

# Étude accélérée de la modération de la circulation dans le quartier de la promenade Playfair

## Rapport sur « Ce que nous avons entendu »

### Automne 2023

#### Contexte

L'Étude accélérée de la modération de la circulation dans le quartier (MCQ) de la promenade Playfair a été lancée pour répondre aux inquiétudes exprimées sur les excès de vitesse par les résidents de la promenade Playfair. Après examen, nous avons préparé un plan d'avant-projet et proposé d'installer trois dos d'âne allongés sur la promenade Playfair entre la promenade Delmar et le croissant Dunkirk (dans le sens est). Nous avons tenu une consultation publique en ligne à l'automne 2023 pour faire connaître le plan d'avant-projet proposé et pour demander aux résidents de le commenter. Les résidents pouvaient répondre au sondage dans la période comprise entre le 11 et le 29 septembre 2023. Dans l'ensemble, 140 personnes ont répondu à ce sondage.

Le présent rapport fait état des résultats du sondage en ligne.

## Les résultats du sondage en ligne

Dans la section suivante, nous présentons les résultats du sondage en ligne, ainsi que la synthèse de tous les commentaires qui nous ont été adressés dans ce sondage, ainsi que par courriel ou par téléphone.

### Question n° 1 : Dans quelle mesure êtes-vous à l'aise avec le plan proposé?

Dans l'ensemble, 51 % des répondants ont fait savoir qu'ils étaient très à l'aise ou plutôt à l'aise avec le plan proposé, alors que 46 % ont indiqué qu'ils étaient très mal à l'aise ou plutôt mal à l'aise et que 3 % ont fait savoir qu'ils étaient neutres. Le graphique ci-après fait état de la répartition des réponses apportées à cette question.

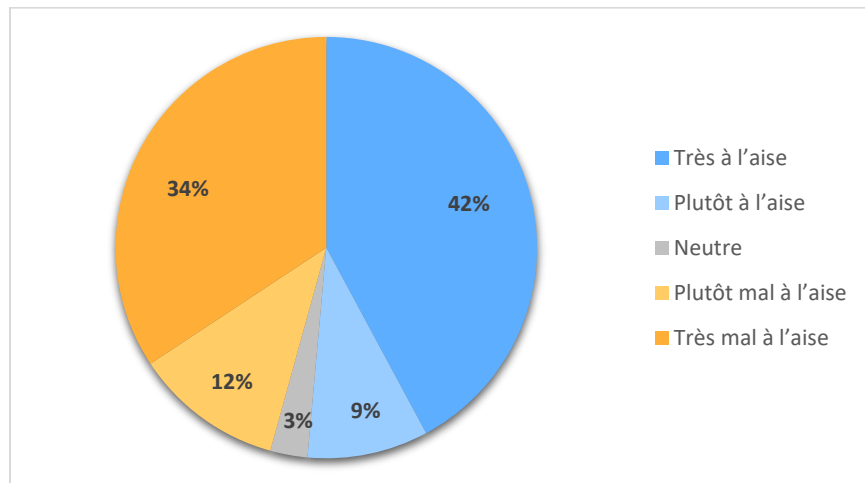


Figure 1 : Les niveaux auxquels tous les répondants au sondage sont à l'aise ou mal à l'aise

- 42 % des répondants ont fait savoir qu'ils étaient très à l'aise.
- 9 % ont fait savoir qu'ils étaient plutôt à l'aise.
- 3 % ont fait savoir qu'ils étaient neutres.
- 12 % ont fait savoir qu'ils étaient plutôt mal à l'aise.
- 34 % ont fait savoir qu'ils étaient très mal à l'aise.



## Niveaux auxquels les répondants sont à l'aise ou mal à l'aise d'après le secteur de résidence

Le graphique ci-après établit la corrélation entre les niveaux d'aise ou de malaise et les secteurs de résidence des répondants au sondage.

