

Rapport « Ce que nous avons entendu »

Étude sur la modération de la circulation sur la promenade Naskapi

Contexte

L'équipe du Programme de modération de la circulation dans les quartiers a reçu des plaintes de résidents au sujet d'excès de vitesse sur la promenade Naskapi, entre le chemin Ogilvie et la promenade Rothwell. Par conséquent, la promenade a fait l'objet d'un examen dans le cadre duquel on a recueilli et analysé des données sur la vitesse et le débit de circulation. À la lumière des résultats, on a conclu que la promenade Naskapi satisfaisait aux critères justifiant une future étude sur la modération de la circulation.

Une demande a donc été ajoutée à la liste de priorisation des études potentielles sur la modération de la circulation de la Ville. En mars 2021, celle-ci s'est retrouvée en tête de liste et l'étude a donc été lancée.

L'étude sur la modération de la circulation sur la promenade Naskapi vise à concevoir, évaluer et recommander des mesures de modération de la circulation afin d'améliorer la situation pour les résidents de la promenade comme pour les usagers qui y circulent.

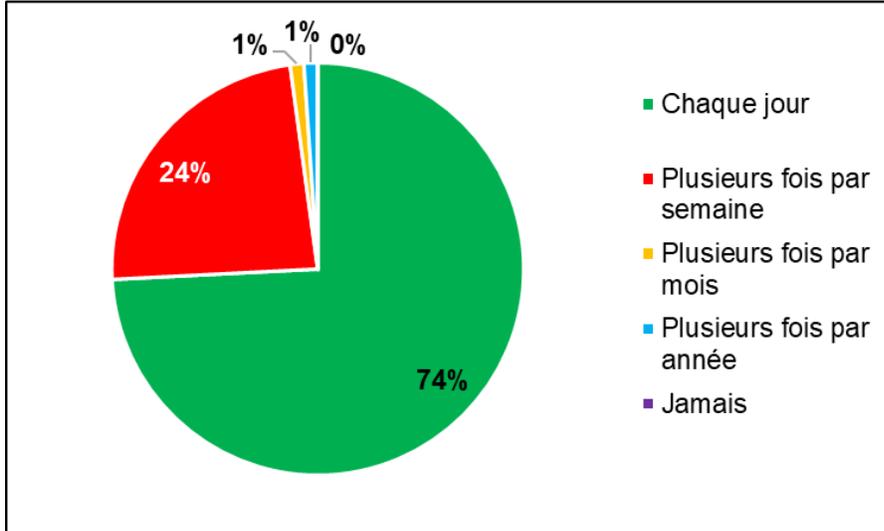
Sommaire des consultations

Au printemps 2021, un sondage en ligne a été mené dans le but de recueillir les commentaires au sujet des problèmes de circulation sur la promenade Naskapi et de vérifier si les résidents étaient favorables, dans une proportion acceptable, à l'étude. Un prospectus a été envoyé par la poste aux résidents de la promenade et des environs pour les informer de l'étude à venir et du sondage. Le sondage a été accessible du 22 avril au 30 mai 2021, et 93 personnes y ont répondu.

Résultats du premier sondage en ligne

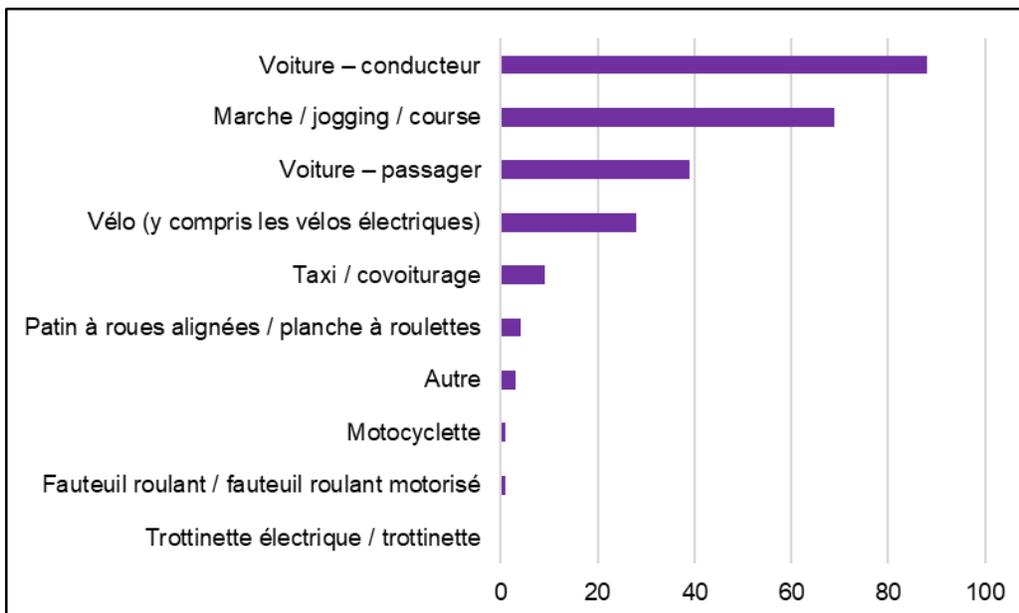
La présente section comprend les résultats du premier sondage en ligne ainsi que le résumé des commentaires reçus.

