

Étude sur la modération de la circulation dans le croissant Tapiola

Rapport sur « Ce que nous avons entendu »

Juin 2024

Introduction

La Ville d'Ottawa mène actuellement une étude sur la modération de la circulation dans les quartiers (MCQ) pour le secteur du croissant Tapiola, dont les extrémités rejoignent le chemin Johnston à l'est et à l'ouest, afin de recommander des solutions pour réduire les impacts négatifs de l'achalandage automobile et améliorer la sécurité de tous les usagers de ce croissant.

Un sondage en ligne s'est déroulé dans la période comprise entre le 15 avril et le 10 mai 2024. L'objectif premier de ce sondage consistait à recueillir les commentaires du public sur le [plan d'avant-projet proposé](#), qui a été mis au point à partir de l'examen des données sur la circulation, en se concertant avec différents intervenants et en tenant compte des contraintes du projet, afin d'aider le personnel de la Ville à recommander les modifications permanentes à apporter à la chaussée dans l'aire de l'étude.

Ce rapport sur « Ce que nous avons entendu » fait la synthèse des résultats de ce sondage en ligne.

Synthèse des résultats du sondage

Nous avons reçu un total de 232 réponses à ce sondage. Voici la synthèse des réponses apportées à chaque question.

Où habitez-vous par rapport à l'aire de l'étude de ce projet?

Dans l'ensemble, 90 % du total des répondants font savoir qu'ils habitent dans le secteur voisin ou non loin du croissant Tapiola (dans le périmètre encadré en bleu), et les autres, soit 10 %, habitent à l'extérieur du voisinage (hors du périmètre encadré en bleu). Le lecteur est invité à consulter le tableau 1 et la figure 1 ci-après.

Réponses	Nbre de répondants	Pourcentage des répondants
J'habite dans le secteur ou sur une rue adjacente au croissant Tapiola (zone en bleu).	208	90 %
J'habite en dehors du secteur voisin (à l'extérieur de la zone en bleu).	24	10 %

Tableau 1 : Réponses au sondage par secteur de résidence

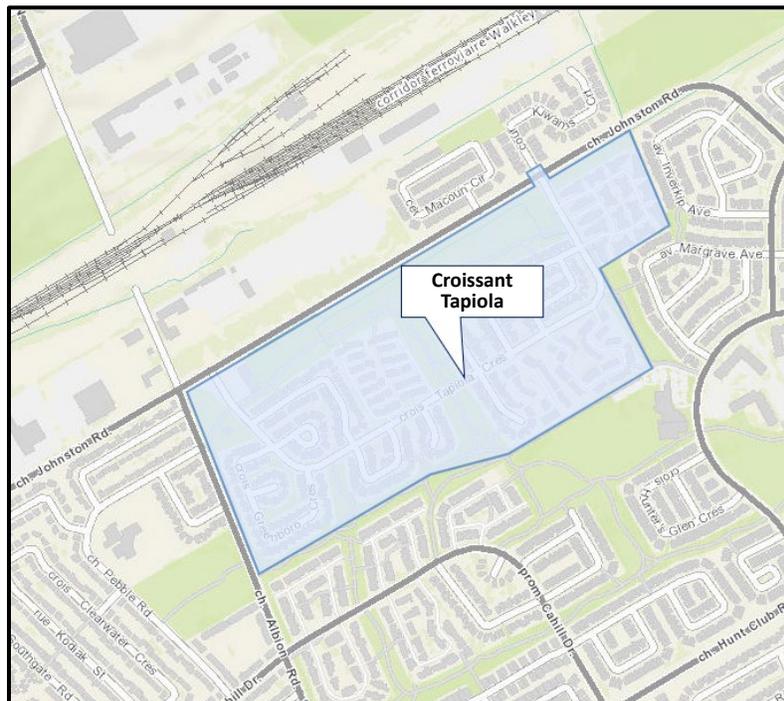


Figure 1 : Vue à vol d'oiseau du croissant Tapiola et des secteurs voisins

Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous lorsque vous empruntez cette rue? (Vous pouvez cocher plus d'une réponse.)

