

# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Welcome

Welcome to the first Public Open House for the Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment (EA) Study. The City of Ottawa has initiated the Study to develop a Recommended Plan for:

- Montreal Road from St. Laurent Boulevard to Shefford Road
- Blair Road from 1.2 km north of Montreal Road to Blair Station

This evening you will learn about the EA study, planning and design progress, evaluation methodology, design considerations, and preliminary preferred solution and alternative design options.

Members of the study team are available to discuss the project. Please provide your feedback and share your comments on a **comment form available at the welcome desk.**

The details of the study are also available on the city's project website: [ottawa.ca/montrealblairroad](http://ottawa.ca/montrealblairroad)

Your input is important to the success of the study!



## Bienvenue

Bienvenue au premier séance de consultation publique sur l'Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair. La Ville d'Ottawa a lancé cette étude afin de mettre au point le plan recommandé pour :

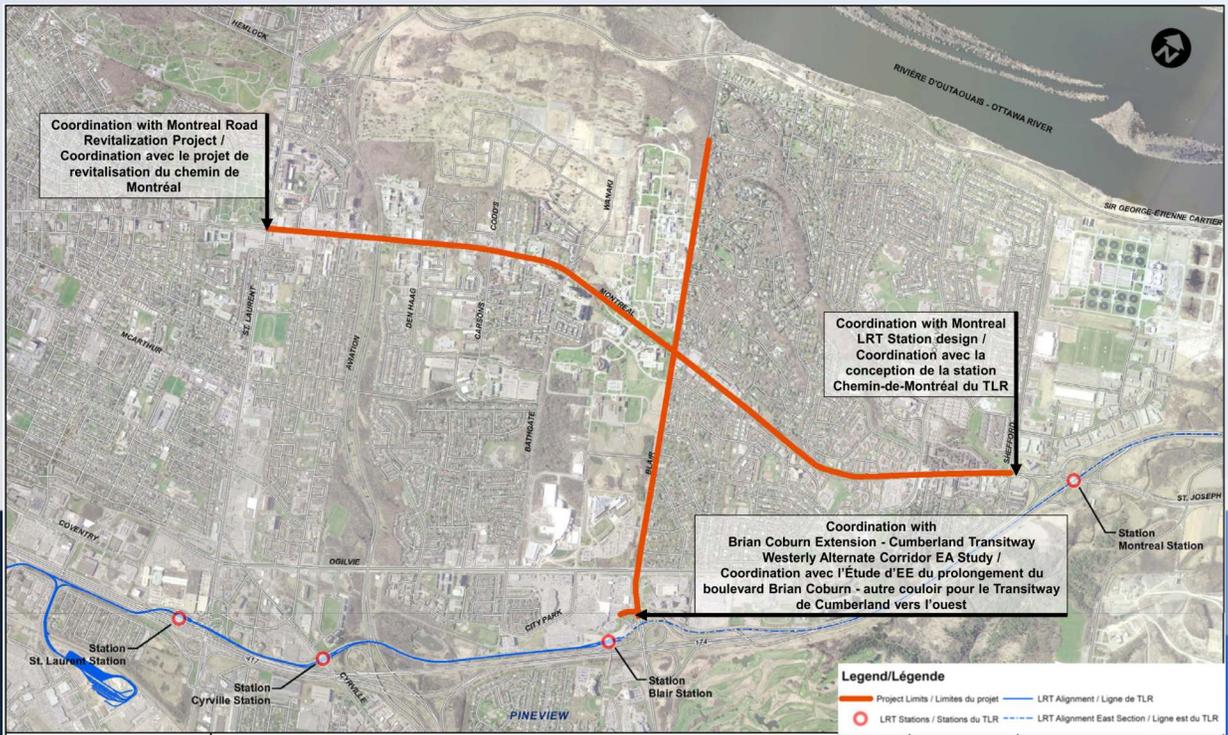
- le chemin de Montréal à partir du boulevard St-Laurent et le chemin Shefford
- le chemin Blair de là 1,2 km au nord du chemin de Montréal jusqu'à la station Blair

Nous vous donnerons ce soir de l'information sur l'étude d'EE, sur l'avancement des travaux de planification et de conception, sur la méthodologie d'évaluation, sur les considérations relatives à la conception, de même que sur la solution préliminaire privilégiée et les différentes options de conception.

