

# L'Étude de la modération de la circulation sur le chemin MacFarlane

## Rapport sur « Ce qui a été dit » – printemps 2022

### Synthèse

Un sondage en ligne s'est déroulé entre le 22 novembre et le 31 décembre 2021 dans le cadre de l'Étude de la modération de la circulation sur le chemin MacFarlane. Deux cent trente-neuf personnes y ont répondu, dont 33 (14 %) ont fait savoir qu'elles habitent sur le chemin MacFarlane. Les principales inquiétudes des répondants étaient la vitesse (60 %), la sécurité des piétons (50 %), la sécurité des cyclistes (46 %) et la circulation de transit (44 %). En général, 72 % des répondants étaient favorables à la modération de la circulation sur le chemin MacFarlane.

Dans ce sondage, on invitait les répondants à faire des commentaires sur les modifications qui pourraient être apportées à la voie publique dans le cadre de l'Étude de la modération de la circulation. Dans l'ensemble, le sondage indique que l'opinion est très favorable au concept d'un court tronçon de trottoir (66 %) et aux passages pour piétons (57 %) et qu'elle est modérément favorable aux coussins berlinois (49 %), aux passages surélevés pour piétons (47 %) et aux avancées de trottoir cyclables (41 %). Il n'y a pas eu plus de répondants opposés que de répondants favorables aux mesures proposées.

Les résultats du sondage sont contrastés quand on compare les commentaires des répondants qui habitent sur le chemin MacFarlane et ceux des répondants qui habitent dans les secteurs voisins ou hors du quartier. Ce sont les répondants qui habitent sur le chemin MacFarlane qui ont été le plus favorables aux coussins berlinois (67 %) et aux avancées de trottoir cyclables (52 %). Les résidents des secteurs voisins préféraient le concept d'un court tronçon de trottoir (68 %) et les passages pour piétons (55 %). Les résidents qui habitent hors du quartier étaient également favorables à ces deux options : 74 % des répondants étaient favorables aux passages pour piétons et 63 % étaient d'accord avec le concept du court tronçon de trottoir.

# Les réponses de l'ensemble des participants au sondage

Où habitez-vous?

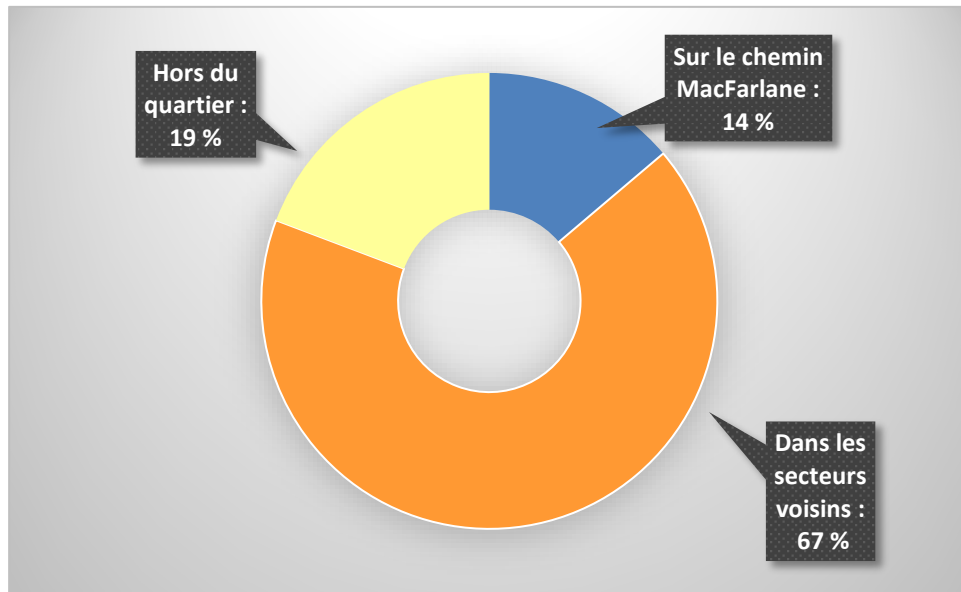


Figure 1 : Secteurs dans lesquels résident généralement les répondants au sondage

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous quand vous vous déplacez sur le chemin MacFarlane?