Les répondants font savoir qu'ils font appel à différents modes de transport lorsqu'ils se déplacent dans le croissant Tapiola. L'automobile (conducteur) (93 %), les déplacements à pied et à la course (76 %), l'automobile (passager) (52 %) et les déplacements à vélo (45 %) sont les modes de transport les plus courants.

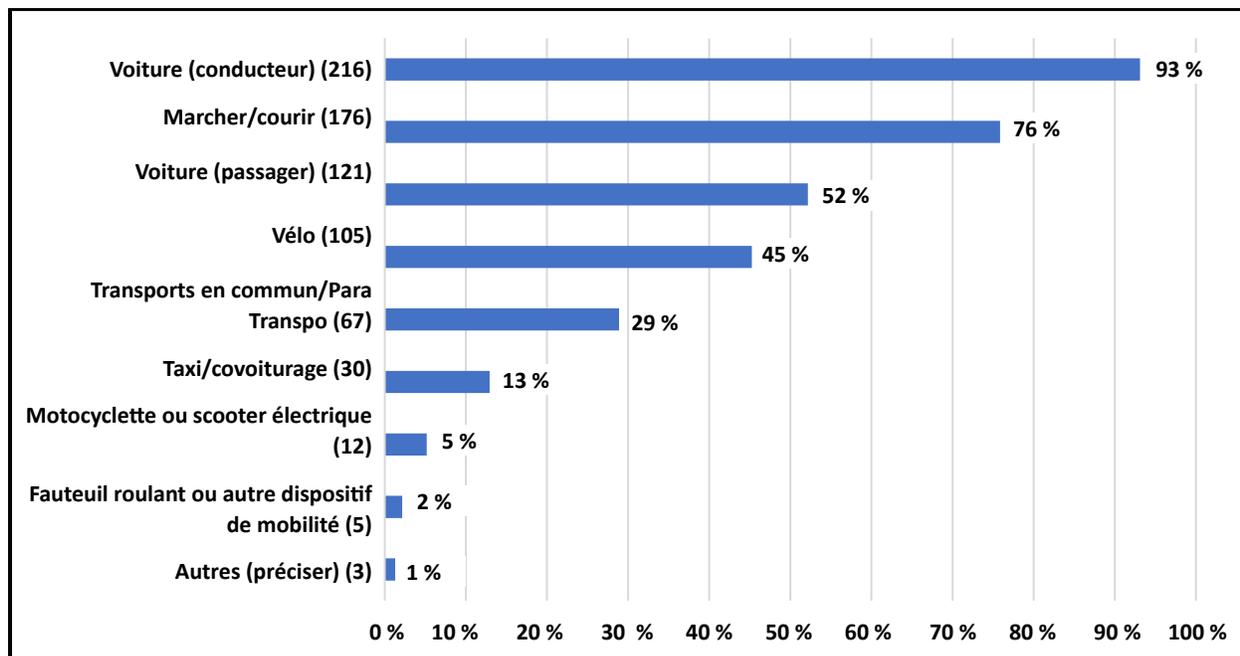


Figure 2 : Modes de transport

La planche à roulettes, les déplacements à pied avec une poussette et la trottinette font partie des autres modes de transport.

Quelles sont vos principales inquiétudes lorsque vous empruntez le croissant Tapiola? (Vous pouvez cocher plus d'une réponse.)

Les répondants font savoir qu'ils s'inquiètent surtout de la vitesse des véhicules, puis de la sécurité des piétons, du comportement agressif de certains automobilistes, de la sécurité des cyclistes, des collisions ou des « quasi-collisions », ainsi que de l'achalandage automobile (dans cet ordre). En outre, 31 % des répondants font savoir qu'ils n'ont aucune inquiétude.

