

Étude sur la modération de la circulation dans le secteur de la rue Pike et de la promenade Lorry-Greenberg

Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique

Janvier 2025

Introduction

La Ville d'Ottawa mène actuellement une étude sur la modération de la circulation dans les quartiers (MCQ) sur la rue Pike (entre le chemin Hunt Club et la promenade Lorry-Greenberg) et sur la promenade Lorry-Greenberg (entre la rue Pike et le chemin Conroy) afin de recommander des solutions permettant de réduire les effets négatifs de la circulation automobile et d'améliorer la sécurité de tous les usagers.

Un sondage en ligne, mené du 1^{er} au 24 novembre 2024, avait pour objectif premier de recueillir les commentaires du public sur le [plan conceptuel proposé](#), qui a été élaboré à partir de l'examen des données sur la circulation, en se concertant avec différents intervenants et en tenant compte des contraintes du projet, afin d'aider le personnel de la Ville à recommander les modifications permanentes à apporter à la chaussée dans le secteur à l'étude.

Le lecteur trouvera ci-après, dans ce Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique, la synthèse des résultats de ce sondage en ligne.

Synthèse des résultats du sondage

Au total, 247 personnes ont répondu à ce sondage. Voici la synthèse des réponses apportées à chaque question.

Cette étude a pour objet de formuler des recommandations sur des modifications permanentes à apporter à la chaussée afin d'améliorer la sécurité, principalement en réduisant la vitesse des véhicules le long de la rue Pike et de la promenade Lorry-Greenberg. Êtes-vous favorable à cette étude sur la modération de la circulation?

Il s'avère que 62 % des répondants ont indiqué leur soutien à cette étude sur la modération de la circulation, que 28 % n'y étaient pas favorables et que 10 % y étaient indifférents.

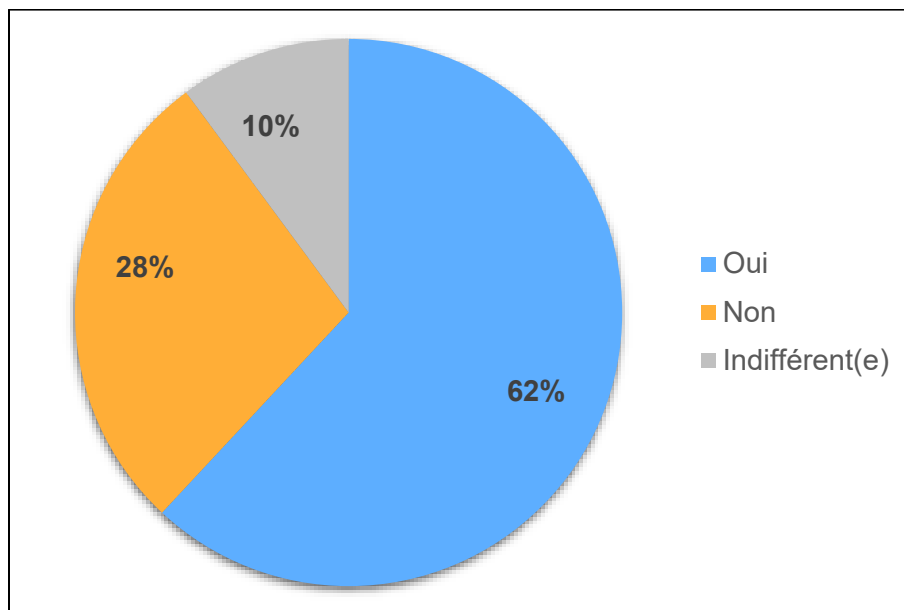


Figure 1 – Niveaux de soutien à l'égard de l'étude sur la modération de la circulation

Comment vous déplacez-vous lorsque vous circulez sur la rue Pike ou sur la promenade Lorry-Greenberg? (cochez toutes les réponses qui s'appliquent)

Les répondants ont indiqué faire appel à différents modes de transport lorsqu'ils se déplacent sur la rue Pike et sur la promenade Lorry-Greenberg. Les modes de transport les plus courants sont la voiture en tant que conducteur (94 %), la marche ou la course à pied (71 %), le vélo (42 %) et la voiture en tant que passager (40 %).