Les membres de l'équipe de l'étude sont à votre disposition pour discuter de ce projet. Nous vous invitons à vous exprimer et à nous faire part de vos commentaires sur le **formulaire que vous trouverez au bureau de l'accueil.**

Vous pouvez aussi consulter les détails de l'étude sur le site Web du projet de la Ville : [ottawa.ca/cheminmontrealblair](http://ottawa.ca/cheminmontrealblair).

Votre participation est essentielle au succès de cette étude.



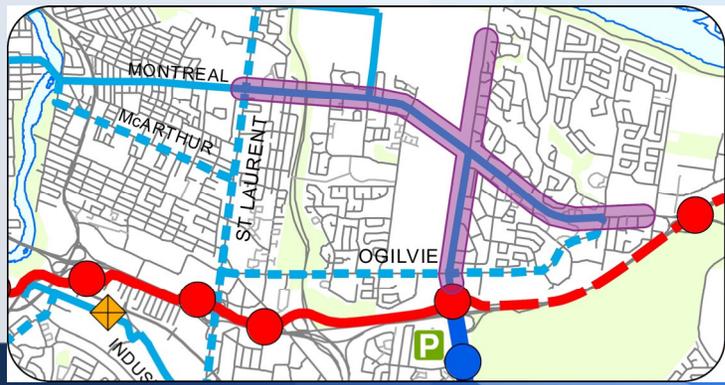
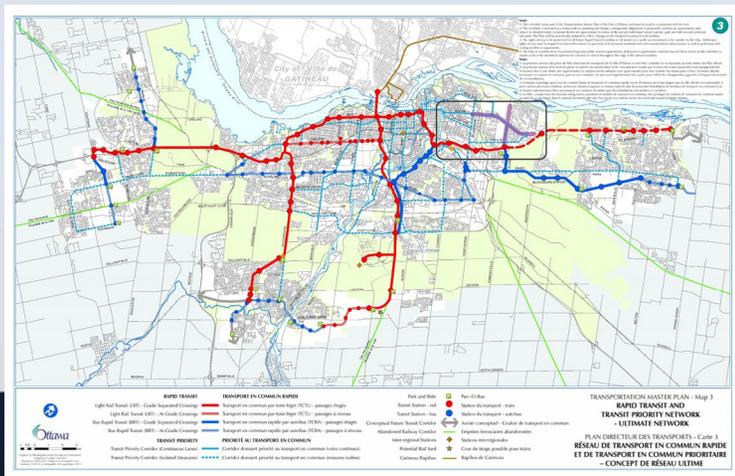
# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Study Objectives

- **Investigate** options to improve transit service and travel environment for all modes
- **Consult** with a broad range of stakeholders
- **Connect** to Blair and future Montreal Road LRT Stations and other destinations to provide mobility options for the community
- **Identify** interim and ultimate configurations for corridor modifications
- **Establish** right-of-way requirements and project cost estimates
- **Prepare** a Recommended Plan and Environmental Project Report

## Objectifs de l'étude

- **Examiner** les options permettant d'améliorer l'efficacité du service de transport en commun et l'environnement des déplacements pour tous les modes de transport
- **Consulter** de nombreux intervenants
- **Connecter** la rue Blair et les stations projetées du TLR sur le chemin de Montréal et d'autres destinations afin d'offrir à la collectivité des options de mobilité
- **Cerner** les configurations provisoires et ultimes pour les modifications du couloir
- **Établir** les exigences de l'emprise et les estimations et coûts du projet
- **Préparer** le plan recommandé et le rapport environnemental du projet



# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## What is Transit Priority?

