

# Étude sur la modération de la circulation du quartier de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin

## Rapport « Ce que nous avons entendu » II Mars 2024

### Résumé

La deuxième consultation en ligne dans le cadre de l'Étude de la modération de la circulation dans le quartier de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin s'est déroulée entre le 26 février et le 16 mars 2024. Des 131 répondants, 38 (29 %) résident sur la promenade North Bluff ou l'avenue Owls Cabin dans le secteur voisin, et 18 (13 %) à l'extérieur du secteur. Le sondage a révélé que 72 répondants (55 %) étaient favorables à une étude de la circulation pour l'aménagement potentiel de dispositifs de modération de la circulation, que 52 (40 %) s'y opposaient et que sept (5 %) étaient indifférents.

Les répondants s'inquiétaient surtout de la sécurité des piétons (47 %) et du comportement agressif des automobilistes (40 %). Quant aux dispositifs de modération de la circulation, 46 % étaient favorables aux dos d'âne allongés (44 % étaient contre), 37 % étaient favorables aux coussins berlinois (47 % étaient contre), et la réduction du rayon de la bordure a obtenu le plus grand soutien, à 56 % (30 % étaient contre). Notamment, 65 % des répondants étaient favorables au retrait de quelques espaces de stationnement sur rue pour les remplacer par des dispositifs de modération de la circulation.

Parmi les résidents de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin, 61 % étaient en faveur des dos d'âne allongés, 45 % en faveur des coussins berlinois et 58 % en faveur de la réduction du rayon de la bordure. En comparaison, les résidents du quartier voisin ont démontré un appui plus faible pour les dos d'âne allongés (41 %) et les coussins berlinois (33 %), mais leur appui est semblable pour la réduction du rayon de la bordure (56 %). Les résidents habitant hors du secteur ont démontré le moins d'appui pour les dos d'âne allongés et les coussins berlinois (33 % chacun), mais 50 % d'entre eux soutiennent la réduction du rayon de la bordure.

La section des commentaires publics du rapport comprend différents commentaires classés par catégories, soit les problèmes, les dispositifs proposés et les solutions suggérées par les répondants au sondage. Les problèmes allaient des conditions routières à la circulation, en passant par le stationnement et les craintes pour la sécurité des piétons et des cyclistes. Les opinions sur les dispositifs proposés étaient nuancées, certains étant en faveur de la modération de la circulation et d'autres étant contre.

## Réponses de tous les participants au sondage Où habitez-vous? (voir la Figure 1)

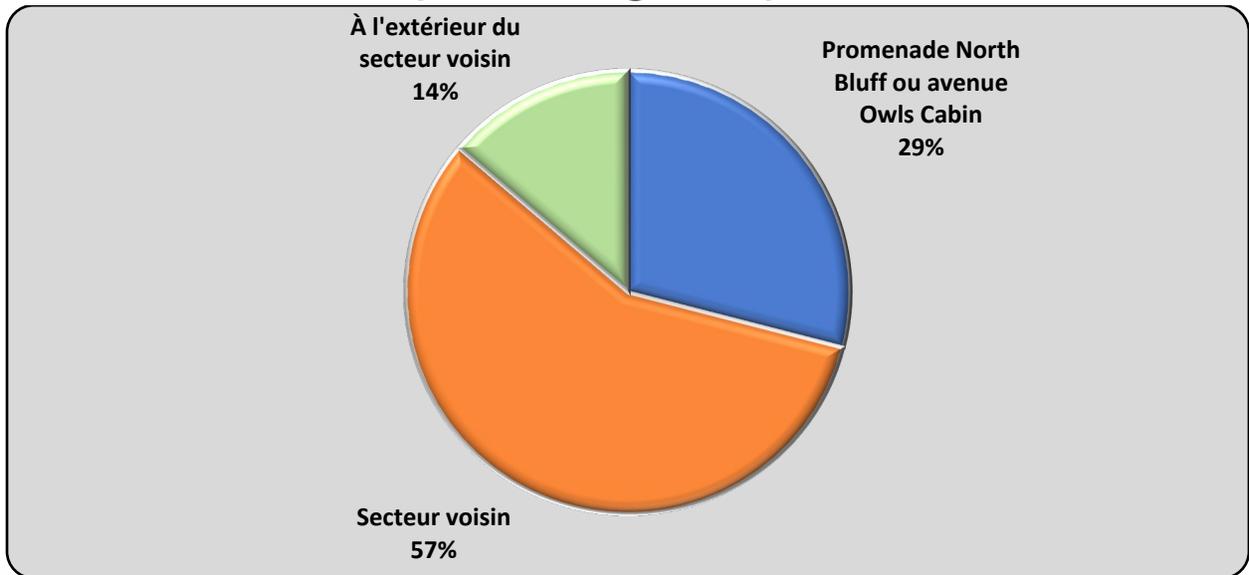


Figure 1 Où habitez-vous?

