

# **Amélioration de la sécurité des cyclistes sur le chemin Smyth et modification de la véloroute de quartier**

Consultation en ligne

(du 9 juin au 23 juin 2021)

# Mot de bienvenue

**Bienvenue à cette consultation en ligne concernant le projet d'amélioration de la sécurité des cyclistes sur le chemin Smyth et de modification de la véloroute de quartier en 2021 qui se concentre sur le chemin Smyth, la ruelle Frobisher, le chemin Pleasant Park, le croissant Rodney, l'avenue Billings et l'avenue Portage.**

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur Ottawa.ca.

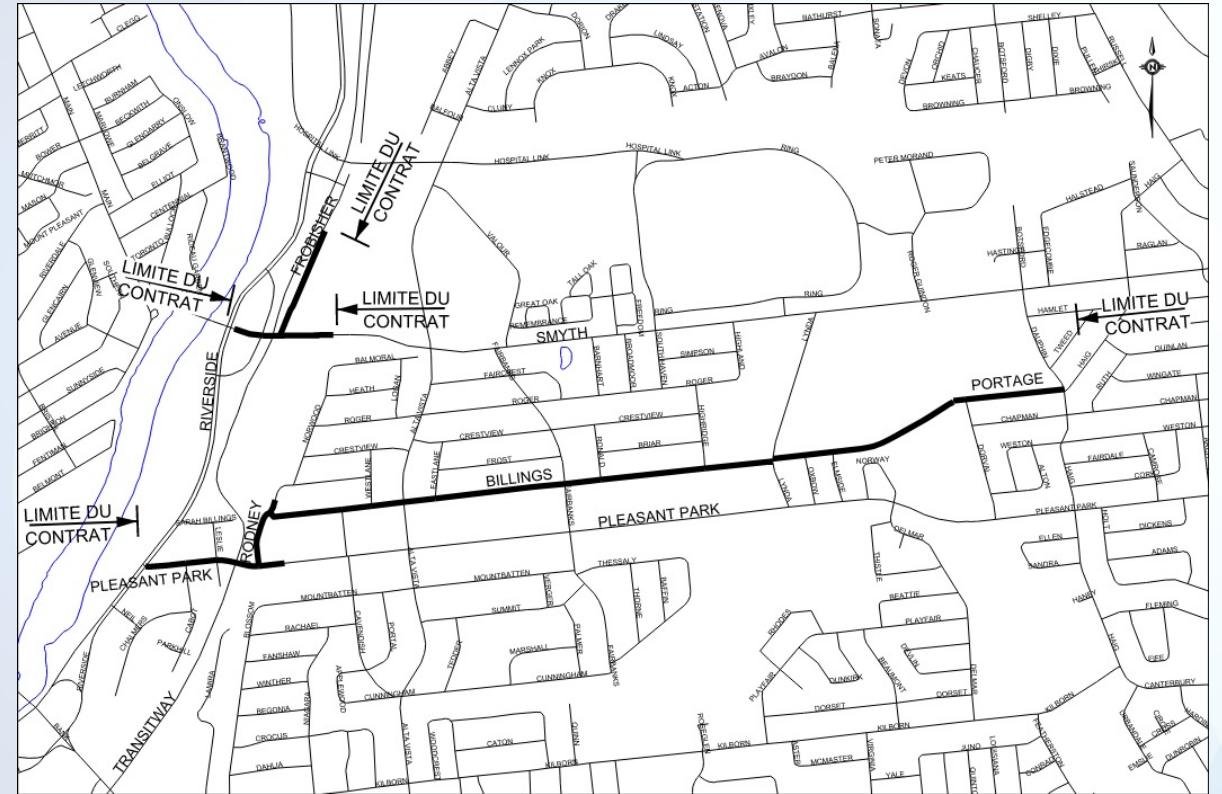
Le but de cette consultation en ligne est de présenter l'avant-projet, d'obtenir des commentaires, de déterminer les prochaines étapes et d'informer les résidents des travaux qui auront lieu prochainement.

Veuillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires par téléphone ou par courriel** (voir les coordonnées indiquées à la dernière page du présent document) **d'ici le 23 juin 2021.**

# Contexte

La Ville d'Ottawa a ciblé des améliorations en matière de sécurité des cyclistes et de liens cyclables qui peuvent être mises en œuvre dans les quartiers 17 et 18. Les modifications proposées sont divisées en deux sections :

- sur le chemin Smyth (y compris l'extrémité sud de la ruelle Frobisher);
- sur la véloroute de quartier (chemin Pleasant Park, croissant Rodney, avenue Billings, parc de la ruelle Lynda et avenue Portage).



# Aperçu du projet — Chemin Smyth

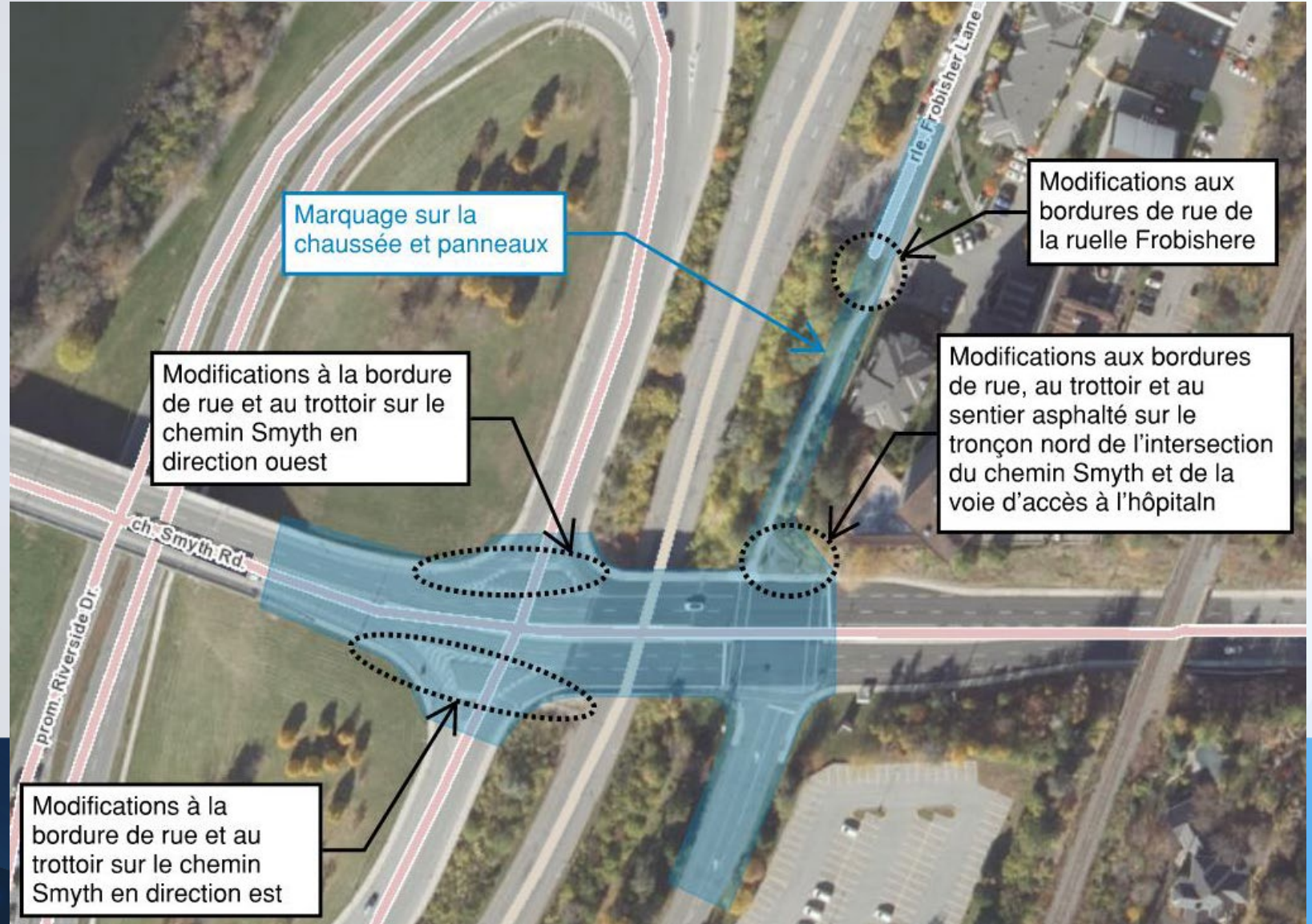
Les modifications comprennent :