1. À quelle fréquence empruntez-vous la promenade Naskapi?



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Chaque jour	69	74 %
Plusieurs fois par semaine	22	24 %
Plusieurs fois par mois	1	1 %
Plusieurs fois par année	1	1 %
Jamais	0	0
Total – 93 répondants		

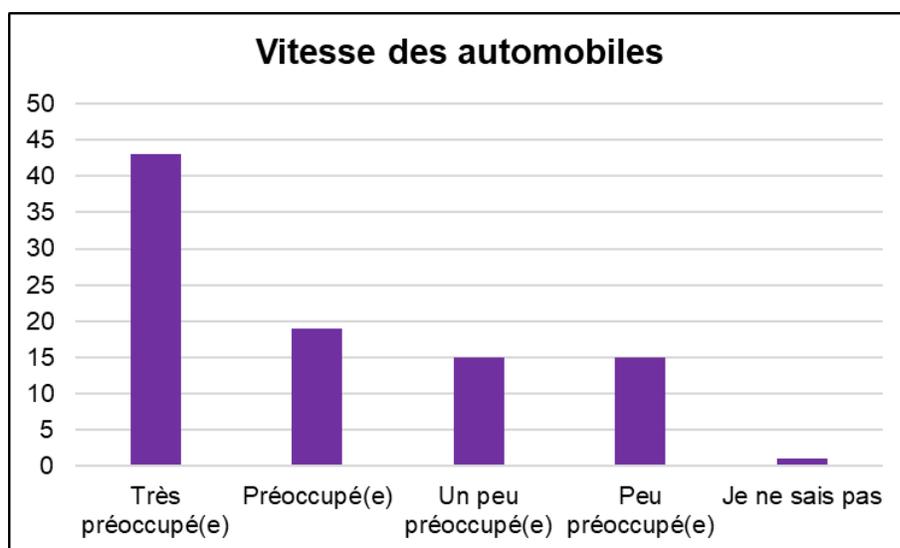
2. Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous lorsque vous empruntez la promenade Naskapi? (Veuillez cocher toutes les réponses qui s'appliquent.)



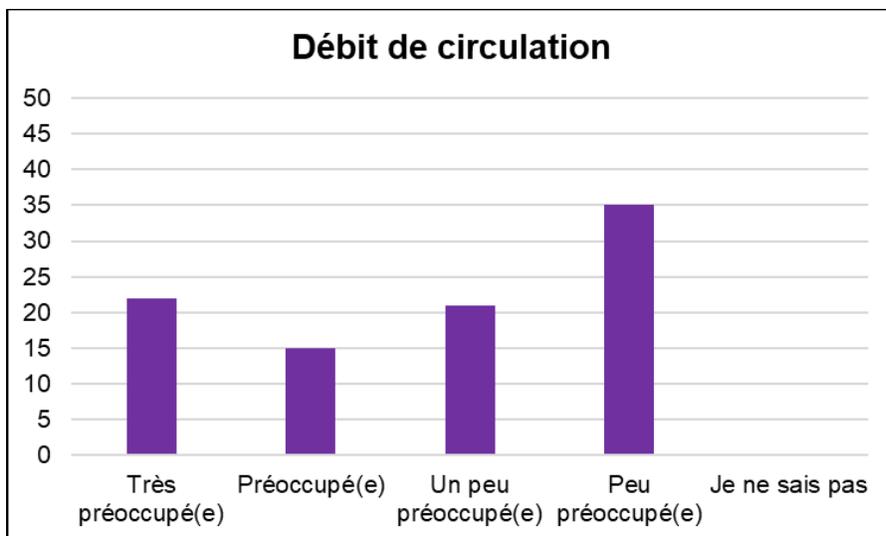
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Voiture – conducteur	88	95 %
Marche / jogging / course	69	74 %
Voiture – passager	39	42 %
Vélo (y compris les vélos électriques)	28	30 %
Taxi / covoiturage	9	10 %
Patin à roues alignées / planche à roulettes	4	4 %
Autre	3	3 %
Motocyclette	1	1 %
Fauteuil roulant / fauteuil roulant motorisé	1	1 %
Trottinette électrique / trottinette	0	0
Total – 93 répondants / 242 réponses		

La catégorie « Autre » comprend les promenades avec poussette et le transport en commun.

