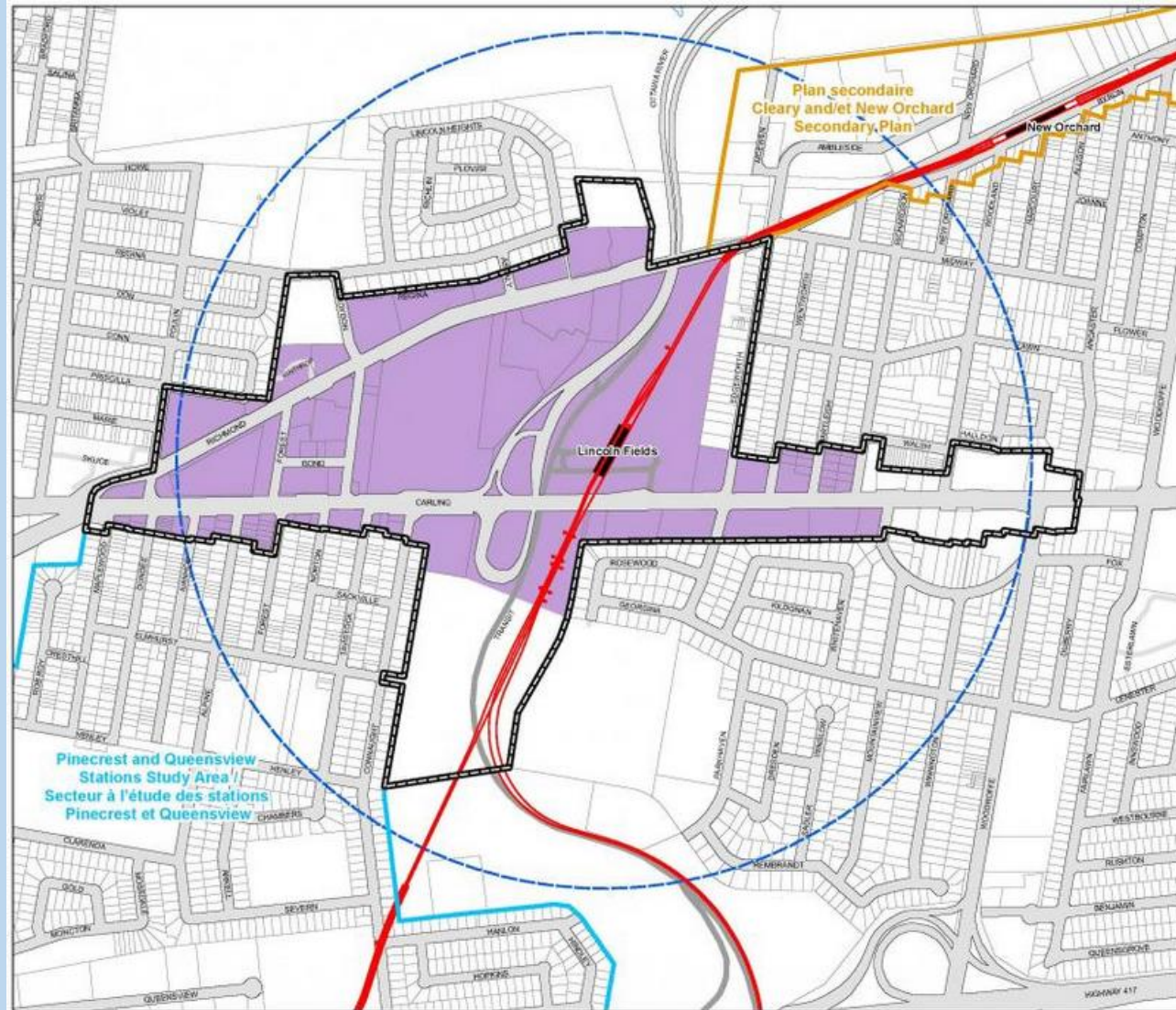


# Le Plan secondaire de la station Lincoln Fields



8 février 2022



# Zoom Participation Protocol

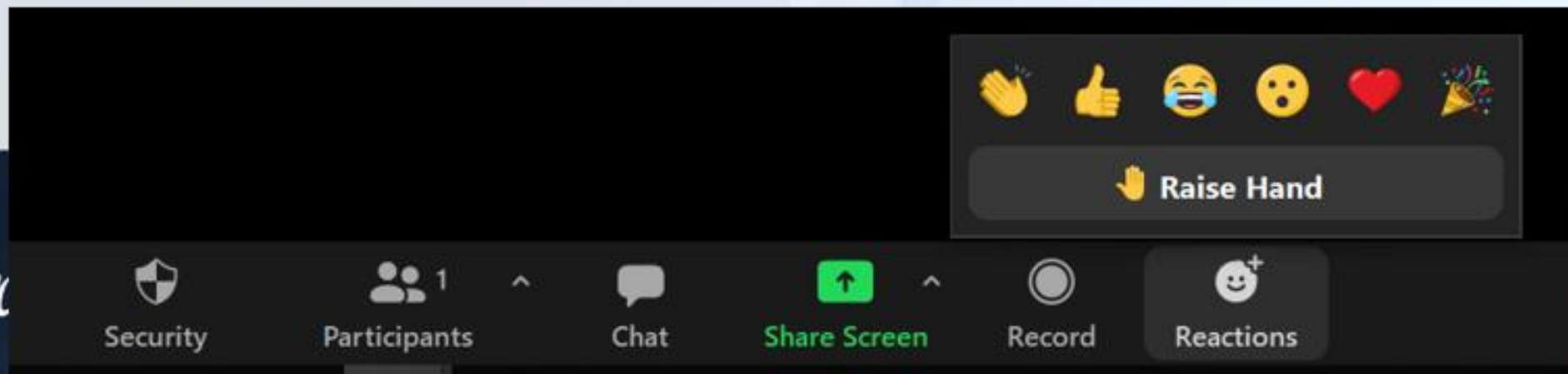
- 1) All participants are automatically on mute during presentation.
- 2) To speak, please 'raise your hand' electronically during Q and A.
- 3) We will unmute your microphone when it is your turn to speak – you do not need to click the unmute button.

Thank you for your patience!

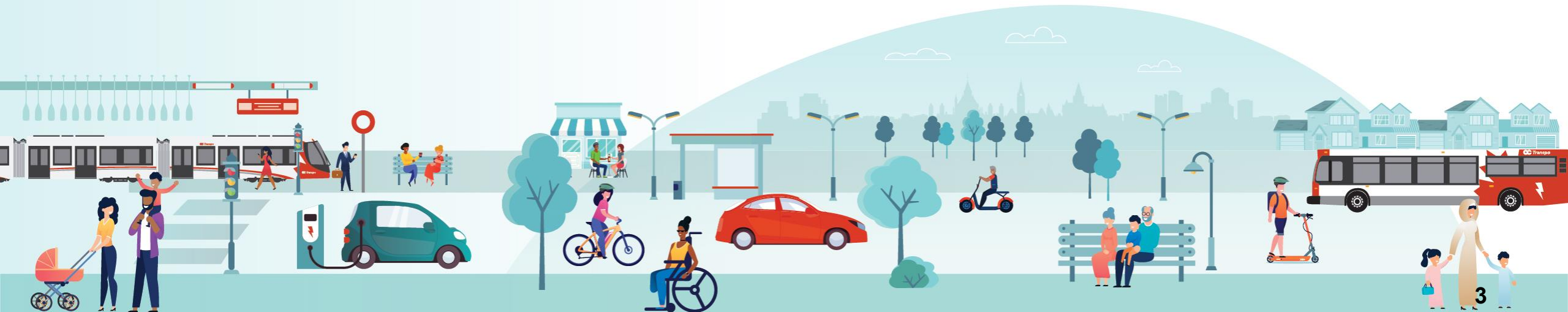
# Protocole de participation dans Zoom

- 1) Le micro de tous les participants est automatiquement désactivé pendant la présentation.
- 2) Pour prendre la parole, veuillez « lever la main » électroniquement pendant la période de questions.
- 3) Nous réactivons votre micro quand vient votre tour de prendre la parole. Il n'est pas nécessaire de cliquer sur le bouton de désactivation.

