

# Étude de la modération de la circulation dans le quartier de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin

Rapport sur « Ce que nous avons entendu »

Été 2023

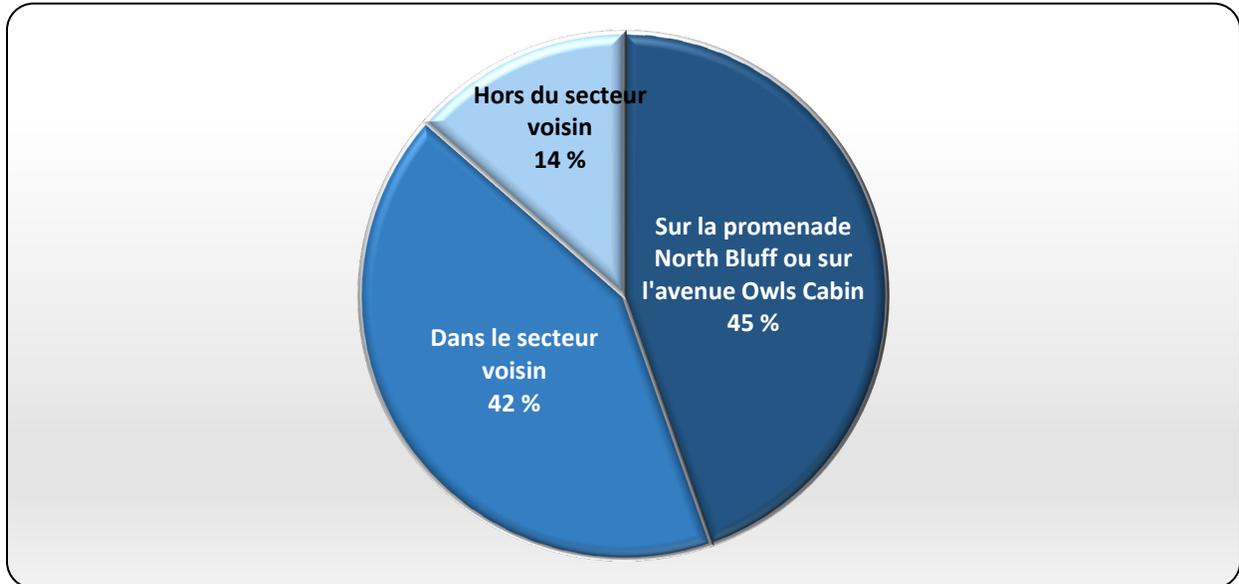
## Synthèse

Nous avons mené, dans la période comprise entre le 29 mai et le 16 juin 2023, un sondage en ligne pour réunir les commentaires sur les problèmes d'achalandage sur la promenade North Bluff et sur l'avenue Owls Cabin, de même que pour nous assurer que la collectivité était assez favorable au lancement d'une étude de la modération de la circulation pour ces rues. Nous avons adressé aux résidents du quartier et des environs un prospectus pour leur annoncer la prochaine étude et le sondage en ligne. Parmi les 72 résidents qui ont répondu au sondage, 33 (45 %) ont fait savoir qu'ils habitaient sur la promenade North Bluff ou sur l'avenue Owls Cabin. Les répondants s'inquiétaient surtout de la vitesse (72 %), de la sécurité des piétons (54 %), du comportement agressif des automobilistes (47 %) et de la sécurité des cyclistes (43 %). En règle générale, 74 % des répondants étaient favorables à la modération de la circulation sur la promenade North Bluff et sur l'avenue Owls Cabin.

Dans l'ensemble, ce sondage a révélé que l'opinion est plutôt favorable à l'aménagement de dos d'âne (65 %), de coussins berlinois (45 %) et à la réduction du rayon de la bordure (46 %), mais non aux avancées de trottoir aux intersections ni aux avancées de trottoir en milieu de quadrilatère. En comparant les commentaires des participants qui habitent sur la promenade North Bluff ou sur l'avenue Owls Cabin à ceux qui habitent dans les environs ou hors du secteur voisin, nous avons constaté que les répondants qui habitent sur la promenade North Bluff et sur l'avenue Owls Cabin sont plus favorables aux dos d'âne allongés et aux coussins berlinois.

