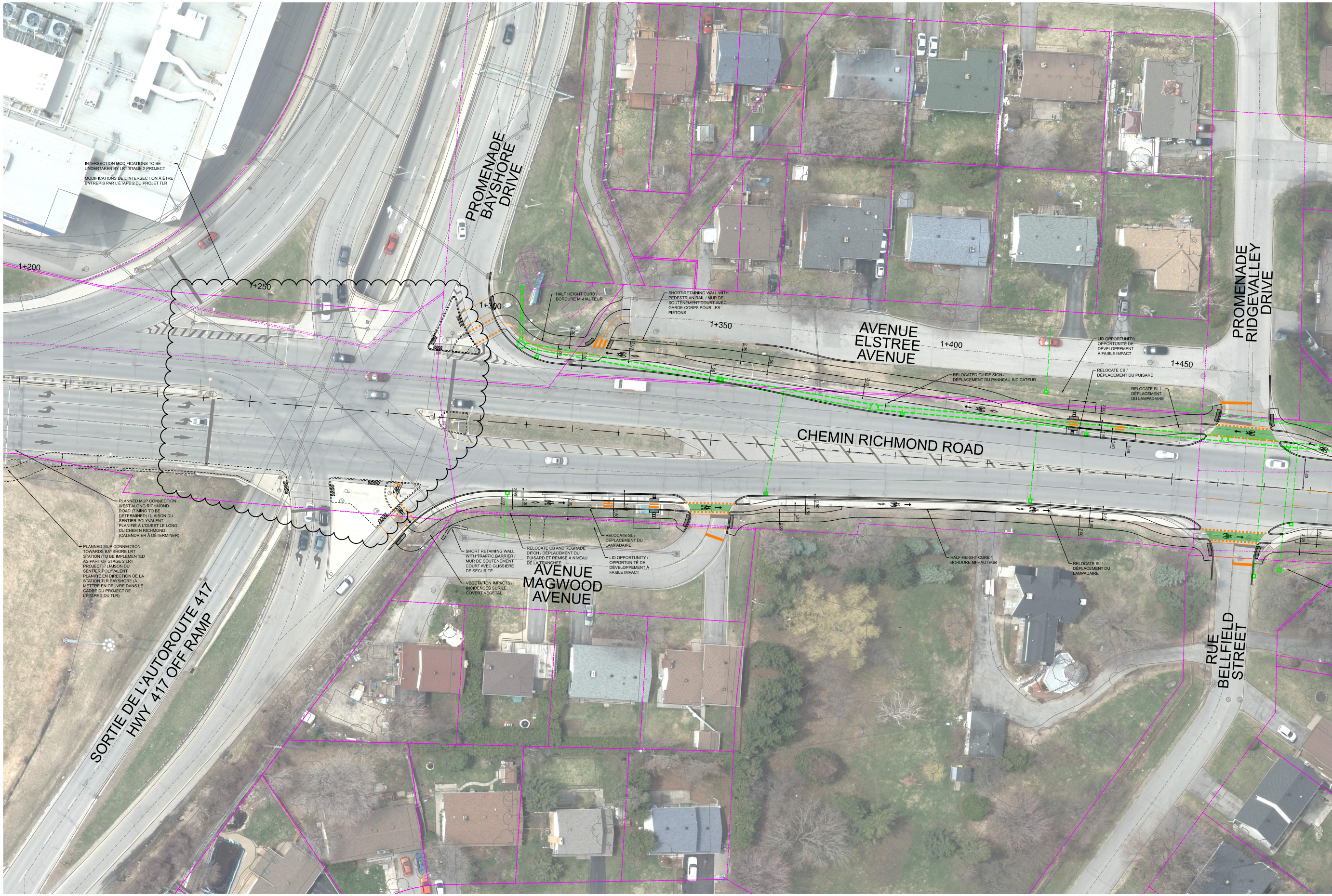
