

Rapport sur ce que nous avons entendu 2

Étude sur la modération de la circulation le long de la promenade Naskapi

Contexte

La Ville d'Ottawa a lancé une étude sur la modération de la circulation le long de la promenade Naskapi en raison des préoccupations des résidents concernant la circulation, notamment la vitesse et la sécurité des élèves. L'étude a débuté en mars 2021. L'objectif de l'étude est d'élaborer, d'évaluer et de recommander des mesures de modération de la circulation visant à améliorer les conditions pour les usagers de la route et les résidents de la promenade Naskapi.

Résumé des activités de consultation

Le présent rapport est le deuxième rapport sur « ce que nous avons entendu » concernant l'Étude de modération de la circulation le long de la promenade Naskapi. Au cours du printemps 2021, nous avons mené un premier sondage en ligne afin de connaître l'opinion des gens sur les problèmes de circulation et de nous assurer que la communauté était favorable à la réalisation d'une étude sur la modération de la circulation le long de la promenade Naskapi.

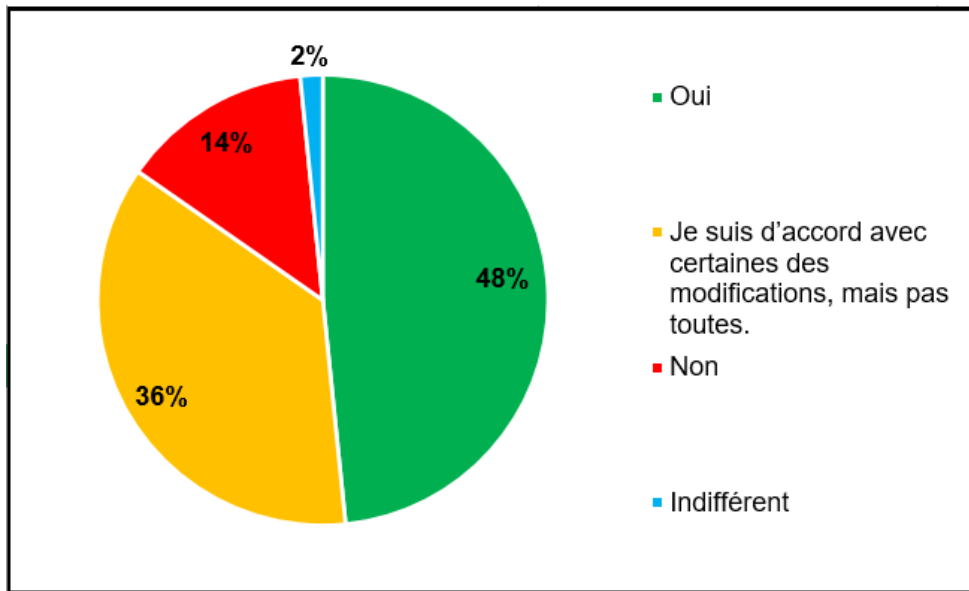
Le Rapport sur ce que nous avons entendu 2 comprend les résultats de l'activité de consultation relative aux mesures de modération de la circulation proposées (dos d'âne allongés, passages surélevés et rétrécissement d'intersections), laquelle consistait en un sondage en ligne. Ce sondage en ligne a été réalisé au cours de l'été 2022. Un dépliant a été envoyé aux résidents de ce secteur et aux gens du voisinage pour les informer de l'étude à venir et du sondage. Le sondage a été accessible du 14 juin au 15 juillet 2022. En tout, 124 personnes ont répondu au sondage public.

Les deux rapports sont accessibles sur la page Web du projet intitulée [Étude sur la modération de la circulation sur la promenade Naskapi](#).

Résultats du deuxième sondage en ligne

La section suivante présente les résultats du deuxième sondage en ligne, y compris les résumés des commentaires reçus.