Parmi les modes de transport moins courants, on comptait les services d'OC Transpo ou de Para Transpo (19 %), le taxi ou le covoiturage (9 %), la moto (4 %), les appareils de micromobilité comme les vélos électriques et les trottinettes électriques (3 %) ou encore les fauteuils roulants et les appareils d'aide à la mobilité (moins de 1 %). Les personnes ayant répondu « Autre » (2 %) ont précisé se déplacer en trottinette, en patin à roues alignées ou en autobus scolaire.

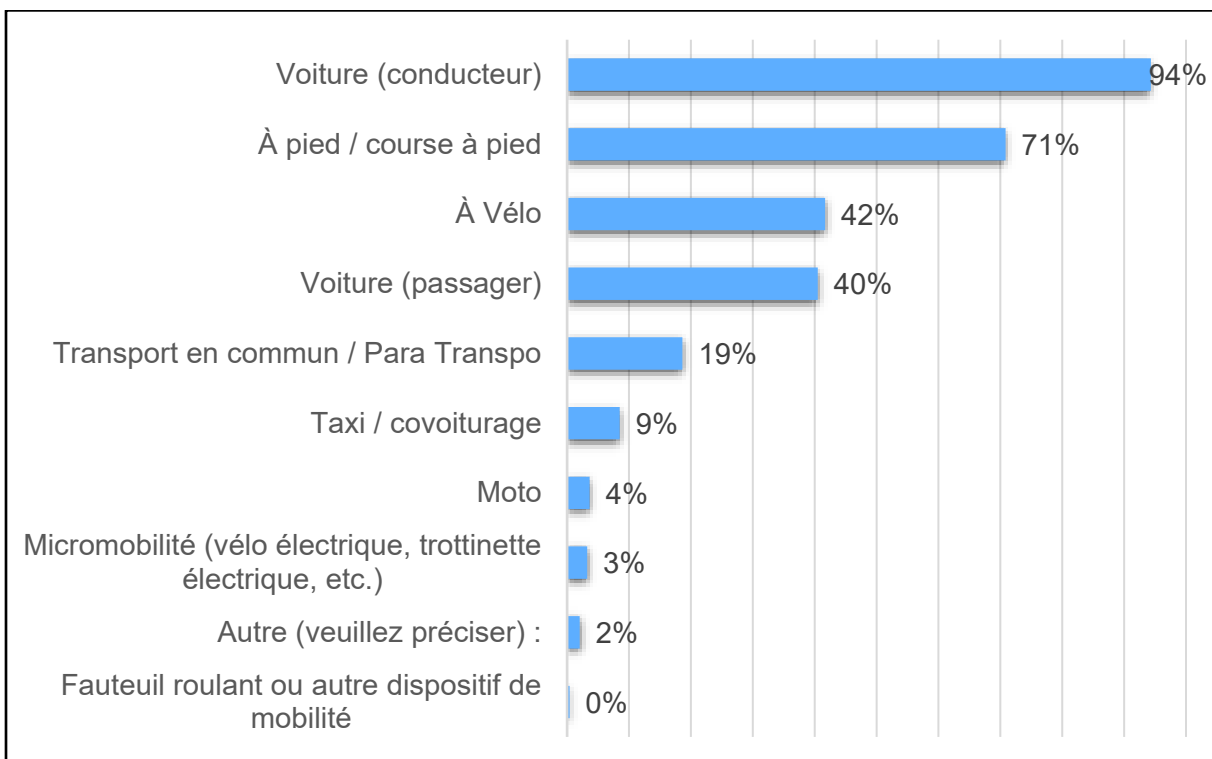


Figure 2 – Modes de transport

Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous empruntez la rue Pike ou la promenade Lorry-Greenberg? (cochez toutes les réponses qui s'appliquent)

La moitié (50 %) des répondants se sont dits préoccupés par la sécurité des piétons, suivis par la vitesse des véhicules (47 %), le comportement agressif des automobilistes (39 %), la sécurité des cyclistes (32 %), le stationnement sur rue excessif (27 %), les collisions ou les « quasi-collisions » (17 %) ainsi que le volume de la circulation automobile (15 %). En outre, 27 % des répondants ont fait savoir qu'ils n'ont aucune inquiétude.