As part of this study we will consider elements to improve transit operations and rider experience, including:

### Physical measures:

- Exclusive transit lanes
- Queue jumps to bypass congestion
- Signal priority at intersections

### Supporting Elements:

- Stop location/spacing
- Amenities (benches, shade, passenger information displays)
- Multi-modal integration (pedestrian and cycling connectivity to transit, bicycle parking)

In co-ordination with OC Transpo we will also review and consider potential bus route changes to improve transit travel in the study area and connect with existing/future LRT stations.

Tell us what is important to you as a transit rider to improve your journey using a comment-questionnaire or by contacting the study team.



## En quoi consiste le couloir prioritaire de transport en commun?

Dans le cadre de cette étude, nous nous pencherons sur les éléments à adopter pour améliorer l'exploitation des transports en commun et l'expérience des usagers, notamment :

### les mesures physiques :

- voies réservées au transport en commun
- sauts des files d'attente pour contourner les points de congestion
- priorité signalisée aux intersections

### les éléments auxiliaires:

- la localisation et l'espacement des arrêts
- les commodités (banques publics, ombre et affichage de l'information destinée aux passagers)
- intégration multimodale (connectivité des voies piétonnières et cyclables avec les transports en commun et les stationnements des bicyclettes)

De concert avec OC Transpo, nous allons aussi nous pencher sur les modifications à apporter éventuellement aux circuits d'autobus afin d'améliorer les déplacements dans l'aire de l'étude et d'assurer la liaison avec les stations existantes et projetées du TLR.

Dites-nous ce qui est important à vos yeux comme usager des transports en commun pour améliorer vos déplacements en répondant au questionnaire ou en communiquant avec l'équipe chargée de l'étude.

# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Complete Street Approach

- Council approved the Complete Streets policy and framework to guide the planning, design, operations and maintenance of road infrastructure. As public spaces, roads are used for social encounters, as entryways to businesses and community facilities, and as the backbone of Ottawa's transportation system and economy
- Planning and design for complete streets recognizes the need to provide safety, comfort and convenience to users of all ages and abilities, regardless of their mode of transportation
- All streets can be Complete Streets but they may look different based on the surrounding context
- The City is developing networks of complete streets as opportunities arise through new construction, renewal projects and as part of other capital projects



Protected Intersection / Intersection protégée



Rue Scott Street

## Approche de la rue complète

- Le Conseil a approuvé la politique et le cadre de la rue complète pour guider la planification, la conception, l'exploitation et l'entretien de l'infrastructure routière. Les routes sont des espaces publics utilisés pour les rencontres sociales, comme points d'accès aux entreprises et aux installations communautaires et comme épine dorsale du réseau de transport et de l'économie d'Ottawa
- Dans la planification et la conception des rues complètes, on sait qu'il faut assurer la sécurité, le confort et la commodité des usagers, pour tous les groupes d'âge et tous les niveaux d'aptitude physique, sans égard à leur mode de transport
- Toutes les rues peuvent être complètes; elles peuvent toutefois avoir l'air différentes selon le contexte environnant
- La Ville met actuellement au point des réseaux de rues complètes, lorsqu'elle en a l'occasion dans le cadre des nouveaux projets de construction, des projets de réfection et d'autres projets d'infrastructure

# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Process, Consultation and Schedule

The study is being conducted in accordance with the Transit Project Assessment Process (TPAP) Ontario Regulation 231/08 made under the Ontario Environmental Assessment Act.

The study will evaluate alternative solutions and designs, assess potential environmental effects of the project and identify mitigation measures where needed.

**Consultations:**

- Three sets of consultation group meetings with agencies, community associations, special interest groups, landowners, businesses and Accessibility Advisory Committee
- Two public open houses
- Meetings with individual stakeholders on an as-needed basis.

## Déroulement, consultation et calendrier

Cette étude est menée conformément au Règlement de l'Ontario 231/08 sur le Processus d'évaluation du projet de transport en commun (PEPTC), adopté en vertu de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario.