Merci de votre patience!



# La phase 3 de la consultation sur le PDT





# Le calendrier du projet

- Enquête origine-destination reportée à 2022 à cause de la pandémie (en attendant que les tendances dans les déplacements se stabilisent pour pouvoir planifier les besoins à long terme)
- Mise à jour du PDT restructurée en deux volets

## Printemps 2022

Partie 1 : Texte des politiques

Projets proposés pour le transport actif

## Automne 2024

Partie 2 : Plan des infrastructures (transport actif, transports en commun et routes)



### PART 1 | Policies (This Document)

- Transportation Vision and Guiding Principles
- Policies and Actions

### PART 2 | Capital Infrastructure Plan (Separate Document)

- Travel Trends
- Mode Share Targets
- Transportation Network Scenarios and GHG Impacts
- Road Network, Rapid Transit and Transit Priority Network, and Prioritization
- Affordability Analysis and Budget Implications

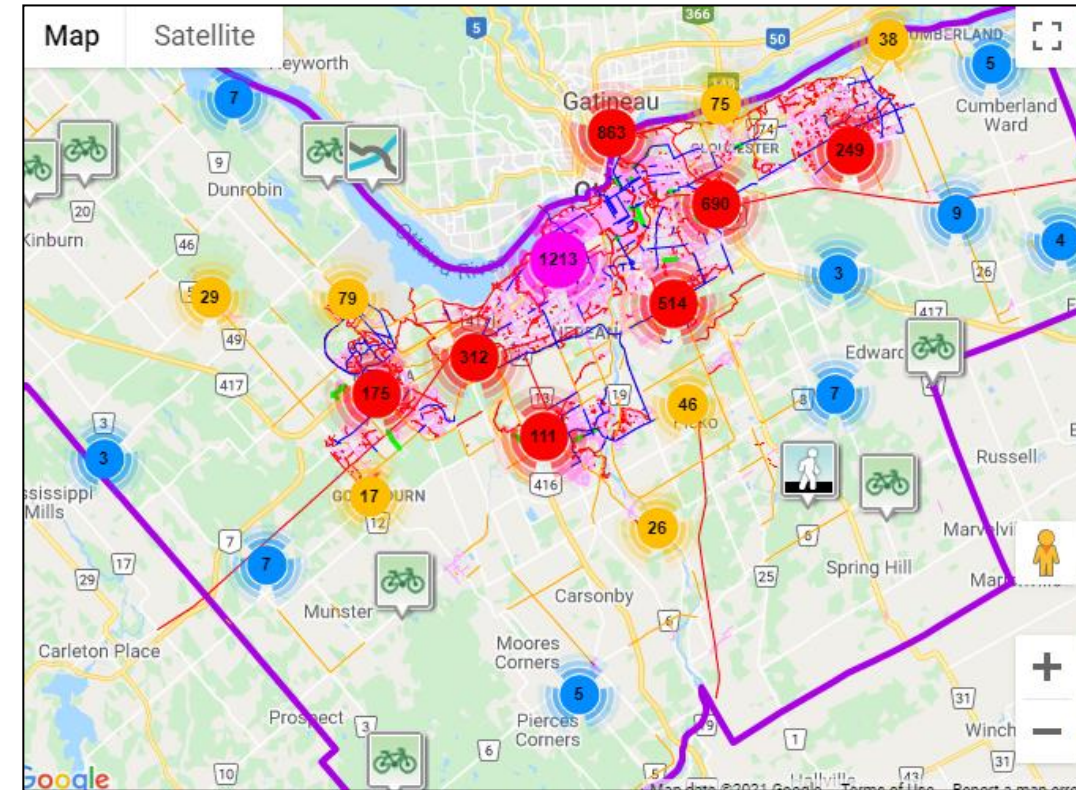


# La consultation à ce jour

**Phase 1** : du 14 novembre 2019 au 24 janvier 2020  
Phase consacrée à la définition des enjeux prioritaires sur lesquels devrait porter le PDT

**Phase 2** : du 21 septembre au 23 octobre 2020  
Phase consacrée à la collecte des commentaires sur le transport actif, sur la nouvelle mobilité, de même que sur les besoins des résidents vulnérables

**Périodes de questions sur le transport actif** :  
Quartiers 7, 8, 15 et 16 – le 18 mai 2021

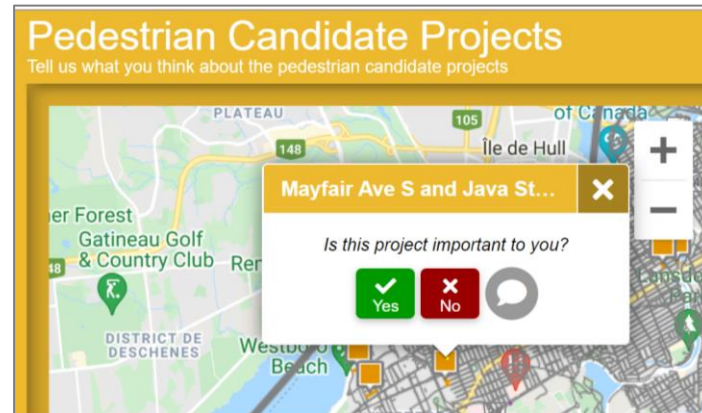


# La phase 3 de la consultation

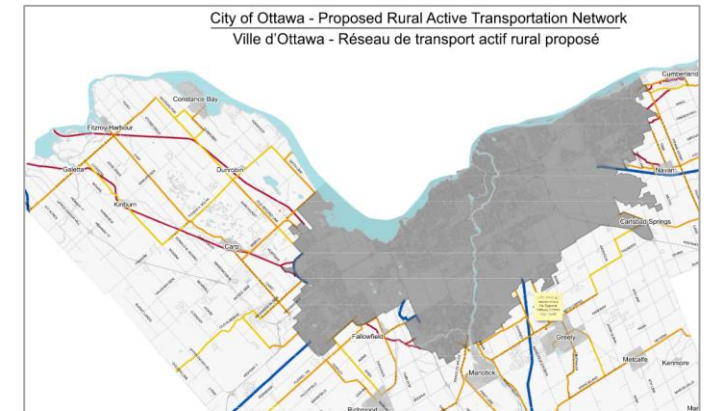


## Les politiques du PDT

- Courriels : [MiseAJourPDT@ottawa.ca](mailto:MiseAJourPDT@ottawa.ca)
- Microdossiers accompagnés de formulaires de rétroaction
- Séance portes ouvertes virtuelle du 15 février



**Les projets de transport actif (TA) :**  
Quels sont les projets importants à vos yeux?



**Le réseau rural du TA :**  
Ajouter les commentaires dans la carte.



# Les politiques du PDT

Introduction, contexte, vision et principes directeurs

Politiques transversales

1. Mettre sur pied un réseau de transport durable et résilient.
2. Aménager un réseau de transport plus équitable.
3. Promouvoir la compétitivité régionale.
4. Réagir au changement.

