

Promenade Southmore Est

Étude sur la modération de la circulation dans les quartiers

Kim Pearce

Kim.Pearce@Ottawa.ca

Gestionnaire de projet, Planification des transports

Le 9 mars 2022

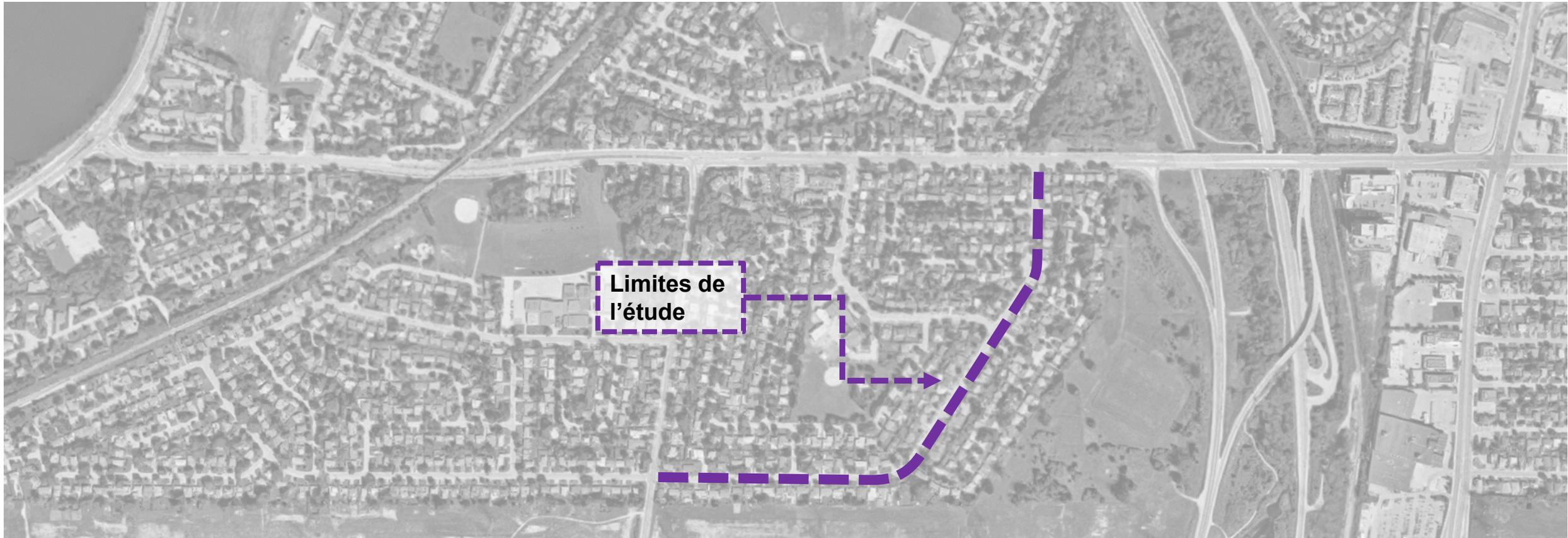


Programme

1. Contexte
2. Mesures de modération de la circulation
3. Plan conceptuel
4. Prochaines étapes
5. Période de questions

1. Contexte

Limites de l'étude



Origine de l'étude

- Demande d'un résident en 2015 pour la réalisation d'une étude sur la modération de la circulation
- Examen des données
 - Route locale
 - Mesure manuelle de la vitesse de circulation : 60 km/h
 - Signalement de nombreuses inquiétudes liées aux excès de vitesse et au débit de circulation élevé
 - École à proximité
- Examiné en et ajouté à la liste des priorités
- Atteint le sommet de la liste en 2021