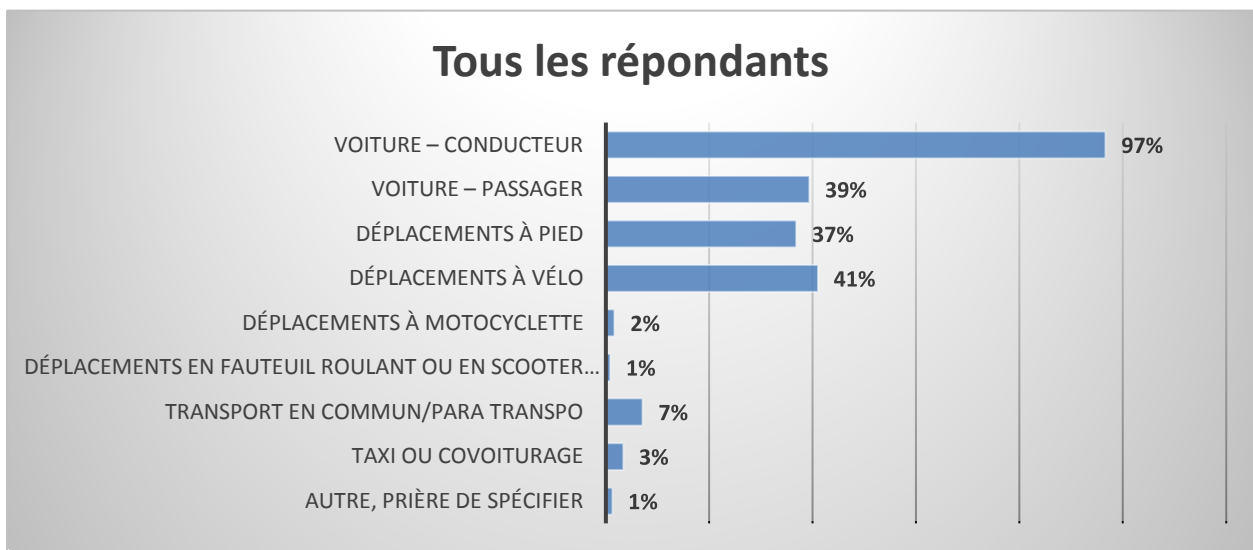
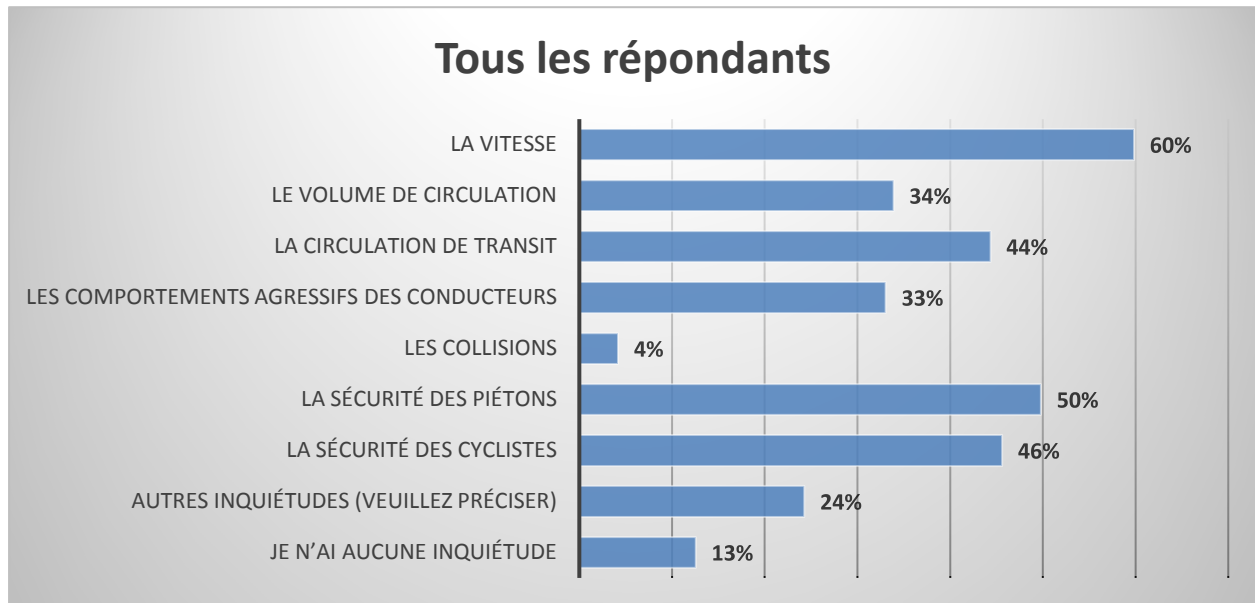


