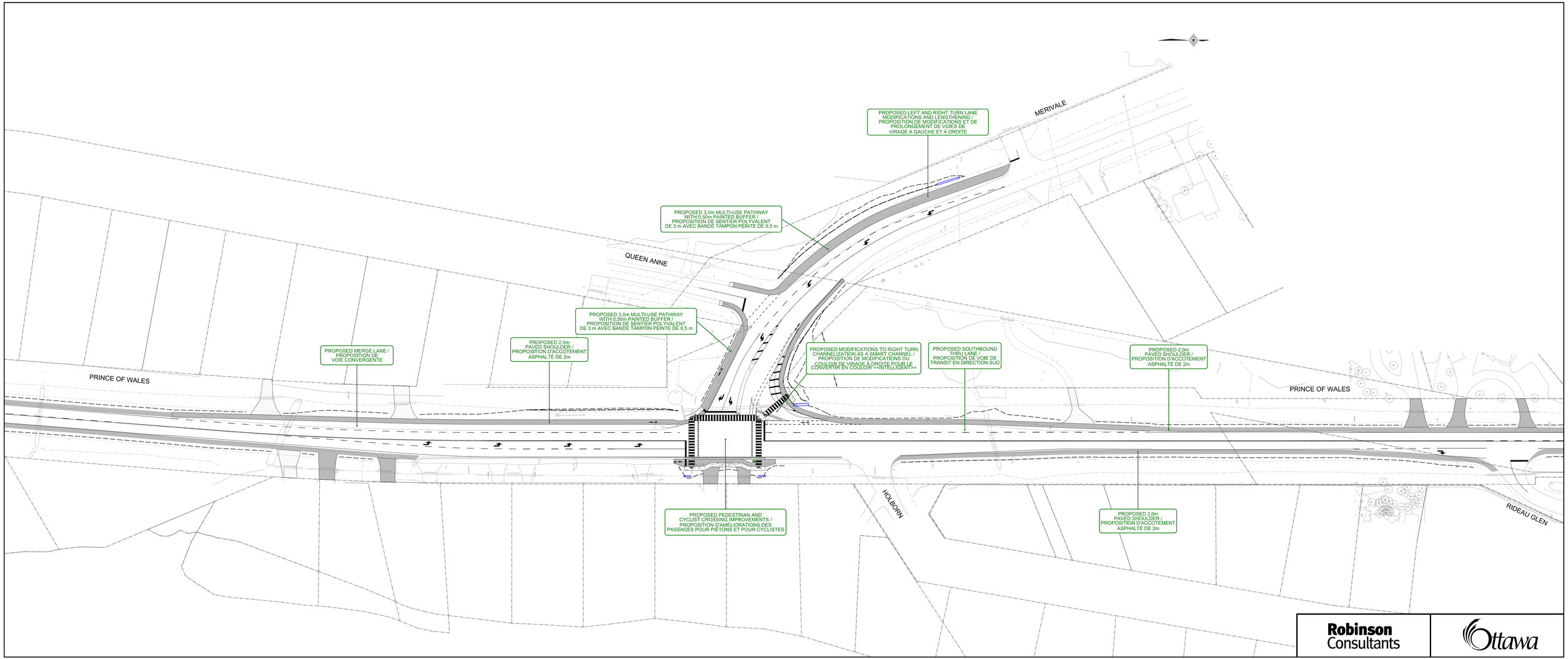
PROPOSED LEFT AND RIGHT TURN LANE MODIFICATIONS AND LENGTHENING / PROPOSITION DE MODIFICATIONS ET DE PROLONGEMENT DE VOIES DE VIRAGE À GAUCHE ET À DROITE
MERIVALE
PROPOSED 3.0m MULTI-USE PATHWAY WITH 0.50m PAINTED BUFFER / PROPOSITION DE SENTIER POLYVALENT DE 3 m AVEC BANDE TAMPON PEINTE DE 0,5 m
QUEEN ANNE
PROPOSED 3.0m MULTI-USE PATHWAY WITH 0.50m PAINTED BUFFER / PROPOSITION DE SENTIER POLYVALENT DE 3 m AVEC BANDE TAMPON PEINTE DE 0,5 m
PROPOSED MERGE LANE / PROPOSITION DE VOIE CONVERGENTE
PROPOSED 2.0m PAVED SHOULDER / PROPOSITION D'ACCOTEMENT ASPHALTE DE 2m
PROPOSED MODIFICATIONS TO RIGHT TURN CHANNELIZATION AS A SMART CHANNEL / PROPOSITION DE MODIFICATIONS DU COULOIR DE VIRAGE À DROITE POUR LE CONVERTIR EN COULOIR <<INTELLIGENT>>
PROPOSED SOUTHBOUND THRU LANE / PROPOSITION DE VOIE DE TRANSIT EN DIRECTION SUD
PROPOSED 2.0m PAVED SHOULDER / PROPOSITION D'ACCOTEMENT ASPHALTE DE 2m
PRINCE OF WALES
PRINCE OF WALES
PROPOSED PEDESTRIAN AND CYCLIST CROSSING IMPROVEMENTS / PROPOSITION D'AMELIORATIONS DES PASSAGES POUR PIÉTONS ET POUR CYCLISTES
HOLBORN
PROPOSED 2.0m PAVED SHOULDER / PROPOSITION D'ACCOTEMENT ASPHALTE DE 2m
RIDEAU GLEN
Robinson Consultants
Ottawa