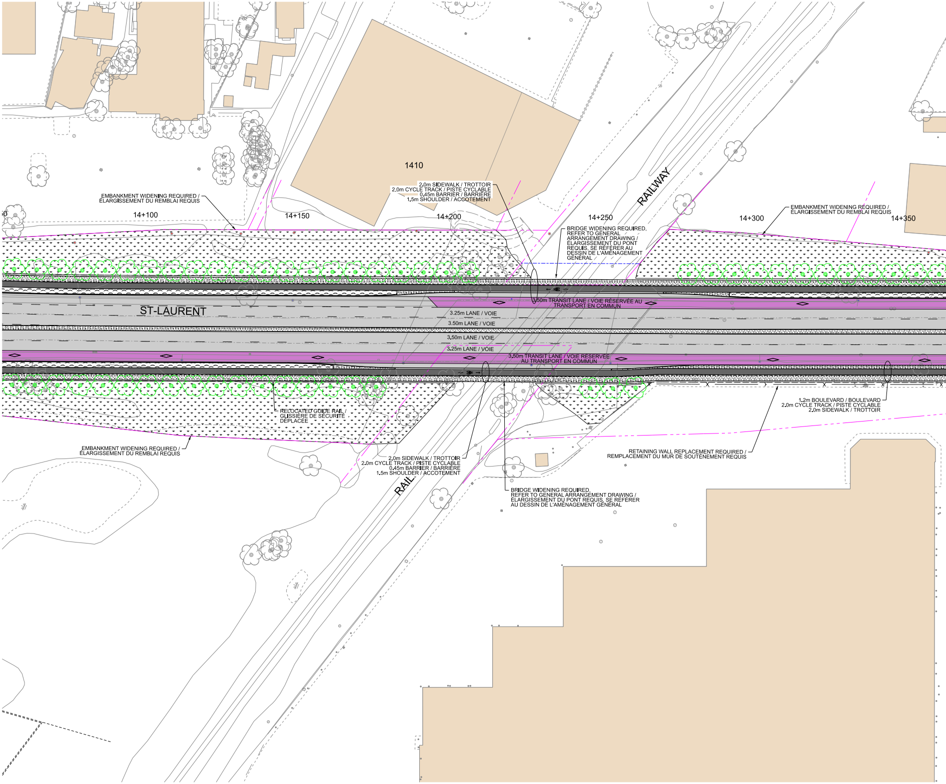
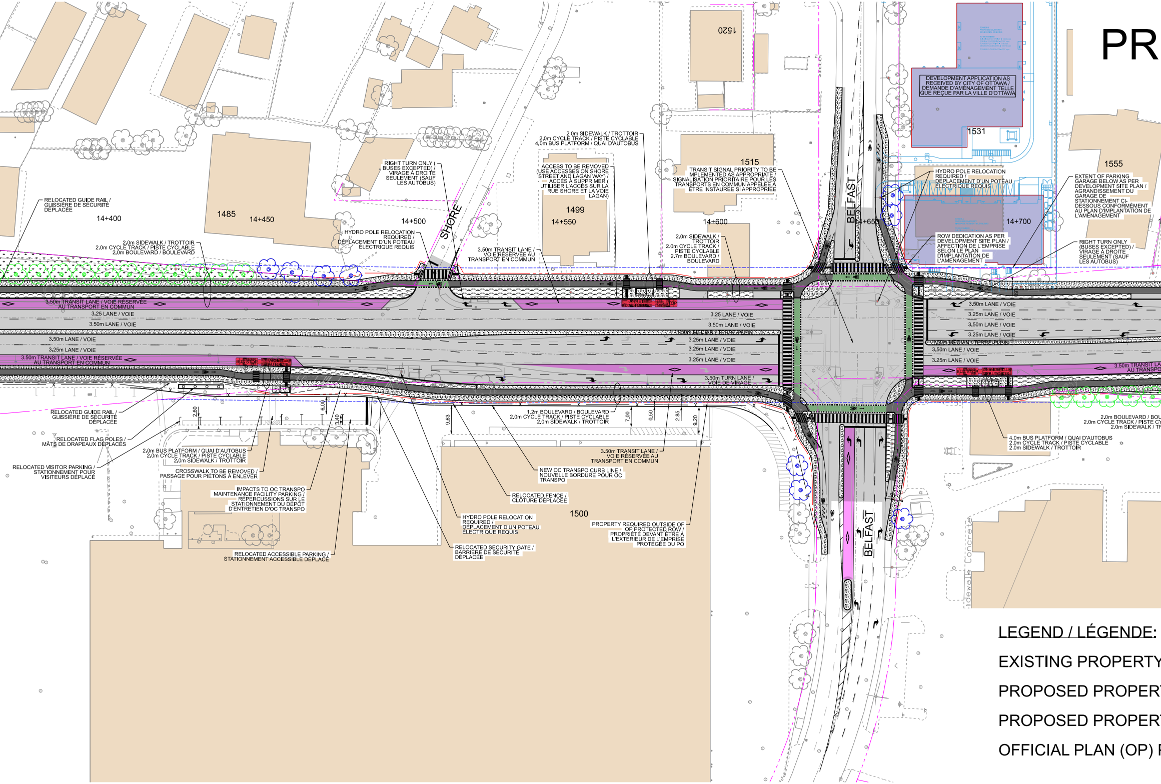