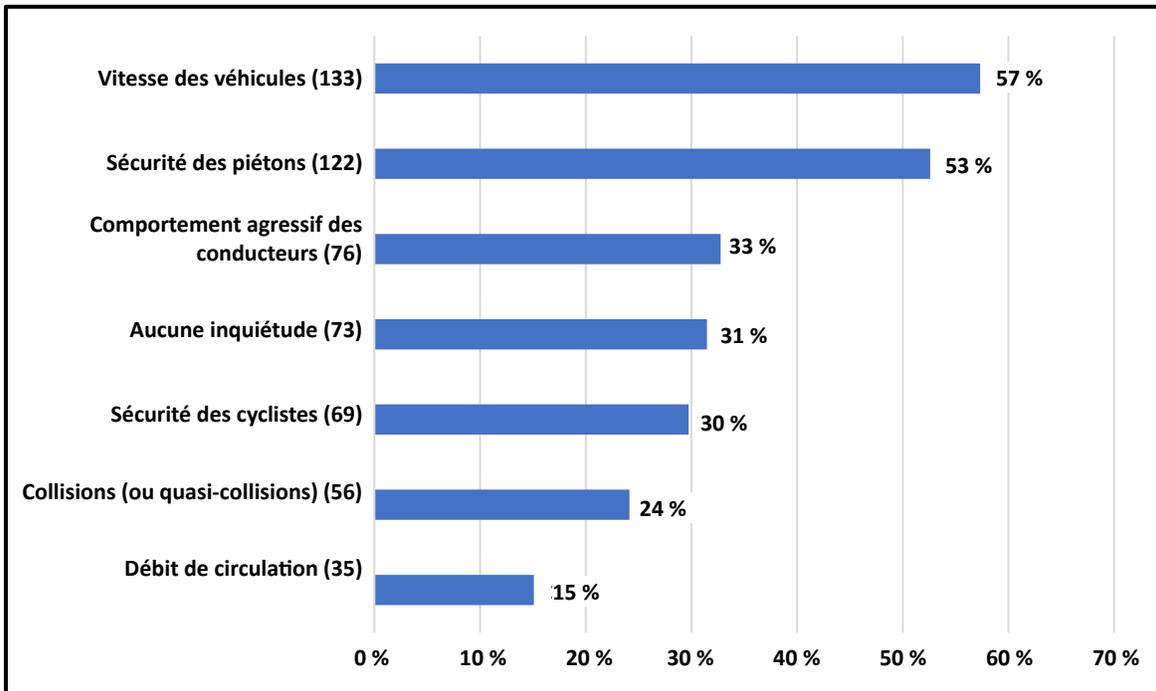


Figure 3 : Principales inquiétudes dans le croissant Tapiola

L'objectif de cette étude est de recommander des modifications permanentes à la chaussée afin d'améliorer la sécurité, principalement en réduisant la vitesse des véhicules sur le croissant Tapiola. Êtes-vous pour cette étude de modération de la circulation?

La majorité des répondants (62 %, soit 145 répondants) sont favorables à cette étude sur la modération de la circulation.

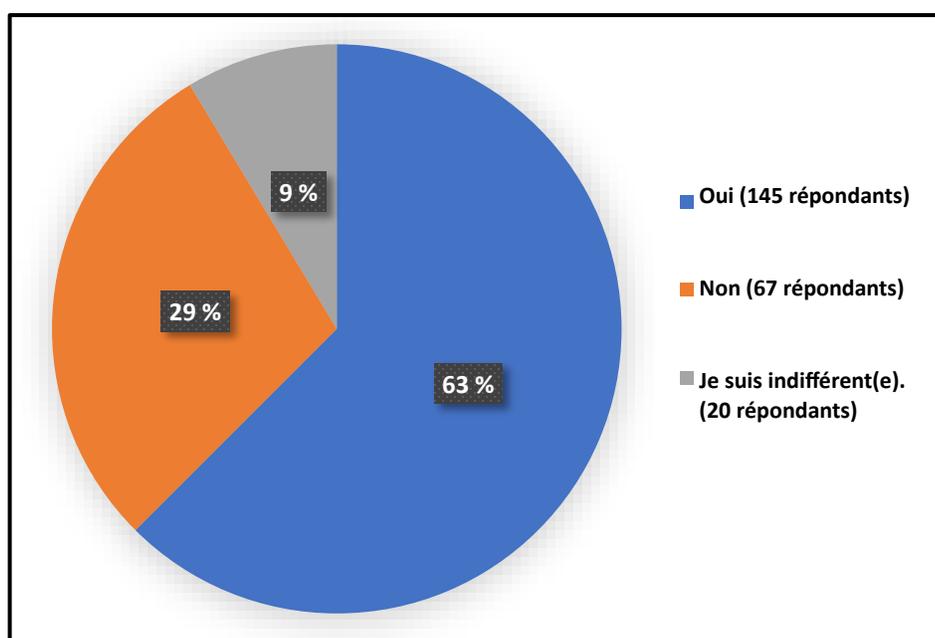


Figure 4 : Opinions favorables, défavorables ou indifférentes à l'étude sur la modération de la circulation.

