

Rapport sur « Ce que nous avons entendu »

Les infrastructures du transport actif sur le chemin North River

Le contexte

Le Plan directeur des transports de 2023 dressait la liste des projets destinés à corriger les liaisons manquantes dans le réseau de transport actif de la Ville. Cette liste de projets a été établie dans la foulée de la consultation publique, de même que pour donner suite aux commentaires du conseiller municipal et à l'examen du réseau dans l'ensemble du territoire de la Ville. Les infrastructures cyclables du chemin North River faisaient partie de la liste approuvée des projets de transport actif dans le Plan directeur.

Le secteur immédiat du chemin North River réunit plusieurs infrastructures essentielles, dont le parc Riverain, le parc commémoratif Riverside, le Centre sportif Rideau et l'École élémentaire publique Mauril-Bélanger. Cette zone comprend d'importantes liaisons pour le transport actif, dont le pont de la passerelle Adawe, les bandes cyclables de la rue Donald et de l'avenue McArthur ainsi que le sentier est de la rivière Rideau. L'aménagement d'infrastructures cyclables sur le chemin North River devrait encourager les déplacements à vélo et améliorer la sécurité des personnes de tous les groupes d'âge et de tous les niveaux d'aptitude physique qui se déplacent pour se rendre jusqu'aux établissements et aux infrastructures locaux.

À l'heure actuelle, les circuits 14 et 18 et le circuit scolaire 624 d'OC Transpo assurent le service sur le chemin North River; les circuits 9, 12, 15 et 19 et les circuits scolaires 609, 615 et 616 assurent le service complémentaire dans ce secteur. À l'heure actuelle, il n'y a pas de trottoir aux arrêts d'autobus du côté ouest du chemin North River.

Dans le cadre de ce projet, on propose d'apporter les modifications suivantes à la chaussée du chemin North River :

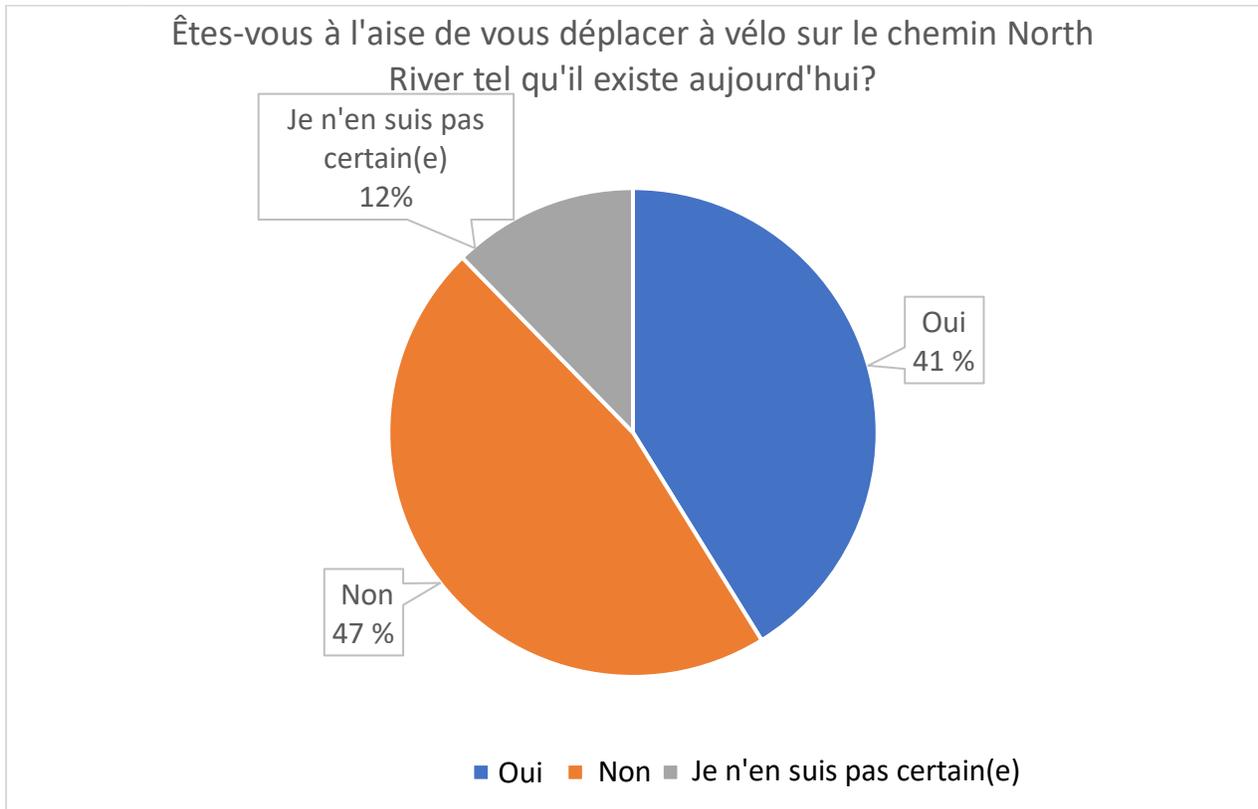
- bandes cyclables peintes sur les deux voies de circulation (sur une largeur variant entre 1,5 et 1,8 mètre, avec un segment court de 1,3 mètre) entre la rue Queen Mary au nord et la rue Selkirk;
- améliorations à apporter à l'intersection de l'avenue McArthur et du chemin North River;
- élimination des places de stationnement sur rue dans le chemin North River entre l'avenue McArthur et la rue Queen Mary;