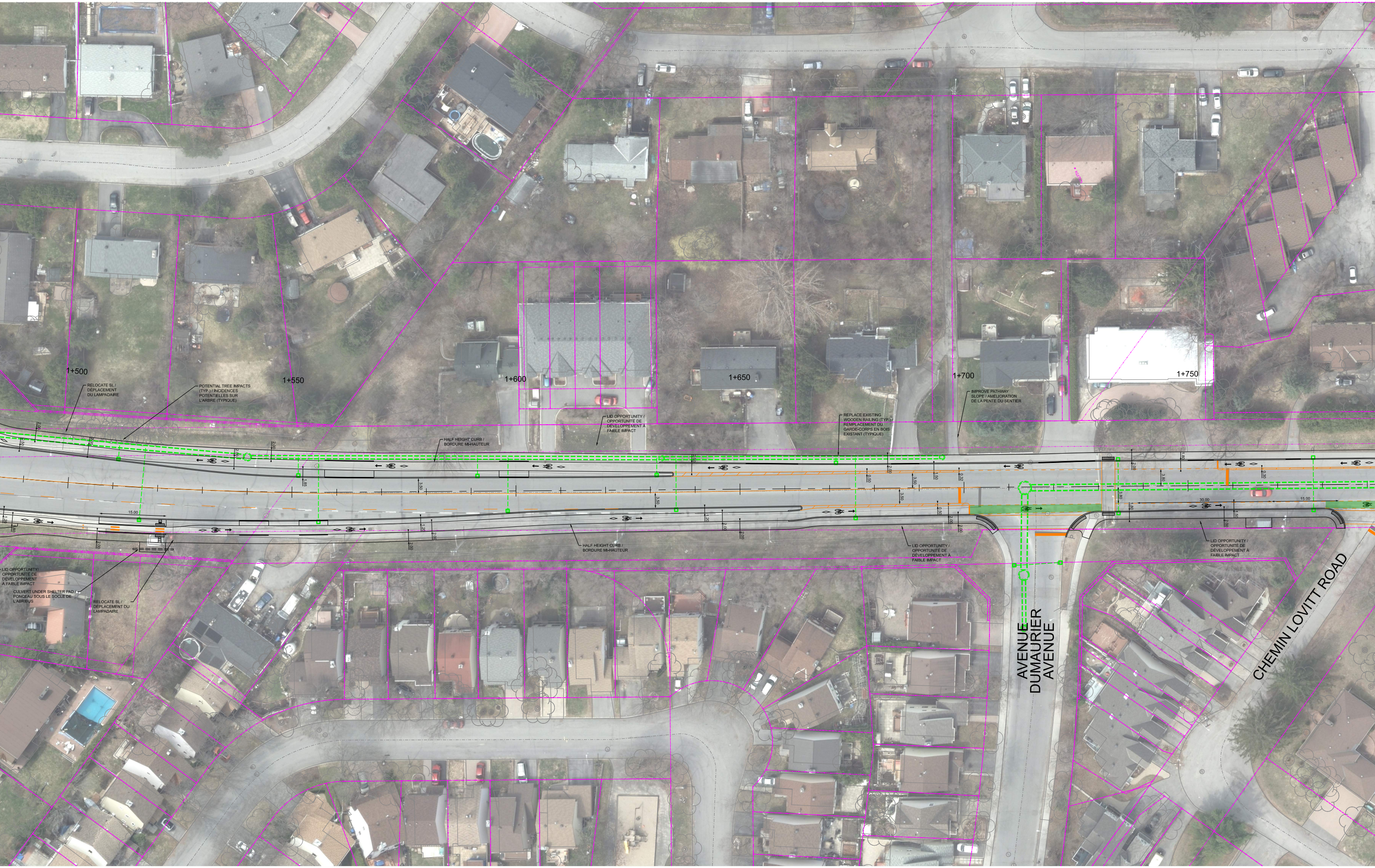
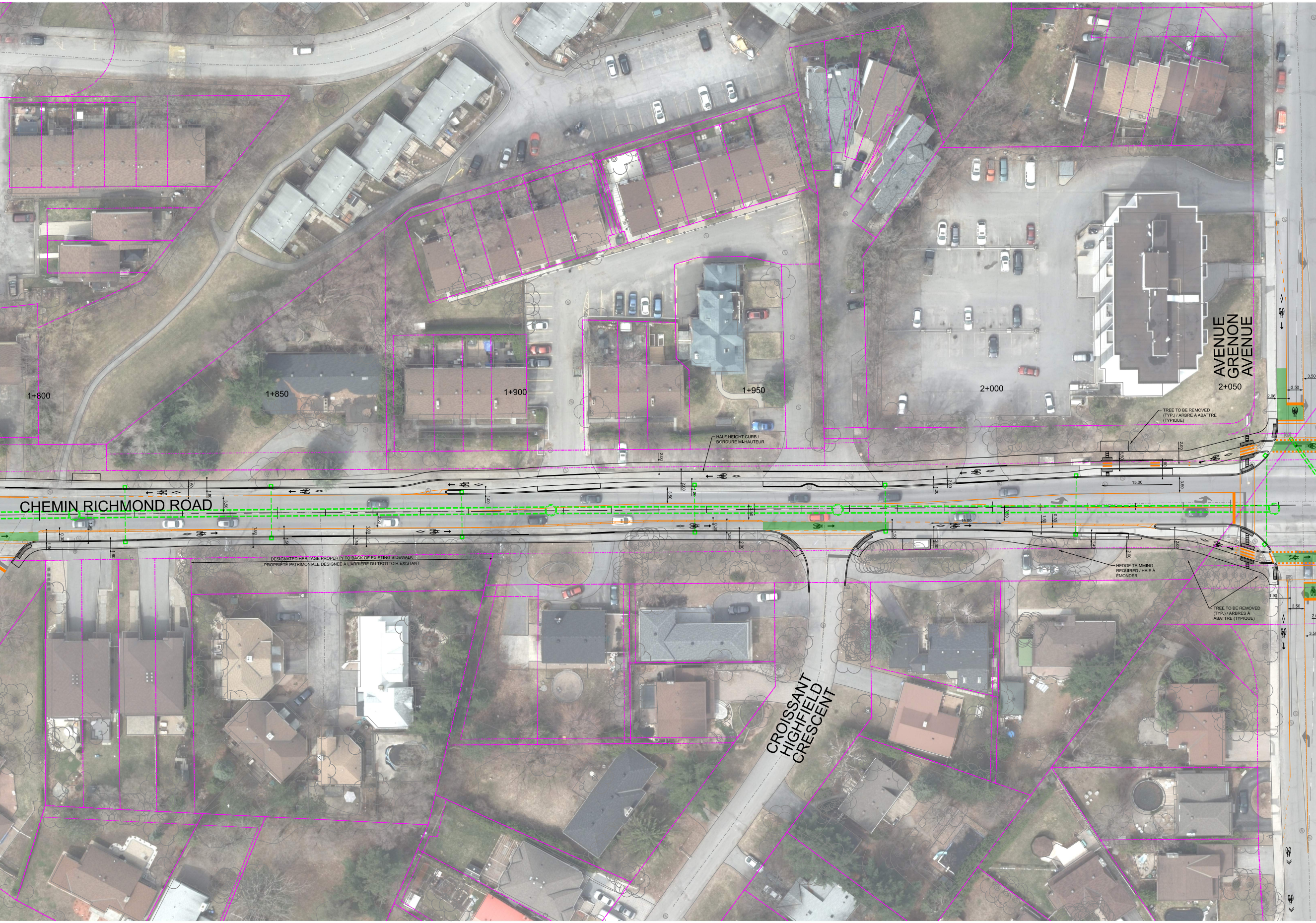