Quel est votre degré de satisfaction concernant le plan conceptuel proposé?

Dans l'ensemble, 54 % des répondants font savoir qu'ils sont très à l'aise ou plutôt à l'aise avec le plan proposé, alors que 39 % indiquent qu'ils sont plutôt mal à l'aise ou très mal à l'aise. Les autres répondants, soit 7 %, sont neutres. La figure 5 ci-après fait état de la répartition des réponses apportées à cette question.

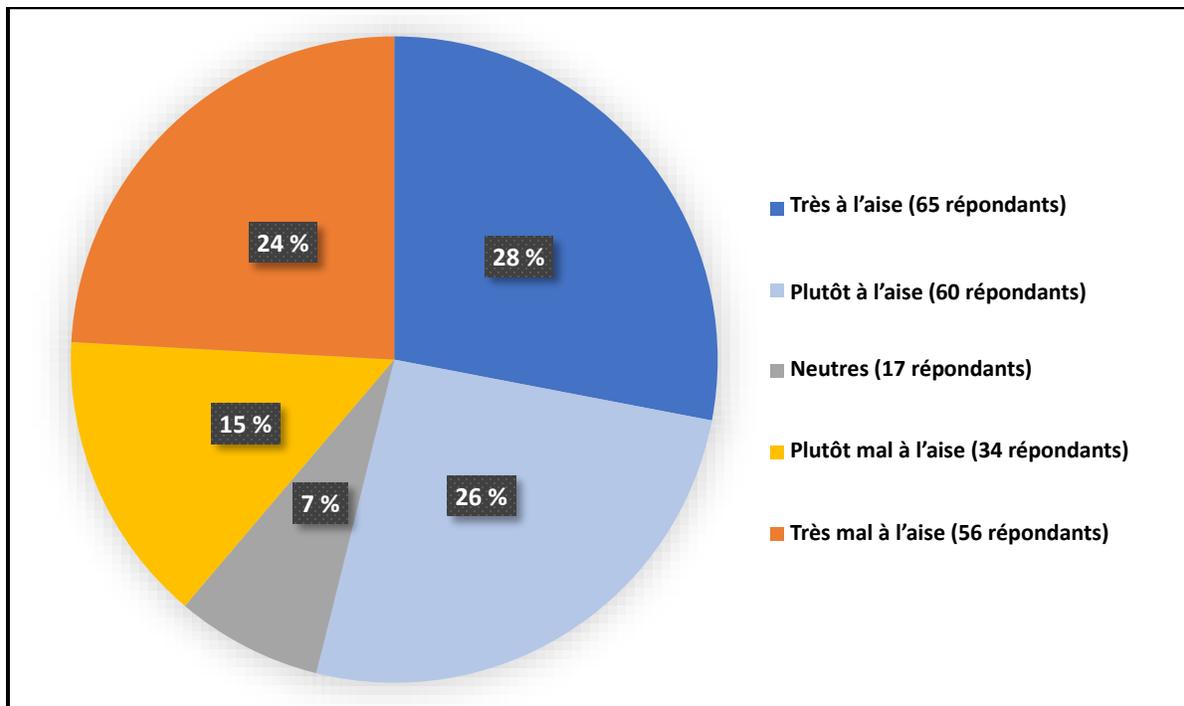


Figure 5 : Mesure dans laquelle tous les répondants au sondage sont à l'aise ou mal à l'aise

Ce graphique fait état de la corrélation directe avec les constatations qui découlent de la question du sondage « Quel énoncé reflète le mieux votre opinion? », en apportant un éclairage plus précis sur l'opinion de la collectivité à propos du plan proposé pour modérer la circulation. Essentiellement, parmi les 15 % de résidents (34 répondants) qui font savoir qu'ils sont plutôt mal à l'aise avec le plan, 21 % d'entre eux (7 répondants) souhaitent plus de dispositifs de modération de la circulation. Par contre, parmi les 26 % (60 répondants) qui sont plutôt à l'aise avec la proposition, 8 % (5 répondants) préfèrent qu'on mette en œuvre moins de dispositifs de modération de la circulation.