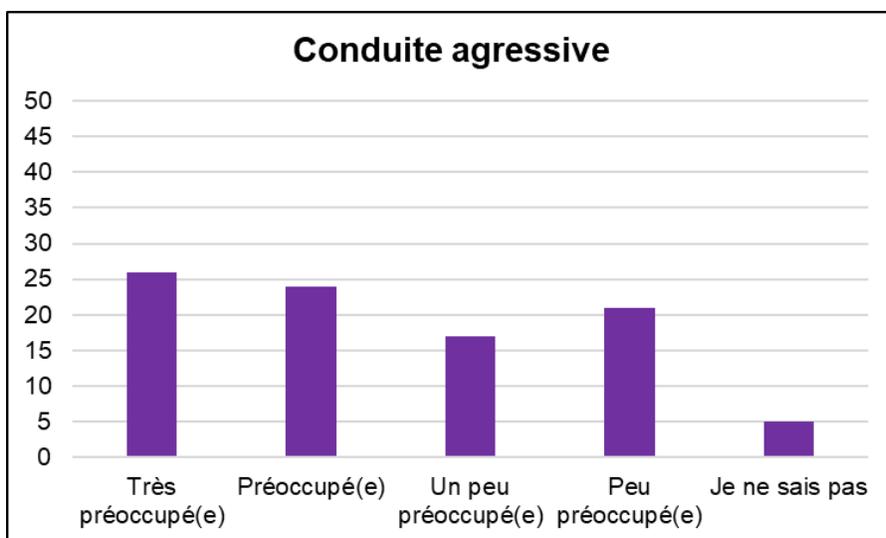
3. Dans quelle mesure les points suivants vous préoccupent-ils en ce qui concerne la promenade Naskapi?



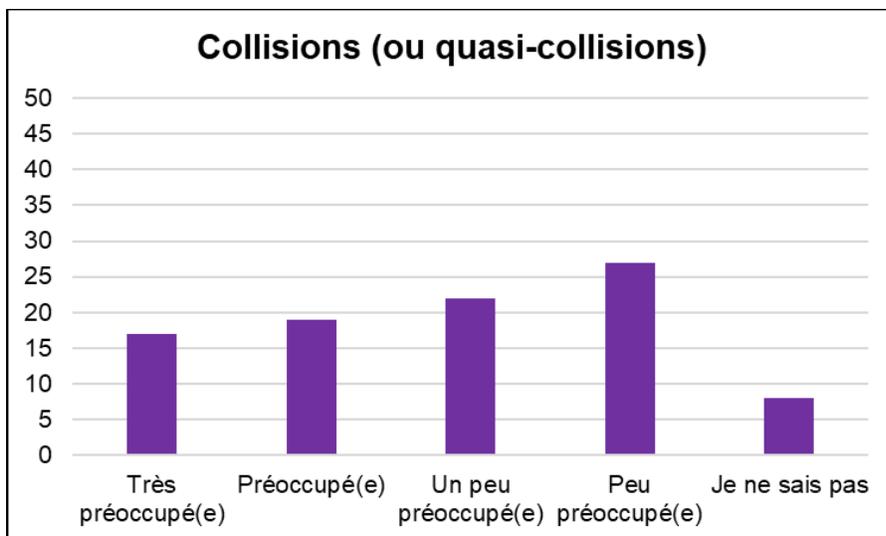
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Très préoccupé(e)	43	46 %
Préoccupé(e)	19	20 %
Un peu préoccupé(e)	15	16 %
Peu préoccupé(e)	15	16 %
Je ne sais pas	1	1 %
Total – 93 répondants		



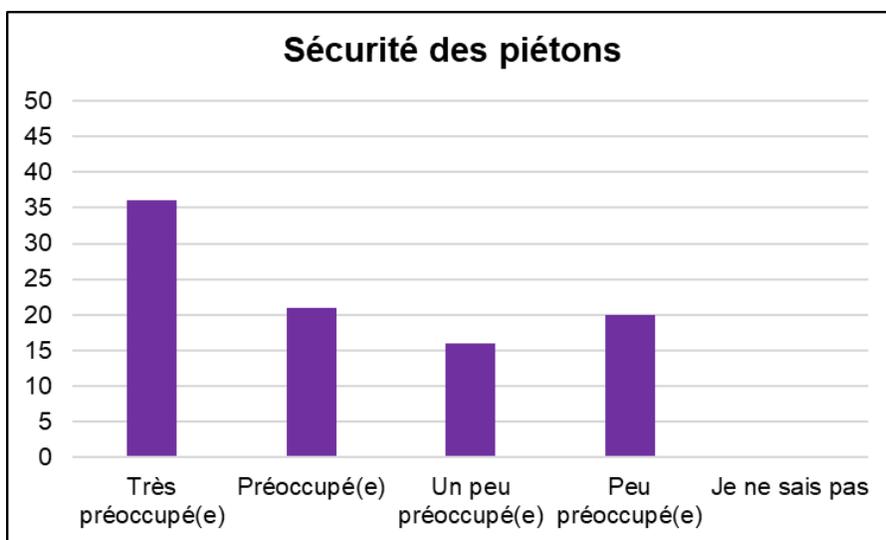
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Très préoccupé(e)	22	24 %
Préoccupé(e)	15	16 %
Un peu préoccupé(e)	21	23 %
Peu préoccupé(e)	35	38 %
Je ne sais pas	0	0
Total – 93 répondants		