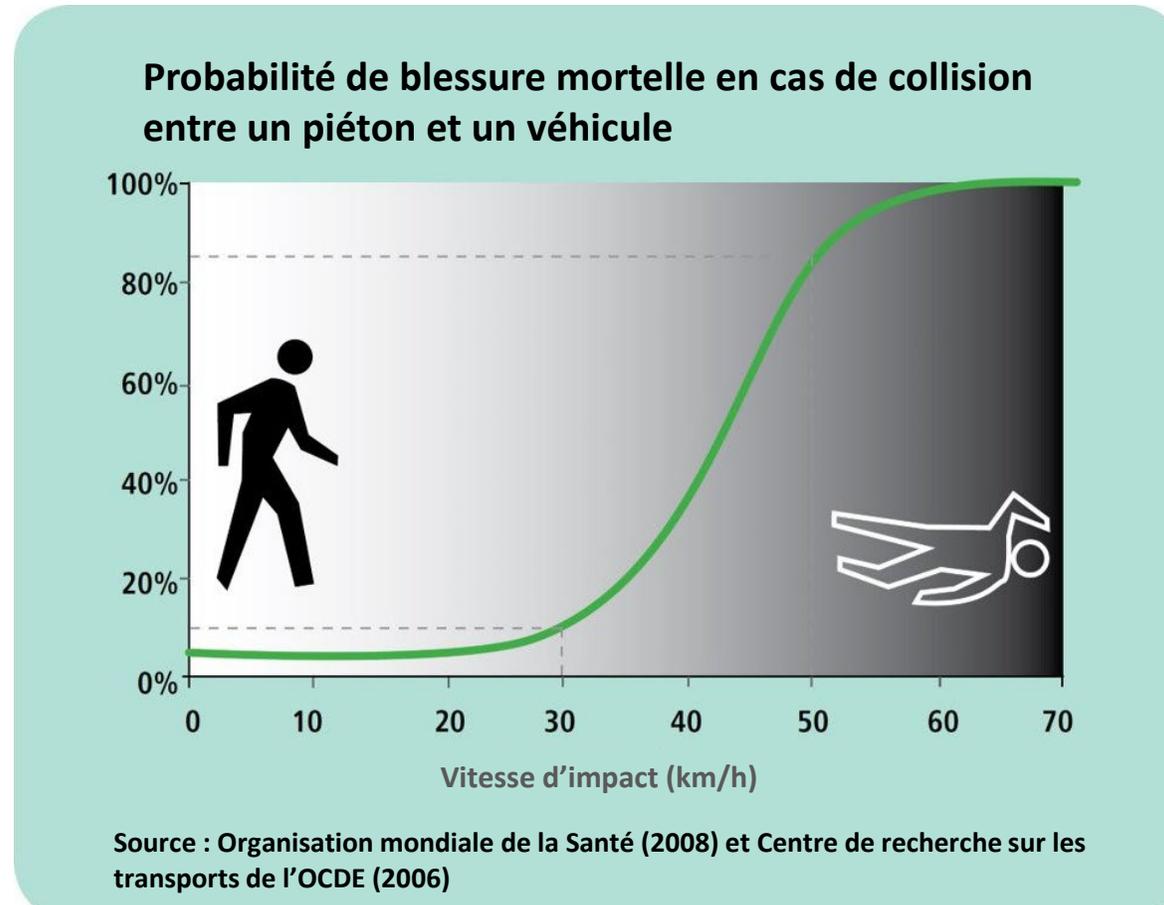
But de l'étude

Recommander des modifications permanentes à la chaussée dans le secteur pour améliorer la sécurité routière, essentiellement par la réduction de la vitesse.

Données sur la vitesse

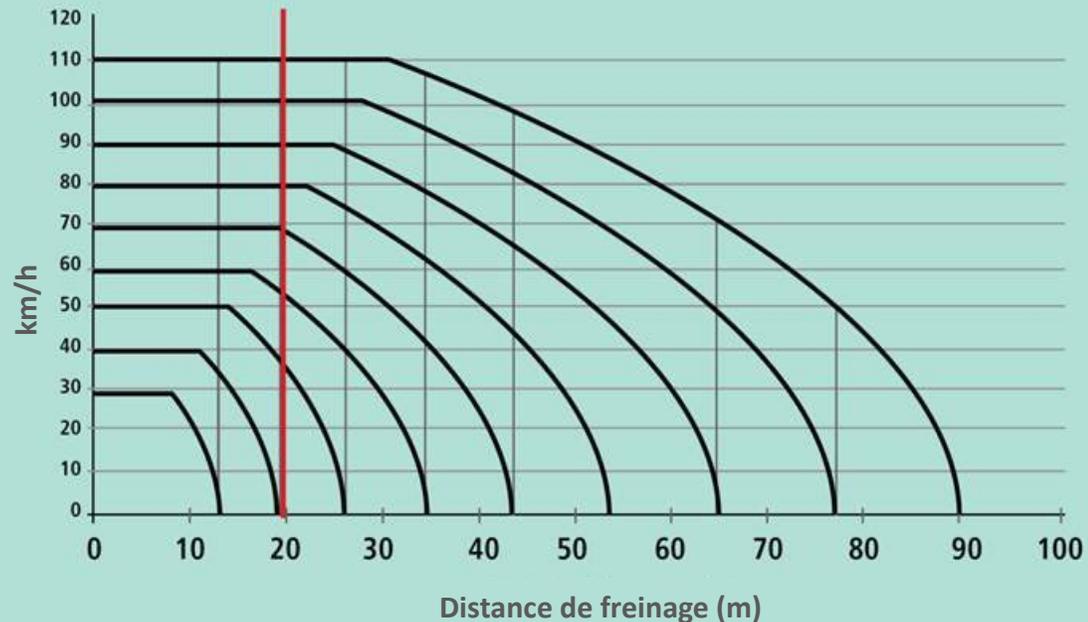


Incidence de la vitesse sur la sécurité des piétons



Incidence de la vitesse sur la sécurité des piétons

Lorsqu'il y a excès de vitesse, le conducteur a moins de temps pour traiter l'information et réagir