Politiques ciblées

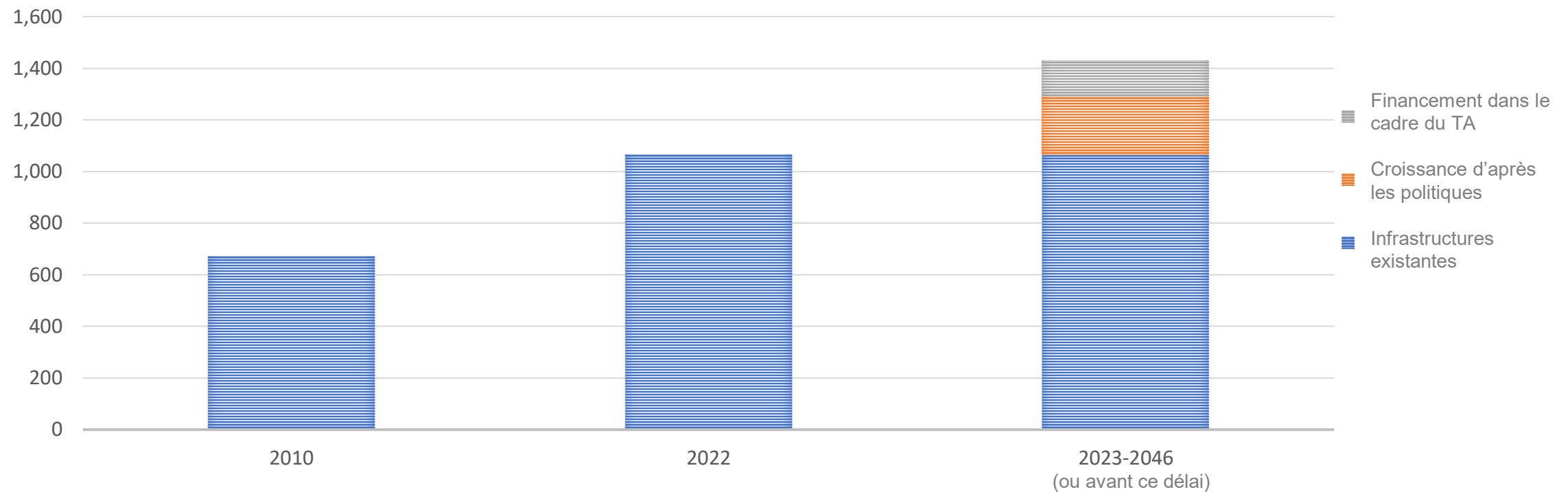
5. Faire appel aux transports pour promouvoir la Ville que nous voulons édifier.
6. Maximiser la piétonnabilité.
7. Aménager une grande ville cyclable.
8. Étoffer et améliorer les transports en commun sur tout le territoire de la Ville.
9. Aménager des rues multimodales sécuritaires.
10. Gérer les bordures de rue, le stationnement et le déplacement des biens.
11. Promouvoir la gestion de la demande de transport.

Prochaines étapes



# La croissance des infrastructures cyclables

LONGUEUR TOTALE, EN KM, DES INFRASTRUCTURES CYCLABLES  
(DONT CELLES DE LA CCN)





# La consultation en cours sur le transport actif

City of Ottawa Active Transportation Projects More at: <https://engage.ottawa.ca/>

1 WELCOME 2 PEDESTRIAN CANDIDATE PROJECTS 3 **Cycling Candidate Projects** Tell us what you think about the cycling candidate projects 4 FEASIBILITY STUDY PROJECTS 5 WRAP UP

### Riverside Drive

Separated cycling facilities or multi-use pathway on Riverside Dr from Walkley Rd to Rivergate Way (350m). Project also includes a pathway connection from Riverside Drive to Gillespie Crescent.

You have selected 0 of 5 important projects

Is this project important to you?

Yes  No

92 projets d'infrastructures piétonnables

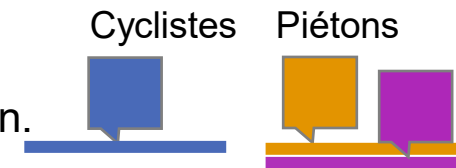
84 projets d'infrastructures cyclables

44 projets de viabilisation

# Les grandes différences par rapport au PCO/PCP 2013

- Intégration complète dans le PDT (aucun document distinct pour le Plan de TA)
- Mise en œuvre du projet : de 2023 à 2046\*
- Catégories de projets

**Projets d'infrastructures** – Il faut prévoir d'importants travaux de construction.



**Projets de marquage de la chaussée et de signalisation (infrastructures cyclables exclusivement)** – Mis en œuvre essentiellement grâce au marquage de la chaussée



**Projets faisant l'objet d'études de faisabilité** – Degré élevé de risque ou d'inconnues; le financement de la mise en œuvre n'est pas assuré.

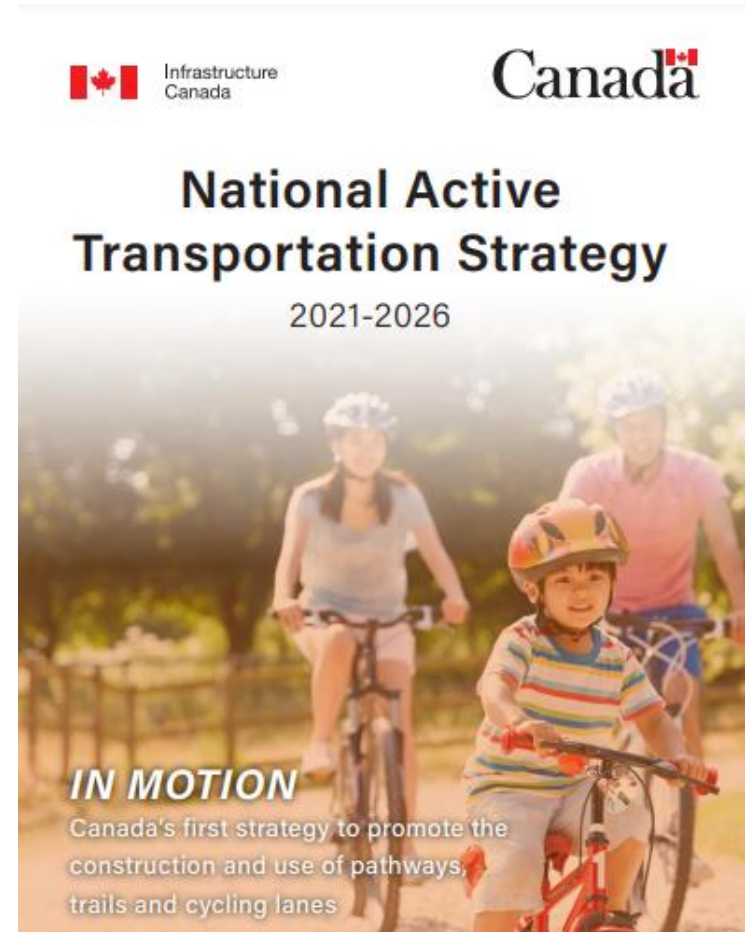


*\*On pourra accélérer le calendrier de la mise en œuvre en attendant le financement complémentaire apporté au TA par la Ville, le gouvernement provincial et l'État fédéral*

# Le Fonds pour le transport actif

- Fonds de 400 M\$ sur cinq ans, accessible aux municipalités, pour l'aménagement des infrastructures
- La Ville demandera une partie de ce financement afin d'accélérer la mise en œuvre de la liste des projets du TA de 2023.
- Volet des politiques pour étoffer le financement

**Demandes de financement déposées le 27 janvier**





# Donnez-nous votre avis

- Remplir les formulaires de rétroaction sur les politiques d'ici au **18 février 2022**.
- Faire des commentaires sur les projets de transport actif proposés, en faisant appel à l'outil de consultation en ligne, d'ici au **18 février 2022**.
- Faire parvenir les commentaires par courriel ([MiseAJourPTD@ottawa.ca](mailto:MiseAJourPTD@ottawa.ca)).