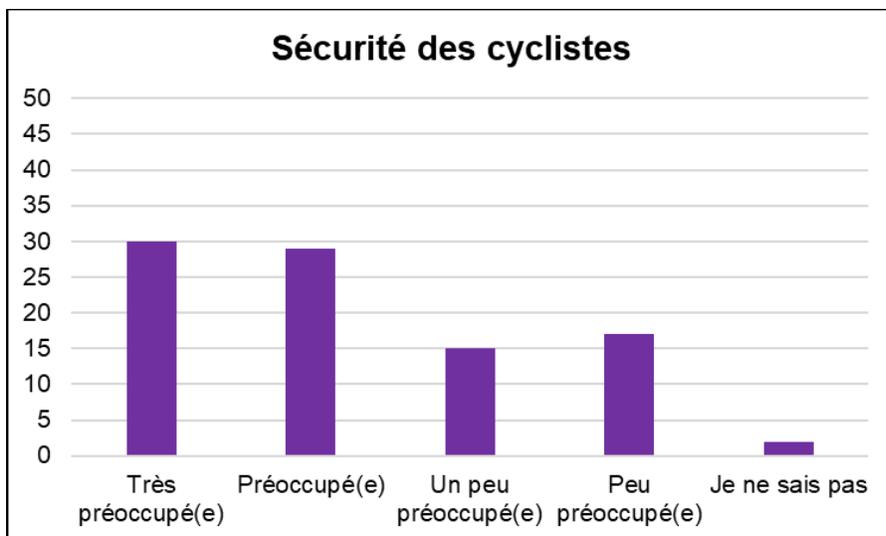
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Très préoccupé(e)	26	28 %
Préoccupé(e)	24	26 %
Un peu préoccupé(e)	17	18 %
Peu préoccupé(e)	21	23 %
Je ne sais pas	5	5 %
Total – 93 répondants		



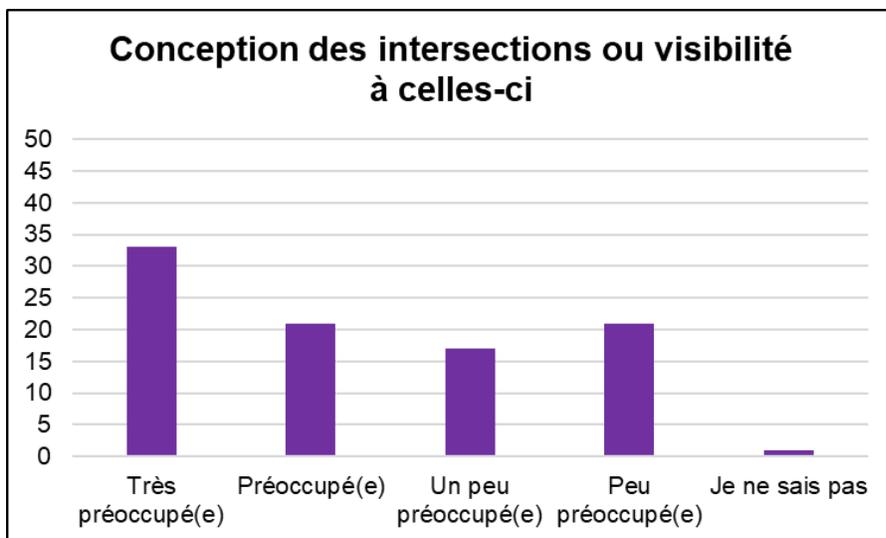
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Très préoccupé(e)	17	18 %
Préoccupé(e)	19	20 %
Un peu préoccupé(e)	22	24 %
Peu préoccupé(e)	27	29 %
Je ne sais pas	8	9 %
Total – 93 répondants		



