

Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique

Étude de la modération de la circulation sur la rue McBean

Contexte

Dans le cadre du Programme de modération de la circulation dans les quartiers (MCQ), la Ville a reçu des plaintes de résidents à propos des excès de vitesse sur la rue McBean. Nous avons donc soumis cette rue à un examen en recueillant et en analysant des données sur la vitesse et l'achalandage automobile. Les résultats du sondage sur la circulation ont permis de conclure que la rue McBean, entre la rue Perth et la rue Strachan, répondait aux critères du lancement d'une étude sur la modération de la circulation.

La demande d'étude a ensuite été inscrite dans la liste des priorités de la Ville pour les études candidates sur la modération de la circulation. L'étude a été inscrite au début de la liste des priorités et lancée à l'automne 2024. Nous avons mis au point le plan d'avant-projet proposé d'après les coordonnées sur l'achalandage, la coordination avec les différents intervenants et les contraintes du projet.

Le Plan de MCQ de la rue McBean porte sur :

- la rue McBean, entre la rue Perth et la rue Strachan :
 - aménagement de trois coussins berlinois. On propose d'aménager ces coussins dans ce tronçon du boulevard parce qu'il s'agit d'un circuit d'OC Transpo et d'un circuit essentiel pour les interventions urgentes du Service des incendies. Les coussins berlinois permettent aux gros véhicules comme les autobus et les véhicules d'intervention d'urgence de chevaucher ces coussins;
 - les agrandissements (ou avancées) de trottoir dans les angles nord-ouest et sud-est de la rue McBean et de la rue Christopher Hamilton, de la rue Martin et de la rue Strachan;
 - lignes de bordure.

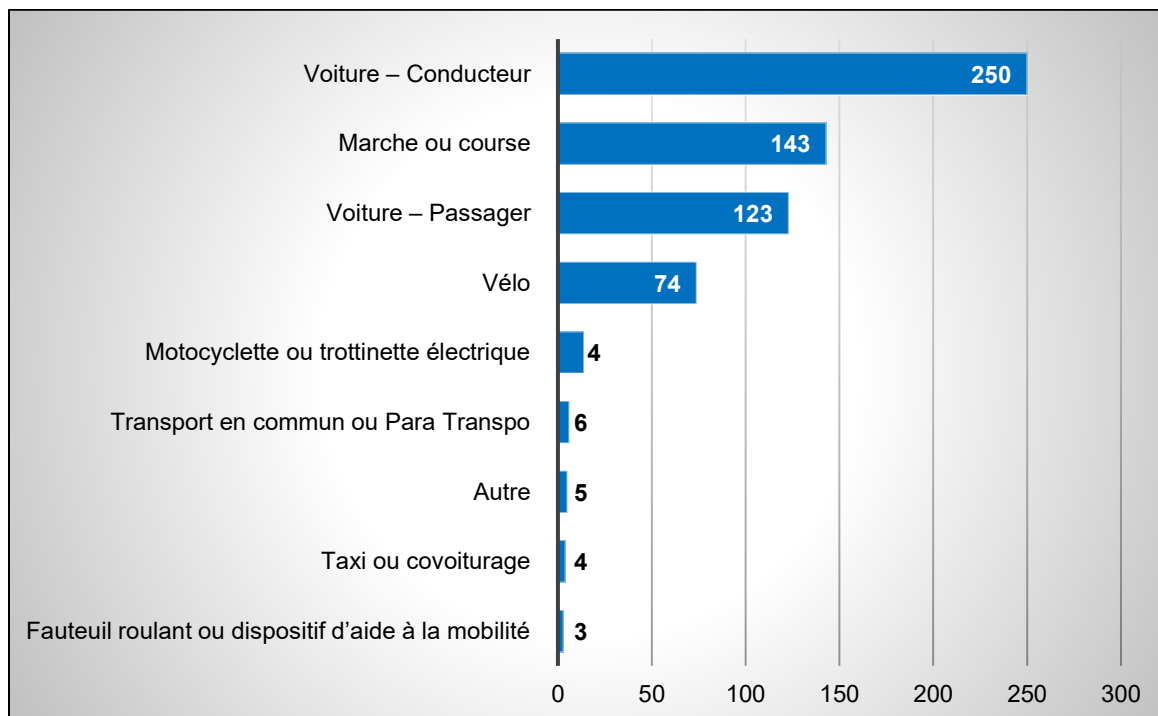
Les résultats de la consultation publique et du sondage en ligne