## Les prochaines étapes

- Séance publique portes ouvertes le 15 février 2022
- Diffusion publique des versions révisées et du rapport sur « Ce que nous avons entendu »
- Rapport à déposer auprès du Comité des transports et du Conseil municipal au printemps 2022

# **Le Plan secondaire de la station Lincoln Fields**

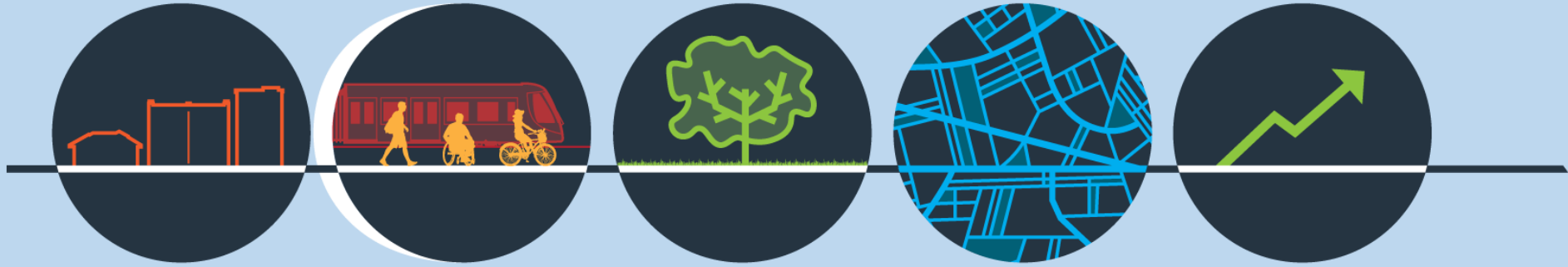
Document préparé par la Ville d'Ottawa

- Reprendre les travaux consacrés au Plan secondaire de la station Lincoln Fields.
- Entamer un dialogue entre les urbanistes et les associations communautaires.
- Revoir les concepts provisoires préliminaires d'Alta Consulting pour le transport.



# Le nouveau Plan officiel

## Les Cinq grands changements pour une ville où il fait bon vivre



1. Gestion de la croissance grâce à la densification
2. Transport et mobilité durables
3. Conception urbaine et communautaire selon le contexte local
4. Climat, énergie et santé publique
5. Développement économique

- Document préparé pour apporter une modification au Plan officiel
- Il apporte d'autres détails aux politiques du Plan officiel pour un secteur précis.
- Il définit l'orientation des normes d'aménagement (hauteurs et marges de reculement, entre autres).

Mobilité

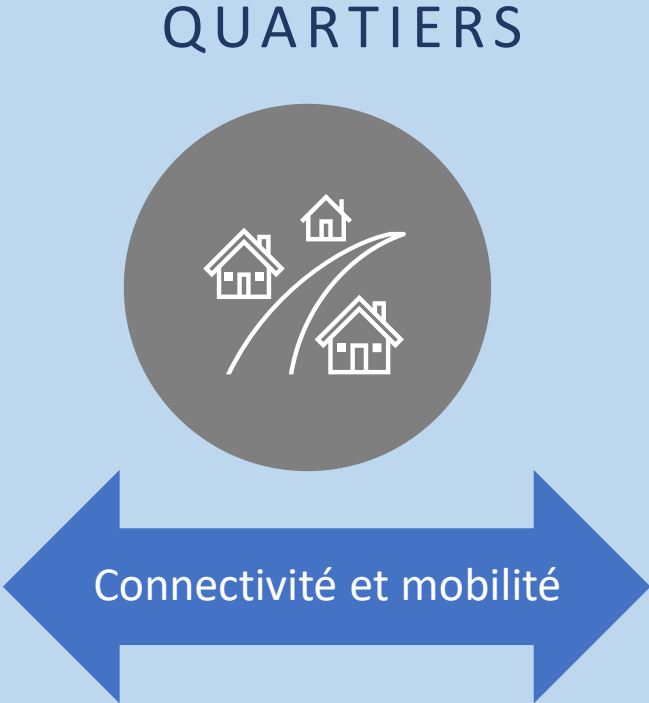
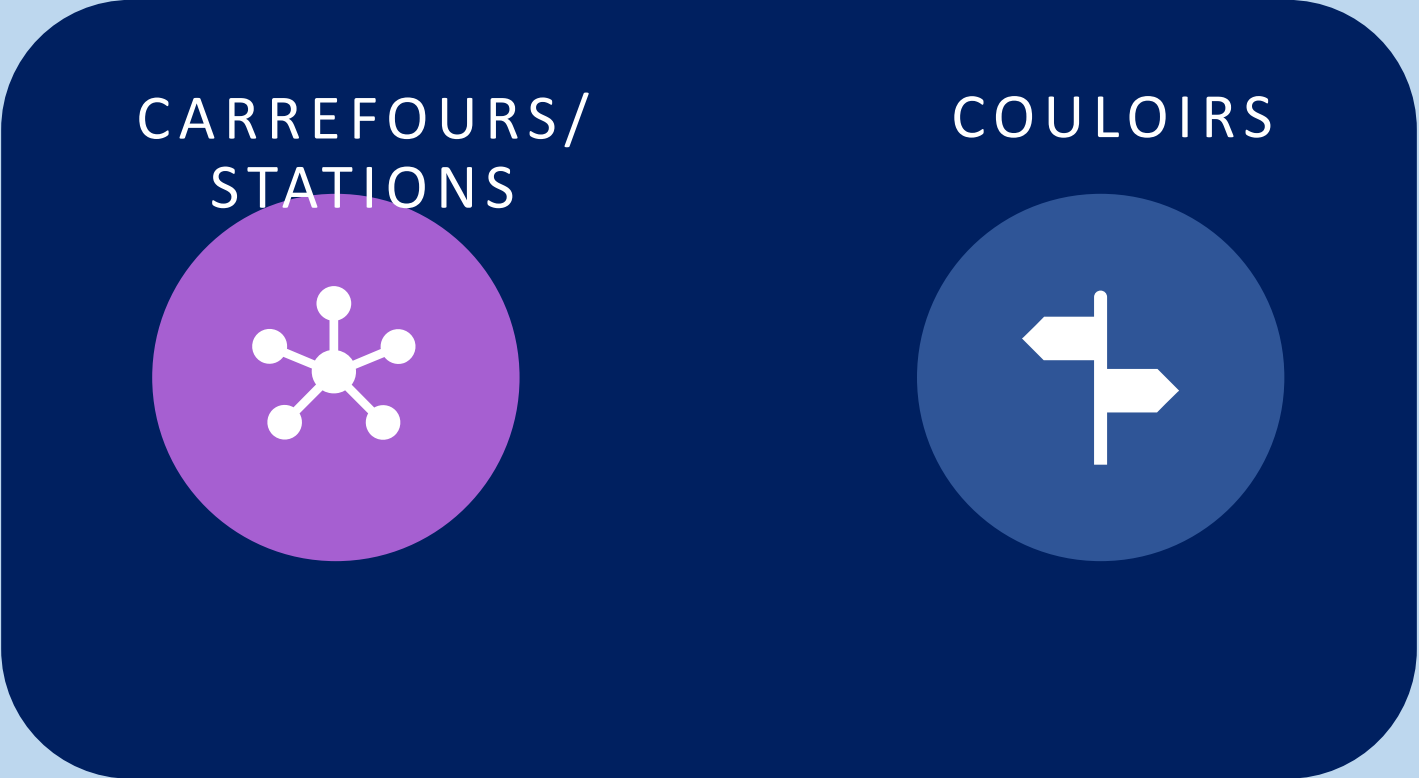
Aménagement du territoire

