

Trottoir de la promenade Navaho de la rue Iris jusqu'à la promenade Erindale

Consultation publique en ligne
août 2022

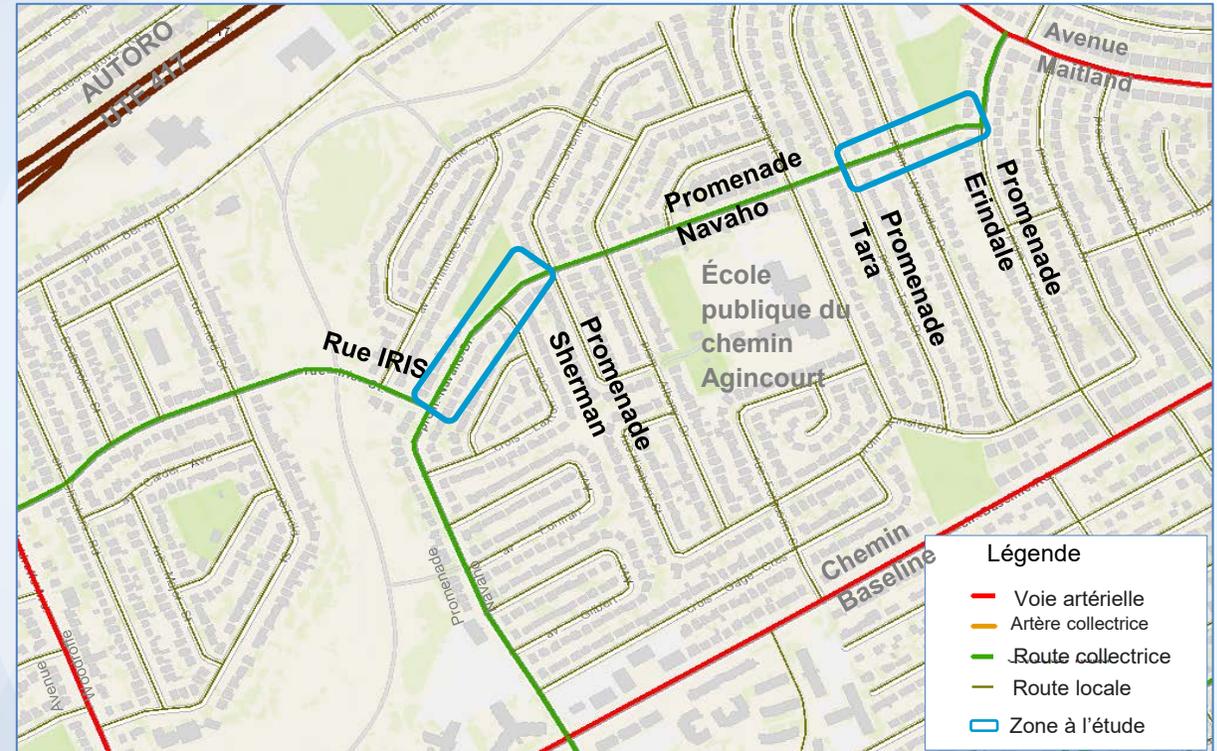


Contexte et but du projet

Promenade Navaho (de la rue Iris jusqu'à la promenade Erindale)