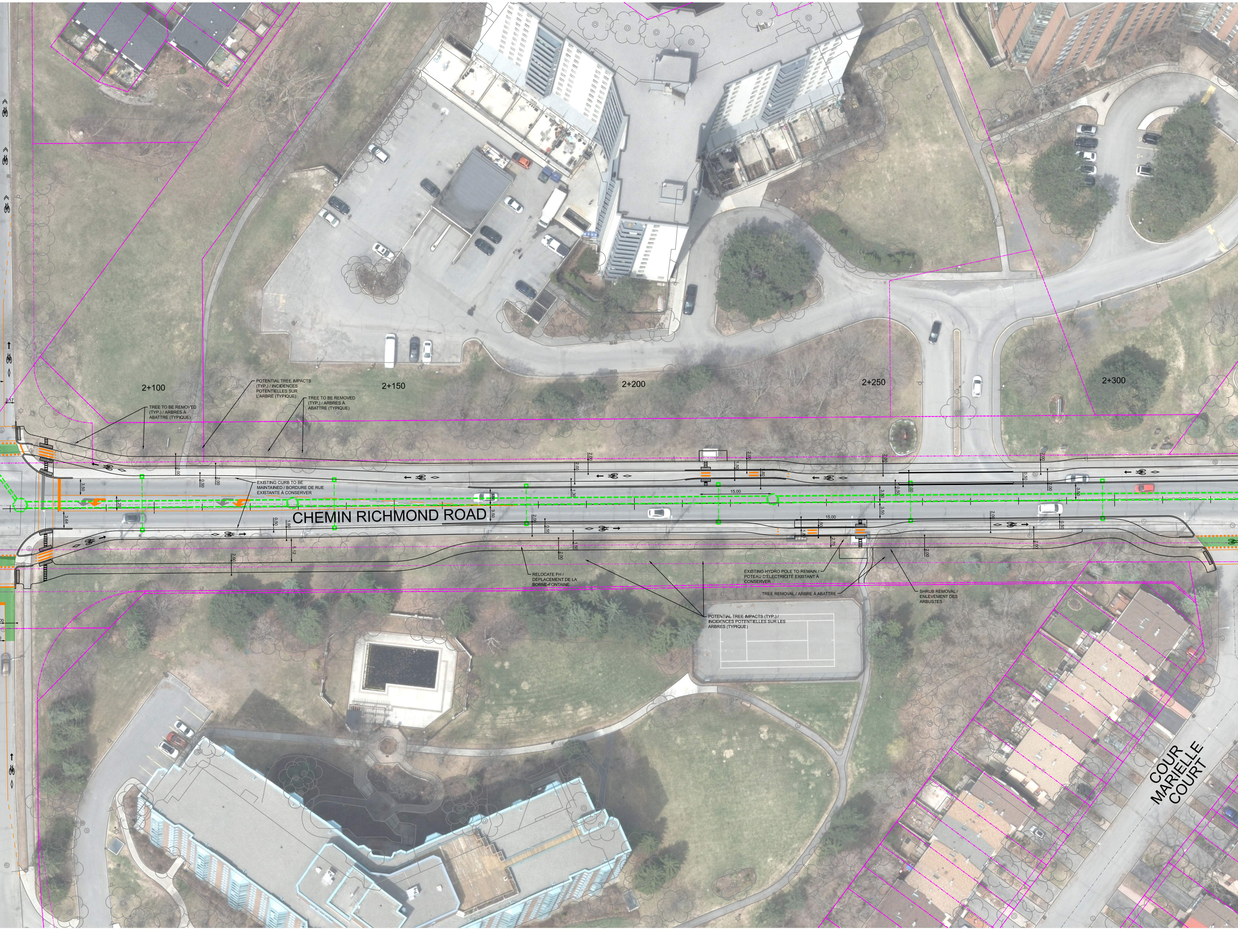