Quel énoncé reflète le mieux votre opinion?

27 % (62 répondants) souhaitent qu'il y ait plus de dispositifs de modération de la circulation. La majorité des répondants (29 %, soit 68 répondants) sont d'avis que le plan fait état du nombre voulu de dispositifs de modération de la circulation. 16 % (38 répondants) préfèrent qu'il y ait moins de dispositifs, alors que 24 % (55 répondants) sont d'avis que le croissant Tapiola est sécuritaire en l'état. Les autres, soit 4 % des répondants (9), n'ont aucune opinion à exprimer sur la question.

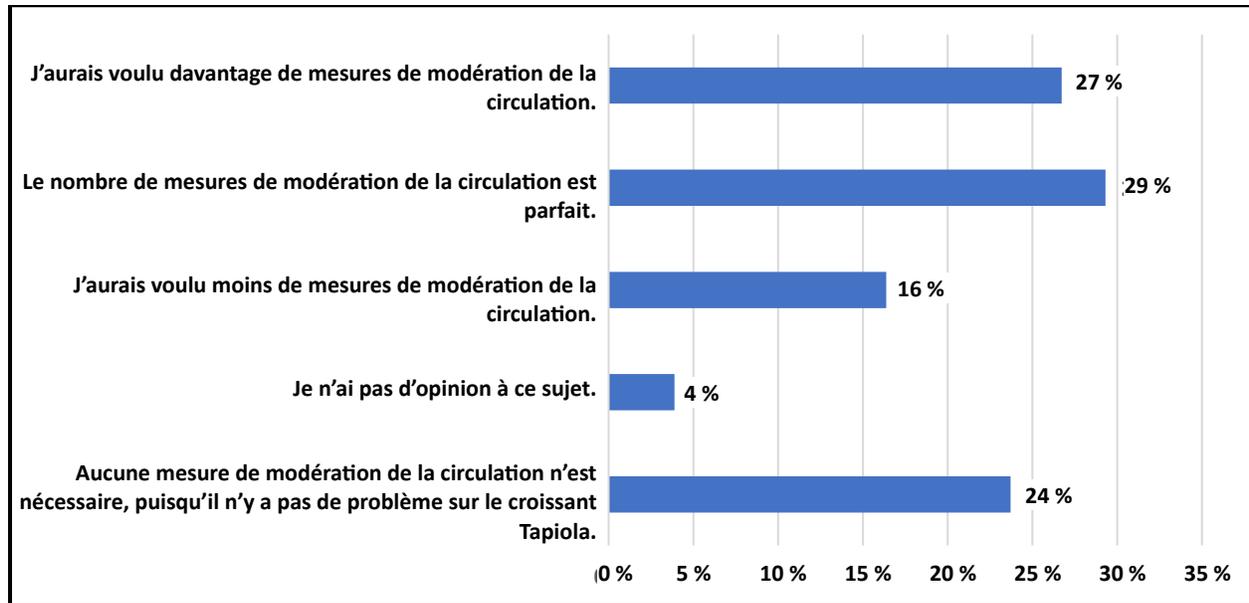


Figure 6 : Observations sur le plan proposé

Avez-vous des commentaires généraux sur le plan conceptuel de modération de la circulation proposé ou sur des mesures précises pour les différents emplacements?

Le tableau ci-après fait la synthèse des différents commentaires qui nous ont été adressés dans ce sondage en ligne. Ces commentaires ont été regroupés dans les catégories correspondantes et classés parmi les commentaires généraux ou suggestifs, favorables ou révélant des motifs d'inquiétude. Il faut noter que certains commentaires qui nous ont été adressés appartiennent à plusieurs catégories.

