

**Le Groupe de consultation des intervenants du stationnement**  
**Version provisoire du procès-verbal de la réunion**  
**du 6 mai 2021, de 13 h à 16 h**  
**Réunion virtuelle tenue dans Microsoft Teams**

---

VERSION PROVISOIRE jusqu'à ce que le procès-verbal soit approuvé à la prochaine réunion du GCIS

**Membres permanents**

Noms	Titres	Organismes	Présents
Alain Gonthier	Président du GCIS Directeur par intérim, Services des routes et du stationnement	Ville d'Ottawa – Direction générale des travaux publics et de l'environnement	Oui
Scott Caldwell	Gestionnaire de secteur, Transitway et stationnement	Ville d'Ottawa – Service du stationnement	Oui
Dennis Van Staaldouin	Représentant	ZAC de Wellington Ouest	Oui
Jasna Jennings	Représentante	ZAC du marché By	Oui
Christine Leadman	Représentante	ZAC de la rue Bank	Oui
Andrew Peck	Représentant	ZAC du Glebe	Oui
Alice Nakanishi	Représentante	Association communautaire des citoyens du centre-ville	Oui
James Grant	Représentant	Association communautaire du Vieil Ottawa-Sud	Oui
John Verbaas	Représentant	Fédération des associations civiques	Oui
Vania Karam	Représentante	Comité consultatif sur l'accessibilité	Non
Daniel Spence	GDT/Installations pour cyclistes et piétons	Université d'Ottawa	Non
Greg Fyffe	Représentant des lieux de culte	Église presbytérienne Knox	Oui
Kelly Haussler	Représentante de l'Administration du tourisme et des congrès	Tourisme Ottawa	Oui
Dean Karakasis	Représentant de l'industrie de l'aménagement/propriétaire-gestionnaire d'immeubles	Building Owners and Managers Association	Oui
John Woodhouse	Représentant des personnes âgées	Conseil sur le vieillissement	Oui

**Substituts**

Noms	Titres	Organismes	Présents
SANS OBJET			

## Personnel de la Ville et experts-conseils présentant des exposés

Noms	Titres	Organismes	Présents
Brandon Pollard	Coordonnateur de projet	Service du stationnement	Oui
Jessica Kennedy	Agente de projet	Service du stationnement	Oui
Katie Vaughan	Agente de gestion de programmes et de projets	Direction générale des travaux publics et de l'environnement	Oui

### Point 1 – Présentations, aperçu et examen du procès-verbal de la réunion précédente

Alain Gonthier, président, ouvre le débat et anime la discussion suivante.

- Le procès-verbal de la réunion du GCIS le 21 janvier 2021 est approuvé.

### Point 2 – Stratégie de stationnement pour vélos

Exposé présenté par Brandon Pollard, qui fait le point sur la Stratégie de stationnement public pour vélos, sur les prochaines étapes de la mise en œuvre du Programme de stationnement public pour vélos et sur l'Examen du vélopartage.

Discussion et commentaires

- Quelles stations de transport en commun a-t-on sélectionnées pour le projet pilote de stationnement sécuritaire des vélos d'OC Transpo?
  - Le personnel confirme qu'il s'agira des stations Greenboro, Strandherd, St-Laurent et Fallowfield.
- Le Service du stationnement est-il responsable du stationnement des vélos pour la Ville d'Ottawa? Par exemple, avec qui doit-on communiquer pour faire réparer les supports à vélos?
  - Le personnel confirme que l'on doit instituer un seul et même point de service pour les demandes d'entretien ou les nouveaux supports à vélos. D'ici au troisième trimestre de 2021, le Service du stationnement sera responsable de tous les supports à vélos aménagés dans l'emprise publique.
  - D'ici là, on propose de faire suivre directement à Brandon ou à Scott tous les problèmes se rapportant à l'emprise publique.
- Pourquoi le Service du stationnement serait-il en mesure de remplacer les supports à vélos manquants ou brisés si on lui en fournit la liste?
  - Le personnel confirme qu'effectivement, le Service du stationnement peut s'en occuper. Or, s'il y a un problème de sécurité qui oblige à intervenir

d'urgence (par exemple un support à vélos brisé qui représente un risque de chute), la demande doit être adressée au 3-1-1 pour qu'on puisse la faire suivre à qui de droit.