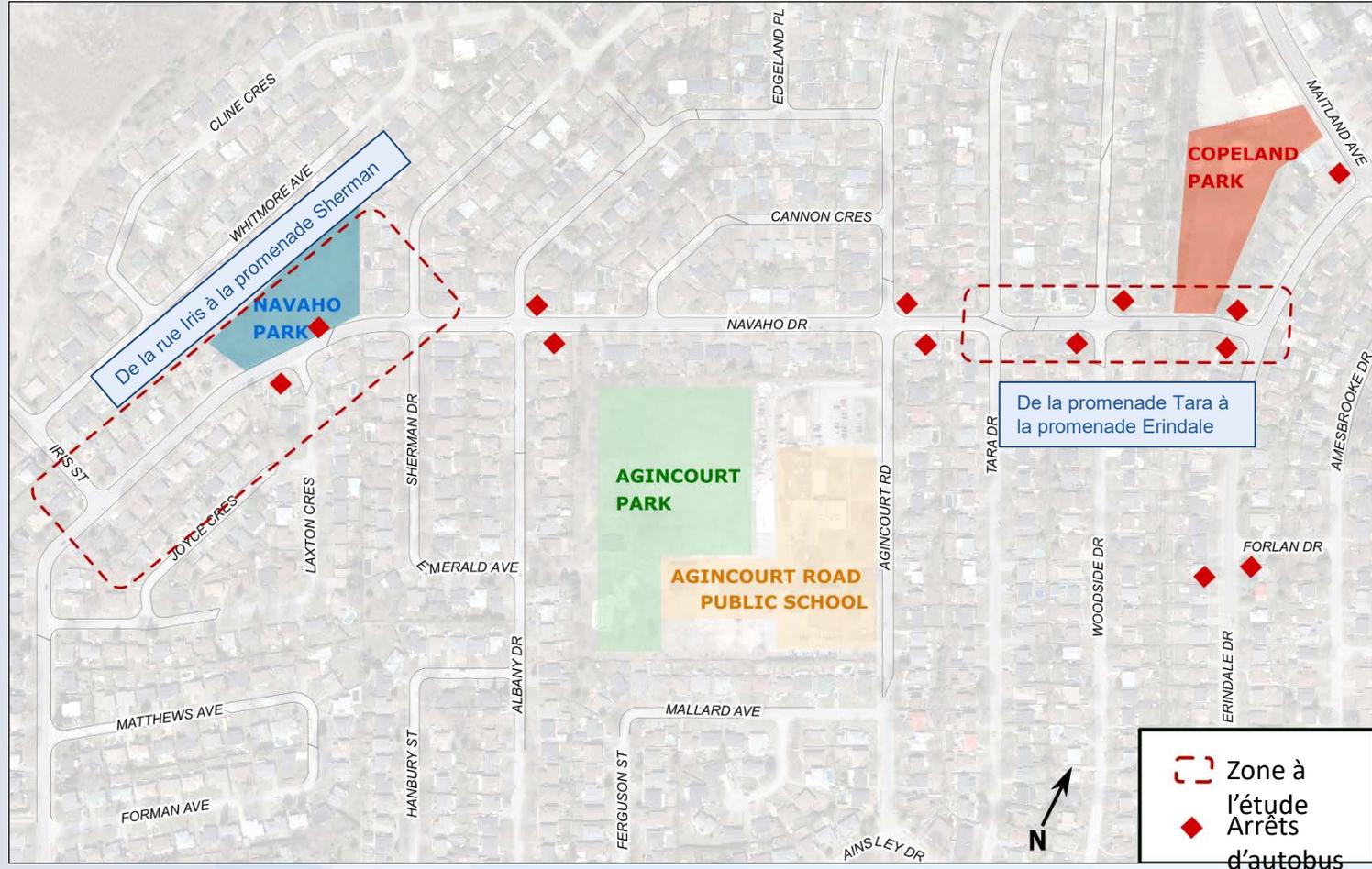
- Désigné comme l'un des projets piétonniers prioritaires dans le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (2013).
- Les limites de l'étude comprennent la promenade Navaho, entre la rue Iris et la promenade Sherman et entre la promenade Tara et la promenade Erindale.
- Améliorer la piétonnabilité, la connectivité, la sécurité et le confort des piétons.

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur tout aspect du projet!



Conditions actuelles

- **Contexte relatif à l'utilisation des sols**
 - Principalement résidentiel (maisons unifamiliales)
 - École publique du chemin Agincourt
 - Plusieurs parcs dont les parcs Copeland, Navaho et Agincourt
- **Contexte relatif au transport**
 - Route collectrice de quartier
 - Limite de vitesse de 50 km/h
 - Chaussée de 11 m de largeur
 - Desservie par le circuit 50 d'OC Transpo



Section transversale actuelle

- 11 m de largeur
- Rue à double sens avec stationnement sur rue des deux côtés.
- Trottoir et terre-plein latéral du côté nord