- nouveaux trottoirs et arrêts d'autobus déplacés du côté ouest du chemin North River afin d'améliorer l'accessibilité des transports en commun;
- dispositifs de modération de la circulation dans le quartier, que l'on propose aussi d'apporter sur le chemin North River entre la rue Queen Mary au nord et la rue Donald dans le cadre d'un projet complémentaire.

Résultats de la consultation publique et du sondage en ligne

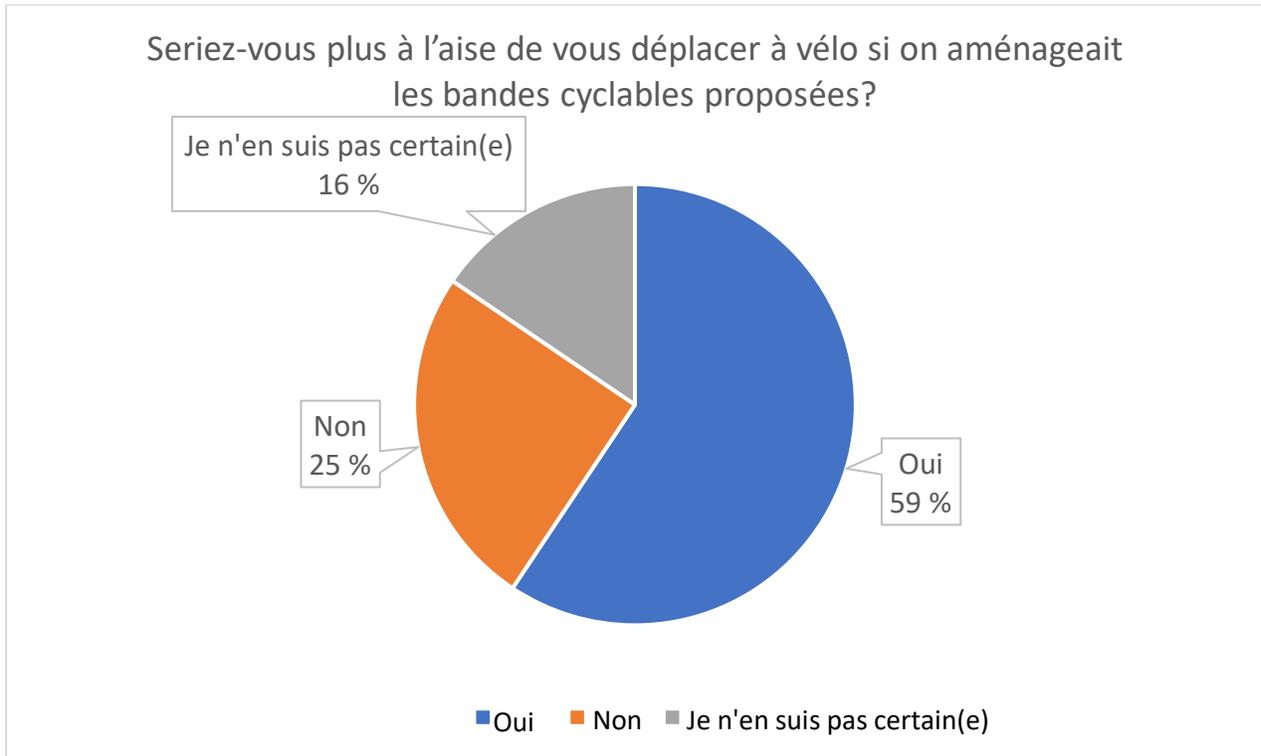
La Ville a mené un sondage en ligne pour réunir les commentaires sur les infrastructures proposées pour le transport actif. Dans la section suivante, nous faisons état des résultats du sondage en ligne et de la synthèse des différents commentaires déposés. Dans l'ensemble, 186 personnes ont répondu au sondage en ligne, publié dans la période comprise entre le 12 juillet et le 9 septembre 2024.