Esthétique urbaine

O-Train

Étude de la BVCA





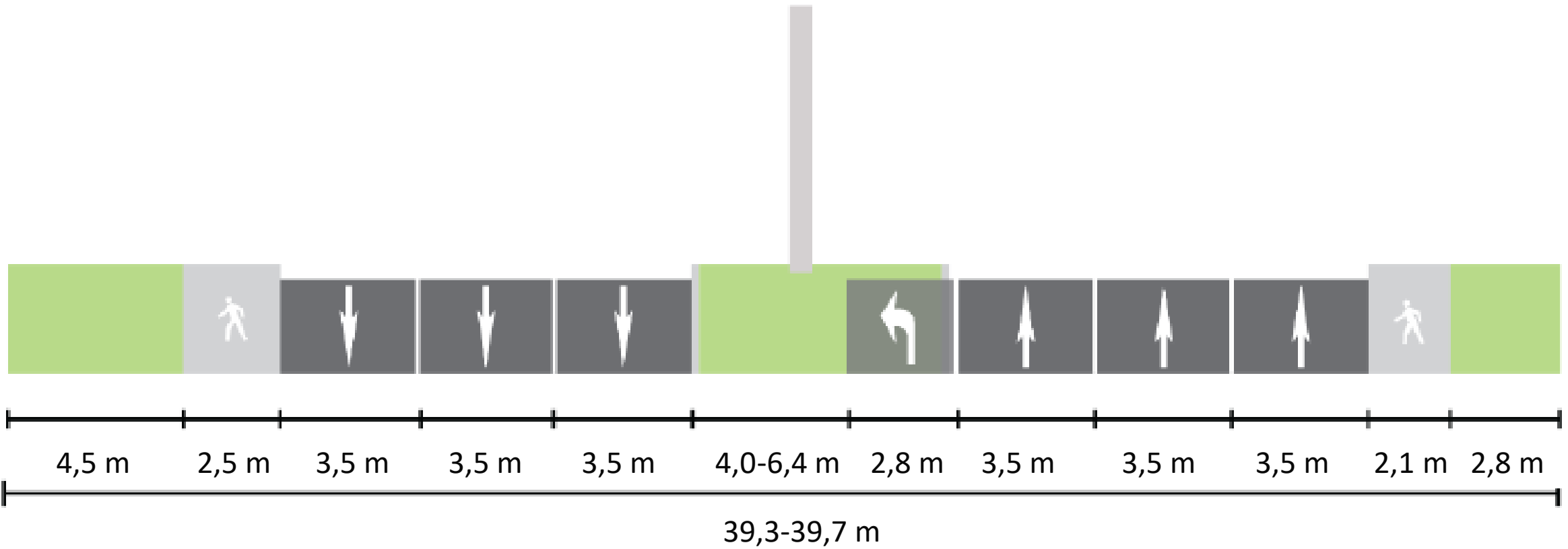
# Les concepts préliminaires du transport