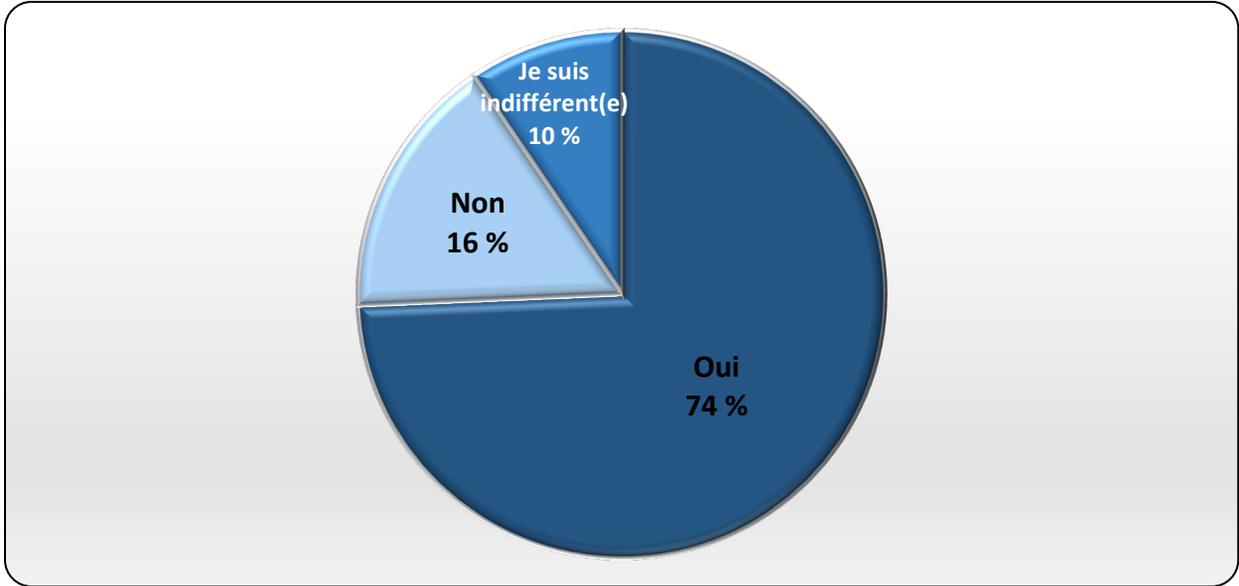
## Réponses de tous les participants au sondage

Où habitez-vous?