Figure 2 : Modes de transport utilisés sur le chemin MacFarlane

Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous empruntez le chemin MacFarlane?



**Figure 3 : Principales inquiétudes sur le chemin MacFarlane**

## Êtes-vous favorable à la modération de la circulation sur le chemin MacFarlane?

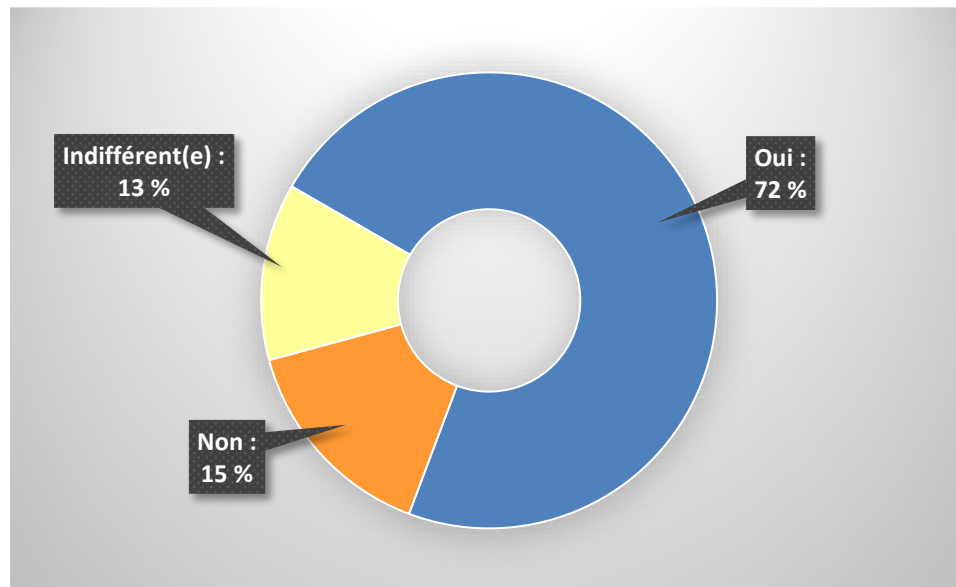
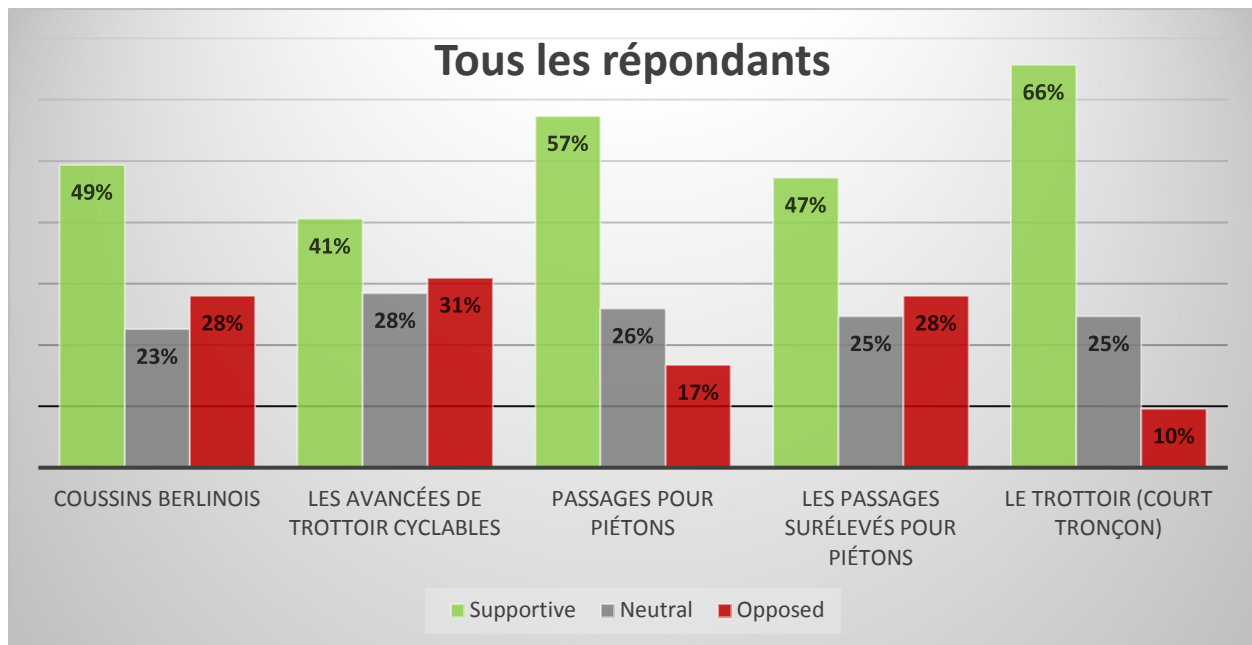