À l'été 2025, on a mené un sondage en ligne pour réunir les commentaires sur le plan proposé pour la modération de la circulation. La section suivante fait état des résultats du sondage en ligne, en plus de comprendre les synthèses des différents commentaires recueillis. Dans l'ensemble, 255 personnes ont répondu à ce sondage en ligne, qui s'est déroulé entre le 13 juin et le 11 août 2025.

1. Quels modes de transport utilisez-vous lorsque vous circulez sur la rue McBean, entre la rue Perth et la rue Strachan? (Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.)

Réponses	Nombre total de réponses
Voiture – Conducteur	250
Marche ou course	143
Voiture – Passager	123
Vélo	74
Motocyclette ou trottinette électrique	14
Transport en commun ou Para Transpo	6
Autre	5
Taxi ou covoiturage	4
Fauteuil roulant ou dispositif d'aide à la mobilité	3

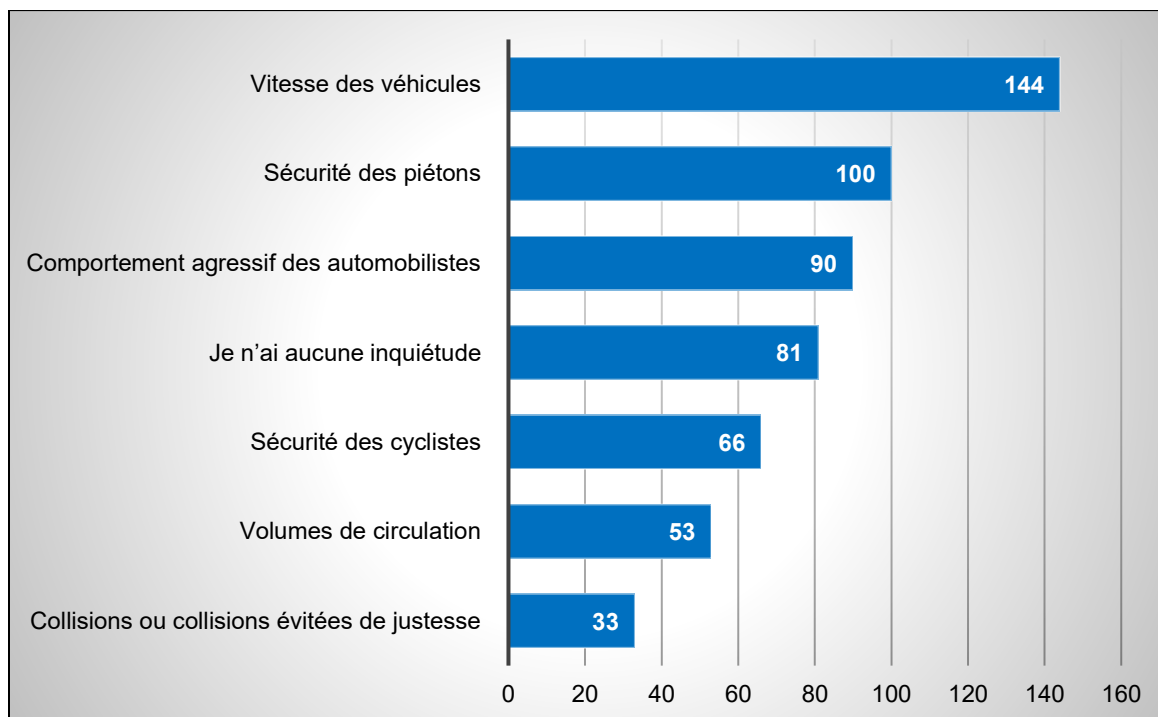
* Nombre total de réponses – 622



2. Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous circulez sur la rue McBean, entre les rues Perth et Strachan? (Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.)

