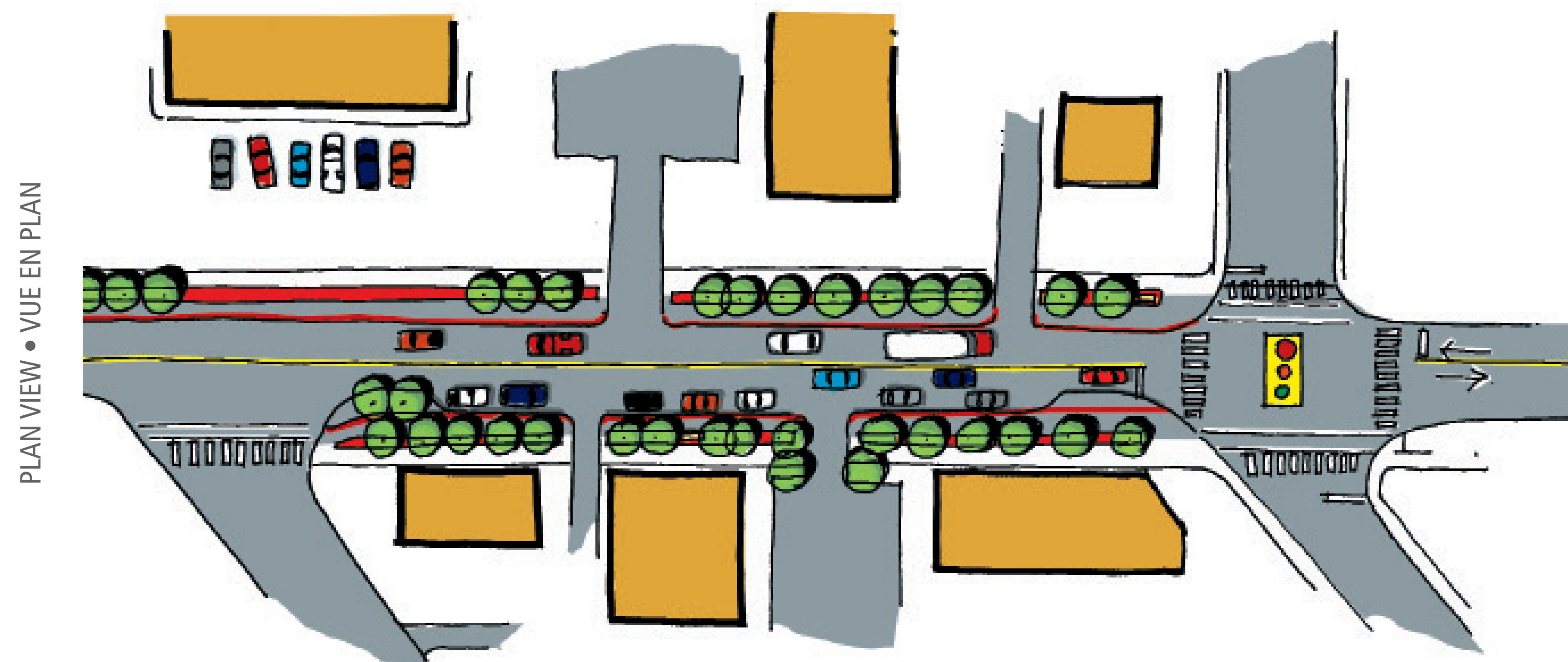
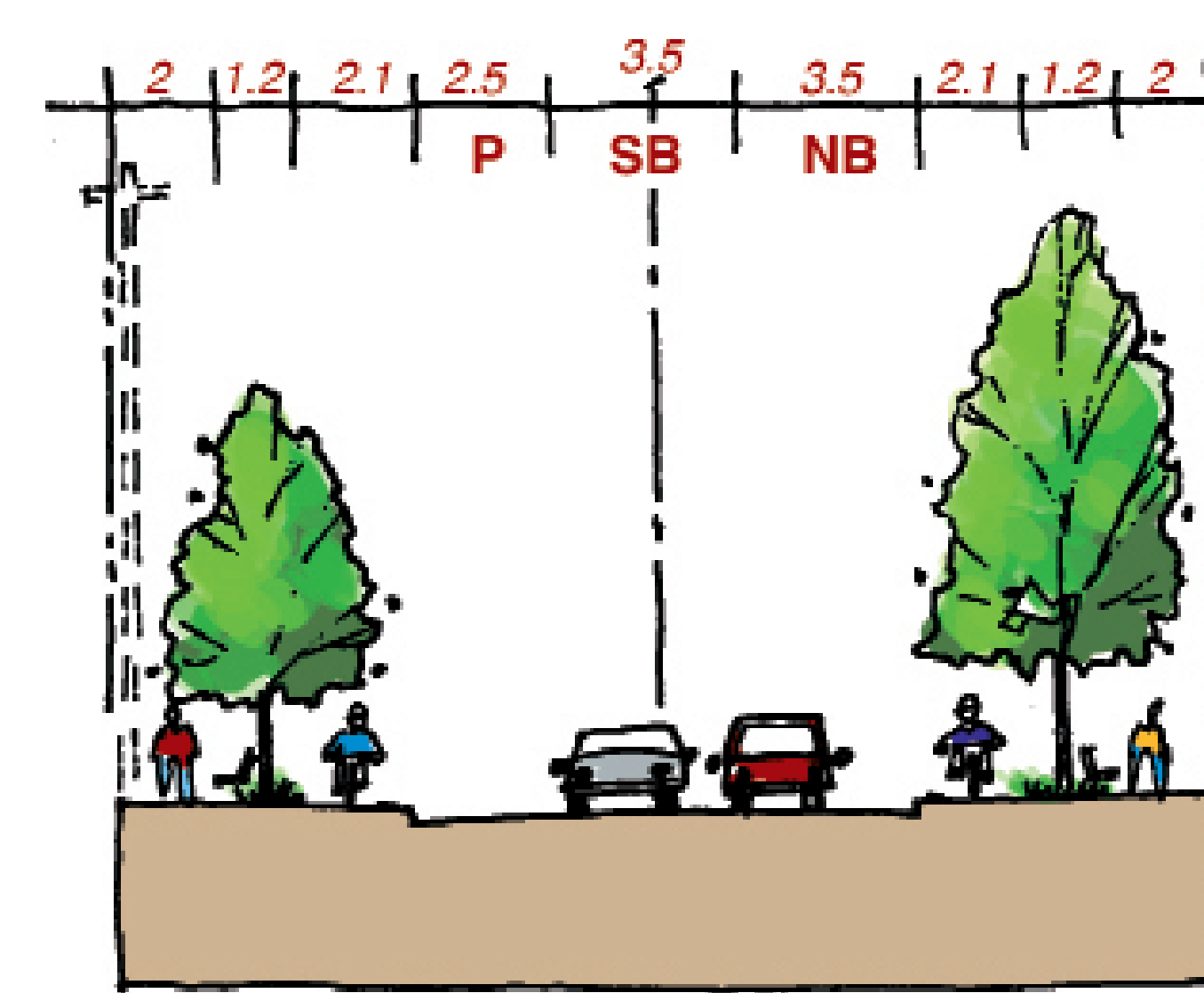