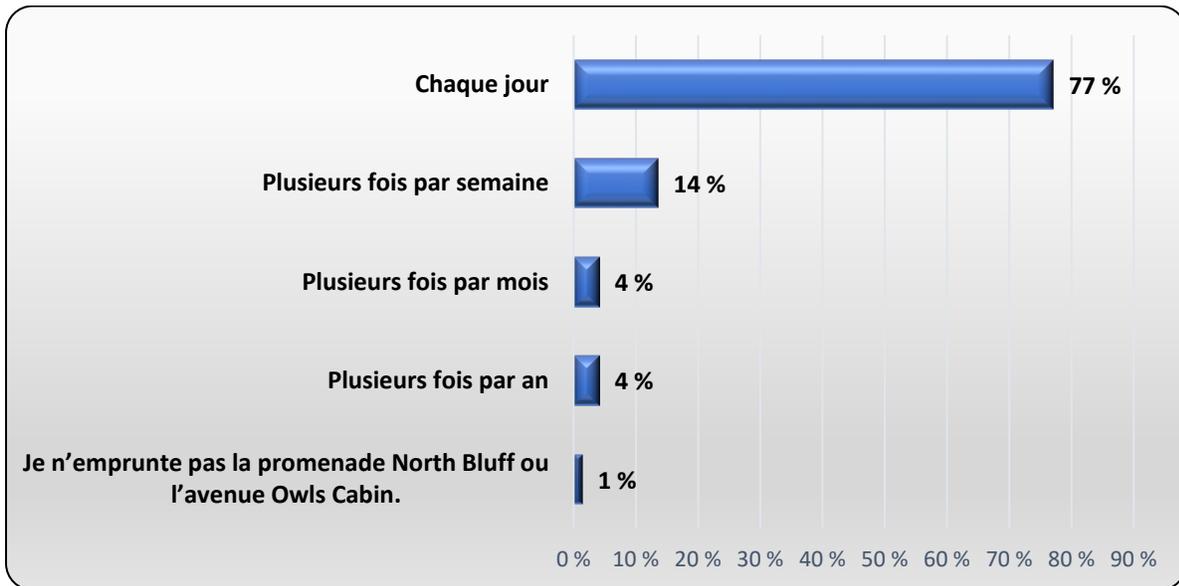


### Niveau de l'opinion favorable à l'étude de la modération de la circulation

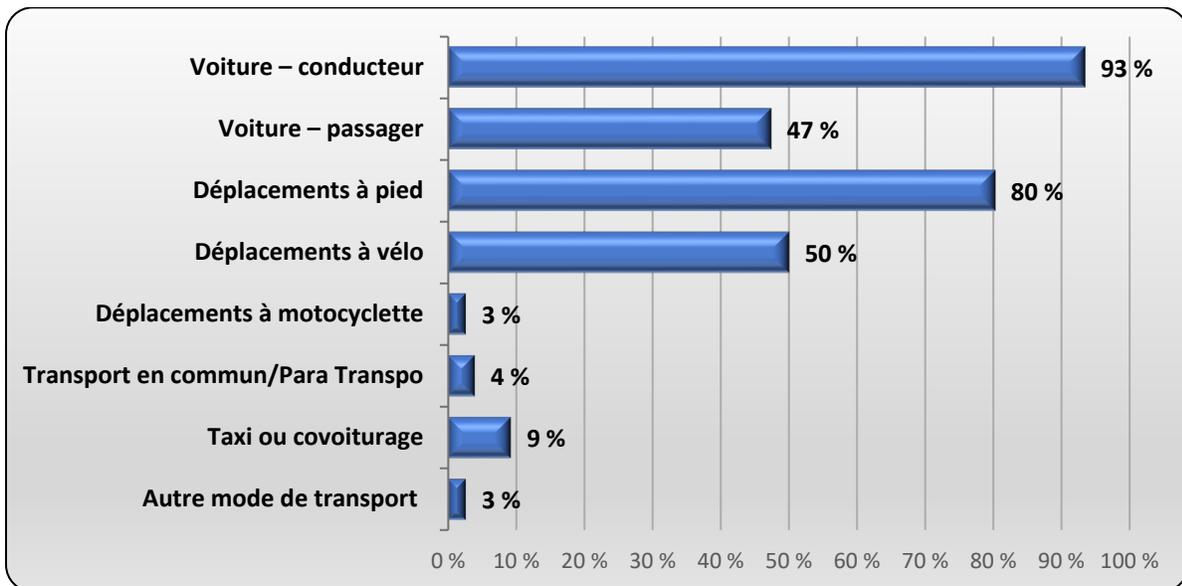
Êtes-vous favorable à une étude sur la circulation qui pourrait avoir pour effet de mettre en œuvre des dispositifs permanents de modération de la circulation sur la promenade North Bluff et sur l'avenue Owls Cabin?