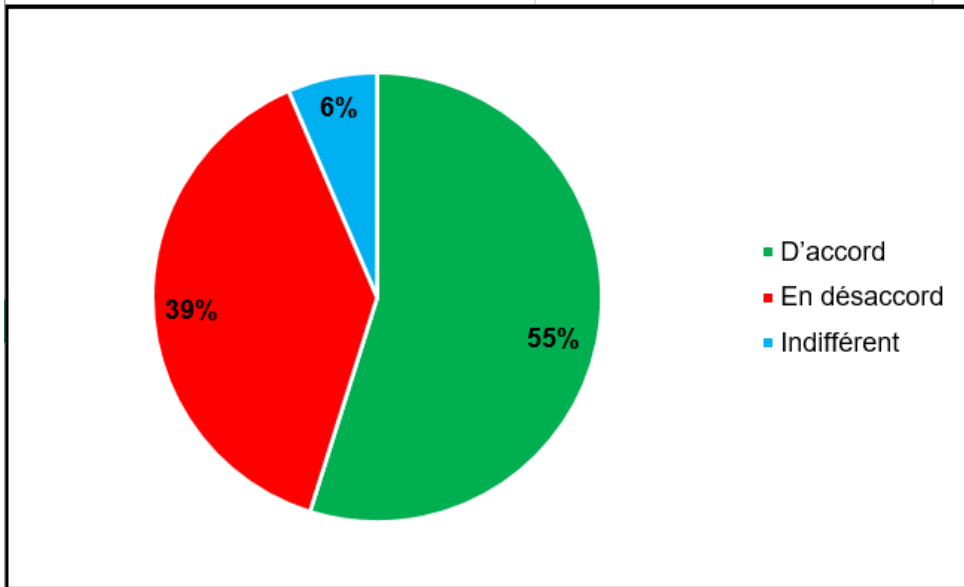
1. Êtes-vous en faveur au plan de modération de la circulation proposé pour la promenade Naskapi?



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage des réponses
Oui	60	48 %
Je suis d'accord avec certaines des modifications, mais pas toutes.	45	36 %
Non	17	14 %
Indifférent	2	2 %
Total	124	100 %

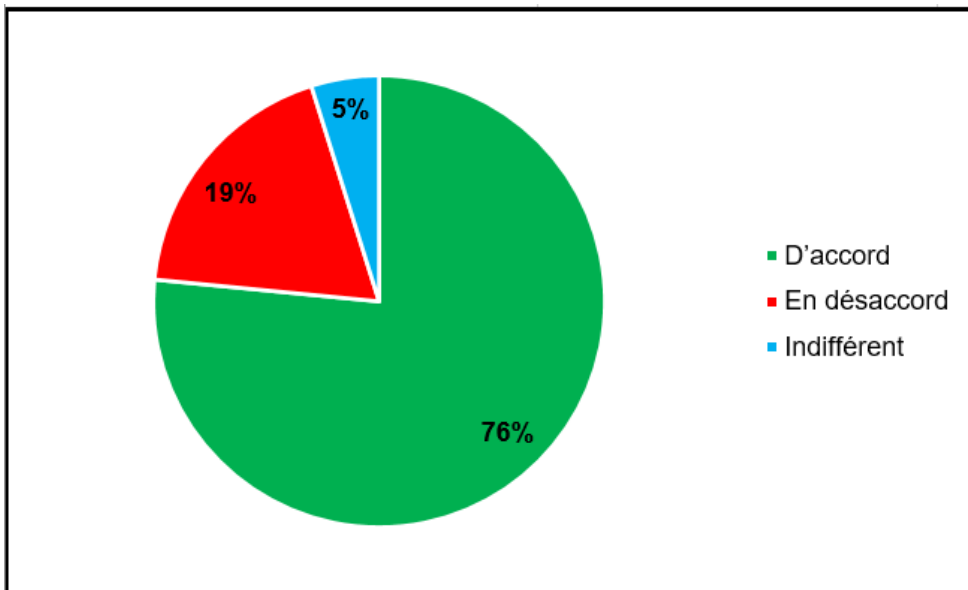
2. Afin de nous aider à élaborer des solutions potentielles pour répondre à vos principales préoccupations, veuillez nous indiquer quel soutien vous accordez aux types de mesures permanentes de modération de la circulation qui sont proposées.