## Opinion favorable à l'étude de la circulation automobile (voir la Figure 2)

Êtes-vous favorable à une étude de la circulation automobile qui pourrait amener à mettre en œuvre des dispositifs permanents de modération de la circulation sur la promenade North Bull et l'avenue Owls Cabin?

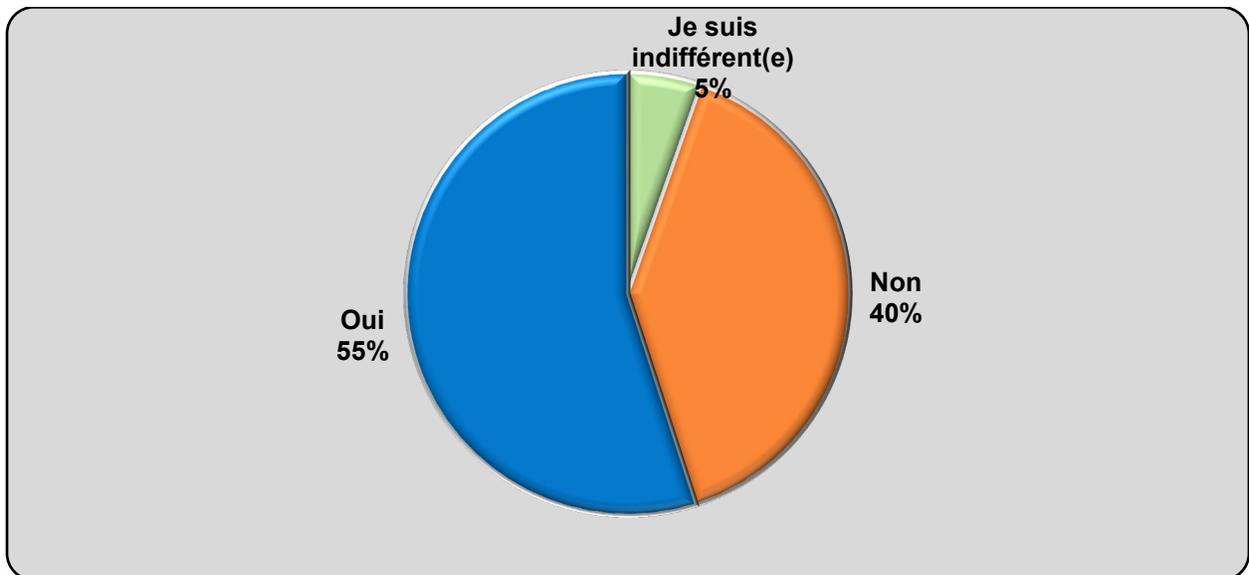


Figure 2 Opinion favorable à l'étude de la circulation automobile

## Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous empruntez la promenade North Bluff ou l'avenue Owls Cabin? (voir la Figure 3)

