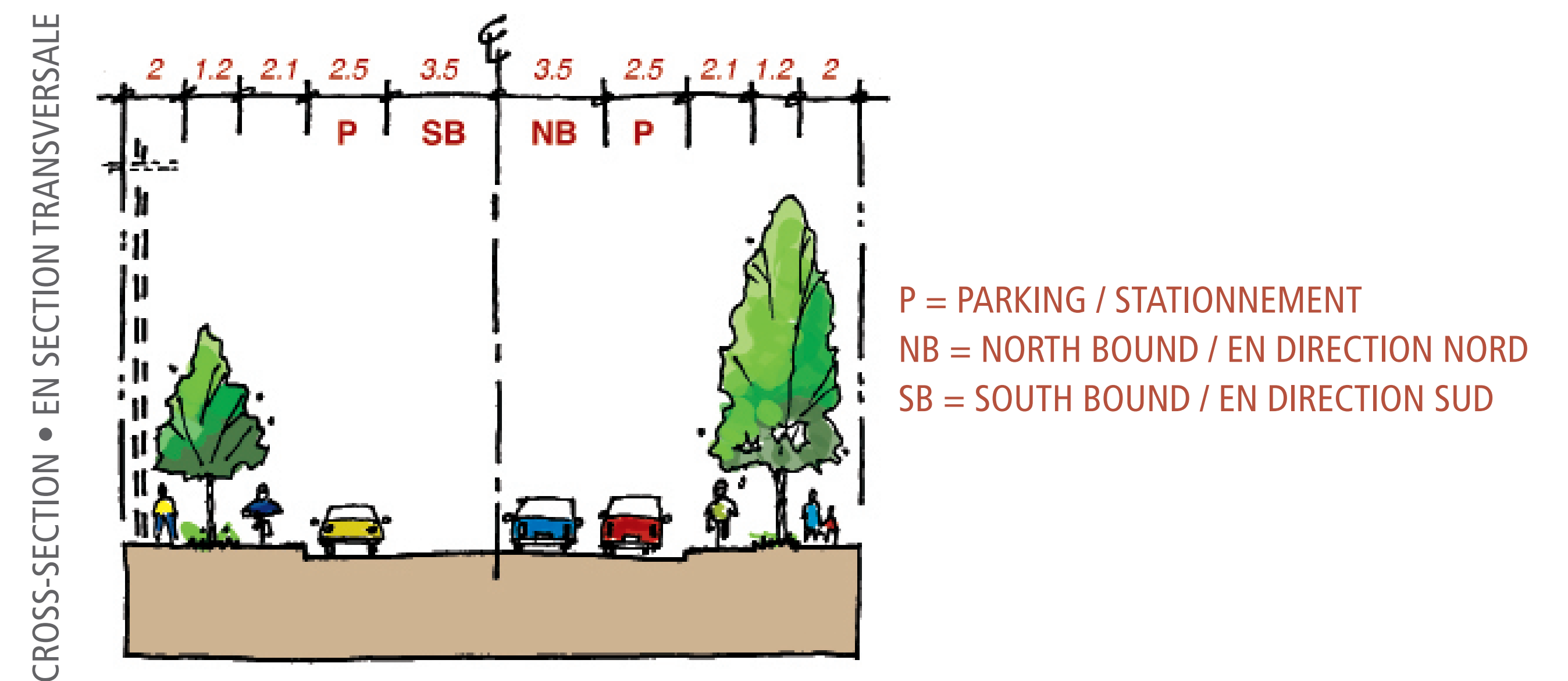
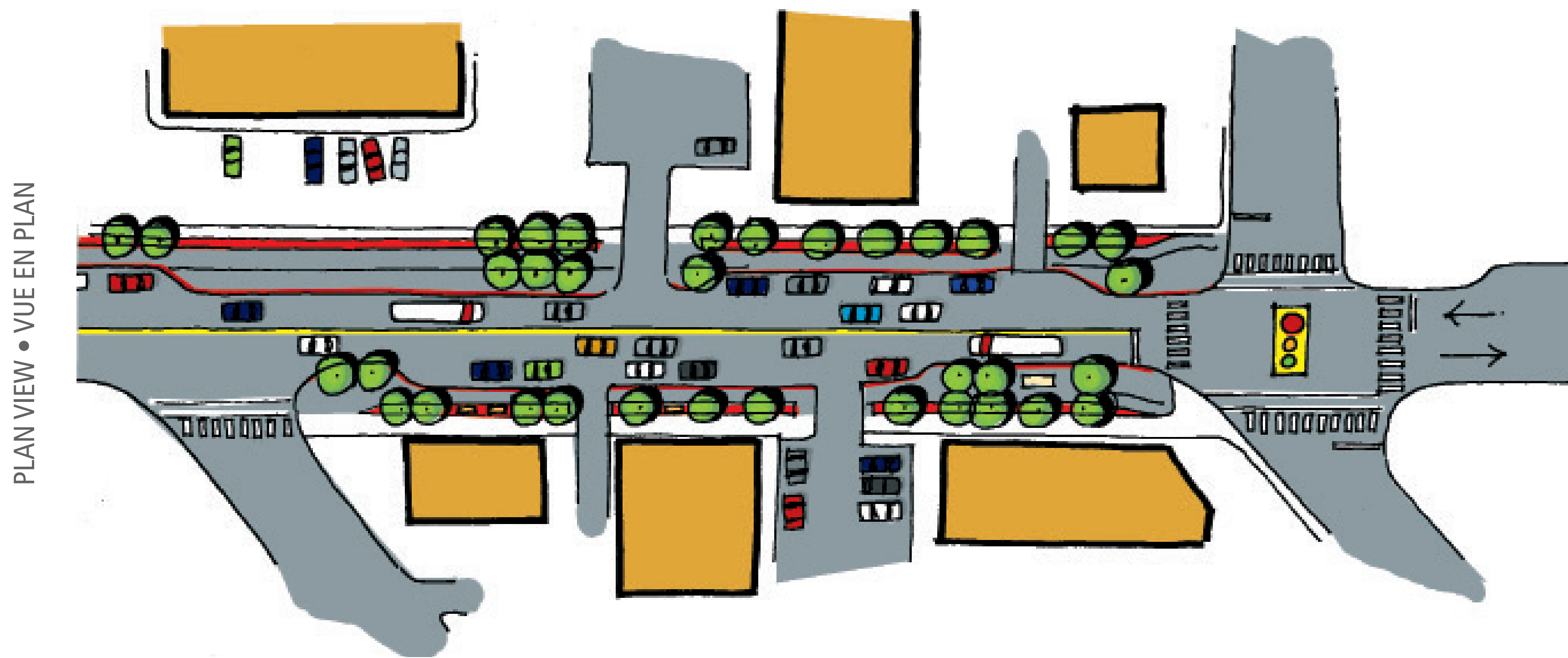