a. Dos d'âne allongés



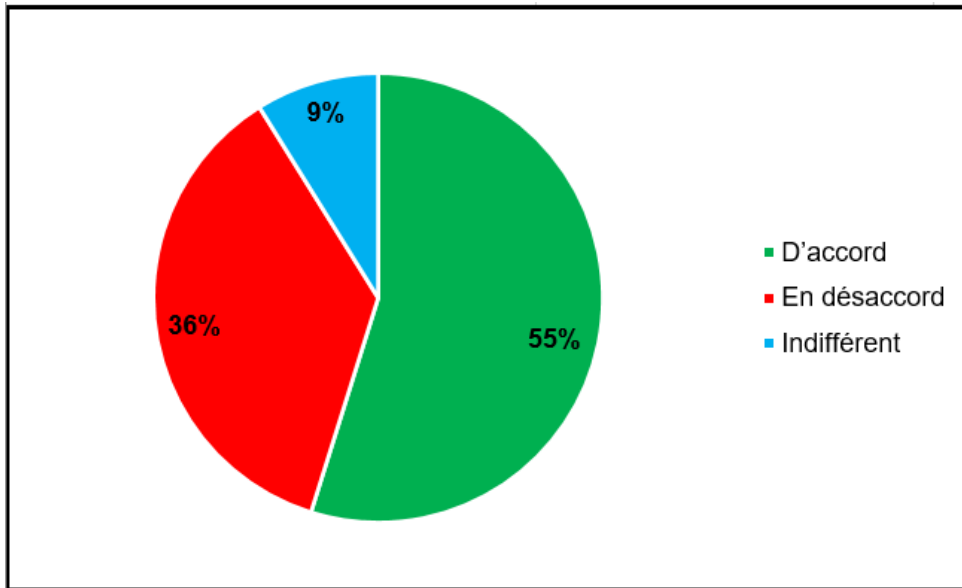
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage des réponses
D'accord	68	55 %
En désaccord	48	39 %
Indifférent	8	6 %
Total	124	100 %

b. Passage surélevé



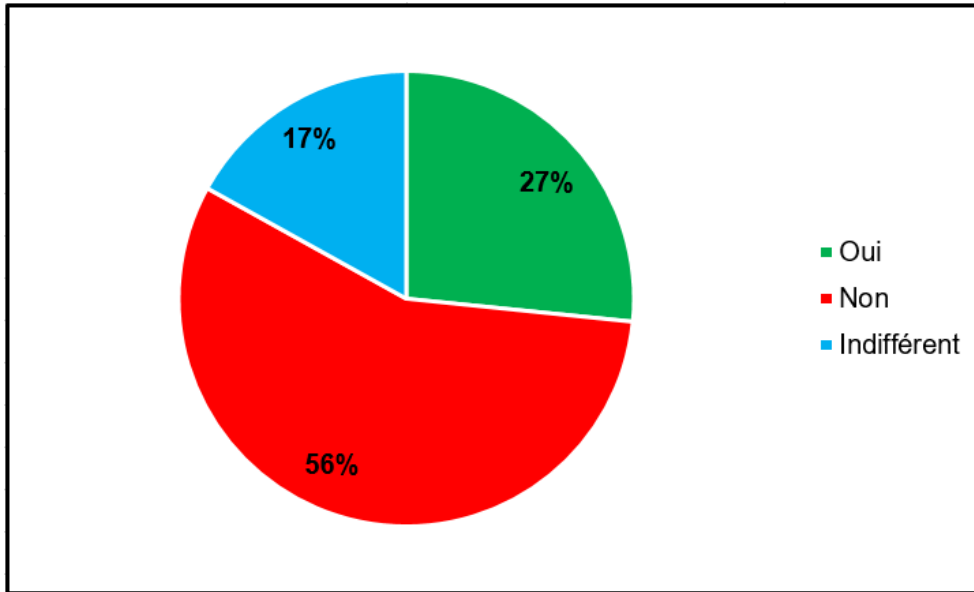
Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage des réponses
D'accord	95	76 %
En désaccord	23	19 %
Indifférent	6	5 %
Total	124	100 %

c. Rétrécissement d'intersection



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage des réponses
D'accord	68	55 %
En désaccord	45	36 %
Indifférent	11	9 %
Total	124	100 %