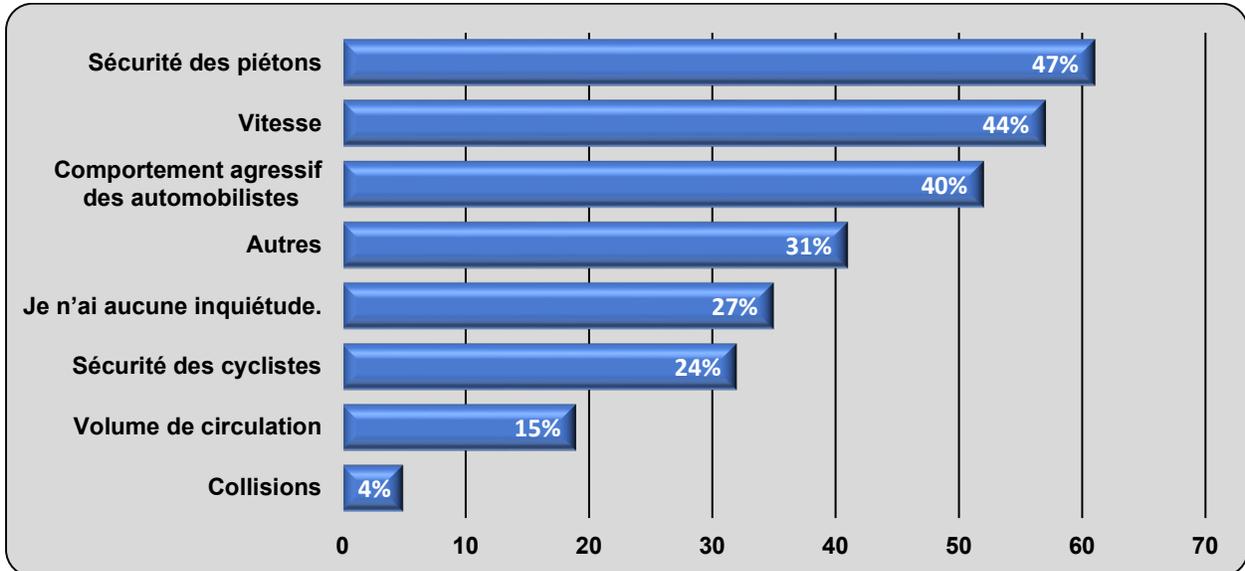


Figure 3 Principales inquiétudes

## Opinion favorable aux dispositifs proposés (voir la Figure 4)

Comme l'indique la figure ci-dessous, l'opinion était légèrement plus favorable que défavorable aux dos d'âne parmi les répondants au sondage. Les coussins berlinois n'ont pas obtenu l'appui majoritaire de la part des répondants. L'opinion favorable était plus élevée pour la réduction du rayon de la bordure.

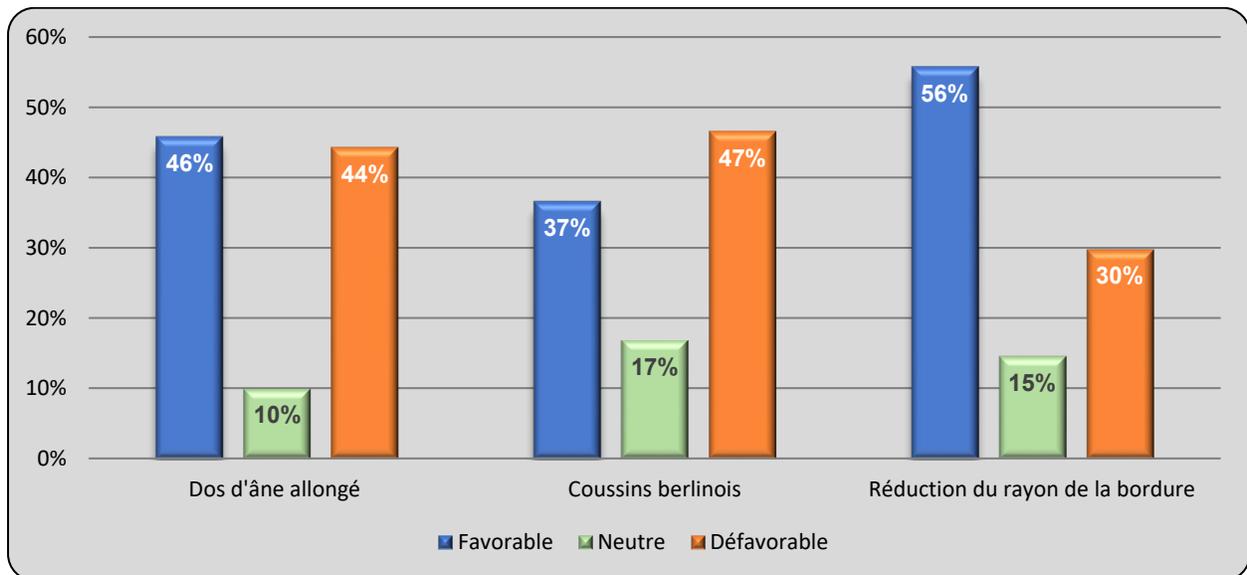


Figure 4 Opinion favorable aux dispositifs proposés

## Remplacement des places de stationnement par des dispositifs de modération de la circulation (voir Figure 5)

Soixante-cinq pour cent des répondants ont indiqué être en faveur du remplacement de quelques places de stationnement sur rue par des dispositifs de modération de la circulation.