Cette étude d'évaluer les solutions et les modèles de conception de rechange, d'analyser les effets environnementaux potentiels du projet et de recenser les mesures d'atténuation dans les cas nécessaires.

**Consultations:**

- Trois ensembles de réunions du groupe de consultation avec les organismes, les associations communautaires, les groupes d'intérêt spécial, les propriétaires fonciers, les entreprises et le Comité consultatif de l'accessibilité
- Deux assemblées de consultation publique
- Réunions avec les différents intervenants selon les besoins

Commencement of the Pre-Planning Phase	January 2019 Janvier	Début de la période préalable à la planification
Consultation Group Meetings #1	<b>June 2019 juin</b>	Première réunion du groupe de consultation publique
Consultation Group Meetings #2	<b>November 2019 novembre</b>	Deuxième réunion du groupe de consultation publique
Public Open House #1	<b>December 2019 décembre</b>	Séance portes ouvertes no 1
Consultation Group Meetings #3	<b>Spring 2020 printemps</b>	Troisième réunion du groupe de consultation publique
Public Open House #2	<b>Spring 2020 printemps</b>	Séance portes ouvertes no 2
Recommended Plan to Transportation Committee	<b>Autumn 2020 automne</b>	Plan recommandé au Comité des transports et Conseil
30-day Public Review Period of Environmental Project Report (EPR)	<b>Winter 2020 hiver</b>	Examen public de 30 jours du rapport sur le projet environnemental (RPE)



# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## What We've Heard so Far

Discussions and feedback received to-date has focused around the following themes:

- Support for priority bus lanes provided in a Complete Street design
- Safety and accessibility for all users of all ages and abilities must be considered in the design
- Support for improved efficiency and reliability of transit
- Need for multi-modal integration with Blair Station on the Confederation line and the future Montreal Road Station on the Confederation Line East extension
- Support for identifying interim solutions or “quick wins”
- Support for a transit and active transportation link through the NRC Campus from Wateridge Village
- Concern for downstream effects (i.e. more traffic outside of the project limits)
- Need for improvement to north-south bus connections



## Ce qu'on nous a dit jusqu'à maintenant

Les discussions qui ont eu lieu et les commentaires exprimés jusqu'à maintenant ont essentiellement porté sur les thèmes suivants :

- certains participants sont favorables aux voies prioritaires réservées aux autobus, qui sont prévues dans le modèle de conception des rues complètes
- il faut tenir compte, dans la conception, de la sécurité et de l'accessibilité pour tous les usagers, pour tous les groupes d'âge et tous les niveaux d'aptitude physique
- certains participants sont favorables à l'amélioration de l'efficacité et de la fiabilité des transports en commun
- il faut prévoir une intégration multimodale avec la station Blair sur la Ligne de la Confédération et avec la station projetée Chemin-de-Montréal dans le prolongement est de la Ligne de la Confédération
- certains sont d'accord pour adopter des solutions provisoires ou pour réaliser des « gains rapides »
- d'autres sont favorables à une liaison de transport en commun et de transport actif sur le campus du CNRC à partir du village Wateridge
- on s'inquiète des effets en aval (plus de circulation hors du périmètre du projet)
- il faut améliorer les liaisons nord-sud dans le transport en autobus

# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Need and Opportunity

- Montreal Road and Blair Road (south of Montreal Road) are designated in the Transportation Master Plan (2013) as Transit Priority Corridors to accommodate future travel demand and meet modal share objectives
- Transit Priority Corridors complement the rapid transit network by providing improved city-wide transit access to major employment, commercial, and institutional uses



Presently, **transit service operates in mixed traffic**, affecting the speed and reliability of the service.



