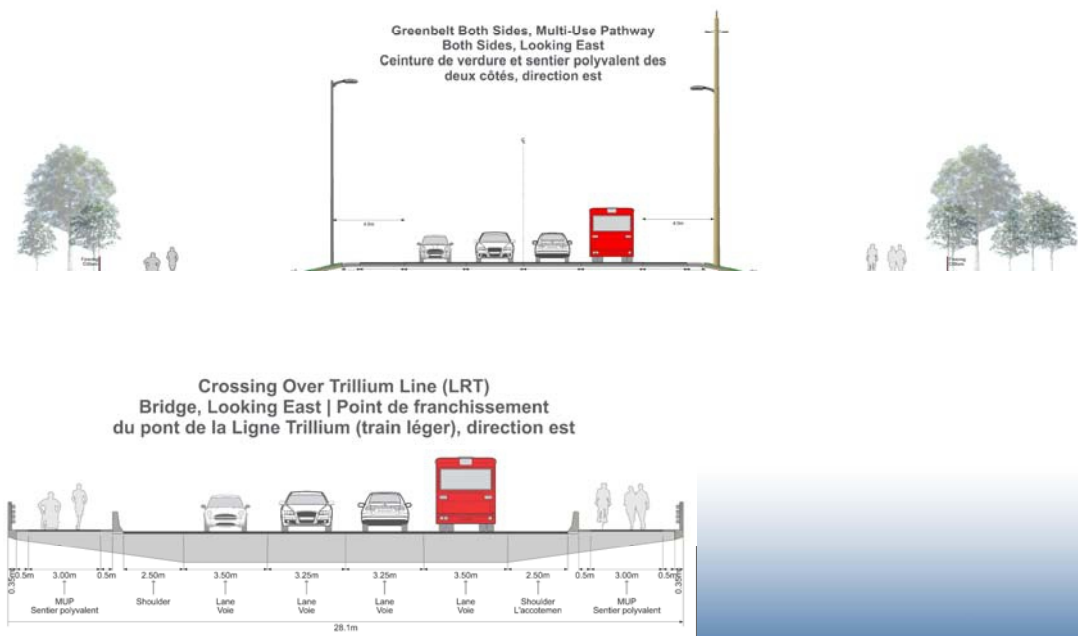


Plan préliminaire recommandé

De l'est du parc d'affaires (au sud de l'aéroport) au chemin Albion

Cette section comprend une rue complète à quatre voies, et une coupe transversale rurale en raison de l'utilisation du sol adjacente. Elle comprend aussi un passage à niveau traversant la Ligne Trillium, et les sentiers polyvalents seront reliés au sentier prévu le long de la Ligne Trillium. L'aménagement d'une nouvelle voie de raccordement à la future station Leitrim et au parc-o-bus du côté est du couloir de train léger est recommandé.

Un carrefour à feux est recommandé à l'intersection de la nouvelle route et de la nouvelle voie de raccordement vers le parc-o-bus de la station Leitrim, ainsi qu'à l'intersection du chemin Albion.



Preliminary Recommended Plan

Albion Road to Existing Leitrim Road

This section includes a four-lane complete street between Albion Road and the existing Leitrim Road. This section will be an urban cross-section to include grade separated cycle tracks and concrete sidewalks behind the curb.