INTERSECTION MODIFICATIONS TO BE UNDERTAKEN BY LRT STAGE 2 PROJECT
MODIFICATIONS DE L'INTERSECTION À ÊTRE ENTREPIS PAR L'ÉTAPE 2 DU PROJET TLR
PROMENADE BAYSHORE DRIVE
1+200
+250
1+300
HALF HEIGHT CURB / BORDURE MI-HAUTEUR
SHORT RETAINING WALL WITH PEDESTRIAN RAIL / MUR DE SOUTÈNEMENT COURT AVEC GARDE-CORPS POUR LES PIÉTONS
1+350
AVENUE ELSTREE AVENUE
1+400
LID OPPORTUNITY/ OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPEMENT À FAIBLE IMPACT
1+450
PROMENADE RIDGEVALLEY DRIVE
RELOCATED GUIDE SIGN / DÉPLACEMENT DU PANNEAU INDICATEUR
RELOCATE CB / DÉPLACEMENT DU PUISARD
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
CHEMIN RICHMOND ROAD
PLANNED MUP CONNECTION WEST ALONG RICHMOND ROAD (TIMING TO BE DETERMINED) / LIAISON DU SENTIER POLYVALENT PLANIFIÉ À L'OUEST LE LONG DU CHEMIN RICHMOND (CALENDRIER À DÉTERMINER)
PLANNED MUP CONNECTION TOWARDS BAYSHORE LRT STATION (TO BE IMPLEMENTED AS PART OF STAGE 2 LRT PROJECT) / LIAISON DU SENTIER POLYVALENT PLANIFIÉ EN DIRECTION DE LA STATION TLR BAYSHORE (À METTRE EN OEUVRE DANS LE CADRE DU PROJECT DE L'ÉTAPE 2 DU TLR)
SHORT RETAINING WALL WITH TRAFFIC BARRIER / MUR DE SOUTÈNEMENT COURT AVEC GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ
VEGETATION IMPACTS / INCIDENCES SUR LE COVERT VÉGÉTAL
RELOCATE CB AND REGRADE DITCH / DÉPLACEMENT DU PUISARD ET REMISE À NIVEAU DE LA TRANCHÉE
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
LID OPPORTUNITY / OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPEMENT À FAIBLE IMPACT
AVENUE MAGWOOD AVENUE
HALF HEIGHT CURB / BORDURE MI-HAUTEUR
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
RUE BELLFIELD STREET
SORTIE DE L'AUTOROUTE 417 HWY 417 OFF RAMP
2.00
3.00
1.20
1.50
1.80
3.49
0.50