1410
RAILWAY
RAIL
ST-LAURENT
14+100
14+150
14+200
14+250
14+300
14+350
EMBANKMENT WIDENING REQUIRED / ÉLARGISSEMENT DU REMBLAI REQUIS
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
0.45m BARRIER / BARRIÈRE
1.5m SHOULDER / ACCOTEMENT
BRIDGE WIDENING REQUIRED, REFER TO GENERAL ARRANGEMENT DRAWING / ÉLARGISSEMENT DU PONT REQUIS, SE RÉFÉRER AU DESSIN DE L'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
EMBANKMENT WIDENING REQUIRED / ÉLARGISSEMENT DU REMBLAI REQUIS
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
3.25m LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
1.2m BOULEVARD / BOULEVARD
2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
RELOCATED GUIDE RAIL / GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ DÉPLACÉE
EMBANKMENT WIDENING REQUIRED / ÉLARGISSEMENT DU REMBLAI REQUIS
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
0.45m BARRIER / BARRIÈRE
1.5m SHOULDER / ACCOTEMENT
RETAINING WALL REPLACEMENT REQUIRED / REMPLACEMENT DU MUR DE SOUTÈNEMENT REQUIS
BRIDGE WIDENING REQUIRED, REFER TO GENERAL ARRANGEMENT DRAWING / ÉLARGISSEMENT DU PONT REQUIS, SE RÉFÉRER AU DESSIN DE L'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

Consultant's Information: pw:\\VANVA01PWINT01.Parsons.com:Ontario Province\Documents\478222 St Laurent TP EA\30_Design\CAD\Roadway\01-Sheets\478222-PH01-PH03-PROPOSED.dgn