1. Êtes-vous à l'aise de vous déplacer à vélo sur le chemin North River tel qu'il existe aujourd'hui?



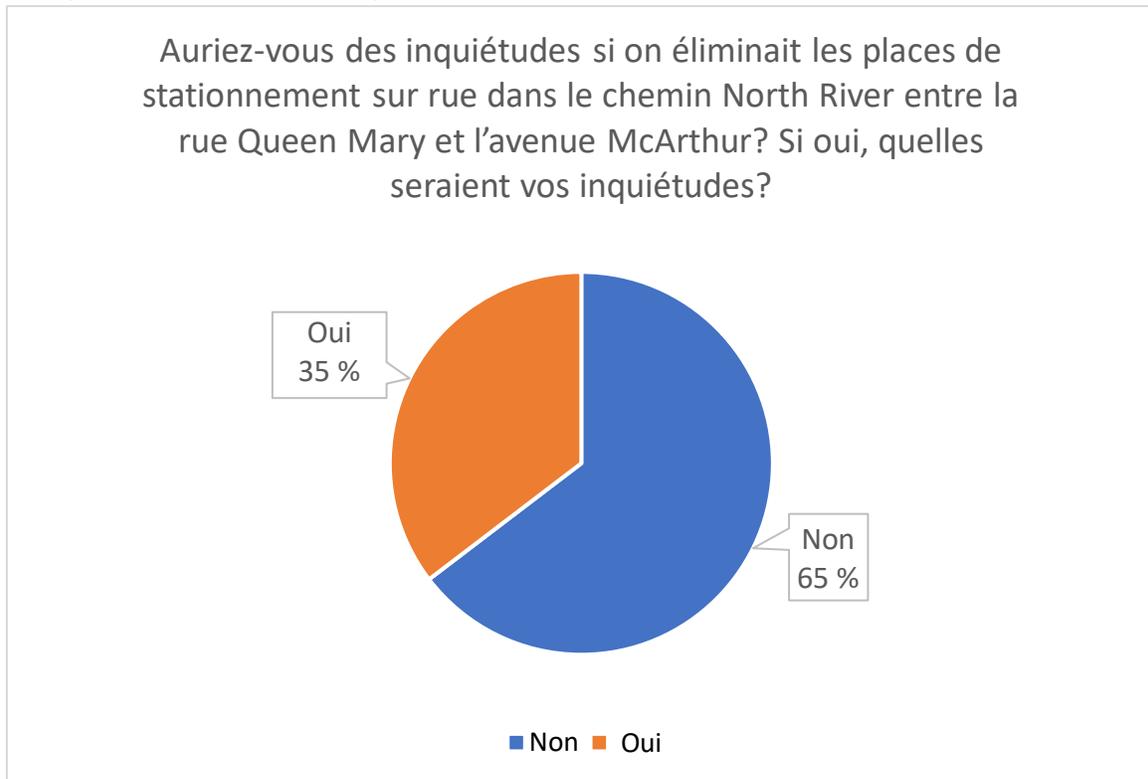
Réponses	Pourcentage du total des réponses	Nombre de réponses
Oui	41 %	77
Non	47 %	87
Je n'en suis pas certain(e)	12 %	23

2. Seriez-vous plus à l'aise de vous déplacer à vélo si on aménageait les bandes cyclables proposées?



Réponses	Pourcentage du total des réponses	Nombre de réponses
Oui	59 %	111
Non	25 %	47
Je n'en suis pas certain(e)	16 %	29

3. Auriez-vous des inquiétudes si on éliminait les places de stationnement sur rue dans le chemin North River entre la rue Queen Mary et l'avenue McArthur? Si oui, quelles seraient vos inquiétudes?



Réponses	Pourcentage du total des réponses	Nombre de réponses
Oui	35 %	58
Non/Aucune réponse	65 %	106

101 répondants ont livré d'autres commentaires, dont vous trouverez la synthèse ci-après.