3. Êtes-vous en faveur d'une modification de la réglementation du stationnement, qui passerait d'une interdiction de stationnement à une autorisation de stationnement pendant deux heures sur le côté nord de la promenade Naskapi, entre la promenade Beaconwood Est et la promenade Beaconwood Ouest?



Réponse	Nombre total de répondants	Pourcentage des réponses
Oui	33	27 %
Non	70	56 %
Indifférent	21	17 %
Total	124	100 %

4. N'hésitez pas à inscrire tout commentaire de nature générale que vous jugez pertinent. (Les commentaires suivants ne sont pas présentés dans un ordre particulier.)

En tout, 68 réponses ont été reçues. Un résumé de celles-ci est présenté ci-dessous. La liste complète des réponses se trouve en annexe.

- Trop de déflexions verticales (dos d'âne allongés + passage surélevé) sur une courte distance. Cela semble excessif et exagéré.
- Les conducteurs vont vite, surtout le soir et la nuit.
- Le stationnement sur le côté nord ne sert à rien.
- Les gens se stationnent de façon illégale. Pas de mise en application de la réglementation.
- Le stationnement va rétrécir la rue, qui est déjà étroite, surtout en hiver.
- Il y a un problème de visibilité à l'angle de la promenade Naskapi et du chemin Ogilvie.
- Il n'y a pas de panneau indiquant la limite de vitesse.
- Un cinémomètre pourrait aider.

- Les automobilistes ne respectent pas l'arrêt à l'intersection entre l'avenue Marquis Ouest et la promenade Naskapi.
- Merci d'avoir abordé cette question.
- Aucune mesure de modération de la circulation n'est requise.

Annexe

Voici le résumé complet des différents commentaires reçus pour la question 4. Les commentaires ont été regroupés par thèmes communs et ne sont pas présentés dans un ordre particulier.

Dos d'âne allongés
Les dos d'âne allongés ne fonctionnent pas bien. Ils affectent les voitures économes en carburant et ralentissent les camions de pompiers.
Les dos d'âne allongés et la signalisation peuvent contribuer à réduire la vitesse des véhicules.
Un dos d'âne allongé devrait être installé sur la promenade Rothwell, à un pâté de maisons de l'intersection avec la promenade Naskapi.
L'un des dos d'âne allongés sur la promenade Naskapi serait au bout de notre entrée de cour. Nous avons déjà assez de problèmes pour manœuvrer autour du panneau qui se trouve au milieu de la rue. Ce serait très dérangeant et, à mon avis, inutile.
Je me demande comment les dos d'âne allongés et les passages surélevés nuisent en hiver au cours des opérations de déneigement.
Si la limite de vitesse est abaissée à 40 km/h, alors les dos d'âne allongés seraient justifiés.
Des dos d'âne allongés feraient une grande différence. Il faut faire quelque chose parce qu'il y a des habitués qui dépassent largement les 60 km/h tous les jours. Entièrement d'accord.
Je ne vois pas pourquoi des dos d'âne allongés sont nécessaires bien avant l'école sur la promenade Naskapi.
J'ai un véhicule électrique bas qui risque d'être endommagé par les dos d'âne allongés.
Les dos d'âne allongés et les passages pour piétons surélevés tels qu'ils sont construits dans la ville ne sont pas standard (de nombreuses hauteurs et largeurs différentes) et, dans certains cas, les dos d'âne allongés présentent des sections centrales ouvertes comme à Kanata. Des problèmes évidents qui ont nécessité que l'on refasse un passage pour piétons surélevé à l'intersection du chemin de Montréal et du chemin Ogilvie.
Quatre dos d'âne allongés et deux passages surélevés, c'est excessif sur une courte distance.
Je n'adore pas les dos d'âne allongés, mais ils peuvent être nécessaires à cause de l'école. Cependant, je pense que l'on en met plus que ce dont on a besoin.
Le nombre de dos d'âne allongés près du chemin Ogilvie semble excessif et inutile.
Le nombre de dos d'âne allongés proposé est excessif.
Vitesse
Les camions et les autobus vont vite dans cette rue.
Les conducteurs roulent vite sur la promenade Naskapi, surtout le soir et la nuit.
Je suis plus préoccupé par les excès de vitesse sur la rue Rothwell, entre les promenades Naskapi et Delong.