Réponses	Nombre total de réponses
Vitesse des véhicules	144
Sécurité des piétons	100
Comportement agressif des automobilistes	90
Je n'ai aucune inquiétude	81
Sécurité des cyclistes	66
Volumes de circulation	53
Collisions ou collisions évitées de justesse	33

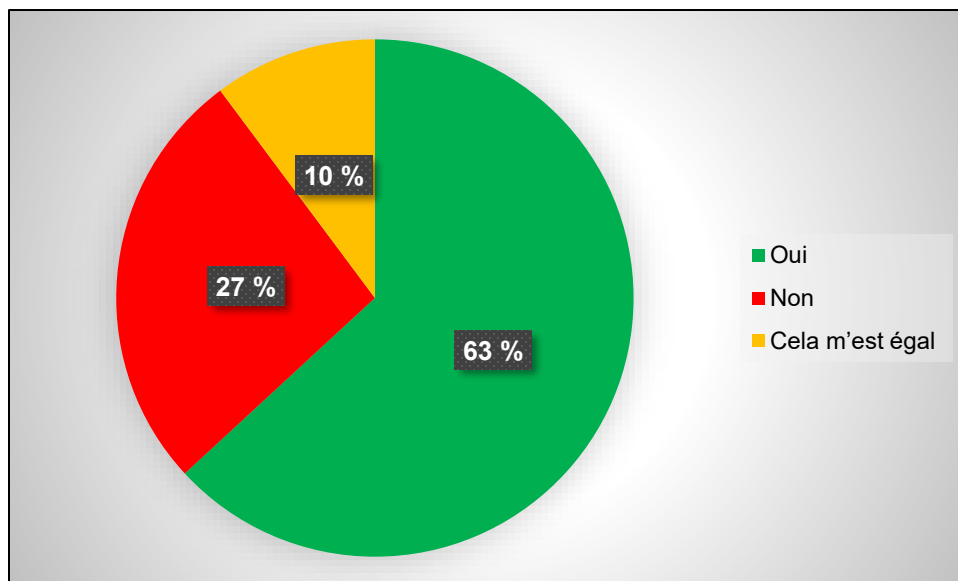
* Nombre total de réponses – 567



3. Le but de cette étude est de recommander l'apport de modifications permanentes à la chaussée afin d'améliorer la sécurité, notamment en réduisant la vitesse des véhicules sur la rue McBean, entre la rue Perth et la rue Strachan. Êtes-vous en faveur d'une étude relative à la modération de la circulation sur la rue McBean?

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Oui	63 %	161
Non	27 %	68
Cela m'est égal	10 %	26