Freiner en présence d'un enfant – à 20 m de celui-ci quand les conditions routières sont idéales :

- À 30 km/h – le conducteur peut s'arrêter à 8 m de l'enfant
- À 40 km/h – le conducteur a tout juste le temps de s'immobiliser devant l'enfant
- À 50 km/h – le conducteur roule encore à 37 km/h lorsqu'il arrive à la hauteur de l'enfant
- À 70 km/h ou plus – le conducteur n'a pas le temps de diminuer sa vitesse avant d'arriver à la hauteur de l'enfant

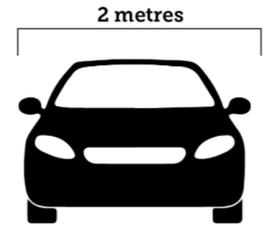
Examen des décès de piétons du coroner en chef de l'Ontario (2012)

- Lors de l'aménagement de rues complètes, les municipalités devraient envisager ce qui suit :
- Fixer la limite de vitesse à 30 km/h dans les rues résidentielles
 - Fixer la limite de vitesse à 40 km/h dans les autres rues, sauf indication contraire

Mesures temporaires de modération de la circulation



Configuration de la route



Autres considérations

- Commentaires des résidents, du conseiller et des intervenants
- Axe essentiel pour le Service des incendies
- Budget
- Entretien, drainage, etc.

Éléments exclus

- Modifications à l'angle du chemin McCarthy
- Modifications à l'angle du chemin Walkley
- Autres rues à proximité