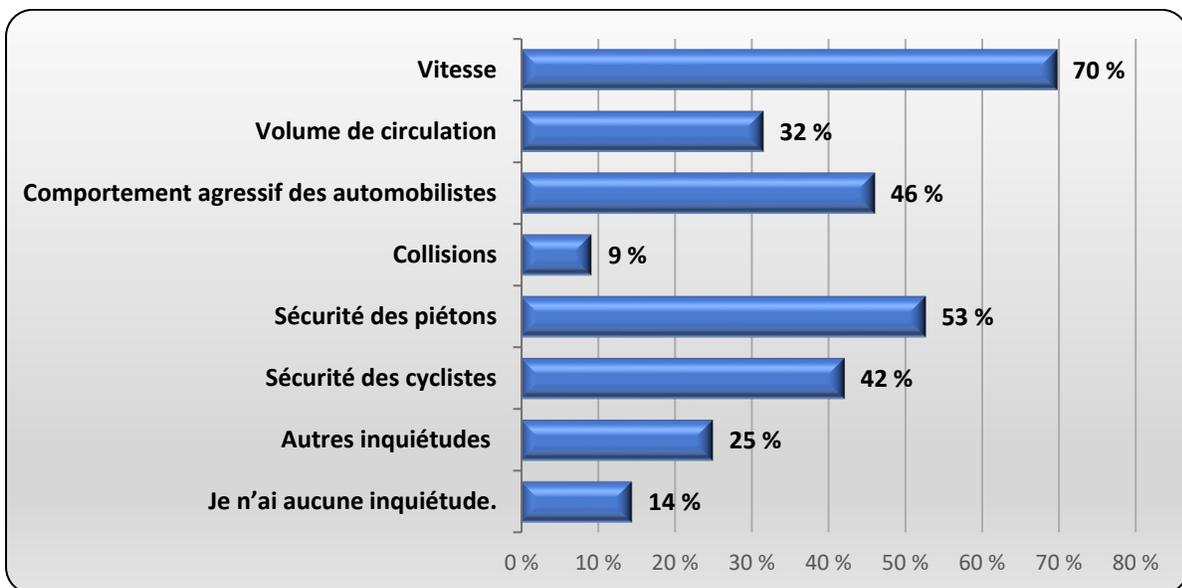
**À quelle fréquence empruntez-vous la promenade North Bluff ou l'avenue Owls Cabin?**



## Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous quand vous vous déplacez sur la promenade North Bluff ou sur l'avenue Owls Cabin?



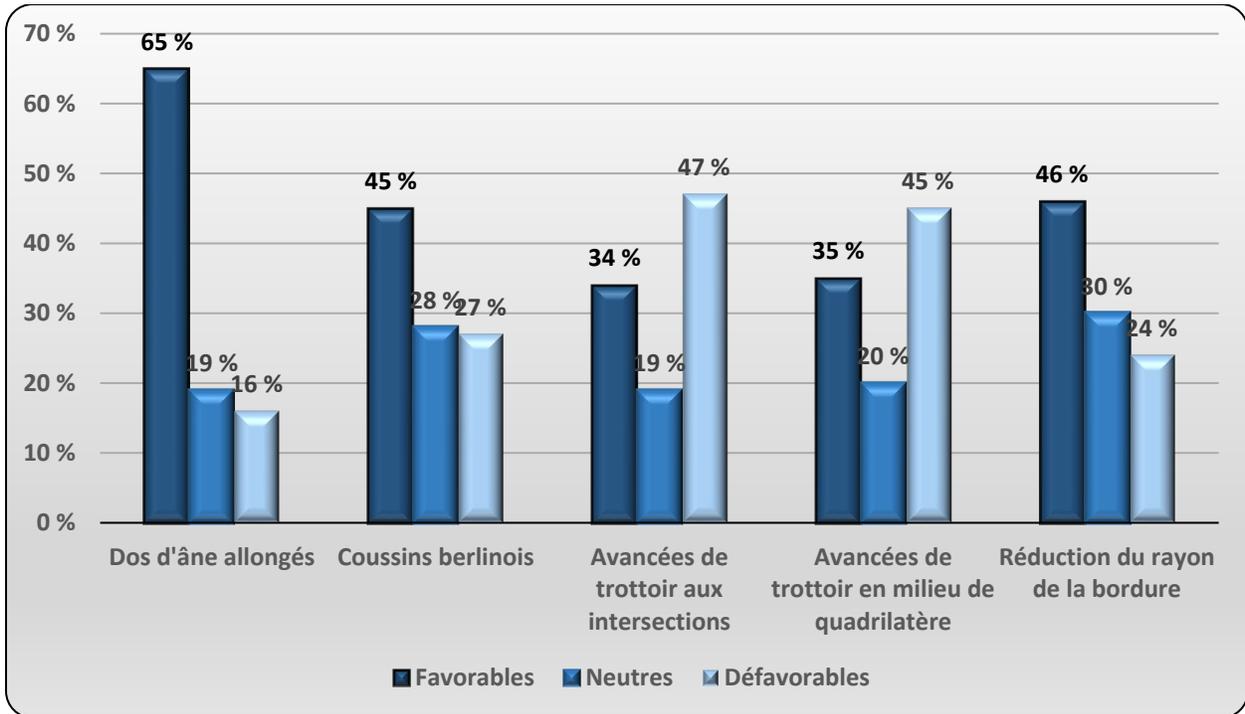
## Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous empruntez la promenade North Bluff ou l'avenue Owls Cabin?