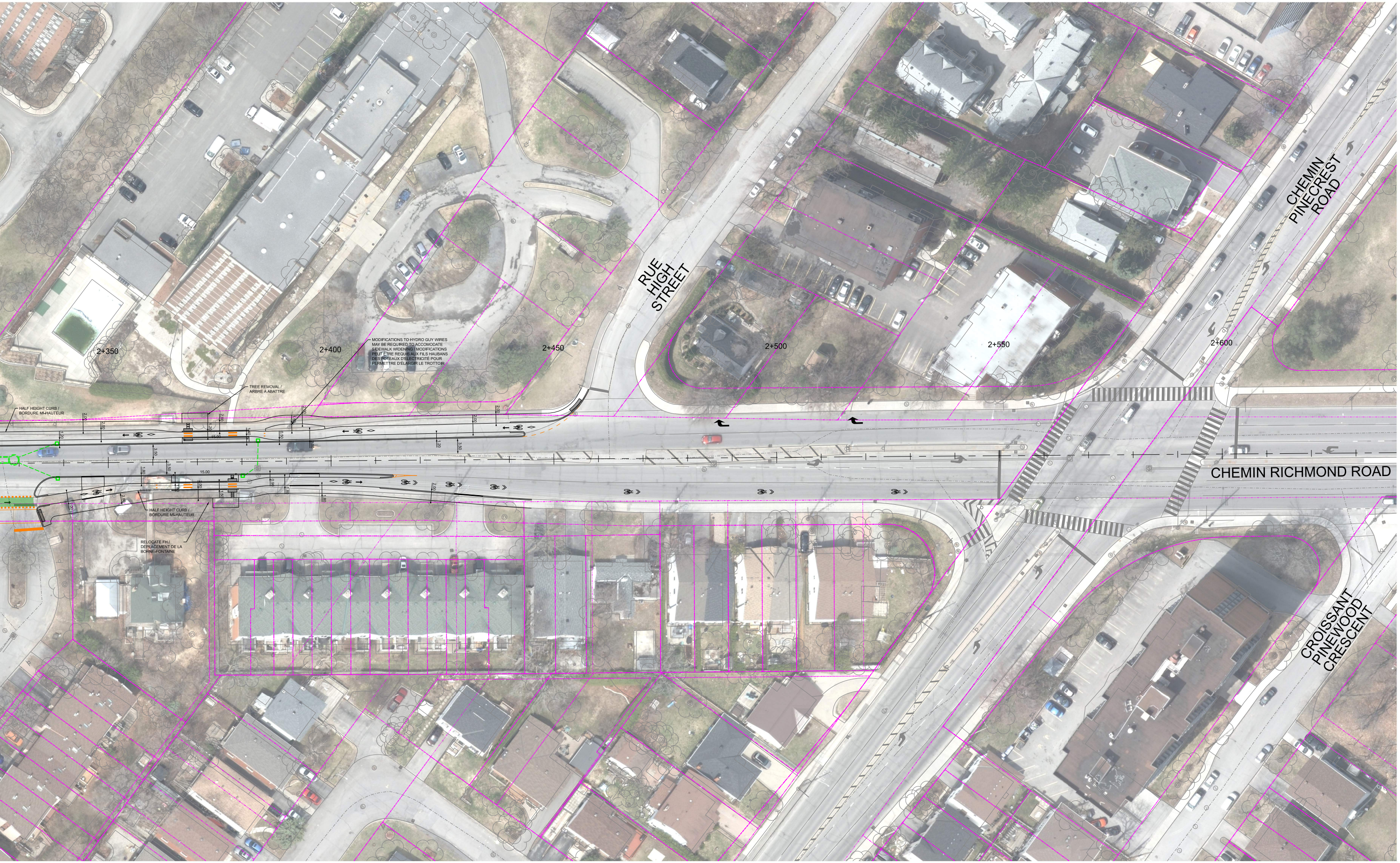
H:\ISO\477951\1000\DWGS\03-Functional (Drainage and EWC tie-in)\477951 - ROLL PLAN (Design aerial).dgn