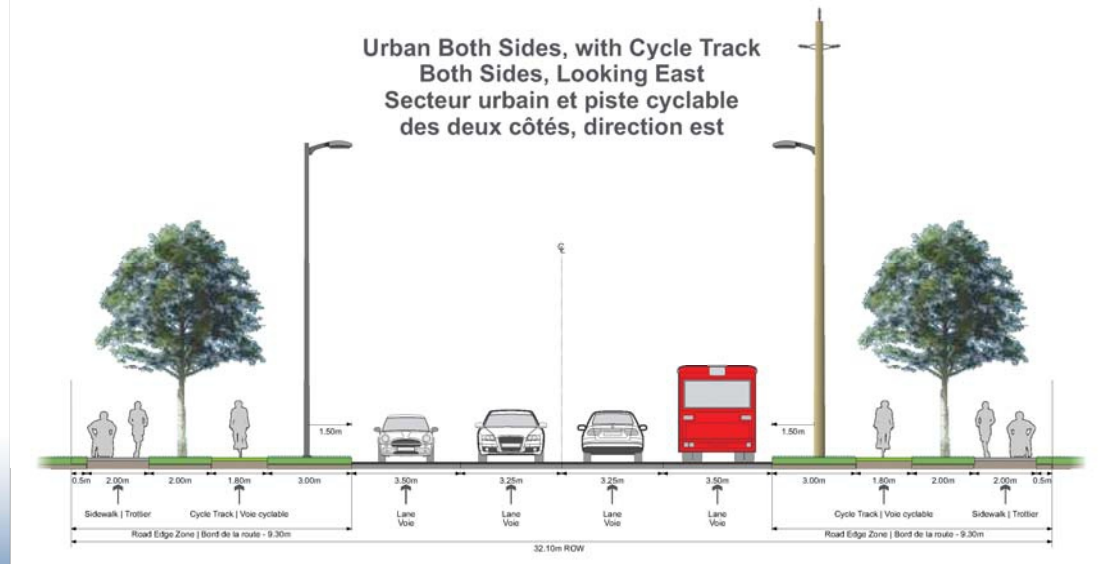
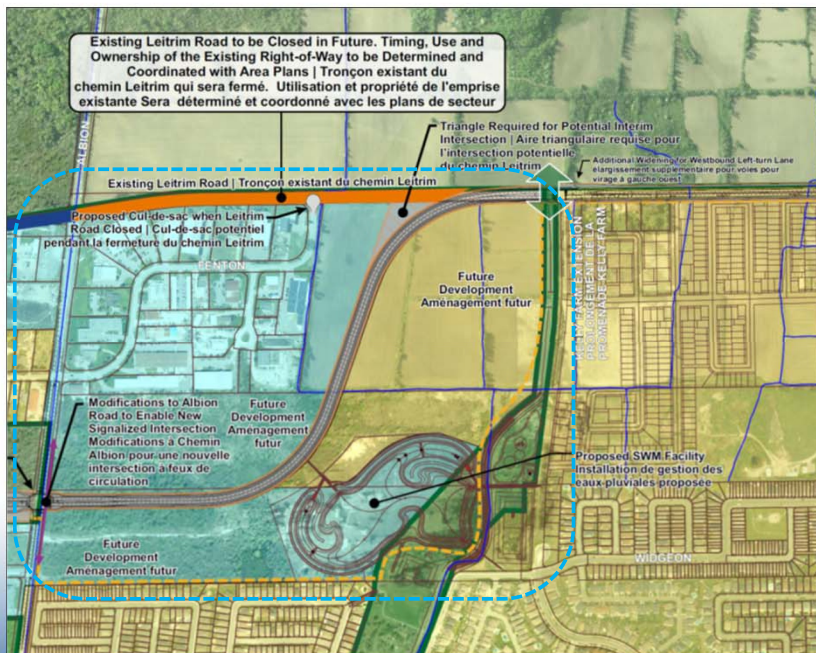
A protected signalized intersection is proposed at Albion Road, with associated modifications proposed along Albion Road. Intersection control with future neighbourhood and employment lands collectors will be determined through the Leitrim Community Design process or future subdivision processes.

Plan préliminaire recommandé

Entre le chemin Albion et la Ligne Trillium

Cette section comprend une rue complète à quatre voies entre le chemin Albion et le chemin Leitrim actuel. Elle aura une coupe transversale urbaine comprenant des voies cyclables séparées surélevées et des trottoirs de béton le long de la bordure.

Un carrefour à feux protégé et les modifications connexes proposées sont recommandés sur le chemin Albion. Les mesures de contrôle des intersections des futures routes collectrices du quartier et des terrains destinés à l'emploi seront déterminées dans le cadre de la conception communautaire de Leitrim et de l'aménagement des futurs lotissements.



Preliminary Recommended Plan

Existing Leitrim Road to Bank Street

This section includes reconstruction of existing Leitrim Road as a 4-lane complete street. The reconstructed Leitrim Road will include a rural cross-section along the north side adjacent to the NCC Greenbelt, and an urban cross-section on the south side, adjacent to planned residential development.

A signalized intersection is proposed at Kelly Farm Drive. The new road will tie into the signalized intersection design at Bank Street approved as part of the Bank Street Widening EA Study.

A multi-use pathway will be provided on the south side of the road serving the adjacent community.

Plan préliminaire recommandé

Entre le chemin Leitrim actuel et la rue Bank

Cette section comprend le réaménagement du chemin Leitrim actuel en rue complète à quatre voies, qui aura une coupe transversale rurale du côté nord, le long de la Ceinture de verdure de la CCN, et une coupe transversale urbaine du côté sud, le long de l'aménagement résidentiel prévu.

Un carrefour à feux est proposé à l'intersection de la promenade Kelly Farm. La nouvelle route sera raccordée au carrefour à feux de la rue Bank approuvé dans le cadre de l'étude d'ÉE pour l'élargissement de la rue Bank.

Un sentier polyvalent qui desservira le quartier adjacent sera aménagé du côté sud.