La vitesse sur le radar est passée de 50 à 40 km/h. Si la limite est de 40 km/h, pourquoi n'est-elle pas affichée? Pourquoi ne pas délimiter une zone scolaire avec une vitesse de 30 km/h pendant les heures de classe?
Abaissez la limite de vitesse aux environs de l'école et installez des cinémomètres.
Vibrations
Secousses et grondements occasionnés par les gros camions et les autobus. Les rues sont mal entretenues.
Stationnement
Le manque de places de stationnement complique les choses lorsqu'il faut décharger les courses ou faire monter des membres de la famille dans la voiture. Le stationnement contribuerait également au ralentissement de la circulation. J'espère qu'un stationnement de nuit sera instauré pour les invités à la maison.
Il ne devrait pas y avoir de stationnement sur la promenade Naskapi.
L'école devrait augmenter le nombre de places de stationnement pour les visiteurs afin de résoudre le problème de l'embarquement, ce qui éviterait que les enfants traversent la rue en courant.
J'ai rarement remarqué que les gens stationnaient leur véhicule du côté nord. Ils se stationnent toujours du côté sud, près des résidences. Il serait plus logique de prévoir des places de stationnement du côté sud.
Il était possible autrefois de se stationner du côté sud de Naskapi, mais le stationnement a été enlevé vers 1987. Je ne vois pas l'intérêt de la limite de deux heures. Le complexe Beaconwood comme le CCC 39 disposent d'un stationnement pour les visiteurs. On crée un danger en raison de la traversée si le stationnement est autorisé du côté nord.
Les problèmes liés aux enfants que l'on dépose et que l'on vient chercher n'ont pas été résolus pour l'école, tout comme les répercussions sur la circulation sur la promenade Naskapi à la hauteur de la cour Ludgate.
Aucunement besoin de plus de places de stationnement.
Les places de stationnement du côté nord de la promenade Naskapi sont inutiles.
La promenade Naskapi est déjà trop étroite, avec des voitures constamment garées illégalement sur le côté sud.
La Ville doit faire respecter la réglementation sur le stationnement pour assurer la sécurité sur la promenade Naskapi. Je suis contre le stationnement.
Les gens se stationnent déjà illégalement. La Ville ne fait rien pour corriger les choses. Le rétrécissement de la rue sera catastrophique en hiver, car la rue devient étroite à cause du mauvais déneigement.
On pouvait se stationner autrefois sur la promenade Naskapi. C'était la pagaille en hiver. Mettez des places de stationnement devant l'école, du côté nord. Les parents se stationnent du côté sud et c'est le chaos quand ils retournent à leurs voitures.
Ne soutenez jamais le stationnement sur la promenade Naskapi, entre le chemin Ogilvie et l'avenue Marquis Ouest. La promenade Naskapi est parfois très achalandée, mais pire encore, il est presque certain que les chasse-neige devront contourner les voitures garées, même si le stationnement est limité à deux heures, ce