1+500
1+550
1+600
1+650
1+700
1+750
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
POTENTIAL TREE IMPACTS (TYP.) / INCIDENCES POTENTIELLES SUR L'ARBRE (TYPIQUE)
HALF HEIGHT CURB / BORDURE MI-HAUTEUR
LID OPPORTUNITY / OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPEMENT À FAIBLE IMPACT
REPLACE EXISTING WOODEN RAILING (TYP.) / REMPLACEMENT DU GARDE-CORPS EN BOIS EXISTANT (TYPIQUE)
IMPROVE PATHWAY SLOPE / AMÉLIORATION DE LA PENTE DU SENTIER
15.00
30.00
15.00
HALF HEIGHT CURB / BORDURE MI-HAUTEUR
LID OPPORTUNITY / OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPEMENT À FAIBLE IMPACT
LID OPPORTUNITY / OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPEMENT À FAIBLE IMPACT
LID OPPORTUNITY/ OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPEMENT À FAIBLE IMPACT
CULVERT UNDER SHELTER PAD / PONCEAU SOUS LE SOCLE DE L'ABRIBUS
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
AVENUE DUMAURIER AVENUE
CHEMIN LOVITT ROAD


CHEMIN RICHMOND ROAD
1+800
1+850
1+900
1+950
2+000
2+050
AVENUE GRENON AVENUE
CROISSANT HIGHFIELD CRESCENT
HALF HEIGHT CURB / BORDURE MI-HAUTEUR
TREE TO BE REMOVED (TYP.) / ARBRE À ABATTRE (TYPIQUE)
DESIGNATED HERITAGE PROPERTY TO BACK OF EXISTING SIDEWALK
PROPRIÉTÉ PATRIMONIALE DÉSIGNÉE À L'ARRIÈRE DU TROTTOIR EXISTANT
HEDGE TRIMMING REQUIRED / HAIE À ÉMONDER
TREE TO BE REMOVED (TYP.) / ARBRES À ABATTRE (TYPIQUE)
15.00
3.50
2.00
1.80
1.50
2.06
1.90