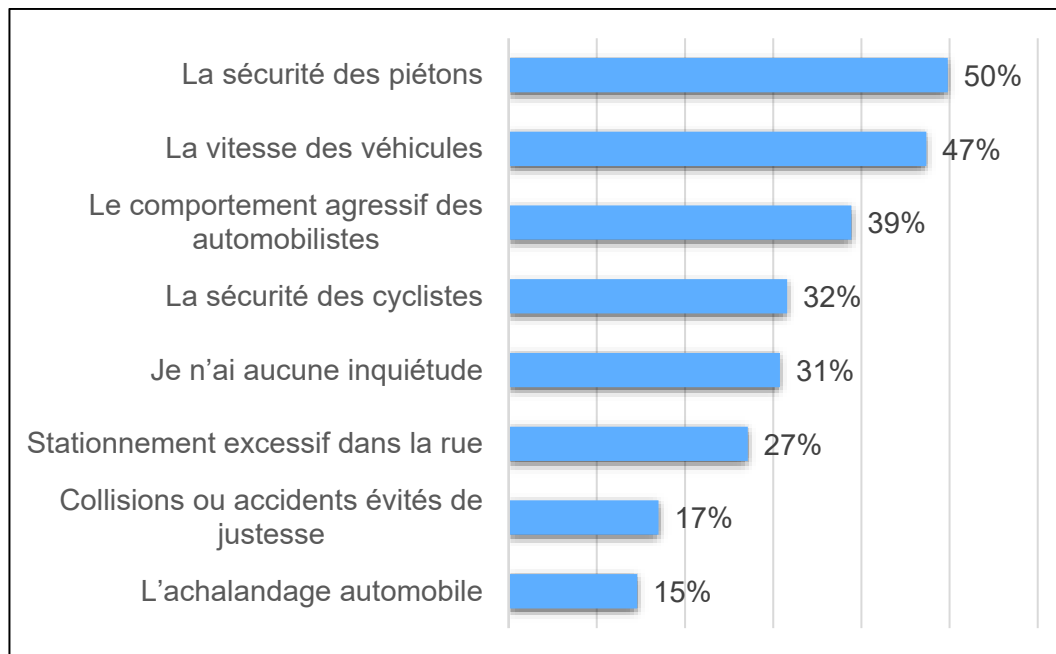


Figure 3 – Principales préoccupations sur la rue Pike et la promenade Lorry-Greenberg

Quel est votre degré de satisfaction à l'égard du plan conceptuel proposé.

D'une manière générale, 59 % des répondants ont indiqué être très satisfaits (33 %) ou plutôt satisfaits (26 %) du plan proposé, tandis que 29 % ont fait savoir qu'ils étaient très insatisfaits (20 %) ou plutôt insatisfaits (9 %). Les 12 % restants n'ont pas émis d'opinion à ce sujet.