qui aura pour résultat que la voie publique ne sera pas bien déneigée.
Fortement opposé à l'autorisation du stationnement entre l'avenue Marquis et le chemin Ogilvie. Il y a beaucoup de places de stationnement pour les résidents le long des rues transversales.
Même avec une limite de stationnement de deux heures, les gens ne respectent pas la réglementation. Pendant l'hiver, la rue perd quatre à cinq pieds, ce qui la rend impraticable.
Le stationnement sur la promenade Naskapi réduira la visibilité, donc en désaccord.
Permettre le stationnement pendant deux heures va créer un goulot d'étranglement à la hauteur de la promenade Beaconwood. Je pense également que l'école devrait autoriser les gens à se stationner sur son terrain, car cela affecte la cour Ludgate pendant la semaine et crée un danger lorsque des voitures sont garées des deux côtés de la cour.
Au lieu du côté nord, autorisez le stationnement sur le côté sud, à côté des résidences.
Actuellement, les panneaux d'interdiction de stationner sont largement ignorés. Si le stationnement doit être autorisé, il pourrait être utile de tracer des lignes pour distinguer les zones de stationnement et peut-être même distinguer les divisions de la route sur le trottoir, car les voitures garées perturbent déjà la trajectoire des véhicules en mouvement, notamment lorsque les gens ouvrent subitement une portière.
Maintenez la réglementation interdisant le stationnement. Difficulté de circulation, surtout en hiver si le stationnement est autorisé.
Rétrécissement/avancées de trottoir
Le rétrécissement proposé de l'intersection entre les promenades Rothwell et Naskapi cause des problèmes pour les camions-remorques qui se dirigent vers l'est à partir de Rothwell et tournent vers le sud sur Rothwell.
Le rétrécissement peut réduire la visibilité pour les conducteurs qui viennent de la promenade Naskapi et qui veulent s'engager sur la promenade Rothwell. Il faut déjà tourner beaucoup la tête pour vérifier s'il n'y a pas de circulation venant de la gauche, sur la promenade Rothwell. Un rétrécissement ne ferait qu'aggraver la situation.
Bande cyclable
En tant que cycliste et conducteur, je trouve que les bornes placées au milieu de la chaussée posent un problème de sécurité : les conducteurs ne veulent généralement pas attendre deux secondes pour dépasser, alors ils se mettent sur la voie opposée pour dépasser. Il y a donc un risque de collision frontale.
Le problème de la sécurité des cyclistes n'est pas résolu. Il y a des risques pour les cyclistes à cause du stationnement à deux endroits près de l'école et du stationnement illégal près de la promenade Beaconwood.
Passage surélevé/passage pour piétons
Au lieu d'un simple passage surélevé pour piétons, envisagez l'aménagement une intersection surélevée selon le guide de conception. Envisagez également l'aménagement d'un passage surélevé pour piétons du côté ouest de l'école, près de la cour Ludgate.
L'aménagement d'un passage surélevé pour piétons à la hauteur de l'école reçoit un

