

Annexe 2 : Demandes en attente

La Ville a présenté des demandes et attend les résultats des programmes suivants :

1. Fonds pour l'infrastructure communautaire des sports et des loisirs — volet 1
2. FCM – Bâtiments municipaux durables
3. FCM – Leadership local pour l'adaptation climatique
4. Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs
5. Volet Services de base visant la construction de logements
6. Fonds pour les réseaux d'eau visant la construction de logements
7. Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro

Fonds pour l'infrastructure communautaire des sports et des loisirs — volet 1

Le Fonds pour l'infrastructure communautaire des sports et des loisirs, volet 1, fournit un financement aux projets visant la réparation ou la modernisation des infrastructures sportives et récréatives existantes.

La Ville d'Ottawa a demandé un million de dollars pour financer le remplacement de deux pataugeoires communautaires (Overbrook et Greenboro).

FCM – Bâtiments municipaux durables

Le Programme Bâtiments municipaux durables offre un financement pour la construction de nouveaux bâtiments municipaux et communautaires à haut rendement et la rénovation des bâtiments municipaux.

La Ville d'Ottawa a demandé 50 000 dollars pour mener une étude de faisabilité sur la conception d'un nouveau centre communautaire de Riverside-Sud et d'une succursale de la bibliothèque carboneutres.

FCM — Leadership local pour l'adaptation climatique

L'initiative Leadership local pour l'adaptation climatique fournit un financement et un soutien aux autorités locales pour qu'elles s'adaptent aux répercussions des changements climatiques et renforcent leur résilience à long terme dans ce domaine.

Après avoir soumis une demande d'Adaptation en action, la Ville d'Ottawa a demandé 614 250 dollars pour mener à bien un projet destiné à gérer le ruissellement incontrôlable des eaux pluviales dans le stationnement de Dovercourt.

Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs

Le Programme pour les bâtiments communautaires verts et inclusifs a pour objet de soutenir les projets de rénovation, de réparation ou d'amélioration écologiques et accessibles d'édifices communautaires publics existants, ainsi que la construction de nouveaux édifices communautaires accessibles au public qui desservent des communautés défavorisées ayant de grands besoins partout au Canada.

La Ville d'Ottawa a demandé 664 611 dollars pour mener à bien un projet de rénovation du système mécanique et électrique de la Bibliothèque Carlingwood.

Volet Services de base visant la construction de logements

Le volet Services de base visant la construction de logements aidera les municipalités à

construire, à entretenir et à réparer les routes, les ponts et les ponceaux municipaux. Ces projets créeront de nouveaux logements, et feront en sorte que les collectivités aient des routes et des infrastructures de transport en commun sécuritaires et fiables.

La Ville d'Ottawa a demandé 13,650 millions de dollars pour la réalisation d'un projet d'élargissement du chemin Greenbank.

Fonds pour les réseaux d'eau visant la construction de logements

Le Fonds pour les réseaux d'eau visant la construction de logements a pour but de permettre aux communautés de se protéger en investissant dans la réparation, la remise en état et l'agrandissement de leurs principaux projets d'infrastructures d'eau, d'eaux usées et d'eaux pluviales, et de favoriser ainsi la croissance et la construction de logements.

La Ville d'Ottawa a demandé 22 238 251,06 dollars pour la reconstruction de la station de pompage de Carlington Heights.

Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro

Le Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro vise à combler le manque de stations de recharge et de stations de ravitaillement à l'hydrogène au Canada, en augmentant la disponibilité des possibilités de recharge et de ravitaillement en hydrogène situées là où Canadiens vivent, travaillent, voyagent et se divertissent.

La Ville d'Ottawa a demandé 170 000 dollars pour l'agrandissement du réseau de recharge municipal des véhicules électriques, et 430 000 dollars pour l'aménagement de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques du parc de la Ville.