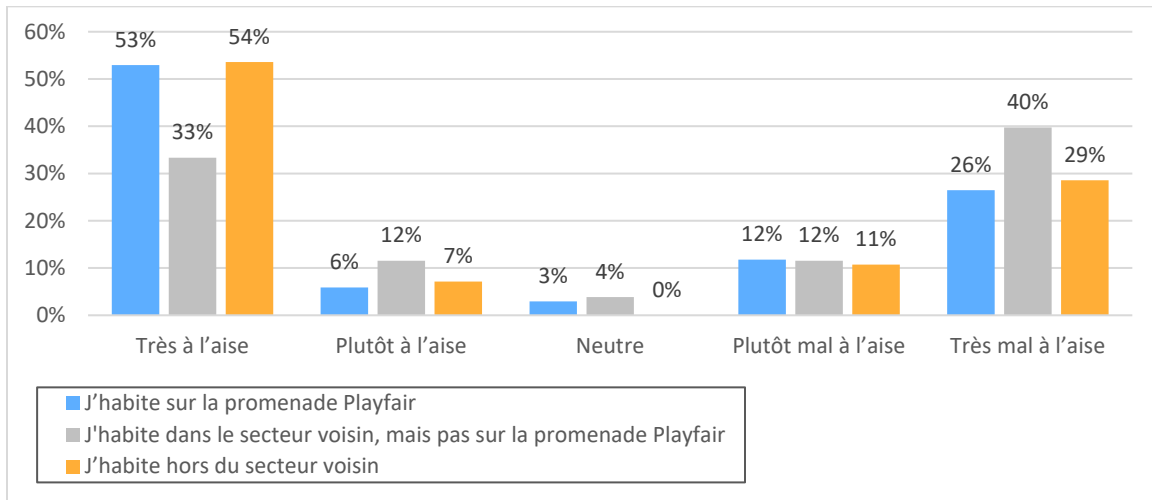


Figure 4 : Niveaux d'aise ou de malaise par secteur de résidence

Parmi les résidents qui habitent sur la promenade Playfair :

- 53 % sont très à l'aise avec le plan proposé.
- 6 % sont plutôt à l'aise.
- 3 % sont neutres.
- 12 % sont plutôt mal à l'aise.
- 26 % sont très mal à l'aise.

Parmi les résidents qui habitent dans le périmètre bleu, mais non sur la promenade Playfair :

- 33 % sont très à l'aise avec le plan proposé.
- 12 % sont plutôt à l'aise.
- 4 % sont neutres.
- 12 % sont plutôt mal à l'aise.
- 40 % sont très mal à l'aise.

Parmi les résidents qui habitent hors du périmètre bleu :

- 54 % sont très à l'aise avec le plan proposé.
- 7 % sont plutôt à l'aise.
- Il n'y en a aucun (0 %) qui est neutre.
- 11 % sont plutôt mal à l'aise.
- 29 % sont très mal à l'aise.

## Commentaires du public

Le tableau ci-après fait la synthèse des commentaires individuels exprimés par les répondants au sondage, ainsi que des réponses communiquées par les résidents par téléphone ou par courriel. Nous avons classifié ces commentaires d'après la catégorie générale des opinions favorables ou des inquiétudes. Il faut signaler que certains commentaires exprimés appartiennent à plusieurs catégories.

Tableau 1 : Classification des commentaires libres

Catégories de commentaires	Nombre de commentaires
Le plan proposé pourrait nuire aux rues des environs.	21
Les excès de vitesse sont problématiques sur la promenade Playfair.	19
Défavorables au plan proposé et à la modération de la circulation en général	17
Favorables au plan proposé et à la modération de la circulation en général	14
Défavorables aux dos d'âne allongés en général	13
Il faudrait modifier le nombre et la localisation proposés des dos d'âne allongés sur la promenade Playfair.	9
Il faudrait installer des dispositifs de modération de la circulation sur d'autres rues, et non seulement sur la promenade Playfair.	7
Il faudrait envisager d'installer d'autres dispositifs, en plus des dos d'âne allongés, sur la promenade Playfair.	6
Les dispositifs temporaires existants pour modérer la circulation (tableau électronique d'affichage de la vitesse et potelets flexibles) sont suffisants.	5
Il faut mener une étude plus complète.	4
L'efficacité des dos d'âne allongés est limitée.	4