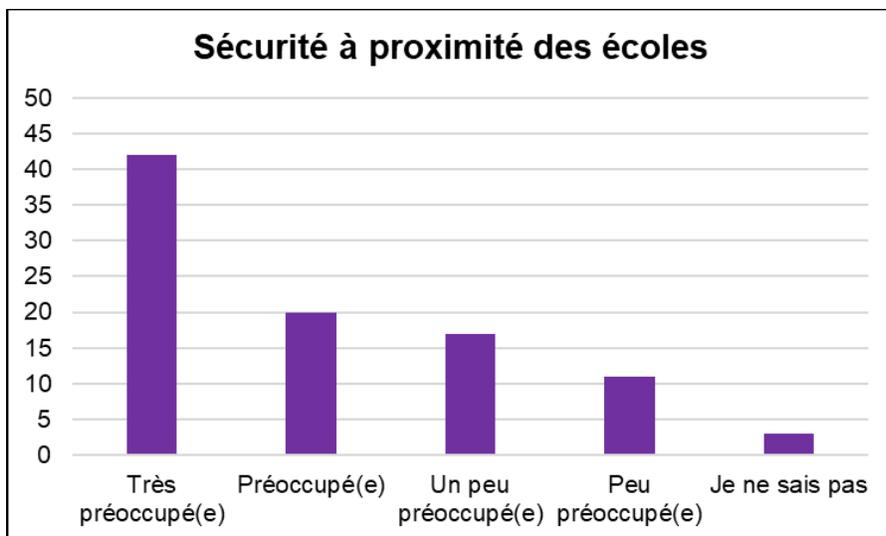
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Très préoccupé(e)	36	39 %
Préoccupé(e)	21	23 %
Un peu préoccupé(e)	16	17 %
Peu préoccupé(e)	20	22 %
Je ne sais pas	0	0
Total – 93 répondants		



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Très préoccupé(e)	30	32 %
Préoccupé(e)	29	31 %
Un peu préoccupé(e)	15	16 %
Peu préoccupé(e)	17	18 %
Je ne sais pas	2	2 %
Total – 93 répondants		



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Très préoccupé(e)	33	35 %
Préoccupé(e)	21	23 %
Un peu préoccupé(e)	17	18 %
Peu préoccupé(e)	21	23 %
Je ne sais pas	1	1 %
Total – 93 répondants		



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Très préoccupé(e)	42	45 %
Préoccupé(e)	20	22 %
Un peu préoccupé(e)	17	18 %
Peu préoccupé(e)	11	12 %
Je ne sais pas	3	3 %
Total – 93 répondants		

4. Veuillez indiquer votre niveau de soutien pour les mesures de modération de la circulation qui suivent.

Mesures potentielles de modération de la circulation pour la promenade Naskapi



Dos d'âne allongés/dos d'âne allongés avec plateau
 – Section surélevée de la chaussée qui provoque un soubresaut des roues et du châssis du véhicule.



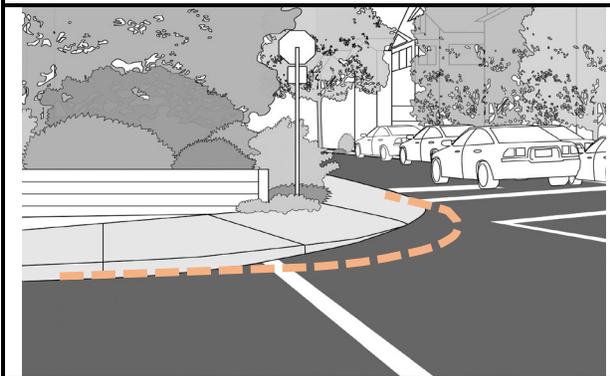
Passages pour piétons surélevés – Un passage pour piétons marqué à une intersection ou à mi-pâté construit à un niveau plus élevé que la chaussée adjacente.



Rétrécissements de l'intersection – Également appelés avancées de trottoir, ces éléments permettent de rétrécir les voies de circulation aux intersections.



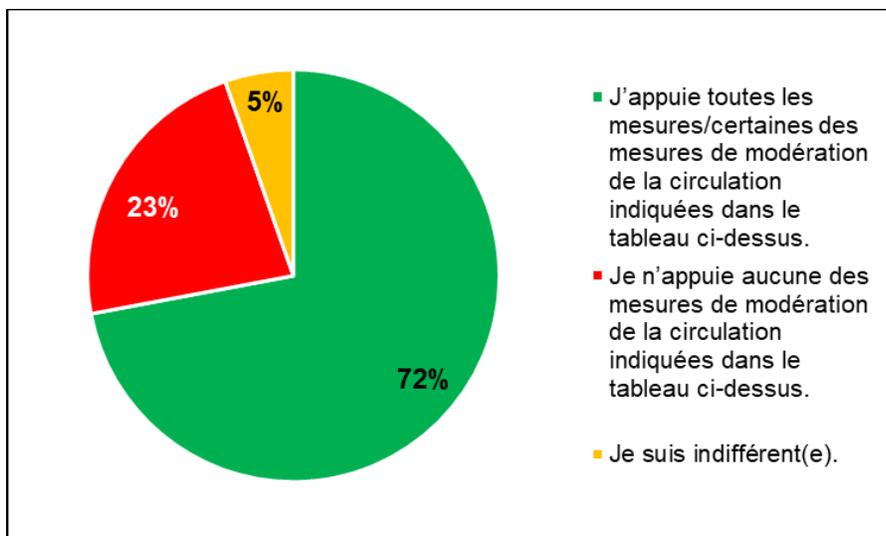
Rétrécissements de la chaussée à mi-pâté – Également appelés avancées de trottoir, ces éléments permettent de rétrécir les voies de circulation à mi-pâté.