2. Mesures de modération de la circulation

Coussins berlinois



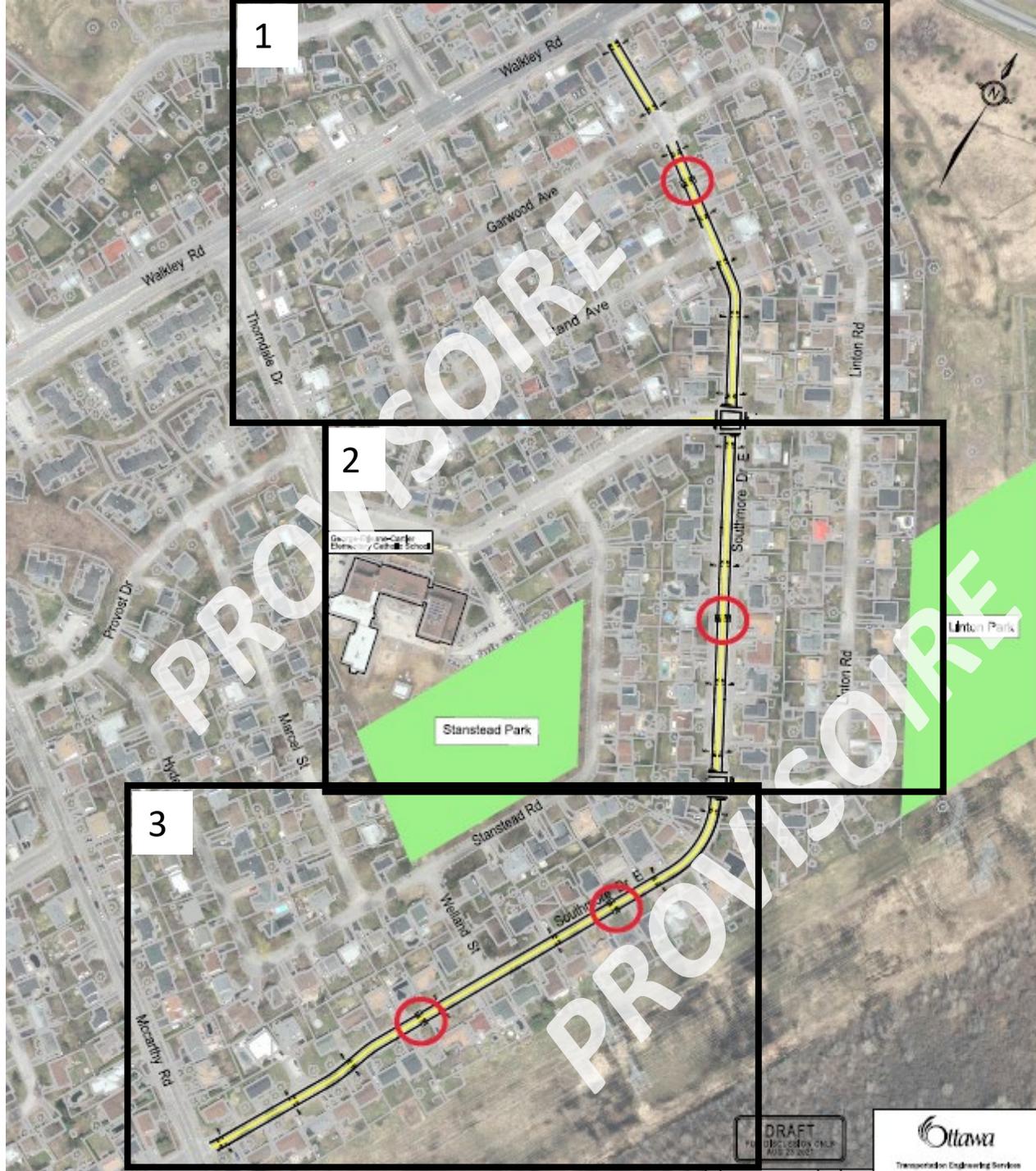
Lignes de bordure



Plan des lignes de bordure



3. Plan conceptuel



- Quatre ensembles de coussins berlinois
- Lignes de bordure

1

PROVISOIRE

PROVISOIRE

Walkley

Garwood Ave

Rand Ave

Thorndale Dr

Linton Rd



2

George-Etienne-Cartier
Elementary Catholic School

Stanstead Park

Southmore Dr E

Linton Rd

PROVISOIRE



3

PROVISOIRE

PROVISOIRE

3 st

Mccarthy Rd

Stanstead Rd

Welland St

Southmore Dr E



FOR D

4. Prochaines étapes

Processus

1. Consultation communautaire
 - ✓ **Présentation du plan conceptuel proposé aux résidents**
 - Sondage en ligne pour recueillir les commentaires**
 - Préparation d'un rapport « Ce que nous avons entendu »**
2. Validation et révision du plan conceptuel d'après les commentaires
3. Confirmation du financement et recommandation du plan définitif de conception fonctionnelle
4. Conception détaillée et travaux
5. Suivi et évaluation

5. Période de questions

Foire aux questions

ottawa.ca/promenadesouthmoreest



The screenshot shows the top navigation bar of the Ottawa website. On the left is a dark blue 'Menu' button with a downward arrow. Next to it is the 'Ottawa' logo. In the center is a search bar with a magnifying glass icon. On the right are 'Connexion' and 'EN' buttons. The main content area has a heading 'Foire aux questions (FAQ)'. Below it is a paragraph of introductory text with a link to a general FAQ. A second paragraph invites users to contact a resource person. The first FAQ question is 'Dans le cadre de ce projet, est-il possible d'ajouter un trottoir continu à la promenade Southmore Est?'. The answer explains that this is outside the current program's scope and mentions a public consultation phase. A 'HAUT' button is visible at the bottom right of the content area.

Menu ▾ **Ottawa** 🔍 Connexion ▾ EN

Foire aux questions (FAQ)

Vous trouverez ci-dessous les questions et réponses concernant le projet qui ont été reçues lors d'une réunion de préconsultation organisée par l'association communautaire. [La FAQ générale sur la modération de la circulation peut être consultée en ligne.](#)

Si vous avez d'autres questions, veuillez communiquer avec la personne-ressource de la Ville mentionnée ci-dessous.

Dans le cadre de ce projet, est-il possible d'ajouter un trottoir continu à la promenade Southmore Est?

L'ajout d'un trottoir continu ne cadre pas dans la portée du Programme de modération de la circulation dans les quartiers ni dans le budget disponible. La Ville a des programmes distincts qui examinent et priorisent les demandes de trottoirs. Le Plan directeur des transports de la Ville est actuellement à l'étude et une [phase de consultation publique est en cours](#) ^{en}.

La Ville est au courant que l'Association communautaire de Riverside Park prépare une lettre qu'elle enverra au conseiller de quartier pour plaider en faveur des trottoirs.

La mise en œuvre de ce projet peut-elle être accélérée?

HAUT

Merci!

Veillez répondre au sondage en ligne d'ici le 18 mars

ottawa.ca/promenadesouthmoreest

Kim Pearce

Kim.Pearce@Ottawa.ca

Gestionnaire de projet, Planification des transports