

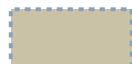




-  Airport Vicinity Development Zone  
Zone d'aménagement dans le voisinage de l'aéroport
-  25 Line (Composite of 25 NEF/NEP)  
Ligne 25 (ensemble des courbes NEF et NEP 25)
-  35 Line (Composite of 35 NEF/NEP)  
Ligne 35 (ensemble des courbes NEF et NEP 35)
-  Airport Zoning Regulations  
Règlements de zonage applicables à de l'Aéroport
-  Airport Operating Influence Zone  
Zone d'influence d'exploitation de l'aéroport

NOTE:  
The boundaries of the Ottawa Airport Operating Influence Zone and the Airport Vicinity Development Zone, are not subject to interpretation and their precise locations should be read from a map at a scale of 1:50,000 available from the City of Ottawa and the Ottawa International Airport Authority.

NOTE:  
Les limites de la Zone d'influence d'exploitation de l'aéroport Ottawa et de la Zone d'aménagement dans le voisinage de l'aéroport ne sont sujettes à aucune interprétation. Pour connaître leur emplacement exact, il faut se reporter à la carte qui les définit à une échelle de 1 : 50 000, que l'on peut se procurer auprès de la Ville d'Ottawa et de l'Administration de l'Aéroport international d'Ottawa.



# Official Plan / Plan officiel

Schedule C14 - Land Use Constraints  
Due to Aircraft Noise  
Annexe C14 - Contraintes limitant l'utilisation  
en raison du bruit des avions

Approved on November 4, 2022  
Approuvé le 4 novembre 2022

Consolidation and Amendments / Consolidation et amendements