Pour les besoins de la discussion

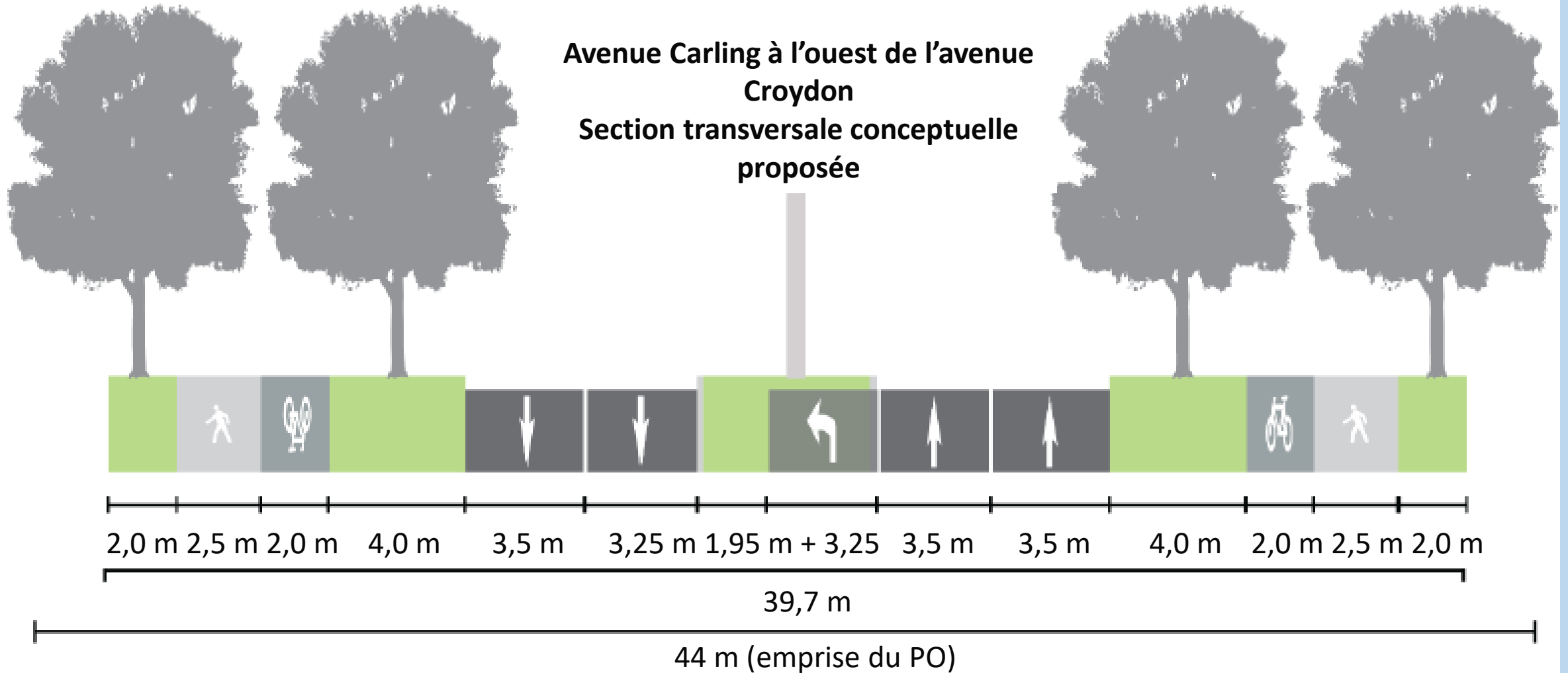
Document préparé par Alta Consulting

**Plan secondaire de la station Lincoln Fields**

### Avenue Carling à l'ouest de l'avenue Croydon Section transversale existante

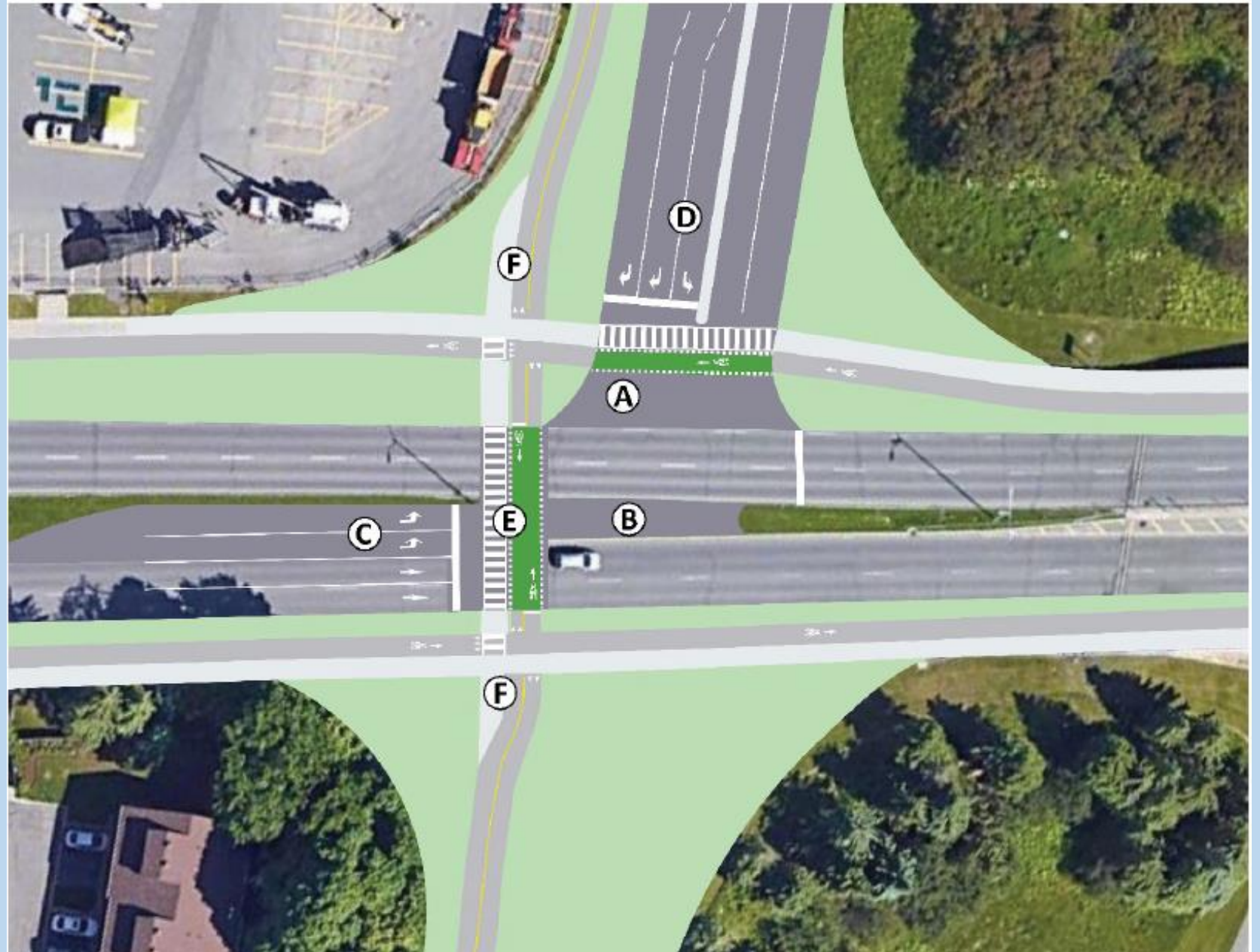


**Avenue Carling à l'ouest de l'avenue Croydon**  
**Section transversale conceptuelle**  
**proposée**



## Avenue Carling – Bretelle nord de la promenade – Aménagement proposé

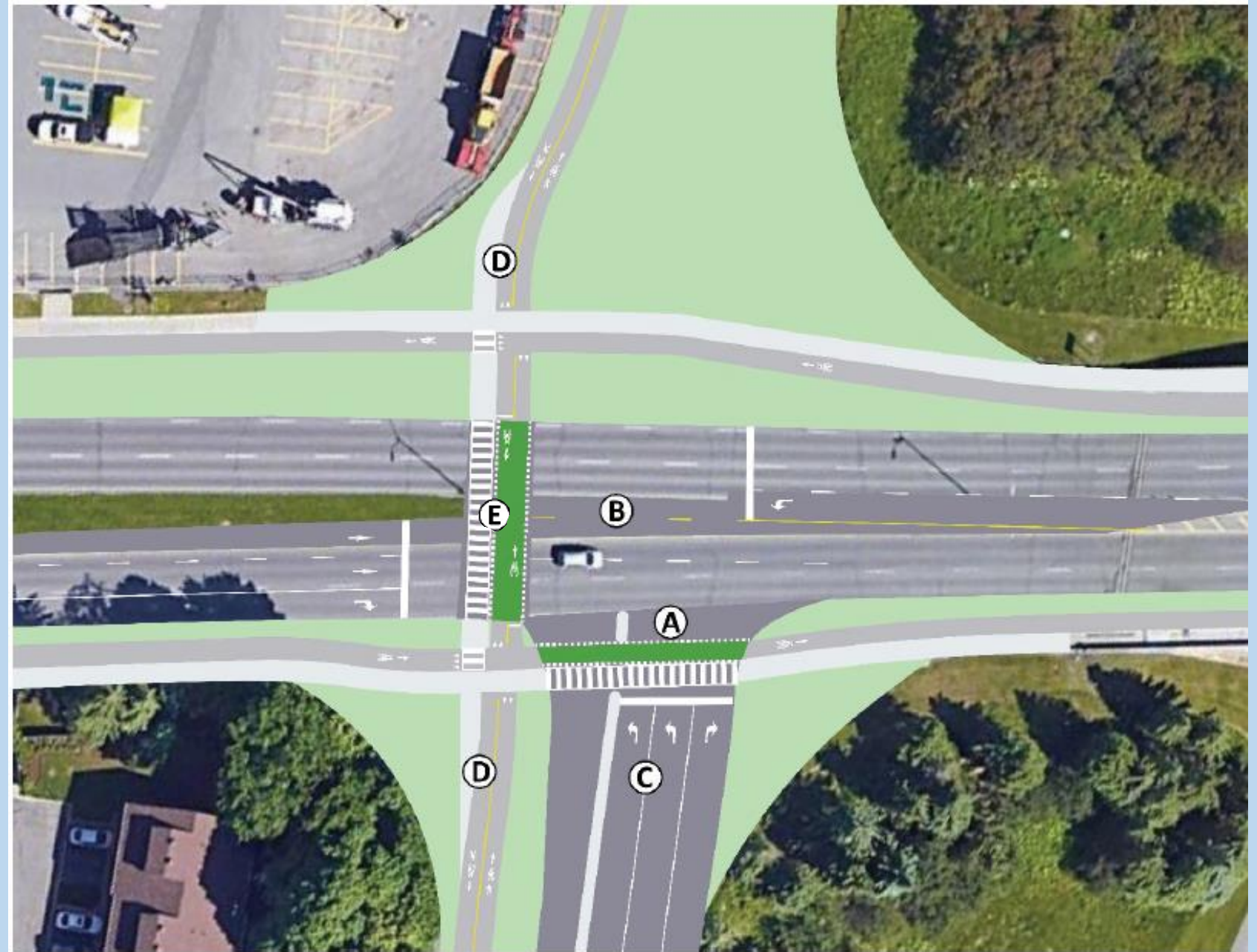
- A. Accès nord-sud à la promenade en passant par le nord de l'avenue Carling
- B. Élimination du terre-plein pour permettre d'aménager un carrefour à feux
- C. Doubles voies de virage à gauche menant à la promenade
- D. Doubles voies de virage à droite dans le sens ouest; voie simple de virage à gauche dans le sens est
- E. Passage piétonnier et traverse dans les deux sens sur l'avenue Carling
- F. Sentiers polyvalents