Réduction du rayon de bordure – Cette option diminue la distance parcourue par les piétons pendant leur traversée, tout en forçant les automobilistes à ralentir dans les virages.

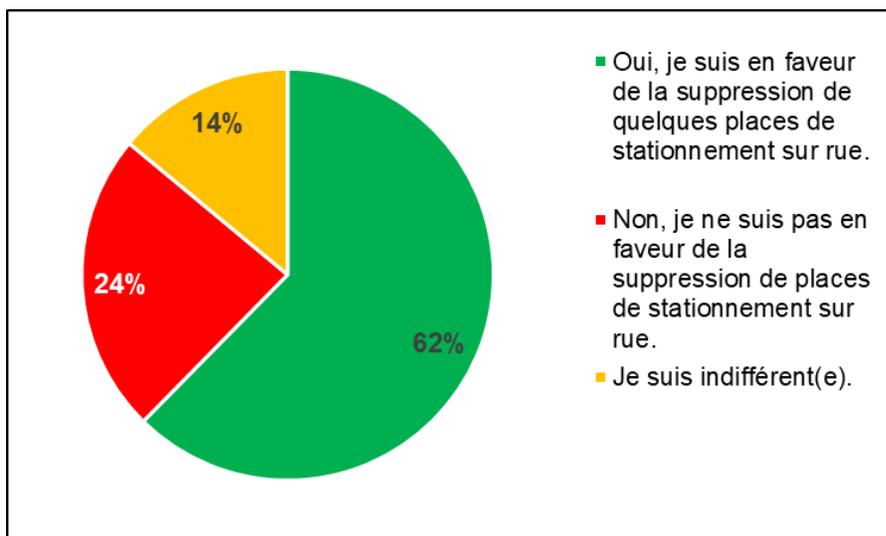


Terre-pleins centraux – Îlot surélevé en béton (ou peint) installé sur la médiane d'une route à deux voies qui diminue la largeur des voies de circulation adjacentes.



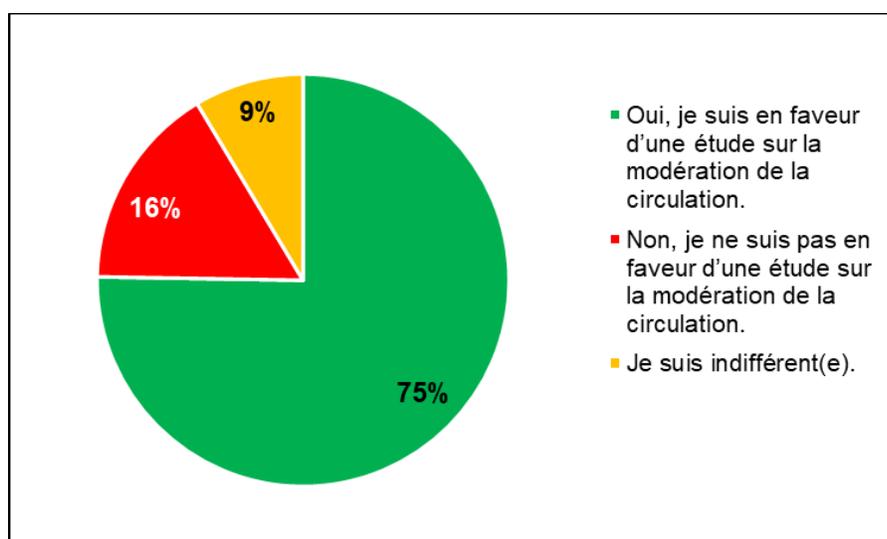
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
J'appuie toutes les mesures/certaines des mesures de modération de la circulation indiquées dans le tableau ci-dessus.	67	72 %
Je n'appuie aucune des mesures de modération de la circulation indiquées dans le tableau ci-dessus.	21	23 %
Je suis indifférent(e).	5	5 %
Total – 93 répondants		

5. L'ajout de mesures de modération de la circulation permanentes pourrait entraîner la perte de quelques places de stationnement sur rue le long de la promenade Naskapi. Seriez-vous en faveur d'échanger des places de stationnement sur rue contre des mesures de modération de la circulation?



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Oui, je suis en faveur de la suppression de quelques places de stationnement sur rue.	58	62 %
Non, je ne suis pas en faveur de la suppression de places de stationnement sur rue.	22	24 %
Je suis indifférent(e).	13	14 %
Total – 93 répondants		

6. Appuyez-vous une étude sur la circulation qui pourrait entraîner des modifications localisées de la chaussée le long de la promenade Naskapi?



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Oui, je suis en faveur d'une étude sur la modération de la circulation.	70	75 %
Non, je ne suis pas en faveur d'une étude sur la modération de la circulation.	15	16 %
Je suis indifférent(e).	8	9 %
Total – 93 répondants		

7. Quel est votre code postal?

Ne s'applique pas au présent rapport.