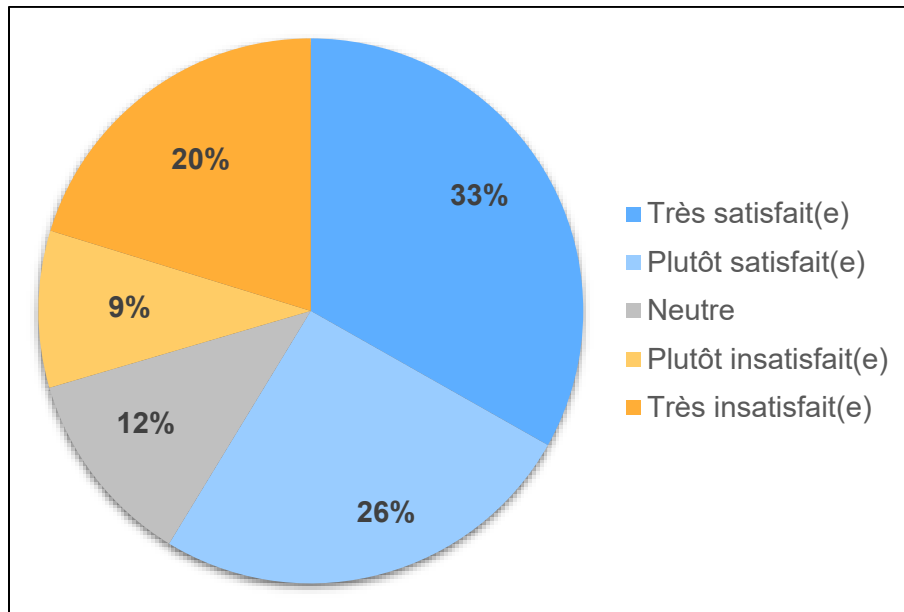


Figure 4 – Degrés de satisfaction à l'égard du plan conceptuel

Veillez indiquer votre opinion générale sur le plan conceptuel proposé.

La majorité des répondants (37 %) ont estimé que le plan contenait un nombre approprié de mesures, tandis que 18 % ont indiqué qu'ils auraient souhaité voir davantage de mesures de modération de la circulation proposées. De plus, 13 % des répondants auraient préféré moins de mesures de modération de la circulation et 26 % ont estimé qu'aucune mesure de modération de la circulation n'était nécessaire sur la rue Pike ou la promenade Lorry-Greenberg. Les 6 % restants n'avaient pas d'opinion sur la question.

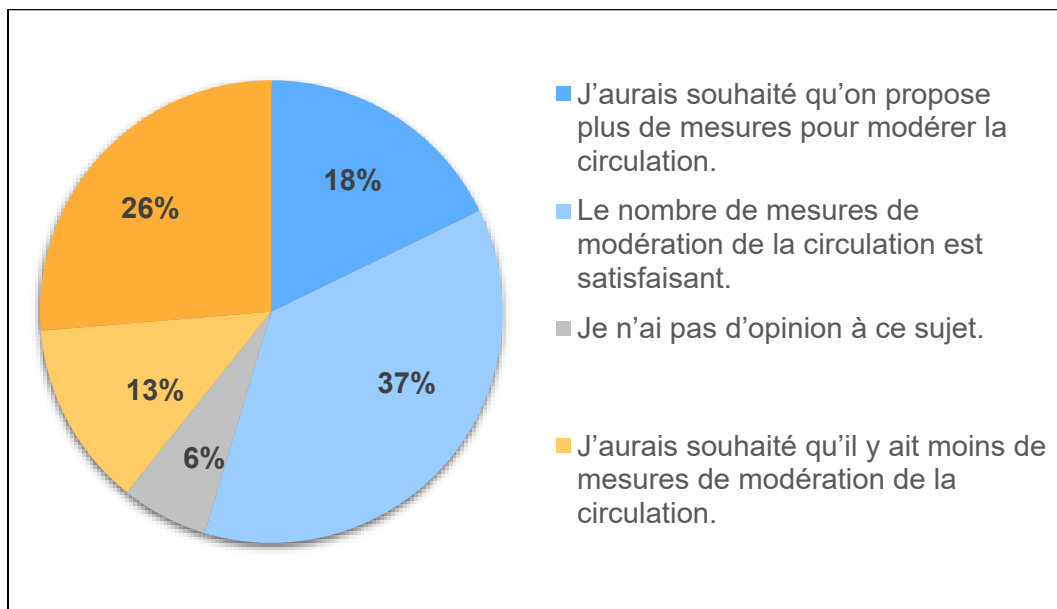


Figure 5 – Opinion générale à l'égard du plan proposé

Dans l'ensemble, 62 % des répondants ont déclaré habiter dans le secteur voisin ou adjacent à la rue Pike ou à la promenade Lorry-Greenberg (dans le périmètre en bleu de la Figure 7). Les 38 % restants ont indiqué habiter en dehors du secteur voisin.