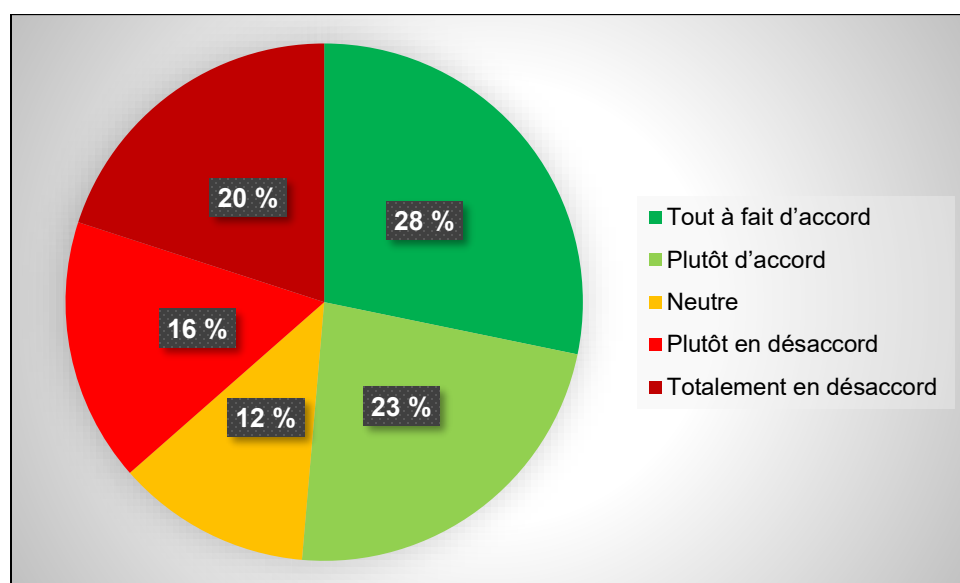
* Nombre total de répondants – 255



4. Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord avec le plan conceptuel proposé.

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Tout à fait d'accord	28 %	72
Plutôt d'accord	23 %	59
Neutre	12 %	31
Plutôt en désaccord	17 %	42
Totalement en désaccord	20 %	51