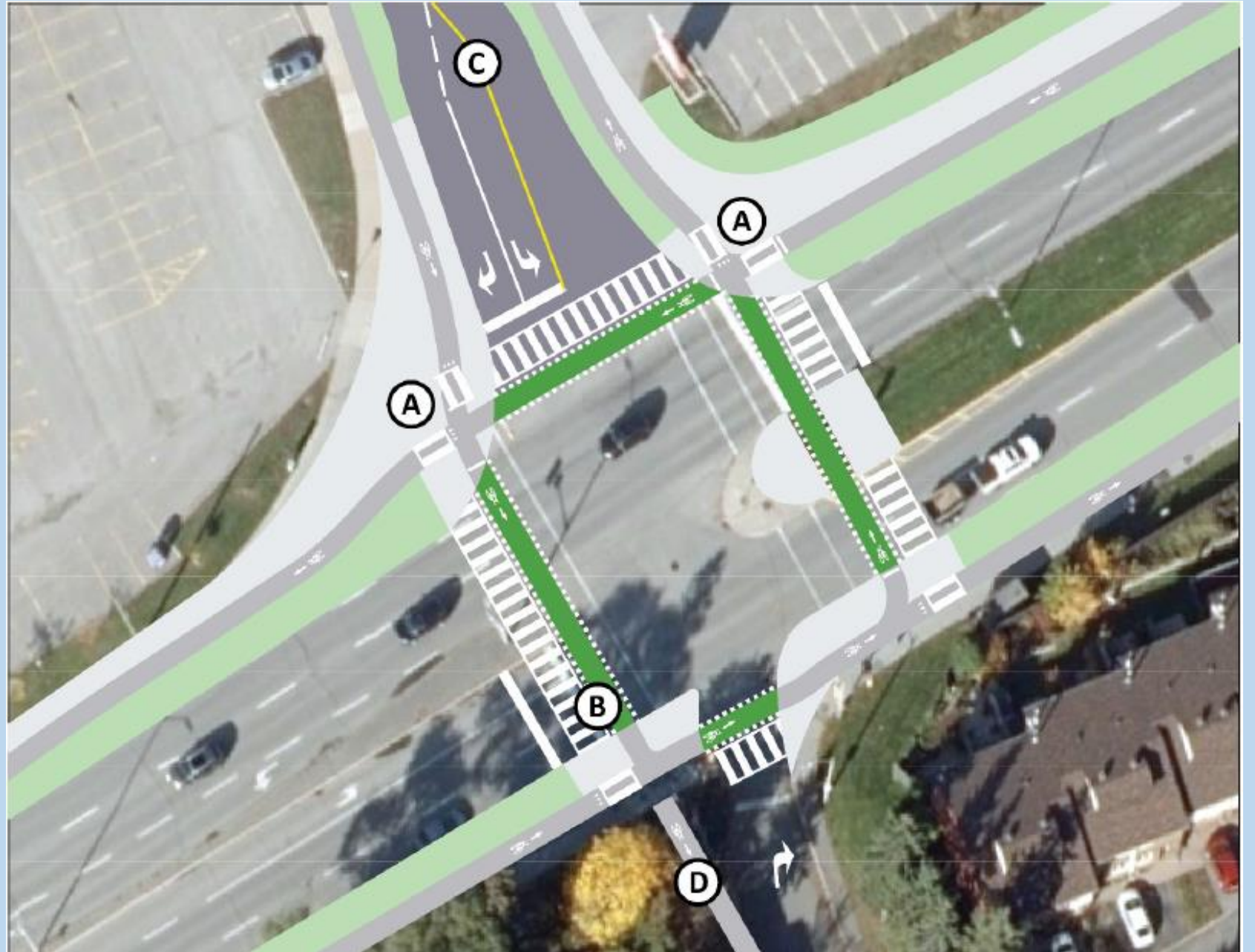
## Avenue Carling – Bretelle sud de la promenade – Aménagement proposé

- A. Accès nord-sud menant à la promenade en passant par le sud de l'avenue Carling
- B. Élimination du terre-plein pour permettre d'aménager des voies de virage réservées
- C. Doubles voies de virage à gauche dans le sens ouest; voie de virage à droite simple dans le sens est
- D. Sentiers polyvalents
- E. Passage piétonnier et traverse dans les deux sens sur l'avenue Carling



## Avenue Carling – Entrée de la galerie marchande LF – Aménagement proposé

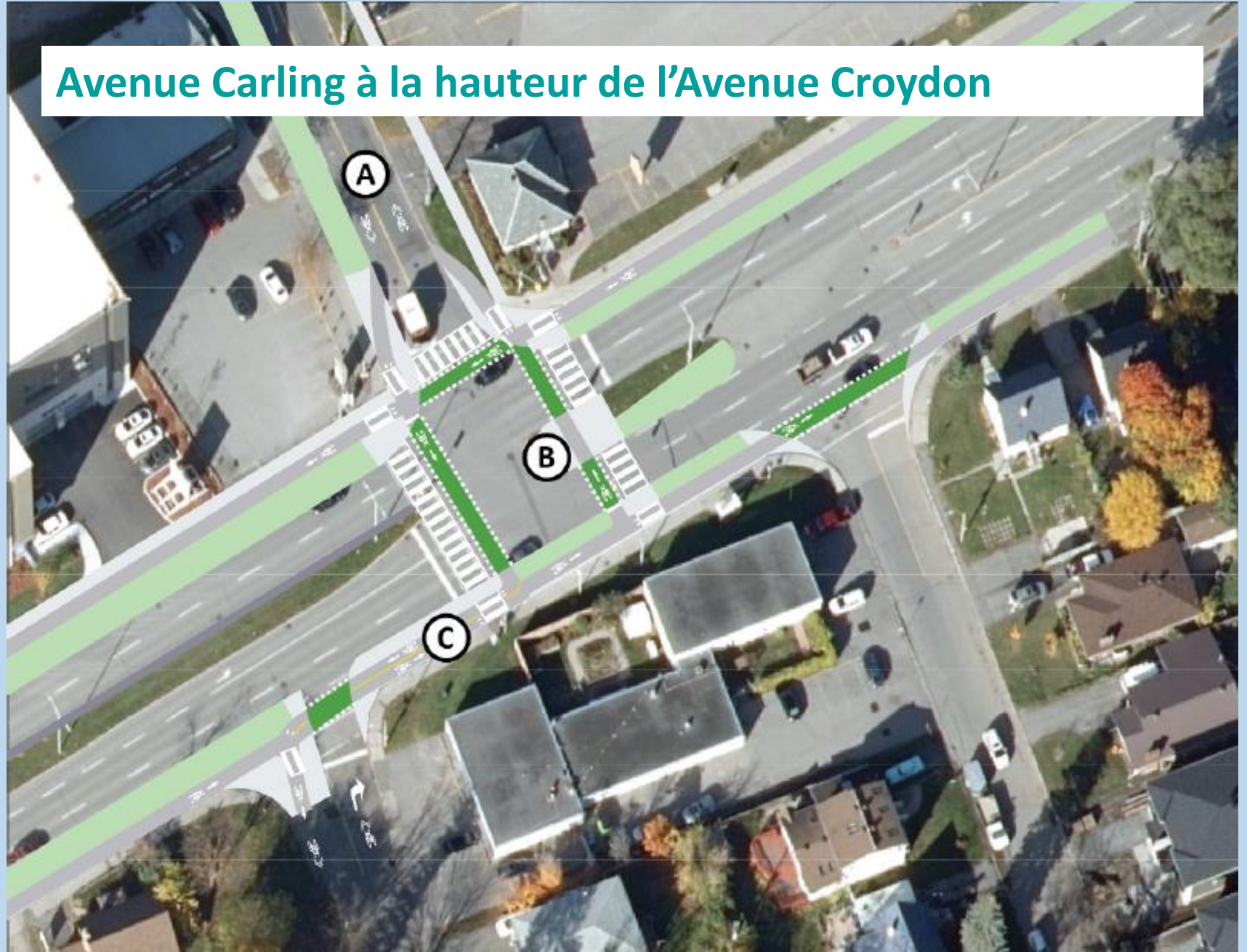
- A. Élimination des voies convergentes pour les remplacer par des voies cyclables
- B. Voies cyclables réservées et amélioration des passages pour piétons
- C. Voies de virage à gauche et à droite réservées
- D. Voie cyclable sud le long de l'avenue Connaught