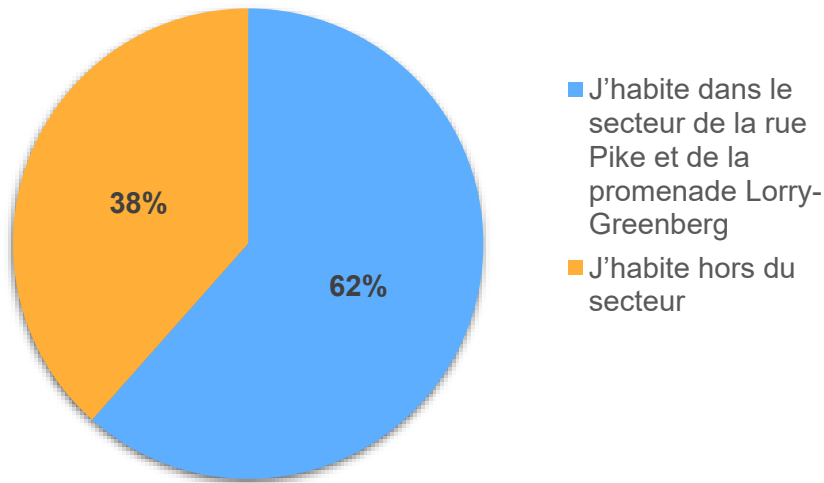


Figure 6 – Réponses au sondage par secteur de résidence

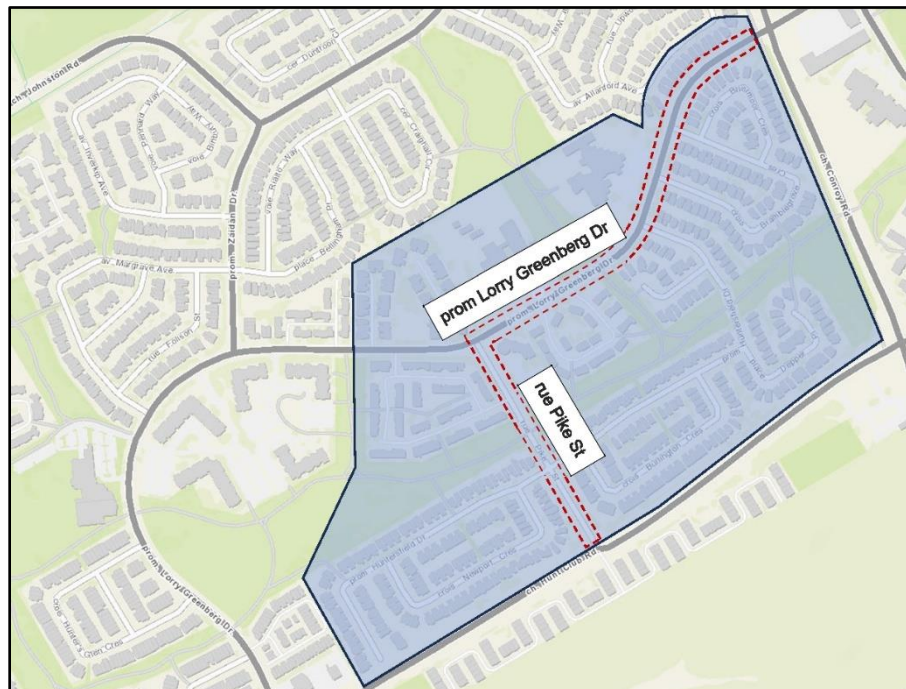


Figure 7 – Carte du secteur à l'étude et des environs

Niveaux de satisfaction des répondants selon leur secteur de résidence

Le graphique ci-après établit la corrélation entre les niveaux de satisfaction des personnes ayant répondu à la question 4 : « *Quel est votre degré de satisfaction à l'égard du plan conceptuel proposé* » et le secteur de résidence indiqué à la question 6 : « *Veuillez indiquer où vous habitez par rapport à la zone visée par le projet* ».