Please place a green dot beside the designs you like and a red dot beside the ones you dislike. You can also leave comments on the comment sheets provided at this meeting or on the project web page at [ottawa.ca/ImagineMerivaleNorth](http://ottawa.ca/ImagineMerivaleNorth).

Placez un point vert à côté des idées qui vous plaisent et un point rouge à côté de celles qui vous déplaisent. Vous pouvez également formuler des commentaires sur la fiche de commentaires fournie à la présente réunion ou sur la page Web du projet à [ottawa.ca/ImaginezMerivaleNord](http://ottawa.ca/ImaginezMerivaleNord).



### Pros

- High priority for walking and cycling
- Intersection bulb-outs possible on two sides
- Adds fully continuous landscape strips
- Adds dedicated on-street parking both sides
- Adds new on-street parking on the west side
- Complies with Ontario accessibility standards

### Cons

- Reduced capacity for public transit
- Reduced capacity for automobiles
- On street parking limited in narrow right-of-way segments

DOTS GO HERE / POINTS VONT ICI

### Avantages :

- Priorité élevée pour les piétons et les cyclistes
- Possibilité d'ajouter des avancées de trottoir des deux côtés aux intersections
- Ajout de bandes de terrain aménagées continues
- Ajout de places de stationnement sur rue réservées des deux côtés
- Ajout de nouvelles places de stationnement sur rue du côté ouest
- Respecte les normes d'accessibilité de l'Ontario

### Désavantages :

- Capacité réduite pour le transport en commun
- Capacité réduite pour la circulation automobile
- Stationnement sur rue limité dans certains tronçons en raison de l'étroitesse de l'emprise routière