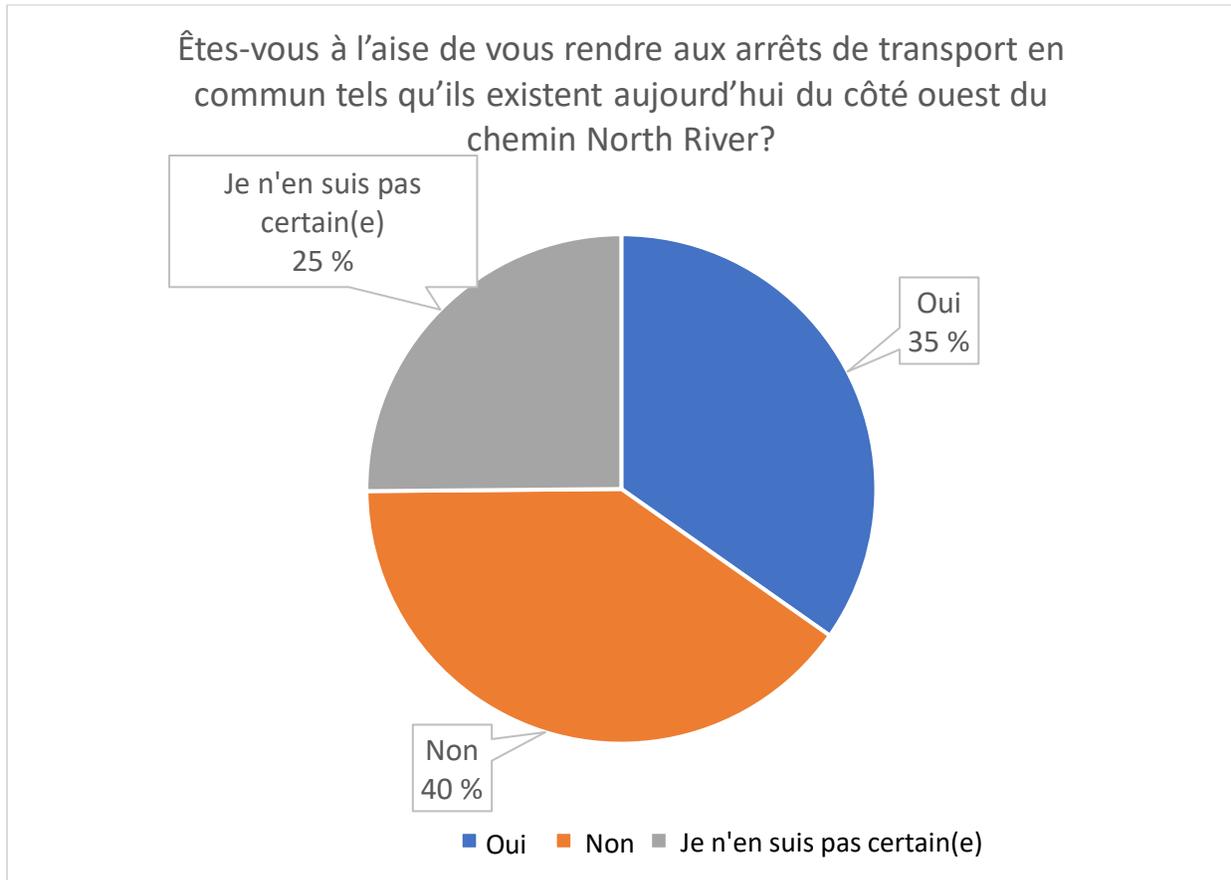
Principaux motifs d'inquiétude	Nombre de réponses
Élimination des places de stationnement, ce qui obligerait les automobilistes à stationner leur voiture sur les rues locales.	25
Il faut prévoir des places de stationnement pour les visiteurs du parc Riverain, du Centre sportif Rideau et des églises.	21
On est d'accord pour enlever les places de stationnement sur rue.	19
Il faut prévoir des places de stationnement sur le chemin North River pour les résidents et les visiteurs.	11

L'élimination des places de stationnement limiterait l'accessibilité.	4
Les automobilistes stationneront leurs voitures dans la bande cyclable.	4
L'élimination des places de stationnement ne sera pas pratique. Il faut des places de stationnement sur rue en hiver.	3
L'élimination des places de stationnement limiterait l'accès des véhicules d'urgence.	2