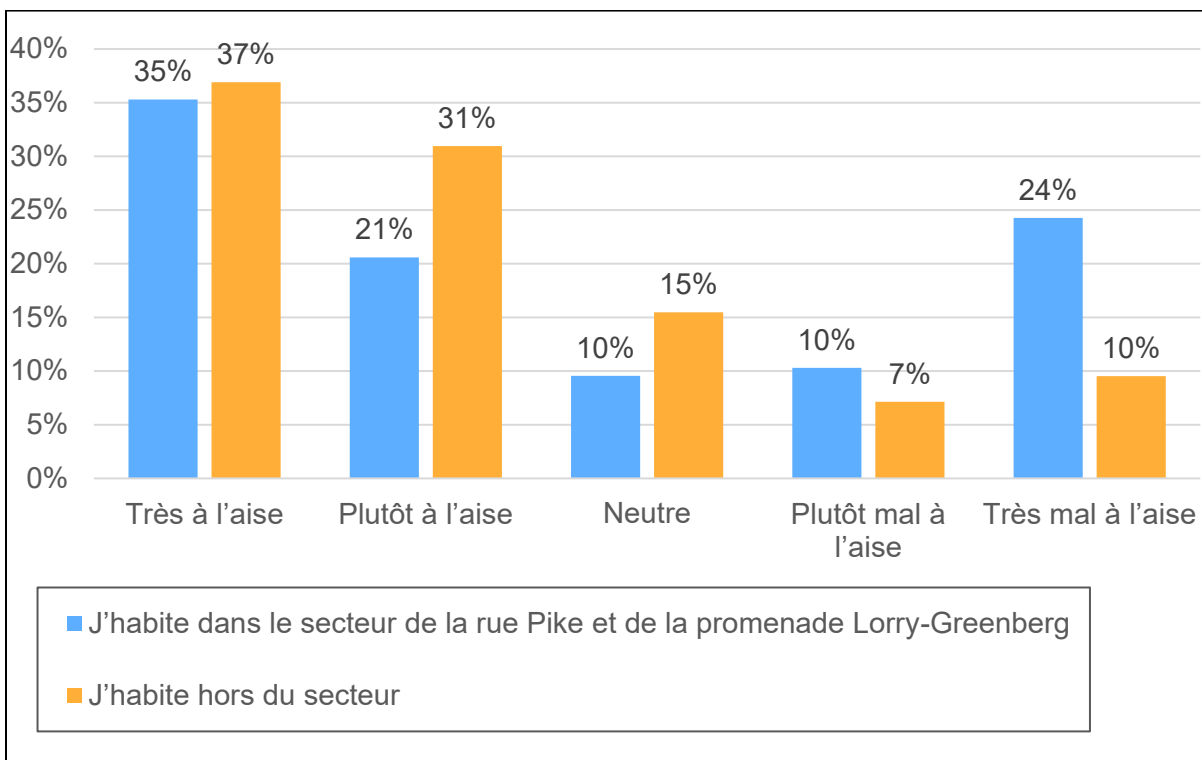


Figure 8 – Niveaux de satisfaction des répondants selon leur secteur de résidence

Cette comparaison laisse supposer que le secteur de résidence n'a pas joué un rôle important pour les répondants très satisfaits du plan proposé. En fait, les répondants habitant en dehors du secteur voisin ont généralement indiqué des niveaux de satisfaction plus élevés que ceux habitant plus près du secteur à l'étude.

La plus grande différence s'observe parmi les répondants qui ont déclaré être très insatisfaits du plan proposé, une proportion plus importante de ceux habitant à proximité du secteur à l'étude ayant indiqué leur insatisfaction. L'une des raisons possibles est que les personnes habitant à proximité du secteur à l'étude et pouvant considérer les dispositifs de modération de la circulation comme une nuisance sont plus susceptibles d'être régulièrement affectées par ces dispositifs et seraient donc moins favorables au plan proposé.

Avez-vous des commentaires généraux sur le plan conceptuel proposé dans l'ensemble pour modérer la circulation ou des commentaires sur certains dispositifs proposés à des endroits précis?

Le tableau ci-après fait la synthèse des différents commentaires qui nous ont été adressés dans ce sondage en ligne. Ces commentaires ont été regroupés dans les catégories correspondantes. Il convient de noter que certains commentaires exprimés appartiennent à plusieurs catégories.