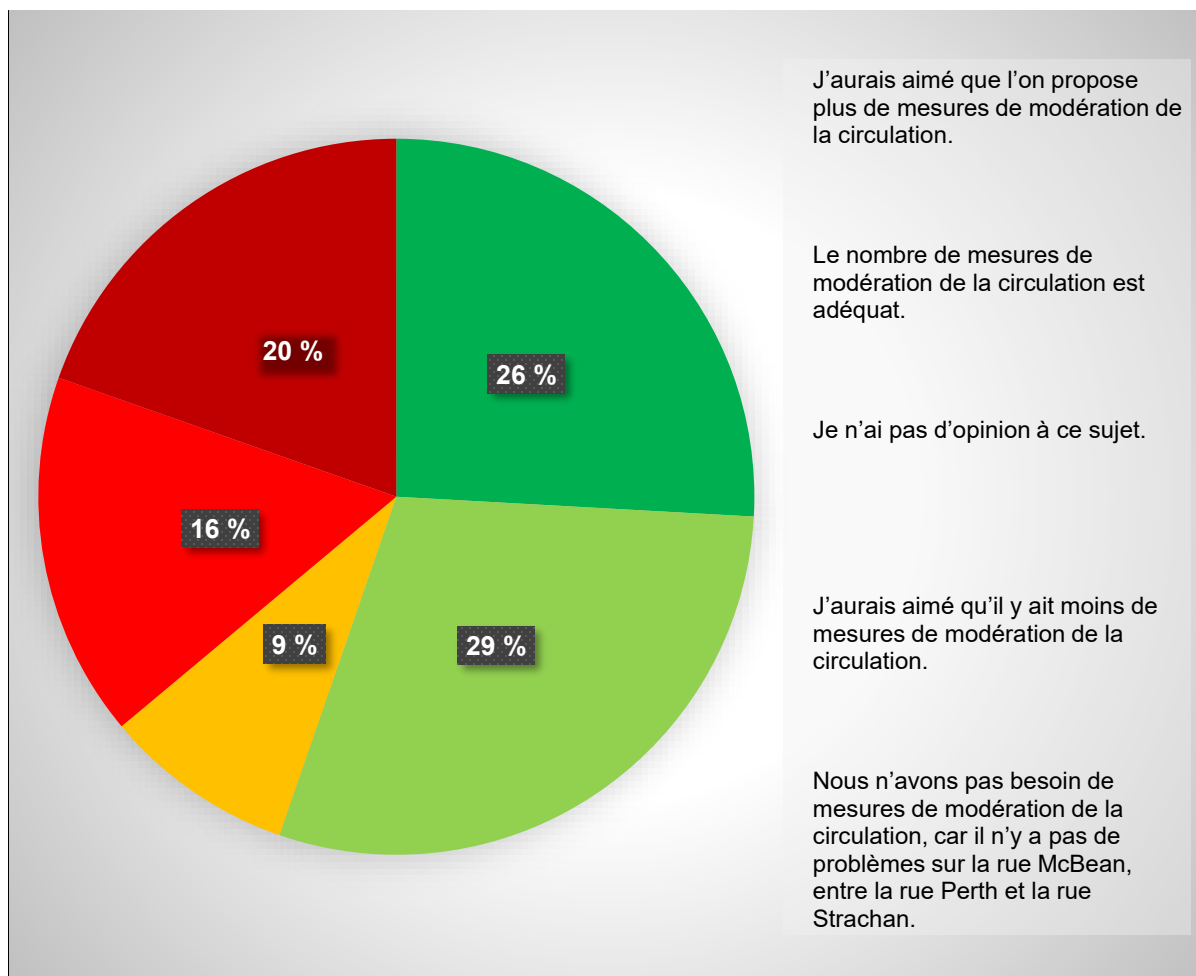
* Nombre total de répondants – 255



5. Veuillez indiquer vos observations.

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
J'aurais aimé que l'on propose plus de mesures de modération de la circulation.	26 %	66
Le nombre de mesures de modération de la circulation est adéquat.	29 %	75
Je n'ai pas d'opinion à ce sujet.	9 %	22
J'aurais aimé qu'il y ait moins de mesures de modération de la circulation.	16 %	42
Nous n'avons pas besoin de mesures de modération de la circulation, car il n'y a pas de problèmes sur la rue McBean, entre la rue Perth et la rue Strachan.	20 %	50

* Nombre total de répondants – 255

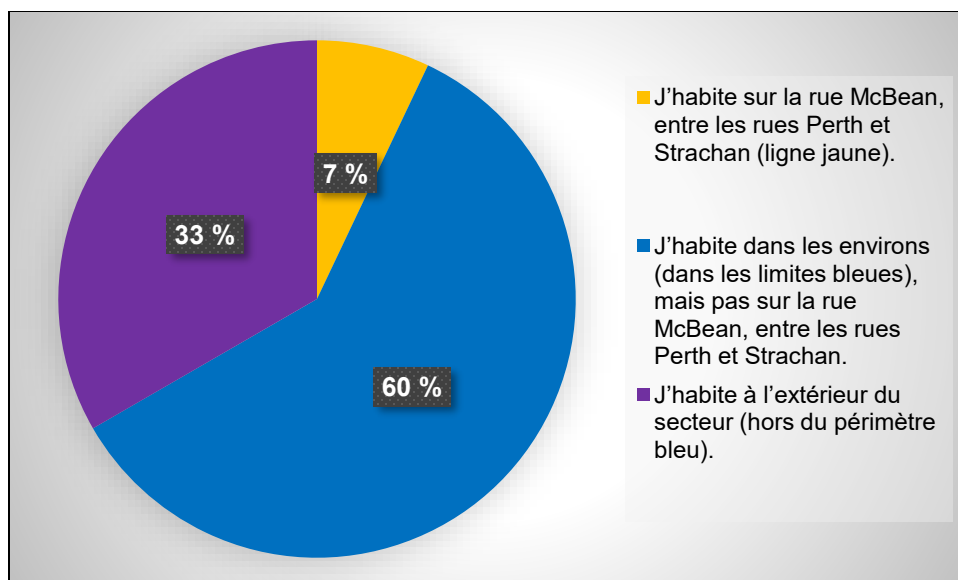


6. Où habitez-vous par rapport à la zone visée par ce projet? Cette information sera utilisée pour déterminer la répartition géographique générale des répondants.



Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
J'habite sur la rue McBean, entre les rues Perth et Strachan (ligne jaune).	7 %	18
J'habite dans les environs (dans les limites bleues), mais pas sur la rue McBean, entre les rues Perth et Strachan.	60 %	152
J'habite à l'extérieur du secteur (hors du périmètre bleu).	33 %	85

* Nombre total de répondants – 255



7. Avez-vous des commentaires généraux concernant le plan conceptuel de modération de la circulation proposé ou des commentaires sur des mesures proposées à certains endroits? Veuillez ne pas indiquer votre adresse ou d'autres renseignements personnels. La réponse à cette question est facultative.