2+100
2+150
2+200
2+250
2+300
TREE TO BE REMOVED (TYP.) / ARBRES À ABATTRE (TYPIQUE)
POTENTIAL TREE IMPACTS (TYP.) / INCIDENCES POTENTIELLES SUR L'ARBRE (TYPIQUE)
TREE TO BE REMOVED (TYP.) / ARBRES À ABATTRE (TYPIQUE)
EXISTING CURB TO BE MAINTAINED / BORDURE DE RUE EXISTANTE À CONSERVER
CHEMIN RICHMOND ROAD
15.00
15.00
RELOCATE FH / DÉPLACEMENT DE LA BORNE-FONTAINE
EXISTING HYDRO POLE TO REMAIN / POTEAU D'ÉLECTRICITÉ EXISTANT À CONSERVER
TREE REMOVAL / ARBRE À ABATTRE
SHRUB REMOVAL / ENLÈVEMENT DES ARBUSTES
POTENTIAL TREE IMPACTS (TYP.) / INCIDENCES POTENTIELLES SUR LES ARBRES (TYPIQUE)
COUR MARIELLE COURT

Ottawa


RUE HIGH STREET
CHEMIN PINECREST ROAD
CHEMIN RICHMOND ROAD
CROISSANT PINEWOOD CRESCENT
2+350
2+400
2+450
2+500
2+550
2+600
MODIFICATIONS TO HYDRO GUY WIRES MAY BE REQUIRED TO ACCOMODATE SIDEWALK WIDENING / MODIFICATIONS PEUT ÊTRE REQUIS AUX FILS HAUBANS DES POTEAUX D'ÉLECTRICITÉ POUR PERMETTRE D'ÉLARGIR LE TROTTOIR
TREE REMOVAL / ARBRE À ABATTRE
HALF HEIGHT CURB / BORDURE MI-HAUTEUR
HALF HEIGHT CURB / BORDURE MI-HAUTEUR
RELOCATE FH / DÉPLACEMENT DE LA BORNE-FONTAINE
15.00
15.00
3.50
3.50
2.00
1.20
1.80

LEGEND / L'ÉGENDE:

-·-·-	PROPERTY LINES / LIMITES DE LA PROPRIÉTÉ
──	PROPOSED CHANGES UNDER THIS PROJECT / CHANGEMENTS PROPOSÉS DANS LE CADRE DE CE PROJET
──	PROPOSED PAVEMENT MARKINGS / MARQUAGE PROPOSÉ DE LA CHAUSSÉE
🟩	PROPOSED GREEN THERMOPLASTIC PAVEMENT MARKING / MARQUAGE THERMOPLASTIQUE VERT PROPOSÉ
- - - -	DESIGN CONCEPT TO BE REFINED BY OTHERS / AVANT-PROJET À METTRE AU POINT PAR DES TIERS
──	EXISTING CONDITIONS / CONDITIONS EXISTANTES
⊂○⊃	PROPOSED STORM SEWERS / ÉGOUTS PLUVIAUX PROPOSÉS
═S═	EXISTING STORM SEWERS / ÉGOUTS PLUVIAUX EXISTANTS

RICHMOND ROAD RENEWAL ROLL PLAN FROM BAYSHORE DRIVE TO PINECREST ROAD / PLAN DE RENOUVELLEMENT DU CHEMIN RICHMOND ENTRE LA PROMENADE BAYSHORE ET LE CHEMIN PINECREST

DEC 21, 2022
12 DÉC, 2022

HORIZONTAL
0m 2.5 5 12.5 25

PARSONS