Tableau 1 – Classification des commentaires libres

Catégories de commentaires	Nombre de commentaires
Favorables au plan proposé et à la modération de la circulation en général	49
Opposés au plan proposé et à la modération de la circulation en général	22
Les infrastructures cyclables proposées ne sont pas nécessaires	16
Des mesures de contrôle (radars photographiques, présence policière, etc.) doivent être envisagées	15
Préoccupation entourant les excès de vitesse sur la rue Pike et la promenade Lorry-Greenberg	12
Il faudrait également prévoir des dispositifs de modération de la circulation dans les rues environnantes	12
Préoccupation entourant les effets négatifs des dispositifs de modération de la circulation	12
Préoccupation entourant les périodes où les parents déposent ou vont chercher leurs enfants à l'école	12
Préoccupation entourant le stationnement sur rue excessif	10
Aucun problème lié à la circulation sur la rue Pike et la promenade Lorry-Greenberg	10
Préoccupation entourant le respect des panneaux d'arrêt sur la rue Pike et la promenade Lorry-Greenberg	8
On propose trop de dispositifs	6

Catégories de commentaires	Nombre de commentaires
Le terre-plein central en béton proposé n'est pas nécessaire	6
Préoccupation entourant la sécurité des piétons et des cyclistes	5
Le plan proposé pourrait avoir une incidence négative sur les rues voisines	3
Préoccupation entourant la perte de places de stationnement sur rue sur la promenade Lorry-Greenberg	3
Il faudrait envisager des mesures supplémentaires	2
Les coussins berlinois proposés ne sont pas nécessaires	2
Préoccupation entourant le volume de circulation sur la rue Pike et la promenade Lorry-Greenberg	1
Une étude plus approfondie doit être menée	1

Plusieurs répondants ont réitéré leur soutien général à la modération de la circulation sur la rue Pike et la promenade Lorry-Greenberg, et certains ont exprimé le souhait de voir mettre en place des mesures de contrôle supplémentaires, comme des radars photographiques ou une présence policière accrue. Certains répondants sont d'avis que certains aspects du plan n'étaient pas nécessaires, notamment les coussins berlinois, le terre-plein central ou les bandes cyclables proposées sur la promenade Lorry-Greenberg, tandis que d'autres sont opposés à la modération de la circulation en général et ont estimé qu'aucune mesure n'était nécessaire.

Plusieurs préoccupations ont été soulevées dans les commentaires libres, notamment le stationnement sur rue excessif, les effets négatifs des mesures de modération de la circulation, les excès de vitesse, le respect des panneaux d'arrêt sur la rue Pike et la promenade Lorry-Greenberg, les problèmes lors des périodes où les parents déposent ou vont chercher leurs enfants à l'école, l'incidence négative sur les rues voisines ainsi que la sécurité des piétons et des cyclistes.

Conclusion

Au total, 247 personnes ont répondu au sondage, un nombre qui permet de faire état des différents points de vue de la collectivité sur le plan de modération de la circulation proposé. Voici les principaux constats de ce sondage :

- Les résidents **ont globalement soutenu la tenue d'une étude sur la modération de la circulation** sur la rue Pike et la promenade Lorry-Greenberg, **62 %** d'entre eux y étant favorables.
- Les répondants ont fait savoir que **l'automobile (conducteur)** puis la **marche et la course à pied** étaient les **modes de transport** les plus répandus.
- **La sécurité des piétons, la vitesse des véhicules et le comportement agressif des automobilistes** ont été les trois principaux sujets qui préoccupaient le plus les répondants.
- La plupart des répondants ont indiqué être **très satisfaits** ou **plutôt satisfaits** du plan de modération de la circulation proposé.
- La plupart des répondants sont d'avis que le plan conceptuel proposé fait état du **nombre voulu de dispositifs de modération de la circulation** ou auraient souhaité qu'il y ait **davantage de dispositifs proposés**.
- Parmi les thèmes récurrents dans les commentaires généraux figuraient les **préoccupations concernant le stationnement sur rue, les excès de vitesse, le respect des panneaux d'arrêt et le souhait de contrôles plus stricts**. Certains commentaires remettaient en question la nécessité de certains aspects précis du plan proposé, comme les **bandes cyclables**, les **coussins berlinois** ou les **terre-pleins centraux**.