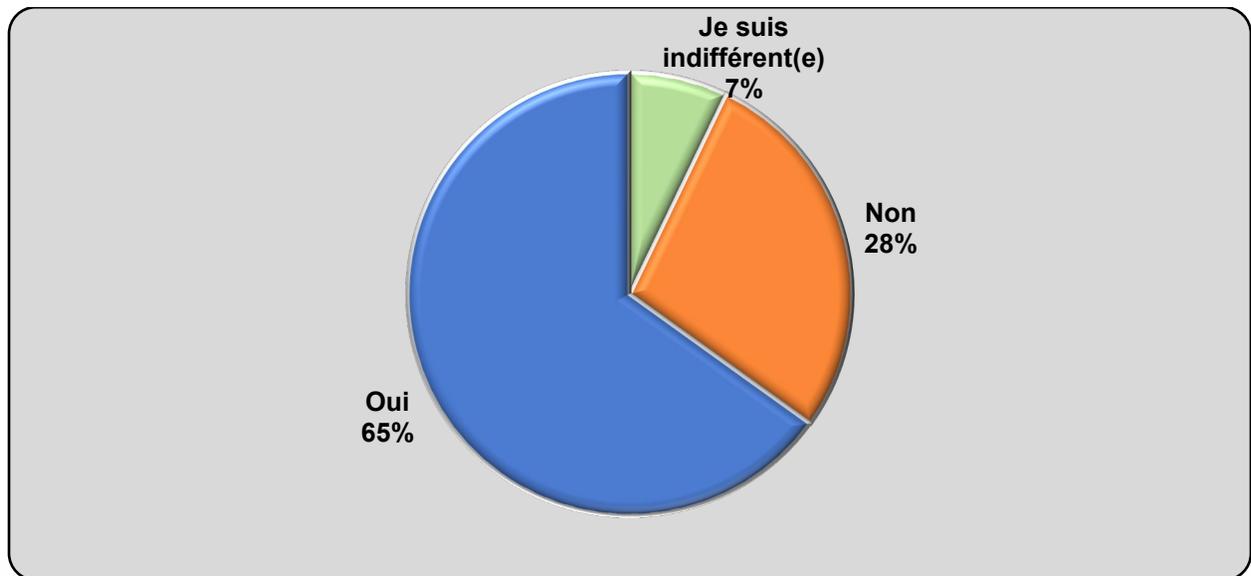
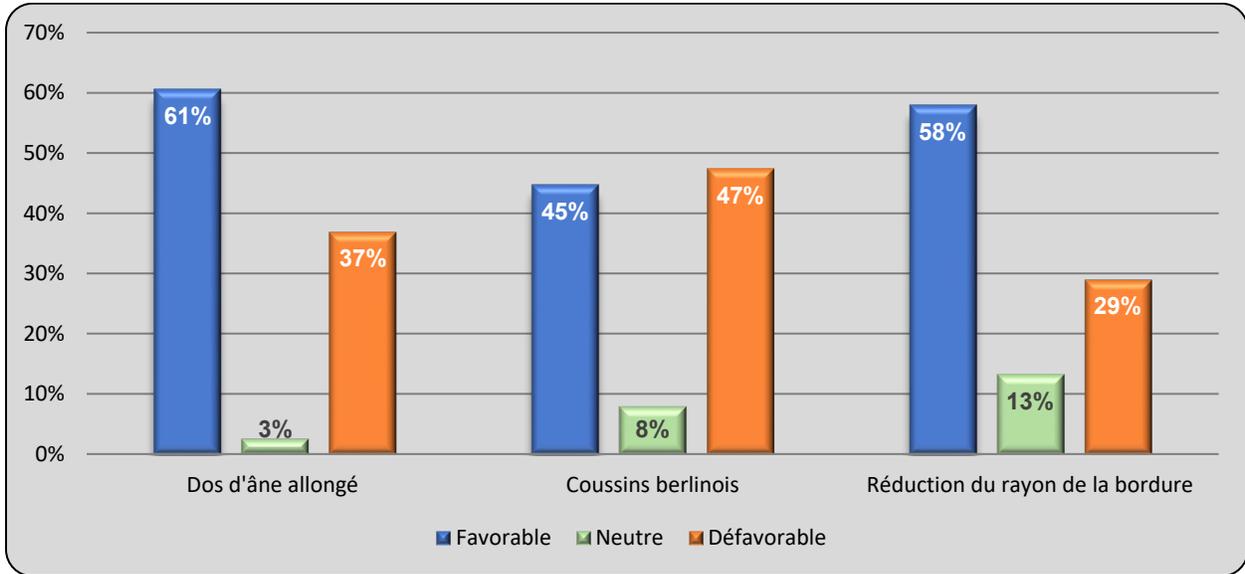


Figure 5 Remplacement des places de stationnement par des dispositifs de modération de la circulation

## Réponses au sondage par sous-groupes

### Opinion favorable aux dispositifs proposés parmi les résidents de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin (voir Figure 6)

La majorité des résidents de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin sont en faveur de la mise en place de dos d'âne allongés et de la réduction du rayon de la bordure, mais pas des coussins berlinois.