- La recommandation de ne pas réaliser un programme de vélopartage a-t-elle été faite par le Service du stationnement seulement?
  - Le personnel explique que le rapport a été déposé par la Direction générale des travaux publics et de l'environnement; la recommandation a toutefois été faite de concert avec d'autres directions générales de la Ville, dont les Services de la planification des transports.
- Deux membres du GCIS se sont exprimés en faveur d'un programme de vélopartage mené par la Ville pour résoudre le problème du « dernier kilomètre », de même que pour tenir compte de l'environnement qui cadre avec la déclaration de l'urgence climatique du Conseil municipal.

### **Point 3 – Rapport annuel et Plan du programme des infrastructures de 2020**

Exposé présenté par Scott Caldwell, qui donne un aperçu du Rapport annuel et du Plan du programme des immobilisations de 2020.

#### Discussion et commentaires

- Quel est le nombre de base révisé de supports à vélos sur rue?
  - Le personnel confirme qu'il y a 1 122 supports à vélos avec anneau et poteau (2 244 places), qui sont installés et entretenus par le Service du stationnement depuis des années. Or, ce chiffre ne représente pas tous les supports à vélos aménagés dans l'emprise publique. Au fil du temps, à mesure que le Service du stationnement absorbe le stock de nouveaux supports à vélos dans l'emprise publique, l'ensemble des chiffres déclarés comprendra un plus grand nombre de supports.
- Si les recettes ont baissé, y aura-t-il moins de fonds consacrés au Programme de stationnement public pour vélos?
  - Le personnel confirme que les dépenses budgétées pour le Programme de stationnement public pour vélos ne seront pas pénalisées par la baisse des recettes.
- Faites-vous un suivi du nombre de supports à vélos réparés chaque année?
  - Le personnel explique que l'amélioration du suivi des données est un résultat prévu du Programme de stationnement public pour vélos et qu'on y sera attentif à terme.

- On suggère de consacrer plus de dépenses en immobilisations au Programme de stationnement public pour vélos et d'aménager plus de places de stationnement payant ou d'accroître les tarifs pour permettre de financer cette mesure et d'encourager les usagers à adopter des modes durables de transport.
  - Le personnel explique que les budgets de dépenses en immobilisations ont été établis d'après les besoins prévus en infrastructures, définis dans la Stratégie de stationnement public pour vélos et qu'il s'agit également de réaliser un équilibre avec les autres besoins en infrastructures liés au stationnement et avec les ressources en personnel disponibles pour favoriser la mise en œuvre et l'entretien. On pourrait éventuellement augmenter ces affectations budgétaires d'après ce qu'il est possible de réaliser.
  - Le personnel fait savoir qu'il s'attend à réaliser des gains substantiels d'après le financement qui a été établi.

#### **Point 4 – Compte rendu sur le programme**

Scott Caldwell présente un exposé dans lequel il fait le point des projets et des programmes menés à l'heure actuelle par le Service du stationnement.

Discussion et commentaires

- Y a-t-il une date estimative pour le lancement de l'examen du stationnement payant dans Wellington Ouest et dans Westboro?
  - Le personnel confirme que rien n'a encore été planifié. On surveille les niveaux de la demande de stationnement et le personnel n'ira pas de l'avant dans ce dossier tant que la demande ne se sera pas rétablie à des niveaux comparables à ce qu'ils étaient avant la pandémie.
- Les résidents de Wellington Ouest souhaitent une conclusion au plus tard au printemps 2022.

#### **Point 5 –Synthèse**

- Alain Gonthier, président, remercie tous les membres de leur participation et fait savoir que tous les intervenants peuvent volontiers faire des commentaires et exprimer leurs précieux avis sur le processus décisionnel.
- On rappelle aux membres que le personnel est ouvert aux suggestions sur les thèmes et sur les intervenants.
- La prochaine réunion devrait avoir lieu en septembre 2021. (Le personnel fera un suivi pour fixer une date.)