- A. Rétrécissement de l'avenue Croydon et voies de circulation partagées
- B. Voies cyclables réservées et amélioration des passages pour piétons
- C. Voies cyclables dans les deux sens pour assurer la liaison avec l'avenue Norton et le chemin Tavistock

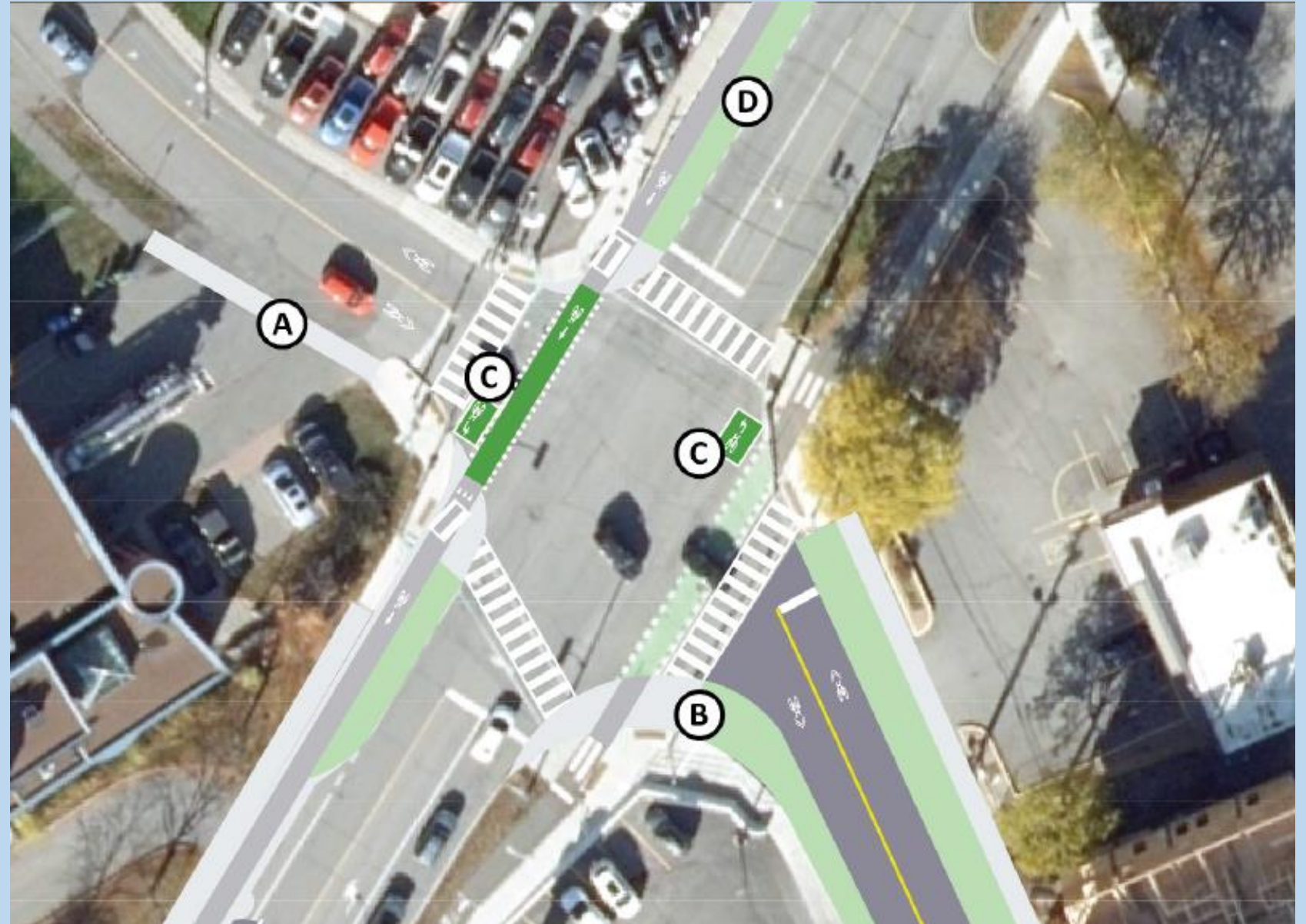
## Avenue Carling à la hauteur de l'Avenue Croydon





## Chemin Richmond – Avenue Croydon – Aménagement proposé

- A. Amélioration des trottoirs le long de l'avenue Croydon
- B. Réduction du rayon de la bordure à l'angle sud-ouest
- C. Sas pour virage en deux temps à l'intention des cyclistes
- D. Élimination du stationnement sur rue pour une voie cyclable





## Chemin Richmond – Promenade – Aménagement proposé

- A. Voies cyclables dans un seul sens, des deux côtés du chemin Richmond
- B. Passage surélevé pour piétons afin d'assurer la liaison avec le sentier polyvalent







# Les prochaines étapes

- Discussions avec les directions générales de la Ville, la CCN et les grands propriétaires fonciers
  - Préparation des concepts et mise au point la politique-cadre.
- 
- Séance portes ouvertes – Été 2022
  - Préparation du document provisoire sur les politiques du Plan secondaire – Automne 2022
  - Comité de l'urbanisme – Hiver-printemps 2023

# Des questions?

La séance dans Zoom se déroulera en direct.

Nous compilerons toutes les questions auxquelles nous ne pourrons pas apporter de réponse et nous y donnerons suite après la séance.

**Merci de votre attention!**

Personne-ressource :

**Jocelyn.Cadieux@Ottawa.ca**