Figure 4 : Pourcentages des répondants favorables, défavorables ou indifférents à la modération de la circulation sur le chemin MacFarlane

## Commentaires de tous les répondants au sondage

Les réponses nous apprennent que les répondants sont très favorables à l'aménagement de dispositifs de modération de la circulation sur le chemin MacFarlane. Les commentaires sur les modifications que l'on pourrait apporter à la voie publique dans le cadre de l'Étude sur la modération de la circulation montrent que l'ensemble des répondants sont très favorables au concept d'un court tronçon de trottoir et aux passages pour piétons. Les répondants étaient plus favorables qu'opposés à l'ensemble des mesures potentielles. C'est aux concepts des avancées de trottoir cyclables, des coussins berlinois et des passages surélevés pour piétons qu'on s'est le plus opposé. Parmi ces concepts, c'est aux avancées de trottoir cyclables qu'on s'est le plus opposé : il s'agissait du dispositif potentiel le moins populaire par rapport aux autres dispositifs proposés, même si on y était toujours plus favorable qu'opposé.

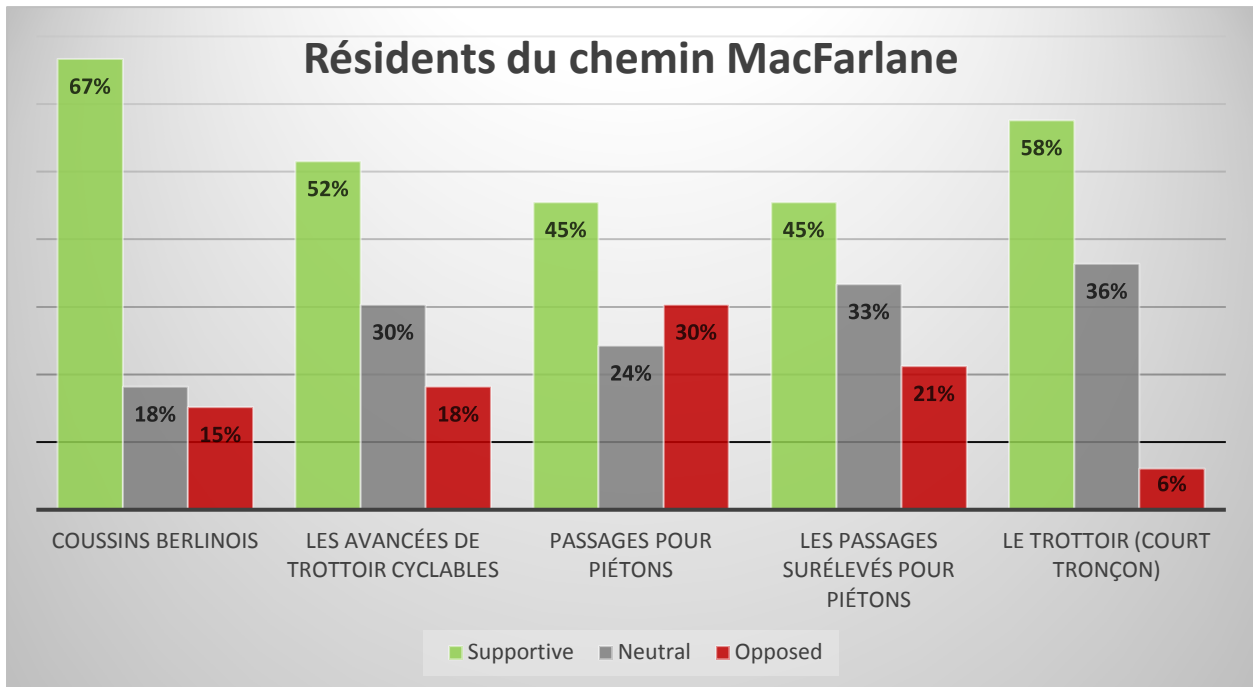


**Figure 5 : Pourcentages des opinions favorables aux différents dispositifs parmi tous les répondants au sondage**

## Réponses des sous-groupes dans le sondage

### Commentaires des résidents du chemin MacFarlane

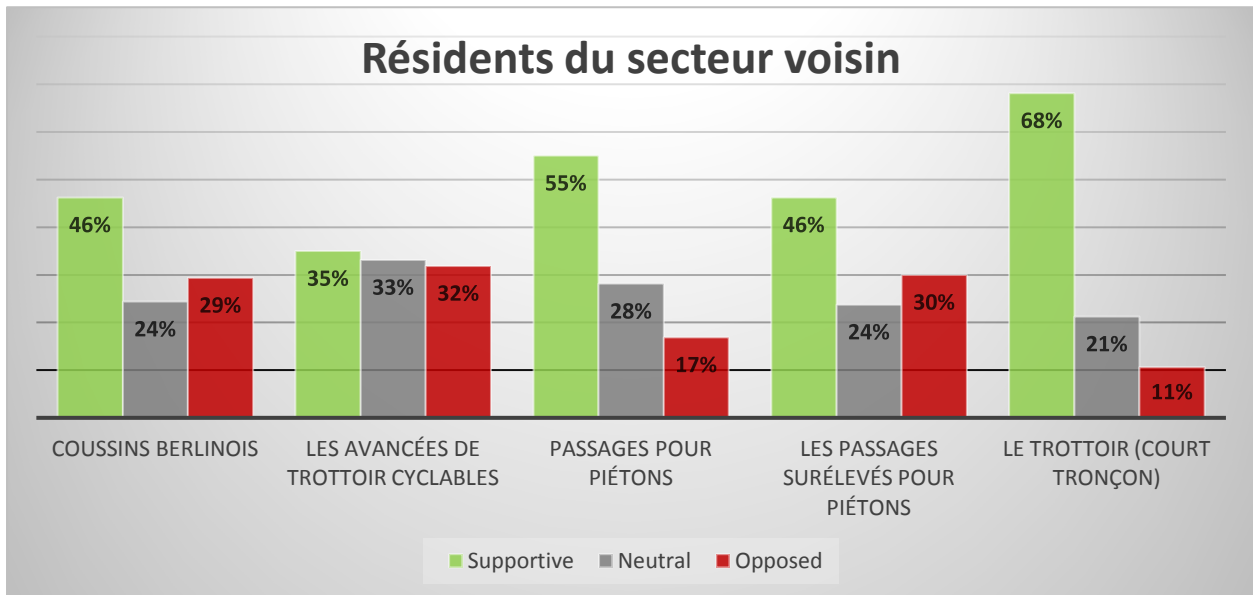
Les résidents du chemin MacFarlane étaient généralement favorables à l'ensemble des dispositifs potentiels. C'est aux coussins berlinois et à un tronçon de trottoir qu'on était le plus favorable et le moins opposé. On était beaucoup plus favorable aux coussins berlinois par rapport à tous les autres dispositifs, d'après les réponses. C'est aux passages pour piétons et aux passages surélevés pour piétons qu'on était le moins favorable, même si les répondants y étaient toujours plus favorables qu'opposés. Par rapport à l'ensemble des répondants, les résidents du chemin MacFarlane étaient en quelque sorte moins favorables aux passages pour piétons.