Please place a green dot beside the designs you like and a red dot beside the ones you dislike. You can also leave comments on the comment sheets provided at this meeting or on the project web page at ottawa.ca/ImagineMerivaleNorth.

Placez un point vert à côté des idées qui vous plaisent et un point rouge à côté de celles qui vous déplaisent. Vous pouvez également formuler des commentaires sur la fiche de commentaires fournie à la présente réunion ou sur la page Web du projet à ottawa.ca/ImaginezMerivaleNord.



CROSS-SECTION • EN SECTION TRANSVERSALE



P = PARKING / STATIONNEMENT
NB = NORTH BOUND / EN DIRECTION NORD
SB = SOUTH BOUND / EN DIRECTION SUD

Pros

- High order of priority for walking and cycling
- Intersection bulb-outs possible on one side
- Adds fully continuous landscape strips
- Adds new dedicated on-street parking on west side
- Complies with Ontario accessibility standards

Cons

- Relocates existing east side parking to the west side
- On street parking limited in narrow right-of-way segment
- Reduced capacity for public transit
- Reduced capacity for automobiles

DOTS GO HERE / POINTS VONT ICI

Avantages :

- Ordre de priorité élevé pour les piétons et les cyclistes
- Possibilité d'ajouter des avancées de trottoir sur un côté aux intersections
- Ajout de bandes de terrain aménagées continues
- Ajout de nouvelles places de stationnement sur rue réservées du côté ouest
- Respecte les normes d'accessibilité de l'Ontario

Désavantages :

- Déplacement des places de stationnement existantes du côté est au côté ouest
- Stationnement sur rue limité dans certains tronçons en raison de l'étroitesse de l'emprise routière
- Capacité réduite pour le transport en commun
- Capacité réduite pour la circulation automobile