PR


1520
1531
DEVELOPMENT APPLICATION AS RECEIVED BY CITY OF OTTAWA / DEMANDE D'AMÉNAGEMENT TELLE QUE REÇUE PAR LA VILLE D'OTTAWA
1555
1485
1499
1515
1500
14+400
14+450
14+500
14+550
14+600
14+650
14+700
SHORE
BELFAST
RELOCATED GUIDE RAIL / GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ DÉPLACÉE
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR 2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE 2.0m BOULEVARD / BOULEVARD
RIGHT TURN ONLY (BUSES EXCEPTED) / VIRAGE À DROITE SEULEMENT (SAUF LES AUTOBUS)
HYDRO POLE RELOCATION REQUIRED / DÉPLACEMENT D'UN POTEAU ÉLECTRIQUE REQUIS
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
ACCESS TO BE REMOVED (USE ACCESSES ON SHORE STREET AND LAGAN WAY) / ACCÈS À SUPPRIMER (UTILISER L'ACCÈS SUR LA RUE SHORE ET LA VOIE LAGAN)
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR 2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE 4.0m BUS PLATFORM / QUAI D'AUTOBUS
TRANSIT SIGNAL PRIORITY TO BE IMPLEMENTED AS APPROPRIATE / SIGNALISATION PRIORITAIRE POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN APPELÉE À ÊTRE INSTAURÉE SI APPROPRIÉE
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR 2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE 2.7m BOULEVARD / BOULEVARD
HYDRO POLE RELOCATION REQUIRED / DÉPLACEMENT D'UN POTEAU ÉLECTRIQUE REQUIS
ROW DEDICATION AS PER DEVELOPMENT SITE PLAN / AFFECTION DE L'EMPRISE SELON LE PLAN D'IMPLANTATION DE L'AMÉNAGEMENT
EXTENT OF PARKING GARAGE BELOW AS PER DEVELOPMENT SITE PLAN / AGRANDISSEMENT DU GARAGE DE STATIONNEMENT CI-DESSOUS CONFORMÉMENT AU PLAN D'IMPLANTATION DE L'AMÉNAGEMENT
RIGHT TURN ONLY (BUSES EXCEPTED) / VIRAGE À DROITE SEULEMENT (SAUF LES AUTOBUS)
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
3.25 LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
ARRÊT D'AUTOBUS
BUS STOP
3.25 LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.50m TURN LANE / VOIE DE VIRAGE
3.50m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.50m TRANSIT LA AU TRANSPO
RELOCATED GUIDE RAIL / GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ DÉPLACÉE
RELOCATED FLAG POLES / MÂTS DE DRAPEAUX DÉPLACÉS
RELOCATED VISITOR PARKING / STATIONNEMENT POUR VISITEURS DÉPLACÉ
2.0m BUS PLATFORM / QUAI D'AUTOBUS 2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE 2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
CROSSWALK TO BE REMOVED / PASSAGE POUR PIÉTONS À ENLEVER
IMPACTS TO OC TRANSPO MAINTENANCE FACILITY PARKING / RÉPERCUSSIONS SUR LE STATIONNEMENT DU DÉPÔT D'ENTRETIEN D'OC TRANSPO
RELOCATED ACCESSIBLE PARKING / STATIONNEMENT ACCESSIBLE DÉPLACÉ
2.60
6.00
3.40
9.63
HYDRO POLE RELOCATION REQUIRED / DÉPLACEMENT D'UN POTEAU ÉLECTRIQUE REQUIS
RELOCATED SECURITY GATE / BARRIÈRE DE SÉCURITÉ DÉPLACÉE
RELOCATED FENCE / CLÔTURE DÉPLACÉE
NEW OC TRANSPO CURB LINE / NOUVELLE BORDURE POUR OC TRANSPO
1.2m BOULEVARD / BOULEVARD 2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE 2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
7.00
0.50
2.85
9.20
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
PROPERTY REQUIRED OUTSIDE OF OP PROTECTED ROW / PROPRIÉTÉ DEVANT ÊTRE À L'EXTÉRIEUR DE L'EMPRISE PROTÉGÉE DU PO
4.0m BUS PLATFORM / QUAI D'AUTOBUS 2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE 2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
2.0m BOULEVARD / BOU 2.0m CYCLE TRACK / PISTE CY 2.0m SIDEWALK / TR
BELFAST
Sidewalk Concrete

LEGEND / LÉGENDE:

EXISTING PROPERTY

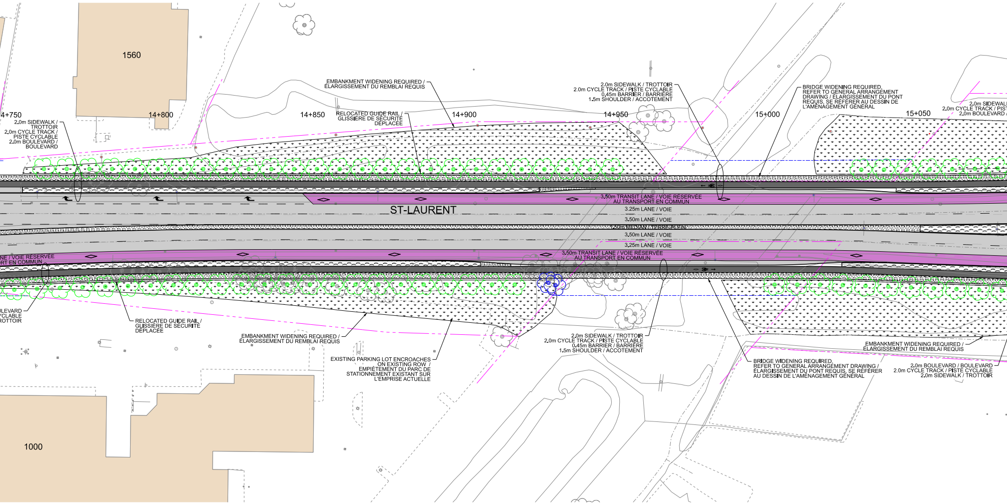
PROPOSED PROPERT

PROPOSED PROPERT

OFFICIAL PLAN (OP) F

ST-LAURENT TRANSIT PRIORITY EA
ELIMINARY PREFERRED DESIGN - ULTIMATE PLA

GLASGOW TO COTÉ


1560
4+750
14+800
14+850
14+900
14+950
15+000
15+050
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
2.0m BOULEVARD / BOULEVARD
EMBANKMENT WIDENING REQUIRED / ÉLARGISSEMENT DU REMBLAI REQUIS
RELOCATED GUIDE RAIL / GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ DÉPLACÉE
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
0.45m BARRIER / BARRIÈRE
1.5m SHOULDER / ACCOTEMENT
BRIDGE WIDENING REQUIRED, REFER TO GENERAL ARRANGEMENT DRAWING / ÉLARGISSEMENT DU PONT REQUIS, SE RÉFÉRER AU DESSIN DE L'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
2.0m SIDEWAL
2.0m CYCLE TRACK / PIST
2.0m BOULEVARD /
ST-LAURENT
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
3.25m LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
MEDIAN / TERRE-PLEIN
3.50m LANE / VOIE
3.25m LANE / VOIE
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
NE / VOIE RÉSERVÉE
RT EN COMMUN
ULEVARD
YCLABLE
ROTTOIR
RELOCATED GUIDE RAIL / GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ DÉPLACÉE
EMBANKMENT WIDENING REQUIRED / ÉLARGISSEMENT DU REMBLAI REQUIS
EXISTING PARKING LOT ENCROACHES ON EXISTING ROW / EMPIÈTEMENT DU PARC DE STATIONNEMENT EXISTANT SUR L'EMPRISE ACTUELLE
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
0.45m BARRIER / BARRIÈRE
1.5m SHOULDER / ACCOTEMENT
BRIDGE WIDENING REQUIRED, REFER TO GENERAL ARRANGEMENT DRAWING / ÉLARGISSEMENT DU PONT REQUIS, SE RÉFÉRER AU DESSIN DE L'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
EMBANKMENT WIDENING REQUIRED / ÉLARGISSEMENT DU REMBLAI REQUIS
2.0m BOULEVARD / BOULEVARD
2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
1000

Y LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE

TY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE

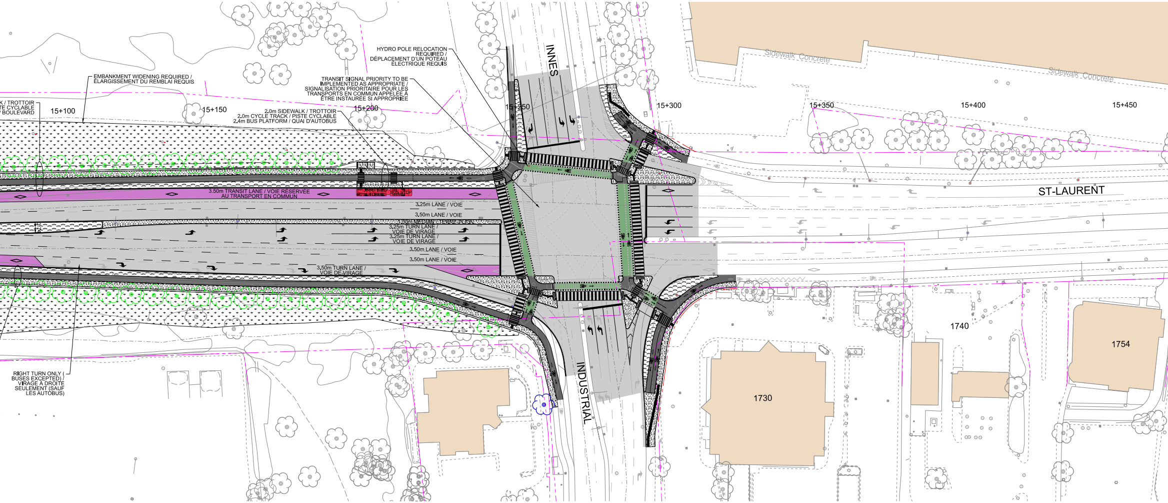
TY LINE FOR ADDITIONAL GREENING / LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE POUR AJOUTER DU VERDISSEMENT