**Figure 6** Opinion favorable aux dispositifs proposés parmi les résidents le long de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin

## Opinion favorable aux dispositifs proposés parmi les résidents du secteur voisin (voir la Figure 7)

La majorité des résidents du secteur voisin de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin sont également en faveur de la mise en place de dos d'âne allongés et de la réduction du rayon de la bordure, mais pas des coussins berlinois.

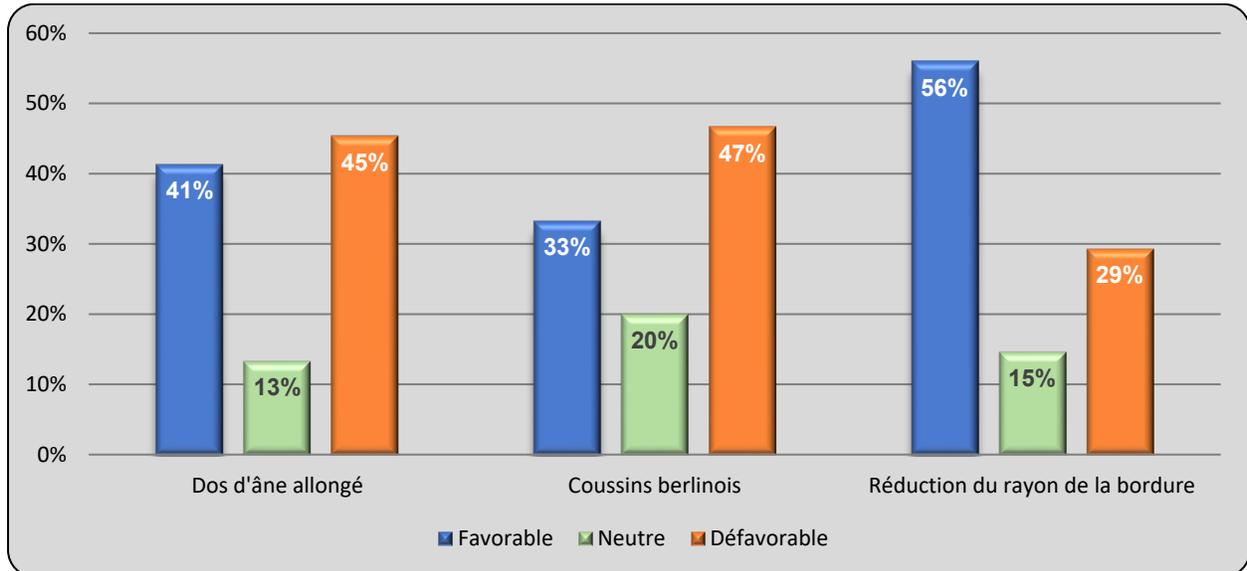


Figure 7 Opinion favorable aux mesures proposées parmi les résidents du secteur voisin

## Comparaison du soutien parmi les sous-groupes (voir Figure 8)

En règle générale, le soutien envers tous les dispositifs de modération de la circulation était plus faible parmi les personnes plus loin des rues concernées. Les résidents de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin ont indiqué être plus en faveur, alors que les personnes en dehors du secteur voisin ont démontré moins de soutien.