Promenade Navaho en direction est à la hauteur de la promenade Tara

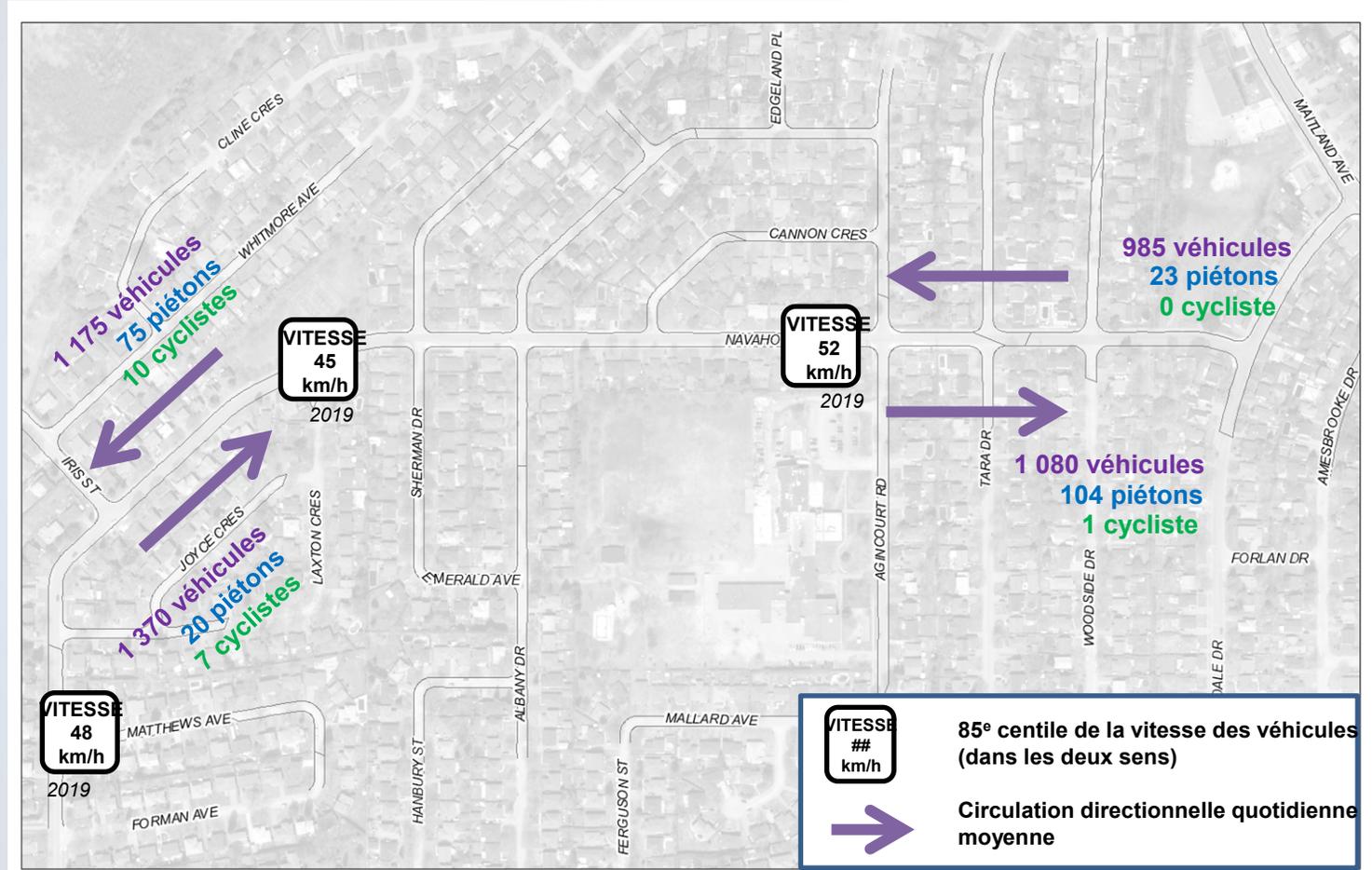


Promenade Navaho Drive en direction est à la hauteur du croisement Laxton



Volume et vitesse

- Limite de vitesse de 50 km/h
- Vitesse des véhicules observée variant de 45 à 52 km/h
- Volumes de circulation les plus élevés à la hauteur de la rue Iris (~1 400 véhicules par jour et par direction).
- Volumes piétonniers les plus élevés à la hauteur du chemin Agincourt (~100 piétons aux 12 heures et par direction).



