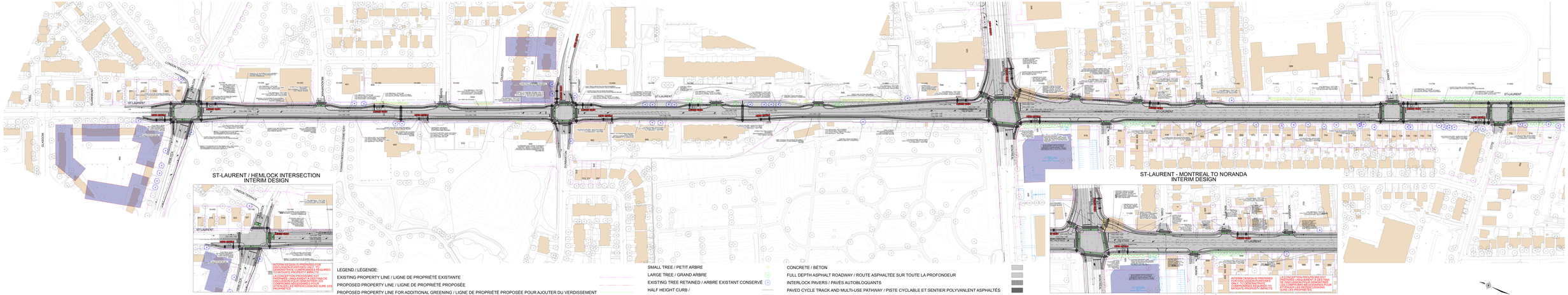
ST-LAURENT TRANSIT PRIORITY EA
PRELIMINARY PREFERRED DESIGN - ULTIMATE PLAN

GLASGOW TO COTÉ

EE POUR LA PRIORITÉ DU TRANSPORT EN COMMUN SUR ST-LAURENT
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE PRIVILÉGIÉE - PLAN DÉFINITIF

TREMBLAY À INNES



ST-LAURENT / HEMLOCK INTERSECTION
INTERIM DESIGN

INTERSECTION DE ST-LAURENT ET HEMLOCK
CONCEPTION PROVISOIRE

LEGEND / LÉGENDE:

EXISTING PROPERTY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE

PROPOSED PROPERTY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE

PROPOSED PROPERTY LINE FOR ADDITIONAL GREENING / LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE POUR AJOUTER DU VERDISSEMENT

OFFICIAL PLAN (OP) PROTECTED RIGHT-OF-WAY (ROW) / EMPRISE PROTÉGÉE DANS LE PLAN OFFICIEL

SMALL TREE / PETIT ARBRE

LARGE TREE / GRAND ARBRE

EXISTING TREE RETAINED / ARBRE EXISTANT CONSERVÉ

HALF HEIGHT CURB /

REVEGETATION / REVÉGÉTALISATION

SOD / GAZON

CONCRETE / BÉTON

FULL DEPTH ASPHALT ROADWAY / ROUTE ASPHALTÉE SUR TOUTE LA PROFONDEUR

INTERLOCK PAVERS / PAVÉS AUTOBLOQUANTS

PAVED CYCLE TRACK AND MULTI-USE PATHWAY / PISTE CYCLABLE ET SENTIER POLYVANLENT ASPHALTÉS

TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN

PROPOSED DEVELOPEMENT BUILDING SHAPE / FORME PROPOSÉE POUR LES ÉDIFICES DE L'AMÉNAGEMENT

INTERIM DESIGN IS PREPARED FOR DISCUSSION PURPOSES. COMPROMISES IS ALSO SOUGHT TO MITIGATE PROPERTY IMPACTS

LA CONCEPTION PROVISOIRE EST PRÉPARÉE POUR LES FINS DE DISCUSSION. COMPROMIS ÉGALEMENT ÉTÉ ÉTUDIÉS ET À RÉPONDRE SURE LES PROPRIÉTÉS

Ottawa PARSONS

HORIZONTAL / HORIZONTALE
0m 10 20 40

April / Avril, 2025