Problèmes

Catégorie	Commentaires	Nombre de répondants
Déplacements à vélo	Les cyclistes font peu de cas des panneaux d'arrêt.	1
Comportement des automobilistes	Beaucoup d'automobilistes agressifs	6
	Les automobilistes font peu de cas des panneaux d'arrêt.	4
	Les automobilistes accélèrent et sont agressifs pendant les périodes de pointe de la pause-repas scolaire et de la fin de la journée.	3
	Les automobilistes font peu de cas du panneau d'arrêt à l'angle de la rue Colonel Murray.	1
	Les conducteurs des autobus scolaires accélèrent.	1
Régulation aux intersections	Les signaux avancés à l'angle de la rue Perth et de la rue McBean sont trop brefs.	1
Sécurité des intersections	Conditions dangereuses à l'angle du chemin Shea et de la rue Perth.	1
Divers	Il faut apporter des améliorations aux infrastructures pour suivre le rythme des nouveaux travaux d'aménagement.	4
	Bruit excessif des véhicules	1

	Il faut prioriser les besoins des résidents plutôt que la praticité des conditions d'accès du matériel agricole.	1
	Les parties prenantes ne sont pas clairement définies dans la proposition.	1
Stationnement	Le stationnement des véhicules des automobilistes qui se rendent dans les commerces et dans les écoles explique la congestion de la circulation automobile.	1
	Places limitées pour passer prendre et déposer les passagers	1
Piétons	Conditions contraires à la sécurité pour les piétons	4
	On s'inquiète de la sécurité des enfants.	3
	Les piétons n'ont pas le sentiment d'être en sécurité lorsqu'ils traversent la rue McBean.	3
	Les piétons traversent la chaussée hors des passages piétonniers.	1
Vitesse	Excès de vitesse sur la rue Perth	24
	Excès de vitesse sur la rue McBean	11
	Excès de vitesse en général dans les environs du village de Richmond	5
	Excès de vitesse sur la rue Royal York	2
	Excès de vitesse sur le chemin Franktown	1
	Excès de vitesse sur la rue Martin	1
	Excès de vitesse sur la rue Moore	1
	Excès de vitesse sur la promenade Nixon Farm	1
	Excès de vitesse sur le chemin Shea	1
	Excès de vitesse sur le chemin Richmond	1
	Excès de vitesse sur la rue Strachan	1
	Excès de vitesse sur le chemin Meynell	1
	Les automobilistes ne ralentissent pas en entrant dans le village.	1
	Excès de vitesse sur la rue Fortune	1
	Excès de vitesse, surtout entre la rue Ottawa et la rue Royal York	2
Mesures temporaires	Le tableau électronique d'affichage ne fait pas état de la modification de la limite de vitesse entre les heures d'ouverture des écoles et les heures normales.	1
Achalandage automobile	Fort volume d'achalandage sur la rue Perth	17
	Volume d'achalandage général dans les environs du village de Richmond	3
	Circulation de transit sur la rue Cockburn	1
	Circulation de transit sur la rue King	1

	Circulation de transit sur la rue Martin	1
	Circulation de transit sur la rue Strachan	1
	Les délais d'attente pour tourner à gauche augmentent la congestion automobile.	1
Visibilité	Les voitures stationnées dans la rue masquent les piétons.	2
	Les voitures stationnées à l'angle des intersections réduisent considérablement la visibilité.	1
	Il est difficile de tourner à droite sur la rue Martin en se déplaçant dans le sens sud sur la rue McBean en raison du virage sans visibilité.	1