- le remplacement de la bordure et du trottoir du chemin Smyth en direction est afin d'aménager une piste cyclable hors route traversant la bretelle d'accès et de sortie de la promenade Riverside;
- le remplacement de la bordure et du trottoir du Smyth en direction ouest afin d'aménager une piste cyclable traversant l'îlot séparateur de la bretelle d'accès et de sortie de la promenade Riverside;
- le remplacement de la bordure, du trottoir et de la piste cyclable en asphalte dans la partie nord de l'intersection du chemin Smyth et de la voie d'accès à l'hôpital;
- le remplacement de la bordure à l'extrémité sud de la ruelle Frobisher et l'aménagement de liens au sentier asphalté.

Un nouveau marquage de chaussée et une nouvelle signalisation sont aussi prévus sur le chemin Smyth, depuis les bretelles d'accès et de sortie de la promenade Riverside jusqu'à l'intersection de la voie d'accès à l'hôpital, l'extrémité sud de Frobisher Lane et le sentier reliant la ruelle Frobisher et le chemin Smyth.

# Limites du projet — Chemin Smyth

Veillez consulter le tableau 1, Étude préliminaire — chemin Smyth, pour plus de détails.



# Aperçu du projet — Véloroute de quartier

Les modifications comprennent :

- le remplacement de la bordure et du trottoir du côté sud du chemin Pleasant Park, à l'angle du croissant Rodney, afin d'aménager un court tronçon de sentier polyvalent de 2,4 m de largeur;
- le remplacement de la bordure et du trottoir du côté ouest du croissant Rodney, à la hauteur du sentier polyvalent, afin d'abaisser la bordure pour permettre l'accès aux installations cyclables sur route;
- la mise en place d'une bordure et d'un trottoir du côté est de la ruelle Lynda pour permettre l'aménagement d'un passage pour piétons de niveau 2 de type C sur l'avenue Billings.

Un nouveau marquage de chaussée et une nouvelle signalisation sont prévus pour délimiter la véloroute de quartier sur le chemin Pleasant Park (de la promenade Riverside jusqu'au croissant Rodney), le croissant Rodney (du chemin Pleasant Park jusqu'à l'avenue Billings), l'avenue Billings (du croissant Rodney jusqu'à la ruelle Lynda), le sentier polyvalent du parc de la ruelle Lynda (du sentier polyvalent du parc de la ruelle Lynda jusqu'à l'avenue Portage) et l'avenue Portage (du sentier polyvalent du parc de la ruelle Lynda jusqu'au chemin Dauphin).

# Limites du projet — Véloroute de quartier



Veillez consulter les tableaux 2 et 3 de l'étude préliminaire de la véloroute de quartier pour plus de détails.

# Prochaines étapes

- L'équipe de projet recueillera les commentaires formulés dans le cadre de la présente consultation en ligne et en publiera un résumé en ligne sur [ottawa.ca/InstallationsCyclablesSmyth](https://ottawa.ca/InstallationsCyclablesSmyth) sans divulguer de renseignements personnels.
- Finaliser les plans d'ici la fin du mois de juin ou le début du mois de juillet 2021.
- Le contrat d'exécution des travaux devrait faire l'objet d'un appel d'offres à l'été 2021.
- Les travaux devraient commencer au début du printemps et être terminés à la fin de la présente année, selon les approbations et la coordination générale du chantier. L'échéancier du projet sera confirmé à l'approche du début des travaux.



# Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur l'avant-projet.

Veuillez envoyer vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous d'ici le **23 juin 2021**.

## **Gestionnaire de projet de la Ville**

### **Nick Giamberardino**

Stagiaire en ingénierie, Construction et Design municipaux

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Courriel : [nick.giamberardino@ottawa.ca](mailto:nick.giamberardino@ottawa.ca)

Tél. : 613-580-2400, poste 29235