<p>plein soutien. Je ne suis pas sûr que la même chose soit nécessaire à l'intersection des promenades Naskapi et Rothwell, à moins que vous ne mettiez également des trottoirs le long de la promenade Rothwell.</p>
<p>L'aménagement d'un passage pour piétons près de la promenade Beaconwood devrait être pris en considération, car il n'y a pas de passage légal entre le chemin Ogilvie et l'avenue Marquis Ouest.</p>
<p>En désaccord avec un passage pour piétons entre la promenade Beaconwood Est et Ouest.</p>
<p>Visibilité</p>
<p>Le commentaire de la Ville concernant la visibilité à l'intersection de la promenade Naskapi et du chemin Ogilvie n'a aucun sens. En tournant à gauche de Naskapi vers Ogilvie, le transformateur électrique et la courbe de la rue empêchent de voir la circulation en direction sud qui se trouve sur la voie de droite d'Ogilvie.</p>
<p>La visibilité n'est pas suffisante à la hauteur du chemin Ogilvie. Il est difficile de tourner à gauche.</p>
<p>Panneaux de circulation</p>
<p>Il devrait y avoir un panneau indiquant de ralentir juste après le passage pour piétons en allant vers l'est sur Naskapi, juste après le virage, et il faudrait rehausser le trottoir parce qu'il y a un petit sentier qui sort et qui est invisible à cause des arbres; beaucoup de conducteurs touchent la bordure parce qu'elle n'est pas assez élevée.</p>
<p>Ce serait bien d'avoir des panneaux indiquant la limite de vitesse lorsqu'on entre sur la promenade Naskapi depuis le chemin Ogilvie.</p>
<p>Je suggère l'installation de panneaux indiquant la limite de vitesse au milieu de la chaussée entre la promenade Beaconwood Est et Ouest pour mieux délimiter les voies. Est-il possible d'ajouter un passage pour piétons sur l'avenue Marquis Est, à la hauteur de la promenade Naskapi?</p>
<p>Divers</p>
<p>Un radar (rappel de vitesse) pourrait être utile.</p>
<p>Déçu que le rétrécissement à mi-pâté et que la réduction des rayons des trottoirs ne figurent pas dans le plan. Ils devraient être inclus à l'intersection entre la promenade Rothwell et le chemin Ogilvie et la promenade Naskapi. Il faudrait rétrécir l'intersection et rehausser le passage pour piétons sur Naskapi à la hauteur du chemin Ogilvie, car beaucoup de piétons traversent à cet endroit.</p>
<p>L'intersection entre les promenades Rothwell et Naskapi doit être réaménagée.</p>
<p>En tant que résident, je ne vois pas la nécessité de telles mesures de modération de la circulation. Il s'agit d'une rue principale, et il est rare de voir quelqu'un conduire à grande vitesse ou de manière dangereuse.</p>
<p>Il n'y a rien à changer. Depuis que la rue a été construite, il n'y a jamais eu d'incidents liés à la circulation. Le projet n'est pas nécessaire.</p>
<p>La zone scolaire est la pire partie de la rue.</p>
<p>Une grande partie de cette étude sur la modération de la circulation et des recommandations qui en découlent sont inutiles. J'ai vécu dans Rothwell Ridge et je n'ai pas été témoin de problèmes de vitesse pendant cette période.</p>
<p>Un radar photographique réduirait la vitesse. Il ne faut pénaliser que ceux qui font des</p>

<p>excès de vitesse. De même, il faudrait installer des caméras aux panneaux d'arrêt, car de nombreux conducteurs les franchissent sans même ralentir sur Rothwell et Marquis.</p>
<p>Les automobilistes omettent toujours de s'arrêter à la hauteur de l'avenue Marquis.</p>
<p>Merci d'avoir abordé la question.</p>
<p>Il faut davantage de trottoirs (p. ex. sur la promenade Rothwell) pour encourager et sécuriser la marche.</p>
<p>Je comprends les problèmes de circulation liés à l'école et je suis d'accord dans l'ensemble.</p>
<p>Merci pour les mesures de sécurité proposées. La promenade Naskapi et surtout l'avenue Marquis sont très dangereuses pour les piétons et les cyclistes. De nos jours, on voit beaucoup d'excès de vitesse et de gens qui ne s'arrêtent pas, et ces mesures devraient contribuer à corriger la situation.</p>
<p>Le virage à gauche de Naskapi vers Ogilvie est impossible pendant la période de pointe du matin; il faut faire quelque chose.</p>
<p>Laissez les choses telles qu'elles sont.</p>
<p>Je suis d'accord avec certains changements, mais pas avec la plupart d'entre eux. Je pense que c'est exagéré pour une si courte distance.</p>
<p>Refaire l'intersection entre la promenade Naskapi et l'avenue Marquis est une bonne idée. Un passage surélevé et un réalignement de la chaussée seraient bienvenus après plus de 30 ans.</p>
<p>Je n'aime pas les changements proposés sur la promenade Rothwell. Rétrécir la chaussée est une mauvaise idée. L'intersection surélevée suffit à ralentir la circulation.</p>
<p>Le problème de sécurité sur la promenade Naskapi est principalement causé par le stationnement de l'école, qui aurait dû être conçu pour permettre une entrée et une sortie efficaces des autobus scolaires et des autres véhicules qui transportent des enfants.</p>
<p>Réduire la vitesse à 30 km/h.</p>