PROTECTED RIGHT-OF-WAY (ROW) / EMPRISE PROTÉGÉE DANS LE PLAN OFFICIEL

N

EE POUR LA PRIORITÉ DU TRANSPORT EN COMMU
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE PRIVILÉGIÉE - P

TREMBLAY À INNES



HYDRO POLE RELOCATION REQUIRED / DÉPLACEMENT D'UN POTEAU ÉLECTRIQUE REQUIS
EMBANKMENT WIDENING REQUIRED / ÉLARGISSEMENT DU REMBLAI REQUIS
TRANSIT SIGNAL PRIORITY TO BE IMPLEMENTED AS APPROPRIATE / SIGNALISATION PRIORITAIRE POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN APPELÉE À ÊTRE INSTAURÉE SI APPROPRIÉE
K / TROTTOIR
TE CYCLABLE
/ BOULEVARD
15+100
15+150
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
2.4m BUS PLATFORM / QUAI D'AUTOBUS
15+200
15+250
INNES
15+300
15+350
15+400
15+450
Sidewalk Concrete
Sidewalk Concrete
ST-LAURENT
3.50m TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN
ARRÊT D'AUTOBUS
BUS STOP
3.25m LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
1.0m MEDIAN / TERRE-PLEIN
3.25m TURN LANE / VOIE DE VIRAGE
3.25m TURN LANE / VOIE DE VIRAGE
3.50m LANE / VOIE
3.50m LANE / VOIE
3.50m TURN LANE / VOIE DE VIRAGE
RIGHT TURN ONLY (BUSES EXCEPTED) / VIRAGE À DROITE SEULEMENT (SAUF LES AUTOBUS)
INDUSTRIAL
1730
1740
1754

SMALL TREE / PETIT ARBRE ✿

LARGE TREE / GRAND ARBRE ✿

EXISTING TREE RETAINED / ARBRE EXISTANT CONSERVÉ ✿

HALF HEIGHT CURB / - - - -

REVEGETATION / REVÉGÉTALISATION ▨

SOD / GAZON ▨

CONCRETE / BÉTON

FULL DEPTH ASPHALT ROADWAY / ROUTE ASPHALTÉE SUR TOUTE LA PROF

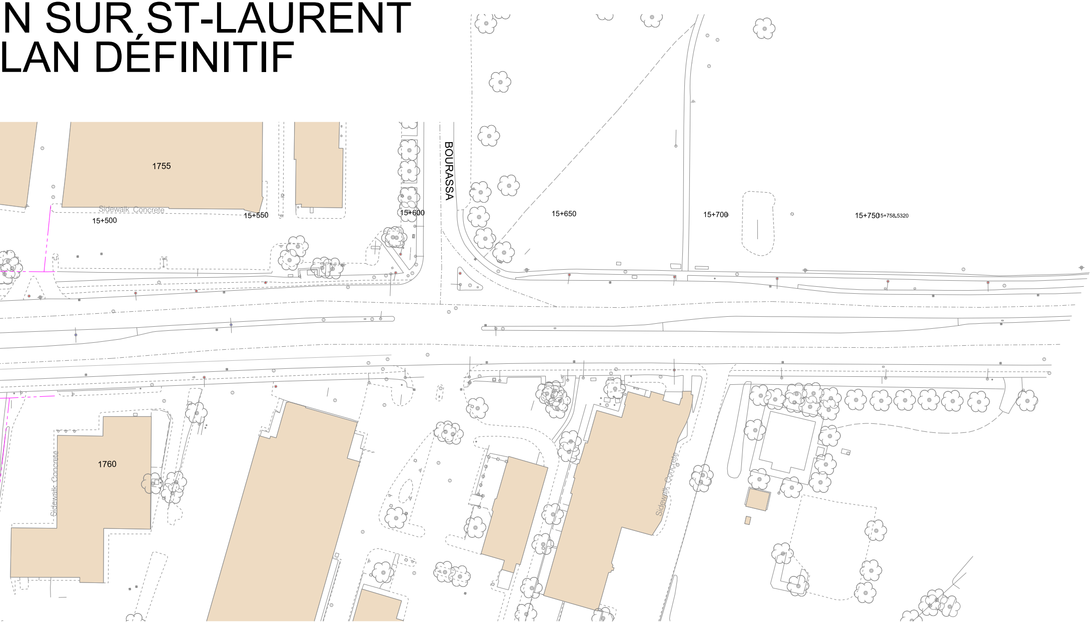
INTERLOCK PAVERS / PAVÉS AUTOBLOQUANTS

PAVED CYCLE TRACK AND MULTI-USE PATHWAY / PISTE CYCLABLE ET SENT

TRANSIT LANE / VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN

PROPOSED DEVELOPEMENT BUILDING SHAPE / FORME PROPOSÉE POUR L

N SUR ST-LAURENT
LAN DÉFINITIF


BOURASSA
1755
1760
Sidewalk Concrete
15+500
15+550
15+600
15+650
15+700
15+750
5+758.5320

	▨
ONDEUR	▒
	▩
IER POLYVANLENT ASPHALTÉS	■
	🟪
ES ÉDIFICES DE L'AMÉNAGEMENT	🟪

Ottawa

PARSONS

HORIZONTAL / HORIZONTALE
0m 10 20 40

April / Avril, 2025