## Niveau de l'opinion favorable aux mesures potentielles

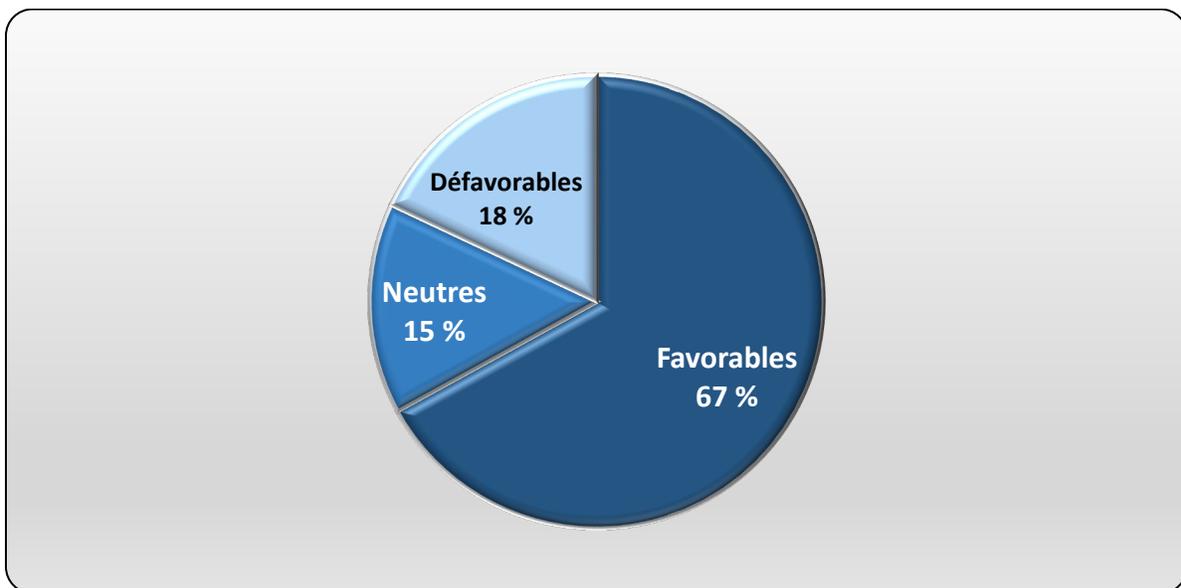
Les réponses de tous les participants à ce sondage indiquent généralement qu'ils sont très favorables aux dos d'âne, aux coussins berlinois et à la réduction du rayon de la

bordure. La majorité des répondants n'était pas favorable aux avancées de trottoir aux intersections et en milieu de quadrilatère.