There are opportunities to **improve transit user experience** such as:

- Physical measures like bus lanes or queue jumps
- Transit signal priority
- Bus stop locations and amenities
- Revise existing bus routing

There are opportunities **to improve the transportation environment for all modes** by including:



- Complete streets design approach
- Integrated mobility by connecting to Rapid Transit
- Provide room for placemaking opportunities

## Besoins et possibilités

- Dans le Plan directeur des transports en commun (2013), le chemin de Montréal et le chemin Blair (au sud du chemin de Montréal) sont désignés comme des couloirs prioritaires de transport en commun pour répondre à la demande projetée et permettre d'atteindre les objectifs de part modale
- Les couloirs prioritaires de transport en commun complètent le réseau de transport en commun rapide en améliorant l'accès des transports en commun sur tout le territoire de la Ville aux principaux centres d'emploi, commerciaux et institutionnels



À l'heure actuelle, **le service de transport en commun est exploité dans un environnement de déplacements mixtes**, ce qui a une incidence sur la rapidité et la fiabilité.



Occasions d'**améliorer l'expérience offerte aux usagers des transports en commun** :

- Mesures physiques (voies d'autobus et sauts de files d'attente)
- Priorités pour les signaux de transport en commun
- Emplacement et commodités des arrêts d'autobus
- Réviser les circuits d'autobus existants

Occasions d'améliorer **l'environnement des transports pour tous les modes**



- Approche dans la conception des rues complètes
- Mobilité intégrée
- Aménagement de l'espace

# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Integration with Light Rail Transit

The study corridors intersect with one existing and one planned Light Rail Transit (LRT) Station:

- Blair Station – located on the present Confederation Line and current terminus of Stage 1 LRT
- Montreal Road - planned as part of the Stage 2 extension of the LRT in the east to Orléans which is now under construction and scheduled for completion in 2024

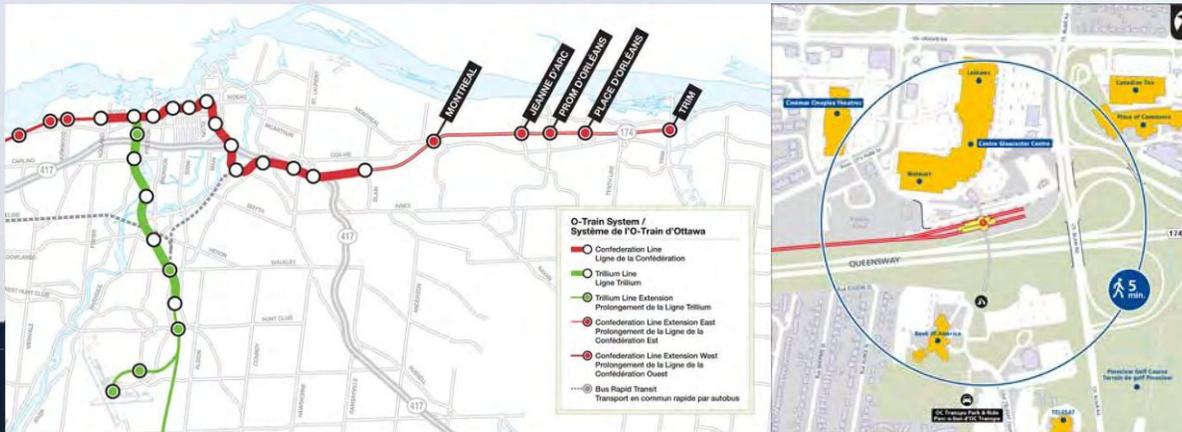
There are opportunities as part of this Study to improve transit connections between the LRT Stations and other destinations in the community.

## Intégration avec le réseau du train léger sur rail

Les couloirs de l'étude recoupent une station existante et une station projetée du réseau de train léger sur rail (TLR) :

- station Blair – située sur l'actuelle Ligne de la Confédération et au terminus actuel de l'Étape 1 du TLR
- chemin de Montréal – station projetée dans le cadre du prolongement de l'Étape 2 du TLR dans le sens est jusqu'à Orléans; on construit actuellement le tronçon, qui devrait être achevé en 2024

Dans le cadre de cette étude, on a l'occasion d'améliorer les liaisons de transport en commun entre les stations du TLR et d'autres destinations dans la collectivité.



# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Existing Conditions - Transportation

- Most intersections currently operate at a good level of service for automobile and truck traffic in the weekday peak hours
- Pedestrian and cycling facilities need improvement to provide for safer and more efficient movement at all times
- Transit service speed and reliability is impacted by automobile volume and other factors within and outside the study area
- Changes in travel patterns with implementation of LRT, land use intensification and build-out of Wateridge Village will impact mobility in the study area

## État existant - transport

Dans la plupart des intersections, le niveau de service actuel est satisfaisant pour la circulation des voitures et des camions aux heures de pointe en semaine. Il faut améliorer les installations piétonnières et cyclables afin d'accroître en permanence la sécurité et l'efficacité des déplacements.

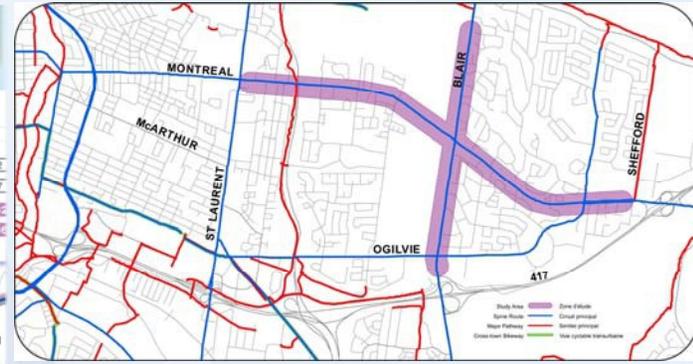
Le volume de la circulation automobile et d'autres facteurs dans l'aire de l'étude et ailleurs ont une incidence sur la rapidité et la fiabilité du service de transport en commun.

Avec la mise en œuvre du TLR, la densification de l'aménagement du territoire et la réalisation du village Wateridge, les changements dans les habitudes de déplacement auront une incidence sur la mobilité dans l'aire de l'étude.



**Legend/Légende**

- ● Intersections experiencing existing peak hour congestion / Carrefours actuellement congestionnés lors des heures de pointes



# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## État existant – considérations sociales

### Désignation de l'utilisation du sol urbain sur le territoire de la Ville d'Ottawa

Dans l'aire de l'étude, l'utilisation du sol est régie par le Plan officiel de la Ville d'Ottawa. Le périmètre du projet comprend les désignations suivantes :

Centre d'utilisation mixte (station Blair) – zone ciblée de densification.

Artère principale (depuis le boulevard St-Laurent jusqu'au chemin Shefford) – zone ciblée de densification, y compris le campus de la SCHL et l'Hôpital Montfort.

Zone urbaine générale – ensemble d'utilisations résidentielles et de services communautaires.

Zone d'emploi – campus du CNRC, du SCRS et du CSTC.

Espace ouvert majeur – utilisations récréatives, infrastructures et espaces verts.

### Patrimoine culturel : ressources et archéologie

L'aire de l'étude comprend un certain nombre de ressources culturelles, dont les ressources du patrimoine bâti et les paysages patrimoniaux culturels :

édifices désignés par le gouvernement fédéral (BEEFVP) sur le campus de la SCHL et sur celui du CNRC

cimetières Beechwood et Notre-Dame

autres secteurs de recherches archéologiques potentielles dans les zones non aménagées voisines de l'emprise actuelle

### Bruit, qualité de l'air et vibration

Les mesures existantes du bruit, de la qualité de l'air et des vibrations sont touchées par les couloirs routiers existants, les sources de bruit fixes et les utilisations du sol voisines.



# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Planning Objectives and Evaluation Criteria

As presented in the 2013 Transportation Master Plan, “Ottawa’s Transportation System [in 2031] will enhance our quality of life by supporting social, environmental, and economic sustainability in an accountable and responsive manner.” This vision for transportation in the City is supported by a number of elements and principles that provide the basis for developing and evaluating alternatives as part of this Study. Key Principles include:

- Support a reduction in automobile dependence
- Support a multi-modal system for all ages and abilities
- Support adjacent land-uses and future intensification
- Enhance the economy
- Deliver cost-effective services
- Provide a system that can adapt to climate change

## Objectifs de l’aménagement et critères d’évaluation

Comme l’indique le Plan directeur des transports de 2013, « [En 2031] le système de transport d’Ottawa améliorera notre qualité de vie en renforçant la durabilité sociale, environnementale et économique d’une manière responsable et adaptée ». Cette vision du transport sur le territoire de la Ville est étayée par un certain nombre d’éléments et de principes qui constituent le point de départ dans l’élaboration et l’évaluation des solutions de rechange dans le cadre de cette étude. En voici les principes essentiels :

- permettre de réduire la dépendance vis-à-vis de l’automobile
- assurer un système multimodal pour tous les groupes d’âge et tous les niveaux d’aptitude physique
- soutenir les utilisations du sol voisines et la densification projetée
- améliorer l’économie
- assurer des services économiques
- aménager un réseau à même de s’adapter au changement climatique

# Montreal-Blair Road Transit Priority Corridor Planning and Environmental Assessment Study | Étude de planification et d'évaluation environnementale (EE) du couloir prioritaire de transport en commun sur le chemin de Montréal et le chemin Blair

## Alternative Solutions

### Montreal Road and Blair Road

A range of Alternative Solutions were developed for the Montreal and Blair Road corridors that address the study's planning objectives.

## Solutions de rechange

### Chemin de Montréal et chemin Blair

Nous avons élaboré une série de solutions de rechange pour les couloirs du chemin de Montréal et du chemin Blair afin de pouvoir respecter les objectifs de la planification de l'étude.

Description	Alternative Solution/Solution de rechange	Description
For comparison, includes no modifications or enhancements.	<b>Do Nothing/Ne rien faire</b>	Pour les besoins de la comparaison, aucune modification ni aucune amélioration.
Widen roadway, with buses continuing to operate in mixed traffic.	<b>Expand Road Capacity /Augmentation de la capacité routière</b>	Élargir la chaussée; les autobus continuent de rouler dans un environnement de déplacements mixtes.
Expand and enhance pedestrian and cycling routes.	<b>Expand Active Transportation Network/ Agrandissement du réseau de transport actif</b>	Étendre et améliorer les voies piétonnières et cyclables.
May include bus queue jumps, special bus stop arrangements, transit signal priority.	<b>Isolated Transit Priority Measures/ Mesures isolées de priorité des transports en commun</b>	Ces mesures peuvent comprendre, entre autres, les sauts de file d'attente des autobus, les aménagements spéciaux pour les arrêts d'autobus et les priorités pour les signaux de transport en commun.
Provide exclusive bus transit lanes in each direction by reallocating existing traffic lanes or widening the ROW.	<b>Transit-Only Lanes/ Voies réservées au transport en commun</b>	Voies réservées au transport en commun par autobus dans chaque sens en réaménageant les voies de transport existantes ou en élargissant l'emprise.
Provide high-occupancy vehicle (HOV) lanes in one or both directions.	<b>High-Occupancy Vehicle Lanes/ Voies automobiles très achalandées</b>	Prévoir des voies automobiles très achalandées (VATA) dans un seul sens ou dans les deux sens à la fois.
Provide a dedicated, continuous rapid transit facility for rapid transit service.	<b>Rapid Transit Separated Facility/ Installation séparée de transport en commun rapide</b>	Prévoir une installation réservée et continue pour les transports en commun rapides afin d'accélérer les déplacements des usagers.

\* Transportation Demand Management measures will be part of every alternative solution.

\* Les mesures relatives à la gestion de la demande de transport feront partie de chaque solution de rechange.