**Figure 6 : Pourcentages des résidents du chemin MacFarlane favorables aux différents dispositifs**

## Commentaires des résidents des secteurs voisins

Les résultats du sondage parmi les résidents des secteurs voisins montrent qu'on est beaucoup plus favorable qu'opposé au concept du court tronçon de trottoir et aux passages pour piétons. Les résidents étaient plus favorables qu'opposés à l'ensemble des dispositifs potentiels, même si on était un peu plus favorable qu'opposé aux avancées de trottoir cyclables.



**Figure 7 : Pourcentages des résidents des secteurs voisins favorables aux différents dispositifs**

# Commentaires du public

Les résidents nous ont adressé de nombreux commentaires individuels. Les tableaux ci-après un aperçu de ces commentaires, regroupés par catégorie selon les affinités.

## Problèmes de circulation

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires déposés
<b>Généralité</b>	Il n'y a pas de problème de circulation.	1
<b>Piétons</b>	Sécurité des piétons	9
	Sécurité des piétons traversant le chemin MacFarlane	7
	Sécurité des piétons traversant le chemin Merivale	5
	Sécurité des piétons aux arrêts d'autobus	3
	Absence d'infrastructures piétonnes	7
	Absence de trottoirs	2
<b>Piétons et cyclistes</b>	Absence de balises pour les piétons et les cyclistes du côté sud de la rue Deakin	1
<b>Cyclistes</b>	Sécurité des cyclistes	3
	Absence d'infrastructures cyclables	3
	Absence de panneaux indiquant la présence des cyclistes	1
<b>Transports en commun</b>	Absence d'abribus	1
<b>Automobilistes</b>	Automobilistes agressifs	5
	Voitures roulant sur les accotements	3
	Voitures dépassant les autobus	2
	Conduite avec facultés affaiblies	1
	Voitures dépassant par la droite	1
	Automobilistes distraits	1
	Automobilistes ne s'immobilisant pas aux panneaux d'arrêt	1
<b>Géométrie routière</b>	Le chemin MacFarlane est trop large à la hauteur du chemin Merivale.	1
	L'accotement n'est pas assez large pour les cyclistes.	1
<b>État des routes</b>	Piètre état de la chaussée/à réasphalter	53
	Piètre état de la chaussée de la bande cyclable	1