8. Veuillez nous faire part de vos commentaires de nature générale concernant cette étude sur la modération de la circulation, y compris, mais sans s'y limiter, des points problématiques précis et des commentaires sur les mesures potentielles de modération de la circulation. (Aucun ordre particulier n'a été suivi ici pour classer les commentaires.)

Au total, 68 réponses ont été reçues; le sommaire figure ci-dessous. La liste complète des réponses se trouve en annexe.

- Des véhicules se stationnent dans des zones où c'est interdit sur la promenade Naskapi.
- Des véhicules omettent souvent de s'arrêter aux panneaux d'arrêt sur la promenade Naskapi.
- Les véhicules ne s'arrêtent pas au panneau d'arrêt à l'intersection de la promenade Naskapi et de l'avenue Marquis.
- Les excès de vitesse sont problématiques sur la promenade Naskapi.
- Ajouter un passage pour piétons surélevé à l'intersection de la promenade Naskapi et de l'avenue Marquis.
- Les excès de vitesse sur la promenade Naskapi se poursuivent sur la promenade Rothwell.
- Il est dangereux de marcher sur la promenade Rothwell en raison de la visibilité restreinte et de l'absence de trottoirs.
- Le secteur à l'étude devrait inclure la promenade Rothwell.
- Réduire la limite de vitesse à 40 km/h ou moins sur la promenade Naskapi.
- Faire appliquer les règlements dans les zones d'interdiction de stationnement sur la promenade Naskapi.
- Renforcer le contrôle de la vitesse sur la promenade Naskapi.
- La promenade Naskapi et l'avenue Marquis sont engorgées en raison des véhicules stationnés au début et à la fin des classes.
- Ajouter un système de contrôle automatisé de la vitesse sur la promenade Naskapi.
- Pas en faveur d'un rétrécissement de la chaussée.
- Ajouter un passage pour piétons surélevé à l'intersection des promenades Rothwell et Naskapi.
- Les résidents doivent composer avec des vibrations et du bruit excessifs en raison du nombre important de gros véhicules qui circulent.
- En faveur d'un rétrécissement de la chaussée.
- Les excès de vitesse ne sont pas un problème sur la promenade Naskapi.
- N'a pas été témoin de conduite dangereuse ou d'excès de vitesse.

Annexe

Vous trouverez ci-dessous la liste complète des commentaires reçus pour la question 8. Ils ont été regroupés autour de thèmes communs. (Aucun ordre particulier n'a été suivi ici pour classer les commentaires.)

Excès et limites de vitesse
Les excès de vitesse sont problématiques sur la promenade Naskapi.
Les excès de vitesse ne sont pas un problème sur la promenade Naskapi.
La plupart des excès de vitesse ont lieu près de l'intersection des promenades Naskapi et Rothwell.
Les excès de vitesse sur la promenade Naskapi se poursuivent sur la promenade Rothwell.
Réduire la limite de vitesse à 25 km/h ou 30 km/h sur la promenade Naskapi.
Réduire la limite de vitesse à 40 km/h ou moins sur la promenade Naskapi.
En faveur de la réduction de la limite de vitesse sur la promenade Naskapi.
La limite de vitesse n'est pas affichée sur la promenade Naskapi.
Les excès de vitesse constituent un problème majeur sur la promenade Naskapi, entre l'avenue Marquis et la promenade Rothwell.
Sécurité
On ne se sent pas en sécurité lorsqu'on marche là où la promenade Naskapi devient la promenade Rothwell.
Il est dangereux de marcher sur la promenade Rothwell en raison de la visibilité restreinte et de l'absence de trottoirs.
Il y a souvent des ventes-débaras au coin du chemin Ogilvie et de la promenade Naskapi, ce qui distrait les conducteurs.
L'augmentation du nombre de véhicules stationnés aux heures de début et de fin des classes crée des conditions dangereuses pour les piétons dans la cour Ludgate.
En hiver, la visibilité est mauvaise en raison des gros bancs de neige laissés près des intersections par les chasse-neige.
La visibilité est mauvaise à l'intersection de la promenade Naskapi et du chemin Ogilvie en hiver, en raison des bancs de neige.
L'intersection de la promenade Naskapi et du chemin Ogilvie est dangereuse en raison des excès de vitesse sur le chemin Ogilvie.
Il est dangereux d'effectuer un virage à gauche sur le chemin Ogilvie à partir de la promenade Naskapi à cause du manque de visibilité.
Les piétons traversent illégalement le chemin Ogilvie à partir de l'arrêt d'autobus pour rejoindre la promenade Naskapi.
Certains automobilistes ont des comportements agressifs près de l'école élémentaire Le Phare.
L'intersection des promenades Naskapi et Rothwell est problématique.
Débit de circulation
Le volume de véhicules aux heures de pointe crée des conditions dangereuses pour les piétons.