Autres commentaires

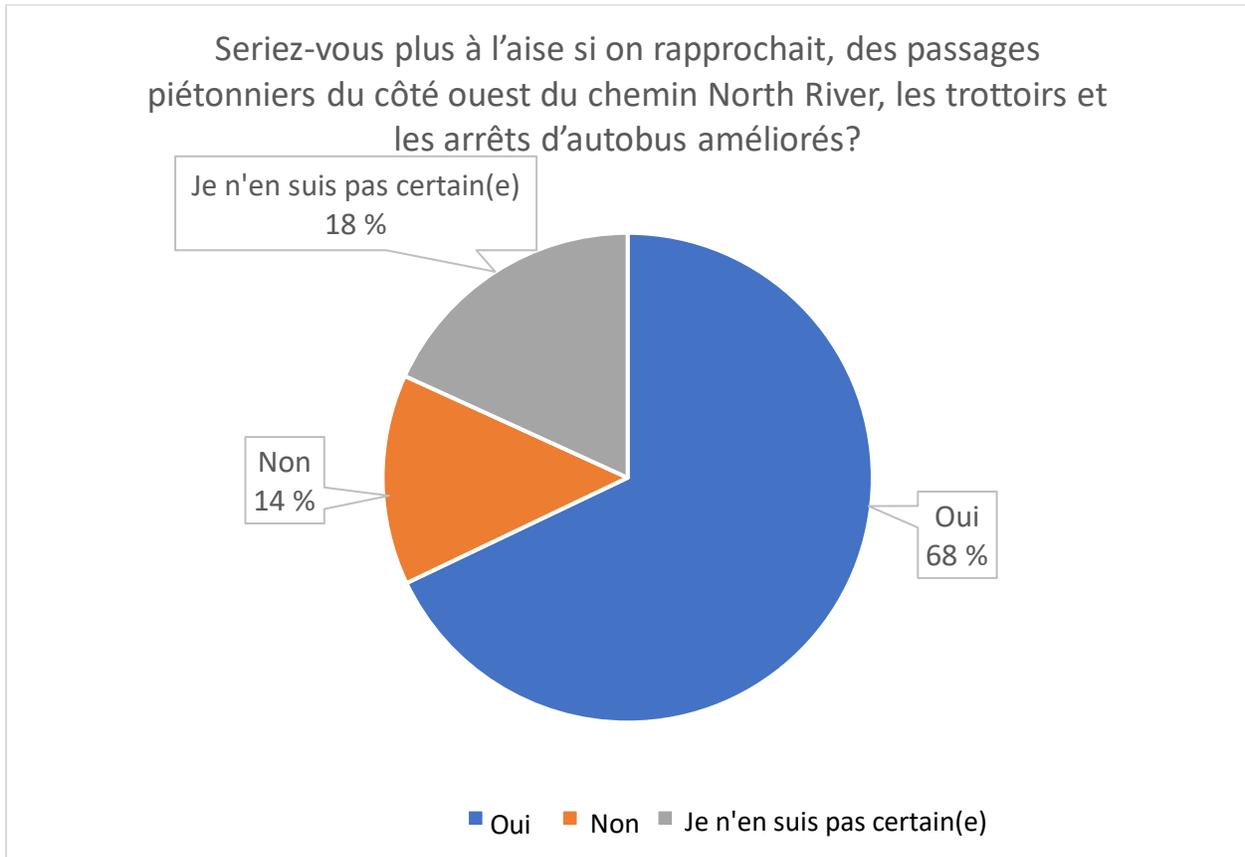
Commentaires	Nombre de réponses
Il faudrait penser à des places de stationnement payantes ou à imposer une durée limite.	2
L'élimination des places de stationnement sur rue facilitera l'entretien en hiver.	1
Il n'y a pas assez de places de stationnement gratuites à Ottawa.	3
Il n'est pas nécessaire d'aménager des bandes cyclables sur le chemin North River. Les cyclistes et les automobilistes peuvent se partager la route. Le sentier riverain est assez grand pour les cyclistes. Les cyclistes ne respectent pas les règles.	6
L'élimination des places de stationnement sur rue donnera l'impression que la chaussée est plus large, ce qui amènera les automobilistes à rouler plus vite.	2
Les arrêts d'autobus fréquents pourraient causer des problèmes de circulation. Il faudrait penser à réaménager sur la promenade Vanier les circuits d'autobus du chemin North River.	3
Il faudrait aménager éventuellement des bandes cyclables dans les deux sens du côté ouest du chemin North River.	1
Prévoir un passage piétonnier surélevé dans le nouveau plan d'étude.	1
Si on élimine les places de stationnement, il faudrait ajouter des aires de débarquement.	1
Les places de stationnement sur rue créent des risques pour les cyclistes.	1

4. Êtes-vous à l'aise de vous rendre aux arrêts de transport en commun tels qu'ils existent aujourd'hui du côté ouest du chemin North River?



Réponses	Pourcentage du total des réponses	Nombre de réponses
Oui	35 %	65
Non	40 %	75
Je n'en suis pas certain(e)	25 %	47

5. Seriez-vous plus à l'aise si on rapprochait, des passages piétonniers du côté ouest du chemin North River, les trottoirs et les arrêts d'autobus améliorés?



Réponses	Pourcentage du total des réponses	Nombre de réponses
Oui	68 %	127
Non	14 %	26
Je n'en suis pas certain(e)	18 %	34