## Remplacement des places de stationnement par des dispositifs de modération de la circulation

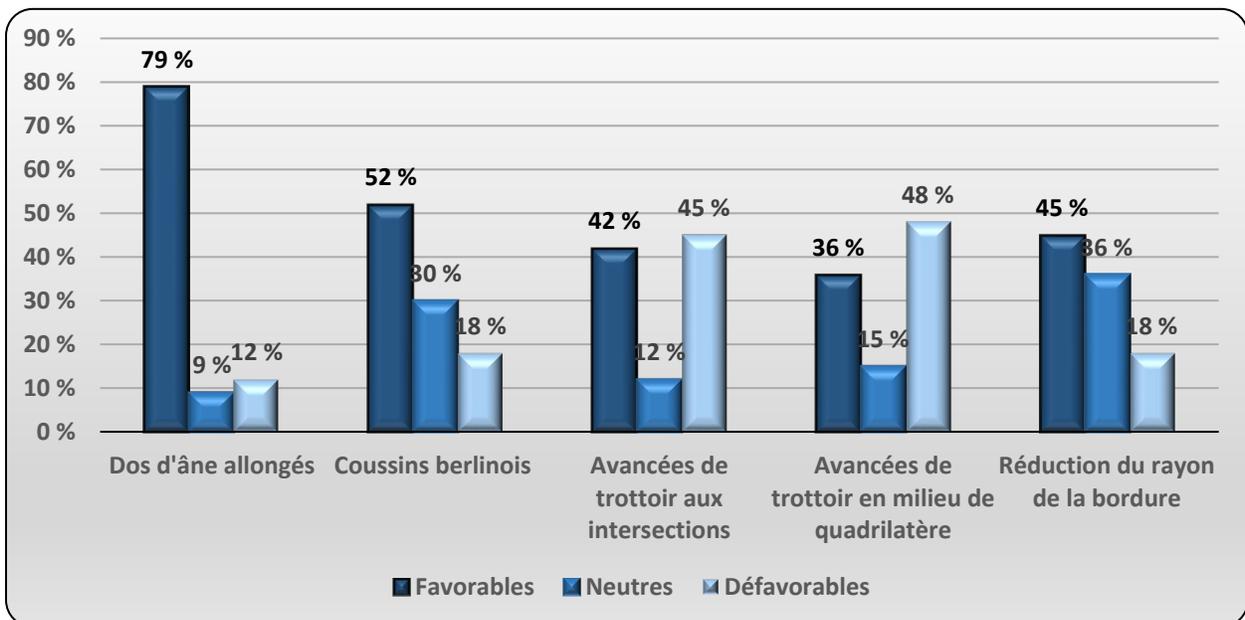
Dans l'ensemble, 67 % des répondants étaient d'accord pour remplacer certaines places de stationnement sur rue par des dispositifs de modération de la circulation.



# Réponses des sous-groupes

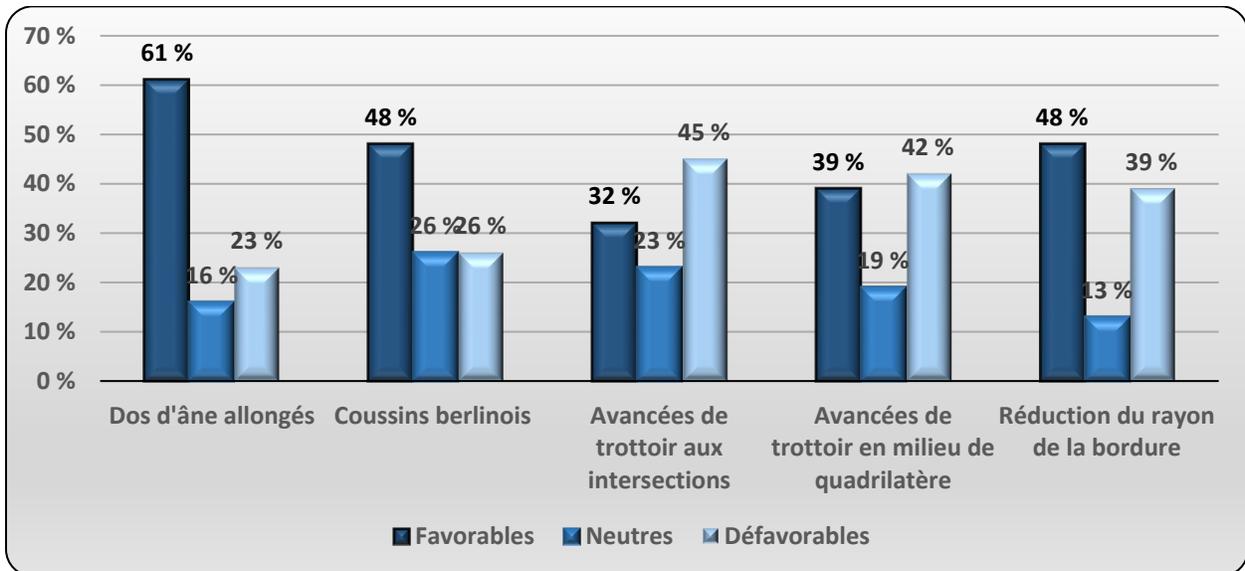
## Opinion favorable ou défavorable aux mesures potentielles parmi les résidents de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin

Les réponses des résidents de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin nous apprennent qu'ils sont plus favorables à tous les types de mesures, sauf la réduction du rayon de la bordure, ce qui correspond à peu près aux réponses de tous les participants au sondage. L'opinion est surtout plus favorable aux dos d'âne allongés et aux coussins berlinois.



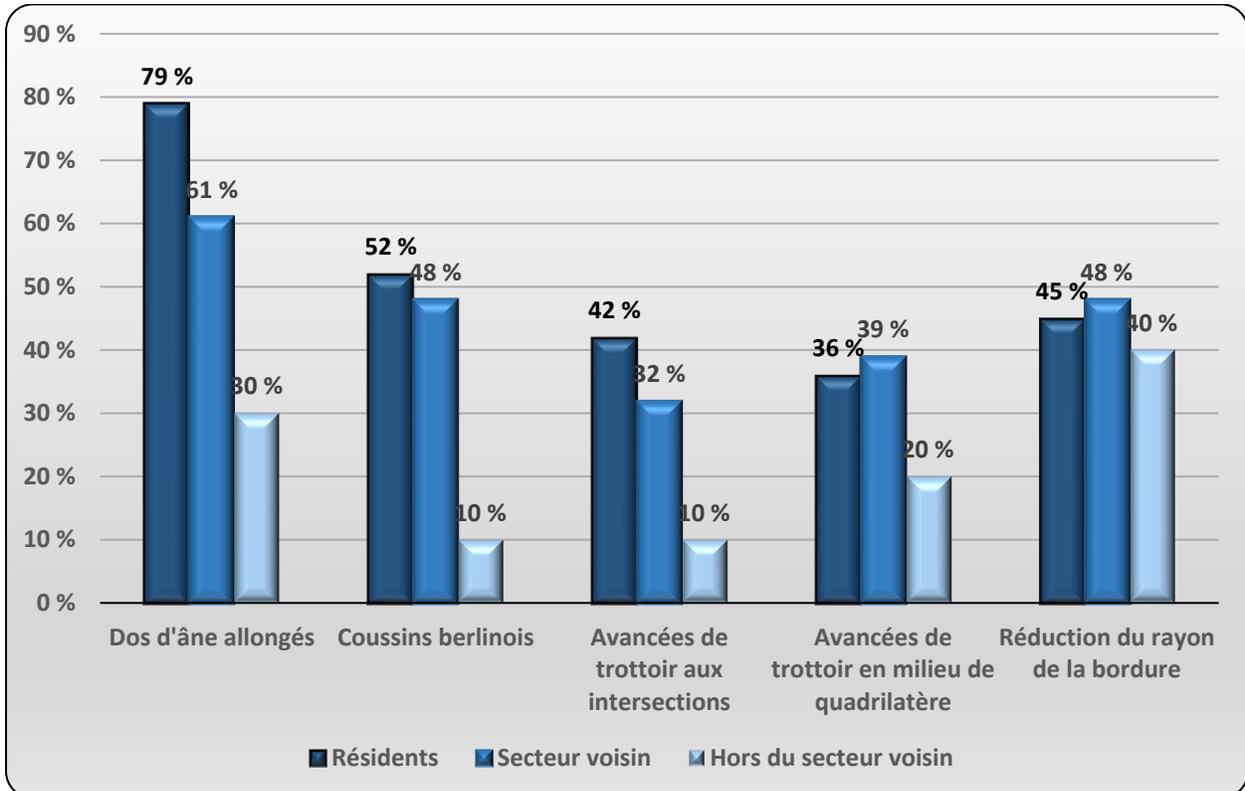
## Opinion favorable des résidents des environs aux mesures potentielles

Par rapport à l'opinion des résidents de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin, les résidents des environs sont moins favorables aux dos d'âne allongés et aux coussins berlinois; toutefois, l'opinion est toujours plus favorable que défavorable aux dos d'âne allongés et aux coussins berlinois.