Tableau 2 : Classification libre des commentaires

Catégories de commentaires	Nombre de commentaires
On s'inquiète de l'enlèvement ou de la réduction des places de stationnement sur rue ou on n'est pas d'accord avec cette mesure.	60
On s'inquiète des terre-pleins en béton ou on n'est pas d'accord avec cette mesure.	40
Excès de vitesse dans différents tronçons du croissant Tapiola ou sur les rues transversales	26
Les courbes proches du privé Somero et du croissant Greenboro sont dangereuses, ce qui oblige à adopter d'autres mesures.	21
Les places de stationnement sur rue actuelles causent des problèmes (obstruction des lignes de mire, déneigement et réduction de la largeur de la chaussée, entre autres).	21
La réduction ou l'élimination du nombre de places de stationnement aura des incidences négatives sur les rues des environs.	20
On n'est pas d'accord avec le plan proposé ou avec la modération de la circulation en général.	18
On souhaite aménager des dispositifs verticaux (dos d'âne allongés et passages surélevés pour piétons).	17
On est d'accord avec le plan d'avant-projet proposé ou avec la modération de la circulation en général.	16
On est d'accord avec les passages pour piétons (PPP).	15
Les dispositifs proposés pourraient avoir des incidences sur l'entretien en hiver.	15
Il est dangereux ou difficile de traverser la chaussée dans différents tronçons du croissant Tapiola ou dans les rues transversales.	15
On souhaite aménager des trottoirs là où il n'y en a pas./Les trottoirs sont en piètre état.	15

On souhaite aménager d'autres dispositifs de modération de la circulation dans le croissant Tapiola (feux clignotants, panneaux d'arrêt, terre-pleins plus longs et autres infrastructures piétonnables et cyclables).	13
Il n'y a pas de problème dans le croissant Tapiola.	13
On s'inquiète du passage des gros véhicules aux abords des terre-pleins en béton.	12
On est d'accord pour enlever ou réduire les places de stationnement.	10
Il faut prévoir d'autres dispositifs comme les radars pédagogiques, la présence d'agents d'application des règlements municipaux, la présence policière et un volet éducatif pour les automobilistes.	10
Différentes inquiétudes liées au transport en commun (OC Transpo) (vibrations, vitesse des autobus, trajets, autobus à étage, lignes de mire et abribus, entre autres)	7
Les dispositifs existants pour la modération de la circulation sont suffisants et efficaces (tableaux d'affichage de la vitesse et piquets flexibles au centre de la chaussée).	6
On s'inquiète des intersections du croissant Tapiola et du chemin Johnston (à l'est et à l'ouest).	5
On souhaite aménager des dispositifs de modération de la circulation dans les rues transversales.	5
On s'inquiète de la localisation des arrêts d'autobus.	5
On souhaite réfectionner le revêtement du croissant Tapiola et des rues transversales.	4
Il faut mettre fin aux problèmes de conformité des passages pour piétons proposés, dans les rues transversales et aux intersections du chemin Johnston.	4
On n'est pas d'accord avec les avancées de trottoir.	3
Les piquets flexibles temporaires au centre de la chaussée représentent un danger pour les cyclistes comme pour les piétons.	2

Conclusion

Le sondage qui a porté sur le croissant Tapiola a permis de réunir 232 réponses, qui font état des différents points de vue de la collectivité sur les dispositifs de modération de la circulation. Voici les principaux constats de ce sondage :

- Les répondants font savoir que l'automobile (conducteur) (93 %), puis les déplacements à pied et à la course (76 %), sont les **modes de transport** les plus répandus.
- **La vitesse des véhicules, la sécurité des piétons et le comportement agressif des automobilistes** sont les trois problèmes existants qui inquiètent le plus les répondants; viennent ensuite la sécurité des cyclistes, les collisions ou les « quasi-collisions » ainsi que l'achalandage automobile (dans cet ordre).
- **Ce sondage a permis de confirmer que la collectivité est favorable à cette étude** : 62 % des répondants font savoir qu'ils sont d'accord.
- La majorité des répondants sont très à l'aise ou plutôt à l'aise avec le **plan proposé pour modérer la circulation**.
- **Observations à propos du plan proposé pour modérer la circulation** : La majorité des répondants souhaitent qu'il y ait plus de dispositifs de modération de la circulation ou sont d'avis que le plan d'avant-projet proposé fait état du nombre voulu de dispositifs de modération de la circulation.
- **La suppression des places de stationnement sur rue, les terre-pleins en béton, la vitesse, les courbes aux deux extrémités et les problèmes existants de stationnement sur la rue** font partie des thèmes courants relevés dans les commentaires généraux.