Modifications que l'on propose d'apporter à la chaussée

Catégorie	Commentaires	Nombre de répondants
Déplacements à vélo	Le rétrécissement de la chaussée aux intersections a pour effet d'augmenter les interactions entre les automobilistes et les cyclistes.	4
Comportement des automobilistes	Les mesures proposées favoriseront la rage au volant.	1
Régulation des intersections	Le rétrécissement des intersections ne ralentira pas la circulation automobile.	1
Sécurité des intersections	Le rétrécissement des intersections obligera à faire plus de travaux d'entretien en hiver pour préserver l'utilisabilité.	2
	Le rétrécissement de la chaussée à l'angle de la rue Christopher Hamilton et de la rue McBean donnera lieu à un conflit avec les automobilistes qui stationnent fréquemment sur la chaussée pour se rendre dans les commerces.	1
Divers	On est favorable au plan proposé.	24
	La rue Perth est plus inquiétante que la rue McBean.	11
	Les mesures proposées sont un coup d'argent et un gaspillage de ressources.	10
	On n'est pas favorable aux mesures proposées.	3

	Les mesures proposées ne permettront pas de suivre le rythme du développement du village de Richmond.	2
	Il faudrait mener une analyse des coûts et des avantages avant de mettre en œuvre quoi que ce soit.	1
	Dans la proposition, il faudrait prévoir de réunir des données pour justifier la nécessité d'installer des dispositifs de modération de la circulation.	1
	Les mesures proposées devraient viser à préserver le caractère de la rue existante.	1
	Les enfants doivent apprendre les principes de la sécurité routière.	1
	Améliorer l'accessibilité aux documents en PDF pour permettre aux commettants d'en prendre connaissance.	1
Stationnement	On s'oppose aux restrictions proposées pour le stationnement.	2
Piétons	On s'oppose à l'élargissement des trottoirs.	1
Mesures permanentes	On préfère les radars photo aux coussins berlinois.	8
	Les mesures proposées permettront difficilement aux conducteurs de machines agricoles de se déplacer sur la rue McBean.	7
	On s'oppose au rétrécissement des intersections.	6
	On s'oppose au rétrécissement de la chaussée.	4
	Les mesures permanentes permettront difficilement aux conducteurs de gros véhicules de faire des virages.	4
	On préfère peindre la chaussée au lieu de la rétrécir.	2
	Les mesures proposées ralentiront les délais d'intervention des véhicules d'urgence.	2
Mesures proposées	On n'est pas d'accord pour faire installer sans discernement des dispositifs de modération de la circulation.	1
Coussins berlinois	Les coussins berlinois ont pour effet d'endommager les véhicules.	6
	On s'oppose aux coussins berlinois.	5
	Les coussins berlinois ne permettront pas de réduire efficacement la vitesse des gros véhicules.	3
	On est favorable aux coussins berlinois.	3

	Les coussins berlinois augmentent le bruit de la circulation automobile.	2
	Les coussins berlinois ont pour effet d'accroître les difficultés de l'entretien hivernal.	1
Excès de vitesse	La vitesse n'est pas un problème.	18
	Les mesures proposées ne permettront pas de réduire la vitesse.	4
	On s'oppose à la réduction de la vitesse.	2
Modération de la circulation	Les mesures proposées ne doivent pas gêner les itinéraires tracés pour les défilés.	3
	La rue McBean est une importante artère et ne devrait pas faire l'objet de mesures de modération de la circulation.	2
	Les mesures proposées empireront la congestion.	2
	Les mesures proposées amèneront les automobilistes à emprunter les rues secondaires des alentours.	2
	La réduction de la vitesse ne justifie pas les coûts associés aux dispositifs de modération.	1
	Les dispositifs de modération de la circulation aggraveront les excès de vitesse partout ailleurs sur la rue McBean.	1
	La modération de la circulation n'est pas efficace.	1