Projet précédent entre la promenade Tara et la promenade Sherman

- Nouveaux trottoirs des deux côtés de la chaussée
- Avancées de trottoir aux intersections pour définir le stationnement sur rue du **côté sud** de la chaussée afin de réduire la distance que doivent franchir les piétons pour traverser.

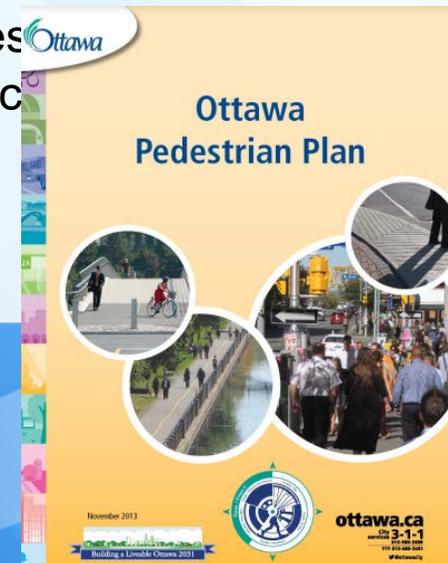


Promenade Navaho en direction est à la hauteur de la promenade Sherman

Orientations techniques

Le plan fonctionnel recommandé a été préparé en tenant compte d'un éventail de politiques, de lignes directrices et de normes, dont les suivantes.

- **Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (2013)** —Le projet de la promenade Navahoest un projet de la deuxième phase du Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa. Le Plan peut être consulté sur le site Web de la Ville d'Ottawa à l'adresse suivante : <https://ottawa.ca/fr/urbanisme-amenagement-et-construction/plans-officiel-et-directeurs>
- **Nouveau plan officiel** —La politique de transport énoncée dans ce plan stipule que les collectrices se trouvant dans la zone urbaine doivent comporter des trottoirs des deux côtés
- **Normes et lignes directrices de la Ville**



Considérations techniques

Le plan fonctionnel recommandé a été préparé en tenant compte d'un éventail de facteurs, y compris (mais sans s'y limiter) :

- accessibilité universelle;
- répercussions minimales sur les arbres, les services publics et les entrées de cour;
- maintien du stationnement sur rue sur au moins un côté de la chaussée;
- maintien du stationnement sur rue à proximité des parcs et des boîtes aux lettres communautaires, dans la mesure du possible;
- exigences relatives aux véhicules de transport en commun;
- virage des véhicules aux intersections;
- maintien de la bordure nord actuelle dans la mesure du possible;
- rétrécissement de la chaussée à l'aide de dispositifs de modération de la circulation si possible.

Projet de conception fonctionnelle

Veillez consulter les plans sur ottawa.ca/promenadeNavaho.

Principales caractéristiques techniques

- Trottoir de 1,8 m de largeur sur le côté sud de la chaussée
- Stationnement sur rue d'un côté (en alternance entre le côté nord et le côté sud)
- Maintien de la circulation à vélo avec les autres véhicules
- Avancées de trottoir aux intersections pour modérer la circulation, le cas échéant.
- Amélioration des arrêts de bus (en coordination avec OC Transpo)
 - Consolidation des arrêts à l'intersection des promenades Erindale et Woodside
 - Déplacement de l'arrêt d'autobus du croissant Laxton vers l'est

Analyse des répercussions

Critères	De la rue Iris à la promenade Sherman	De la promenade Tara à la promenade Erindale
Arbres touchés	Un	Aucun
Entrées de cour/voies d'accès	Trois entrées de cour raccourcies d'au plus un mètre du côté sud	Une entrée de cour raccourcie d'au plus un mètre du côté sud
Services publics / Éclairage public	Trois lampadaires, quatre bouches puisards et une borne-fontaine	Un lampadaire et quatre puisards
Stationnement sur rue	Jusqu'à 14 places de stationnement	Jusqu'à 13 places de stationnement
Murs de soutènement	Mur de soutènement probablement nécessaire à côté de deux propriétés	Aucun mur de soutènement requis

Prochaine étape?

- Examiner et prendre en considération les **commentaires** reçus.
- **Ajustez le plan fonctionnel au besoin.**
- Les **études détaillées** durent généralement un an.
- Les **travaux** ont lieu une fois que les études détaillées sont réalisées.

Veillez répondre au sondage en ligne avant le 28 août 2022.

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE PARTICIPATION!