## Comparaison des opinions des sous-groupes

En règle générale, les résidents de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin sont plus favorables aux mesures proposées que les résidents des environs. Les participants qui n'habitent pas dans les environs sont très peu favorables aux mesures proposées; or, il est probable qu'ils n'empruntent pas fréquemment la promenade North Bluff ni l'avenue Owls Cabin.



# Commentaires du public

Les tableaux ci-après font la synthèse des différents commentaires que nous ont adressés les participants à ce sondage. Nous avons regroupé ces commentaires d'après leur catégorie et nous les avons classifiés parmi les problèmes ou les solutions suggérées.

## Problèmes

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Piétons	Sécurité des piétons	5
	Sécurité des enfants qui se rendent à pied à l'école	4
	Sécurité des personnes handicapées se déplaçant en fauteuil roulant	1
	Absence de trottoirs	3
	Absence de passages protégés pour les piétons	1
Cyclistes	Sécurité des cyclistes	5
Comportements des automobilistes	Agressivité au volant	3
	Courses dans les rues	1
Géométrie routière	Il n'y a aucun moyen de voir les piétons, les autres voitures ou les enfants de l'autre côté de la courbe de l'avenue Owls Cabin (virage sans visibilité).	5
	Piètre visibilité	2
État de la circulation	Achalandage élevé	5
	Il n'est pas nécessaire de prévoir des places de stationnement sur rue.	1
	Circulation de transit sur l'avenue Owls Cabin	10
	Circulation de transit sur l'avenue Owls Cabin jusqu'à la promenade Canyon Walk	2
	Les parents qui déposent des enfants à l'École secondaire St. Francis font des demi-tours contraires au règlement devant un panneau d'arrêt ou dans une zone résidentielle.	1
	Dans le quartier, les automobilistes se servent de l'avenue Owls Cabin comme raccourci.	4
	Excès de vitesse	14
	Les automobilistes ne s'arrêtent pas aux panneaux d'arrêt.	11
	Les dispositifs de modération de la circulation dans ces deux rues auront pour effet d'augmenter l'achalandage des autres rues.	3
Modération de la circulation	On s'inquiète de l'efficacité des dispositifs de modération de la circulation.	2

	Les dispositifs présentés pour modérer la circulation ne fonctionneront pas.	3
Entretien	Le panneau indiquant la limite de vitesse de 40 km/h est masqué par un arbre.	1
Stationnement	En raison des places de stationnement sur rue et des dispositifs existants de modération de la circulation, il est difficile de rouler sur la route.	1
Stationnement	Les véhicules stationnés bloquent les voies de circulation des deux côtés.	1
Généralités	L'étude n'est pas nécessaire.	1

## Solutions suggérées

Catégories	Commentaires	Nombre de commentaires
Piétons	Ajouter des passages pour piétons sur la promenade North Bluff.	1
	Trottoir des deux côtés de la promenade North Bluff	3
	Aménager un espace sécuritaire pour les enfants qui se rendent à pied à l'école.	1
Usagers de la route	Ne pas laisser les enfants jouer dans la rue.	1
Régulation de la circulation	Restreindre la circulation de transit.	2
	Installer des feux de circulation à l'intersection du chemin Spratt et de la promenade North Bluff et à l'intersection de la promenade North Bluff et de l'avenue Owls Cabin.	1
	Restreindre le stationnement sur rue en hiver.	1
Modération de la circulation	L'opinion est favorable à l'aménagement de dispositifs de modération de la circulation.	1
Dispositifs temporaires	Ajouter des tableaux d'affichage de la vitesse.	1
Dispositifs permanents	Aménager un espace tampon entre la chaussée et le trottoir.	1
	L'opinion est contre les dos d'âne allongés.	4
	Prévoir des panneaux d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade North Bluff et de la voie Goldeneye et à l'intersection de la voie Goldeneye et du croissant Black Sage.	1
	Aménager un carrefour giratoire.	1