Mesures de modération de la circulation permanentes
Ajouter des dos d'âne allongés sur la promenade Naskapi.
Pas en faveur d'un rétrécissement de la chaussée.
Ajouter un dos d'âne allongé dans la cour Ludgate, tout juste après le virage à partir de la promenade Naskapi.
Beaucoup de résidents ont des voitures dont le système de suspension est abaissé; des dos d'âne allongés pourraient endommager ces véhicules.
Pas en faveur des dos d'âne allongés.
En faveur d'un rétrécissement de la chaussée.
Les dos d'âne allongés et les passages pour piétons surélevés sont à privilégier par rapport aux autres solutions.
Mesures de modération de la circulation temporaires
Les mesures en place (piquets flexibles, tableaux d'affichage de la vitesse, etc.) sont efficaces.
Stationnement
Des véhicules se stationnent dans des zones où c'est interdit sur la promenade Naskapi.
La promenade Naskapi et l'avenue Marquis sont engorgées en raison des véhicules stationnés au début et à la fin des classes.
Il y a très peu de places de stationnement sur la promenade Naskapi; en éliminer n'est donc pas envisageable.
Il y a souvent des véhicules stationnés illégalement près des maisons en rangée locatives à proximité du chemin Ogilvie.
Il est difficile et dangereux de circuler sur la promenade Naskapi et dans la cour Ludgate à cause des véhicules stationnés aux heures de début et de fin des classes.
Ce n'est pas une bonne idée d'éliminer des places de stationnement parce que les parents doivent se garer pour aller chercher leurs enfants à l'école.
Les autobus scolaires créent des bouchons sur la promenade Naskapi aux heures de début et de fin des classes.
Panneaux d'arrêt et passages pour piétons
Les conducteurs omettent souvent de s'arrêter aux panneaux d'arrêt sur la promenade Naskapi.
Les conducteurs ne s'arrêtent pas au panneau d'arrêt à l'intersection de la promenade Naskapi et de l'avenue Marquis.
Ajouter un panneau d'arrêt à l'intersection de la cour Ludgate et de la promenade Naskapi pour qu'il y ait un arrêt trois directions.
Les conducteurs ignorent l'arrêt trois directions à l'intersection de la promenade Rothwell et à celle du croissant Mulberry.
Les conducteurs ne s'arrêtent pas au panneau d'arrêt au coin des promenades Rothwell et Naskapi.
Ajouter un passage pour piétons surélevé à l'intersection de la promenade Naskapi et de l'avenue Marquis.
Ajouter des passages pour piétons surélevés sur la promenade Naskapi.

Il faut ajouter un passage pour piétons surélevé à l'intersection des promenades Rothwell et Naskapi.
Autres sujets de préoccupation
Élargir le secteur à l'étude pour y inclure la promenade Rothwell.
Application des règlements
Faire appliquer les règlements dans les zones d'interdiction de stationnement sur la promenade Naskapi, particulièrement entre l'avenue Marquis et le chemin Ogilvie.
Renforcer le contrôle de la vitesse sur la promenade Naskapi.
Renforcer le contrôle aux arrêts sur la promenade Naskapi.
Ajouter un système de contrôle automatisé de la vitesse sur la promenade Naskapi.
Contrôler les arrêts au panneau d'arrêt de l'intersection de l'avenue Marquis et de la promenade Naskapi.
Contrôler la vitesse dans les zones scolaires.
Aucune préoccupation, ou opposition à l'étude
N'a pas été témoin de conduite dangereuse ou d'excès de vitesse.
Le projet n'est pas nécessaire et les fonds devraient servir à autre chose.
Aucune mesure de modération de la circulation n'est nécessaire sur la promenade Naskapi.
Divers
L'étude devrait porter sur le secteur de la promenade Naskapi et de l'avenue Marquis.
Les feux de circulation à l'intersection du chemin Ogilvie et de la promenade Naskapi ne sont pas assez lumineux et visibles.
Il n'y a pas assez de mesures de modération de la circulation pour une rue où se trouve une école.
Les données doivent être accessibles au public pour justifier les changements.
Inquiétudes quant aux travaux qui augmenteront la pollution par le bruit dans le quartier et le risque d'exposition à la COVID-19 pour les travailleurs et les piétons.
Les piétons ignorent les trottoirs et perturbent la circulation.
Inquiétudes quant à la sécurité près de l'école.
Les résidents doivent composer avec des vibrations et du bruit excessifs en raison du nombre important de gros véhicules qui circulent.
La promenade Naskapi doit être réasphaltée.
Ajouter des panneaux signalant la présence d'une zone scolaire à proximité, au sommet de la pente du chemin Ogilvie et à l'intersection des promenades Naskapi et Rothwell.
La structure du sondage faisait en sorte qu'on pouvait appuyer toutes les mesures ou aucune, et non certaines mesures seulement.