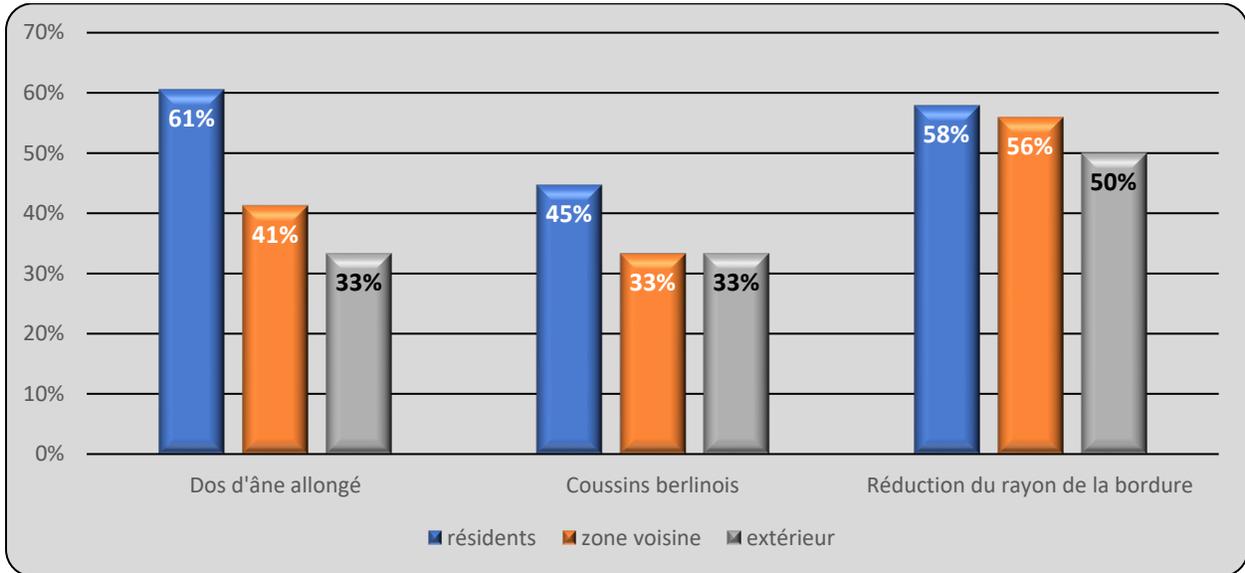


Figure 8 Comparaison du soutien parmi les sous-groupes

## **Commentaires du public**

Les tableaux ci-après font la synthèse des différents commentaires exprimés par les répondants au sondage. Nous avons regroupé ces commentaires en fonction de la catégorie à laquelle ils appartiennent et nous les avons classés parmi les problèmes, les dispositifs proposés ou les solutions suggérées.

## Problèmes

Catégorie	Commentaire	Nombre de commentaires
Généralité	Il n'y a pas de problème de circulation.	4
Conditions routières	Aucun trottoir sur l'avenue Owls Cabin	3
	Les trottoirs sont étroits	1
État de la circulation automobile	Volume de circulation élevé	2
	Circulation de transit	6
	Vitesse excessive	8
	Aucun problème de vitesse	3
	Vitesse excessive sur le chemin Earl Armstrong	1
Piétons et cyclistes	Sécurité des piétons et des cyclistes	5
Comportement des automobilistes	Les conducteurs ne s'immobilisent pas au panneau d'arrêt	23
Stationnement	Nombre insuffisant de places de stationnement	1
	Nombre insuffisant de places de stationnement au parc Nimiq	1
	Nombre insuffisant de places de stationnement (en dehors du secteur voisin)	1
	Véhicules stationnés lorsque le stationnement est interdit	0
	Les véhicules stationnés restreignent les déplacements, limitent la visibilité	23
Dispositifs temporaires de modération de la circulation	Les panneaux flexibles sur la ligne médiane créent des problèmes de circulation	1

## Dispositifs proposés

Catégorie	Commentaire	Nombre de commentaires
Modération de la circulation	En faveur de la modération de la circulation	8
	N'est pas en faveur de la modération de la circulation/du plan proposé	12
Dos d'âne allongés/cousins berlinois	En faveur des dos d'âne allongés	1
	Ajouter des dos d'âne allongés	3
	Ajouter/déplacer les coussins berlinois	1
	N'est pas en faveur des dos d'âne allongés et des coussins berlinois	6
	N'est pas en faveur des coussins berlinois	2
	Les coussins berlinois amèneraient les automobilistes à se stationner dans les rues latérales	1
Réduction du rayon de la bordure	La réduction du rayon de la bordure rendra le déneigement plus difficile	1

## Solutions proposées

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Mesures physiques	Ajouter un carrefour giratoire (roundabout)	1
	Ajouter un carrefour giratoire (traffic circle)	2
Contrôle des intersections	Signal accessible pour les piétons	1
	Ajouter des panneaux d'arrêt dans toutes les directions	1
Cyclistes	Ajouter des bandes cyclables	1
Piétons	Ajouter un passage pour piétons	1
Stationnement	Le stationnement devrait être retiré	1
	Le stationnement devrait être interdit/limité à un côté	11
Autre	Ajouter de l'éclairage public	1
Application des règlements	Ajout de contrôle automatisé de la vitesse	1
	Ne pas ajouter de contrôle automatisé de la vitesse	2