

## **Annexe 1 : Liste des programmes de relance actuellement destinés à financer des projets d'infrastructure**

1. Fonds pour le transport actif
2. Fonds pour l'accélération de la construction
3. Fonds pour l'accessibilité
4. Fédération canadienne des municipalités (FCM) — Fonds municipal vert
5. FCM — Leadership local pour l'adaptation climatique
6. Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs
7. Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Infrastructures communautaires, culturelles et récréatives
8. Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet COVID-19
9. Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Soins de longue durée
10. Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Infrastructure de transport en commun
11. Plan d'énergie municipal
12. Subvention pour la surveillance et l'établissement de rapports sur les débordements d'eaux usées
13. Fonds pour les priorités stratégiques et l'infrastructure

### **Fonds pour le transport actif**

Le Fonds pour le transport actif du gouvernement du Canada investit dans des projets pour rendre les déplacements par transport actif plus faciles, plus sûrs, plus pratiques et plus agréables.

La Ville d'Ottawa a reçu 350 000 dollars pour financer sept études de faisabilité; deux d'entre elles sont terminées et les rapports définitifs ont été déposés.

### **Fonds pour l'accélération de la construction**

La province de l'Ontario a fixé une cible de 1,5 million de nouveaux logements d'ici 2031 et a attribué des objectifs en la matière à chaque municipalité. Ainsi, Ottawa prévoit en construire 151 000 d'ici 2031. Ce fonds est destiné aux municipalités qui atteignent leurs cibles annuelles de nouveaux logements.

En 2024, Ottawa a reçu 37,5 millions de dollars pour les progrès accomplis dans la réalisation de son objectif de logements en 2023.

### **Fonds pour l'accessibilité**

Le Fonds pour l'accessibilité (FA) finance des projets visant à rendre les collectivités et les milieux de travail du Canada plus accessibles pour les personnes en situation de handicap.

En 2023, la Ville d'Ottawa a reçu une subvention de 100 000 dollars pour financer une partie d'un projet d'amélioration de l'accessibilité au siège social de ses Services des règlements municipaux; les travaux d'aménagement devraient débuter en 2025.

### **Fédération canadienne des municipalités (FCM) — Fonds municipal vert**

Le Fonds municipal vert, administré par la FCM, a accordé à la Ville d'Ottawa un montant de 175 000 dollars pour étudier la faisabilité de l'aménagement d'un système énergétique neutre en émissions de gaz à effet de serre sur l'avenue Gladstone.

Ce projet est maintenant terminé et le rapport est en cours d'élaboration.

### **FCM – Leadership local pour l'adaptation climatique**

L'initiative Leadership local pour l'adaptation climatique fournit un financement et un soutien aux autorités municipales pour qu'elles s'adaptent aux répercussions des changements climatiques et renforcent leur résilience à long terme dans ce domaine.

Après avoir soumis une demande d'Adaptation en action, la Ville d'Ottawa s'est vu octroyer un montant de 140 000 dollars pour mener deux études portant sur des projets d'adaptation climatique destinés à améliorer son état de préparation aux phénomènes climatiques.

### **Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs**

Le Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs (PBCVI) a pour objectif de soutenir les projets de rénovation, de réparation ou d'amélioration écologiques et accessibles d'édifices communautaires existants, ainsi que la construction de nouveaux édifices communautaires accessibles au public qui desservent des communautés défavorisées ayant de grands besoins partout au Canada.

En 2022, la Ville d'Ottawa a reçu 630 000 \$ du gouvernement fédéral dans le cadre de ce programme pour procéder à la modernisation en profondeur du Centre communautaire Hintonburg. Le bâtiment sera carboneutre grâce à l'amélioration de son enveloppe, et aux nouveaux systèmes de chauffage, de refroidissement et de ventilation. Ce projet devrait être achevé en 2026.

### **Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Infrastructures communautaires, culturelles et récréatives**

Depuis 2021, la Ville d'Ottawa a reçu 39 194 666 \$ des gouvernements fédéral et provincial pour financer la rénovation et l'agrandissement des installations, la piscine et les projets de parcs.

### **Programme d'infrastructure Investir dans le Canada (PIIC) — Volet Résilience à la COVID19**

En 2021, la Ville d'Ottawa a reçu 19,2 millions de dollars des gouvernements fédéral et provincial pour le financement des rénovations, des réparations et de la modernisation des bâtiments municipaux, des mesures d'appui à la distanciation physique, et des projets de soutien au transport actif relatifs aux parcs, aux sentiers et aux voies cyclables.

Étant donné que de nombreux projets ont été menés à bien sans avoir dépassé le budget, le PIIC a approuvé la demande relative à l'élargissement du champ d'application afin de maximiser nos demandes. La Ville a également reçu l'autorisation de prolonger ses accords jusqu'à la fin de 2026.

### **Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Soins de longue durée**

En 2021, la Ville d'Ottawa a reçu 1,2 million de dollars des gouvernements fédéral et provincial pour améliorer les systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation de deux foyers de soins de longue durée. Ces projets sont achevés et le rapport définitif est en cours de production.

### **Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, volet Infrastructure de transport en commun**

Infrastructure Canada a accepté la demande de la Ville d'un montant supplémentaire de 534 380 dollars destiné à financer des installations cyclistes et piétonnières sur la rue Albert, entre Empress et le centre-ville.

Ce programme verse également 8 612 400 de dollars à la réalisation du projet de pont Chef-William-Commanda.

### **Plan d'énergie municipal**

Le Plan d'énergie municipal vise à aider les municipalités de l'Ontario à comprendre leur consommation d'énergie grâce à un processus de planification énergétique locale. Ce plan les aidera à accroître leur efficacité énergétique, à réduire leur consommation d'énergie et leurs émissions de gaz à effet de serre, à favoriser les solutions d'énergie verte et à stimuler le développement économique.

La Ville d'Ottawa a reçu une somme de 25 000 dollars pour la réalisation d'une étude de faisabilité et d'un plan conceptuel concernant l'aménagement d'un système énergétique de quartier carboneutre sur l'avenue Gladstone.

### **Subvention pour la surveillance et l'établissement de rapports sur les débordements d'eaux usées**

En 2022, la Ville d'Ottawa a reçu 1 089 128 \$ afin d'améliorer la surveillance et les rapports publics sur les débordements et les dérivations d'eaux usées. Ce projet est achevé et le rapport définitif est en cours de production.

### **Fonds pour les priorités stratégiques et l'infrastructure**

Ce programme est financé par le gouvernement de l'Ontario. En 2022, la Ville d'Ottawa a reçu 3 847 972 dollars pour l'agrandissement de l'aréna Larry-Robinson. La conception est en cours et les travaux de construction devraient commencer en 2026.

Pour voir la liste complète des projets d'infrastructure dans le cadre de chacun des projets décrits à l'Annexe 1, veuillez consulter le site [ottawa.ca/fr](https://ottawa.ca/fr).