Suggestions

Catégorie	Commentaires	Nombre de répondants
Déplacements à vélo	Aménager des voies cyclables sur la rue McBean.	3
	Aménager des voies cyclables sur la rue Perth.	2
Comportement des automobilistes	Il faut prévoir des cours de conduite automobile pour les élèves des écoles secondaires.	1
Application des règlements	On est favorable à l'installation de radars photo sur la rue McBean.	26
	Il faut exercer une surveillance policière plus étroite.	13
	On s'oppose aux radars photo.	11
	Il aurait fallu installer des radars photo sur la rue McBean plutôt que sur la rue Ottawa.	6
	On est d'accord avec l'installation de radars photo sur la rue Perth.	3
	Installer des caméras activées par le mouvement afin de détecter les accidents.	1
	Mettre en place une ligne téléphonique de signalement des automobilistes agressifs.	1
	Installer une caméra aux feux rouges à l'angle de la rue Perth et de la rue McBean.	1
	On s'oppose à la surveillance policière.	1
Régulation des intersections	Raccorder le tableau d'affichage de la vitesse aux feux de circulation, pour déclencher le feu rouge quand on détecte un excès de vitesse.	1
	Installer des panneaux d'arrêt aux intersections.	1
Sécurité des intersections	Améliorer la régulation des intersections à l'angle de la rue Perth, du chemin Richmond et du chemin Eagleson.	2
	Améliorer les voies de virage à l'angle de la rue Perth et du chemin Eagleson.	1
	Installer des feux de circulation à la hauteur de Kings Plaza.	1
Divers	Il faut élargir la voie d'accès pour le transport en commun.	2
	Prolonger les mesures au-delà de la ruelle Dobson.	1

	Améliorer le service et la fréquence des transports en commun dans ce secteur.	1
	Cesser de délivrer des permis de construire.	1
	Durcir les normes de délivrance des permis.	1
	Installer un panneau d'arrêt d'OC Transpo à l'angle de la rue Perth et du chemin Meynell.	1
	Créer plus d'emplois dans la localité.	1
Divers	Élargir la rue McBean pour permettre de passer prendre et de déposer plus facilement des passagers.	1
	Aménager dans les rues secondaires, plutôt que sur la rue McBean, la zone dans laquelle on passe prendre et dépose les élèves.	1
	Rétablir les restrictions de stationnement à l'angle de la rue McBean et de la rue Martin.	1
Piétons	Aménager un passage piétonnier à feux à l'angle de la rue Strachan et de la rue McBean.	3
	Installer des feux de circulation à l'angle du chemin Shea et de la rue Perth.	3
	Élargir les trottoirs.	3
	Raccorder les trottoirs au nouvel aménagement de Fox Run et construire plus de trottoirs dans le cadre des travaux d'aménagement.	2
	Aménager une passerelle enjambant la rivière Jock.	1
	Il faut plus de passages piétonniers sur la rue Perth.	1
	Il faut prévoir des brigadiers pour traverser la chaussée aux abords de l'école publique de Richmond.	1
État des routes	Réparer les routes et les resurfacer.	1
Vitesse	Établir une limite de vitesse uniforme de 40 km/h entre la rue Strachan et la rue Perth.	2
	Porter à 60 km/h la limite de vitesse.	1
Mesures temporaires	Installer des potelets flexibles.	1
Modération de la circulation	Étendre à la rue Ottawa l'installation des dispositifs de modération de la circulation.	11
	Aménager des dispositifs de modération de la circulation sur la rue Perth.	4
	Étendre le périmètre du secteur dans lequel la circulation est modérée afin de réduire la circulation de transit.	1
	Installer des dispositifs de modération de la circulation sur la promenade Nixon Farm.	1

	Mener une étude sur la modération de la circulation sur le chemin Shea.	1
	Aménager des dispositifs de modération de la circulation sur la rue Ottawa Ouest.	1
	Aménager des dispositifs de modération de la circulation sur la rue Fortune.	1
	Rétrécir la chaussée.	1
	Aménager un carrefour giratoire à l'angle du chemin Eagleson.	1
	Installer des dispositifs de modération de la circulation sur la rue Royal York.	1
Visibilité	Augmenter l'éclairage nocturne.	1
	Améliorer la visibilité des panneaux indicateurs dans les zones scolaires.	1