	Piètre visibilité en raison du feuillage	1
	Absence de lampadaires	4
<b>État de l'achalandage automobile</b>	Achalandage élevé	7
	Achalandage élevé des camions	8
	Circulation de transit	18
	Circulation de transit dans les rues secondaires	4
	Virages à l'intersection du chemin Merivale et du chemin MacFarlane	7
	Difficulté de virage sur le chemin Merivale dans le sens sud pour emprunter le chemin MacFarlane dans le sens est	1
	Difficulté de virer à gauche sur le chemin Brisbane ou sur l'avenue Greenside	1
	Difficulté pour les cyclistes de virer à gauche sur le chemin Merivale pour emprunter les rues secondaires	1
	Difficulté de virer à gauche sur le chemin MacFarlane dans le sens nord pour emprunter la rue Deakin dans le sens ouest	1
	Difficulté de virer à droite sur le chemin MacFarlane dans le sens nord pour emprunter la rue Deakin dans le sens est	1
	Difficulté de virer sur la rue Deakin pour emprunter le chemin MacFarlane	1
	Achalandage dans le sens est sur la rue Deakin empiétant sur la voie opposée pour avoir accès à la voie de virage à gauche à l'angle de la promenade prince of Wales	1
	L'intersection du croissant Pineglen et de l'avenue Mayo est dangereuse.	1
	Accélération	28
	Accélération des camions	4
	Accélération sur le croissant Pineglen	2
	Accélération sur la cour O'Donnell	1
	Camions lourds et autobus	3
	Bruit	6
Vibration	9	
<b>Stationnement</b>	Véhicules stationnés sur l'accotement	1
	Camions stationnés et tournant au ralenti	1

## Solutions suggérées

<b>Catégories</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre de commentaires déposés</b>
<b>Piétons</b>	Ajouter des trottoirs.	9
	Ajouter des passages pour piétons.	2
	Passage pour piétons sur le chemin Merivale à l'angle du croissant Pineglen	1
<b>Cyclistes</b>	Ajouter des bandes cyclables.	1
	Ajouter est pistes cyclables surélevées.	1
	Ajouter des infrastructures cyclables sur le chemin Merivale.	2
<b>Transports en commun</b>	Limiter la vitesse des autobus.	1
<b>Géométrie routière</b>	Élargir le chemin MacFarlane pour ajouter des voies cyclables et piétonnes.	1
<b>Réseau routier</b>	Séparer le chemin d'accès entre le chemin Merivale et les zones industrielles.	3
	Ajouter des chemins d'accès réglementaires dans les zones industrielles.	1
	Fermer le chemin MacFarlane à la circulation non locale.	1
<b>État des routes</b>	Entre-axe et obstacles sur les côtés	2
	Ajouter des lampadaires.	3
<b>Régulation de la circulation</b>	Feux de circulation sur le chemin Merivale et sur le chemin MacFarlane	6
	Feux de circulation sur le chemin Merivale et sur le croissant Amberwood	1
	Régulation grâce à des panneaux d'arrêt dans tous les sens	1
	Réserver le chemin MacFarlane à la circulation locale.	1
	Interdire les virages à droite sur le chemin Merivale dans le sens nord pour emprunter le chemin MacFarlane dans le sens est pendant les heures de pointe de l'avant-midi.	3
	Interdire les virages à gauche sur la rue Deakin pour emprunter la promenade Prince of Wales.	1
	Restreindre l'achalandage des camions.	1

	Augmenter la taille du panneau indicateur interdisant les camions lourds.	1
<b>Modération de la circulation</b>	Opinion favorable aux dispositifs de modération de la circulation	6
	Opinion défavorable aux dispositifs de modération de la circulation	6
	Ne pas refaire la chaussée pour modérer la circulation	1
<b>Dispositifs temporaires</b>	Panneaux d'affichage de la vitesse	3
<b>Dispositifs permanents</b>	Rétrécir les voies de circulation.	1
	Opinion favorable aux dos d'âne allongés	1
	Opinion défavorable aux dos d'âne allongés	5
	Chicanes	1
	Carrefours giratoires	1
<b>Gestion de la vitesse</b>	Réduire la limite de vitesse à 40 km/h	1
<b>Entretien</b>	Entretien des accotements pour les piétons	1
	Entretien des avancées de trottoir en hiver	1
<b>Application des règlements</b>	Application automatisée des règlements sur la vitesse	5
	Application des règlements par la police	6
<b>Effets négatifs</b>	La modération de la circulation sur le chemin MacFarlane peut avoir pour effet de détourner la circulation vers les autres rues locales	7
<b>Divers</b>	Mener une étude pour le croissant Grenfell	1