

Ville d'Ottawa

Détails du financement des projets d'immobilisation provenant des redevances
d'aménagement de 2023 pour la période se terminant le 31 décembre 2023

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
Catégorie de service – Études municipales					
907880	Règlement sur les RA – Mise à jour de l'étude de 2019	151 230	1 430 000	0	1 430 000
909132	Stratégie de viabilisation rurale 2018	4 480	103 000	102 000	205 000
909353	Stratégie de viabilisation rurale 2019	(20)	75 000	175 000	250 000
909486	Nouveau Plan officiel	(10 580)	1 700 000	2 003 814	3 703 814
910122	Révision du Règlement de zonage - 21.27494	1 464 210	7 466 400	829 600	8 296 000
910394	Règlement sur les RA – Étude préliminaire	89 510	910 000	40 000	950 000
Total du financement - Études municipales		1 698 830	11 684 400	3 150 414	14 834 814
Catégorie – Bibliothèque					
904629	Bibliothèque de Riverside-Sud - RA - 7.14494	(7 530)	9 373 000	2 128 000	11 501 000
908254	Installations de la BPO / études de la croissance (RA)	(140)	86 000	14 000	100 000
909498	Matériel de la bibliothèque – RA	750	1 488 000	262 000	1 750 000
Bibliothèque – Remboursement annuel de la dette financé par les RA		2 793	0	0	0
Total du financement - Bibliothèque		(4 127)	10 947 000	2 404 000	13 351 000
Catégorie - Protection (Incendie et police)					
904333	Agrandissement de la caserne de pompiers d'Ottawa-Ouest	3 120	142 500	142 500	285 000
906832	Véhicules et équipement de lutte contre les incendies	114 970	675 000	75 000	750 000
908031	Caserne de pompiers de Kanata-Nord - 4.AS01	7 443 820	9 596 081	1 062 893	10 658 974
909130	Approvisionnement en eau-incendie en zone rurale	(1 850)	249 818	107 000	356 818
Services de protection – Remboursement annuel de la dette financé par les RA		164 628	0	0	0
Total du financement - Protection (incendie et police)		7 724 688	10 663 399	1 387 393	12 050 792
Catégorie – Installations récréatives					
903622	Terrains du Complexe récréatif de Riverside-Sud	(20)	3 645 000	855 000	4 500 000
903623	Planchodrome – secteur est	1 230	371 000	829 000	1 200 000
903624	Complexe récréatif Minto - 6.134	9 770	49 151 000	1 450 000	50 601 000
903916	Édifice communautaire – secteur ouest	206 450	2 064 485	2 198 515	4 263 000
904373	Complexe récréatif de Kanata-Nord - Fermé - 6.1	201 148	34 813 210	7 436 000	42 249 210
907842	Centre communautaire de Riverside-Sud – 6.0894	24 460	16 434 000	2 900 000	19 334 000
908355	Patinoire extérieure couverte de Canterbury	(20)	2 500 000	3 350 000	5 850 000
908891	CIP150 – Centre communautaire Pat Clarke	286 000	566 000	2 227 000	2 793 000
909840	Centre communautaire – Centre (Ottawa Est) - 6.AS06	10	8 925 000	1 575 000	10 500 000
909847	Études sur la planification des infrastructures récréatives de tout le territoire de la Ville	820	120 420	325 580	446 000

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
909951	Agrandissement/rénovation CC Alexander	20 670	4 214 760	4 359 906	8 574 666
910200	400 rue Albert – 1 parc urbain	140	49 410	604 705	654 115
	Services récréatifs – Remboursement annuel de la dette financé par les RA	1 713 724	0	0	0
	Total du financement - Installations récréatives	2 464 382	122 854 285	28 110 706	150 964 991
	Catégorie – Aménagement des parcs				
906279	Parc Kristina-Kiss	(20)	1 174 000	199 500	1 373 500
906296	Parc de conservation Lalande	(30)	266 000	89 000	355 000
906993	Parc Emerald Links	2 880	360 000	40 000	400 000
906994	Parc du village de Greely – Fermé	(3)	2 652 290	468 710	3 121 000
906995	Sentier de l'étang Kizell	1 480	673 000	327 000	1 000 000
907412	Parc communautaire Blackstone	(20)	616 000	104 000	720 000
907413	Parc de Cardinal Creek (18A) – Fermé	(31)	1 122 519	187 199	1 309 718
907424	Parc Millennium	(23 500)	7 437 500	592 142	8 029 642
907430	Manuel des parcs urbains	(30)	163 700	240 300	404 000
908373	Parc du Jubilé de Diamant – Phase 2	2 500	1 011 000	634 112	1 645 112
908531	Parc de quartier de la rue Buckles	40 960	1 214 000	0	1 214 000
908533	Cedar Lakes (1566 chemin Stagecoach-Ripley)	460	275 000	30 000	305 000
908534	Parc Cobble Hill - Strandherd Meadows	40 890	1 204 000	134 000	1 338 000
908543	Parc Tom-Schonberg	3 190	240 000	287 000	527 000
908545	Parc Quinn Farm : Lotissement du terrain Cadieux et de Quinn Farm	1 960	975 040	228 960	1 204 000
909490	Parc du quartier nord de la rivière Jock	3 840	5 785 759	1 357 141	7 142 900
909819	RA – secteur urbain Grande Allée	245 260	403 450	94 550	498 000
	Remboursement de la dette – Aménagement des parcs **	632 270	0	0	0
	Total du financement - Aménagement des parcs	952 056	25 573 258	5 013 614	30 586 872
	Catégorie – Drainage des eaux pluviales				
907483	Plan directeur des infrastructures (eaux pluviales) 2014* - Fermé	(3 400)	79 900	306 239	386 139
909730	Planification de base 2020 – Eaux pluviales	107 990	818 500	818 500	1 637 000
909744	Gestion des eaux pluviales – Réfection et conformité environnementale 2020 – Fermé	109 580	626 050	2 600 250	3 226 300
	Total du financement - Drainage des eaux pluviales	214 170	1 524 450	3 724 989	5 249 439
	Catégorie –Gestion des eaux pluviales				
903230	LRA – Bassin de rétention E 1&2 du ruisseau Shirleys	27 750	3 250 000	0	3 250 000
903324	Bassin de rétention Kennedy Burnett	340 360	6 035 000	10 275 000	16 310 000

903328	LRA – Bassin de rétention 1 du secteur W-2 Ruisseau Shirleys O	43 610	1 283 600	0	1 283 600
907528	LRA – Riverside-Sud zone de traitement des eaux pluviales	(30)	421 286	0	421 286
907529	LRA – Bassin de rétention 2 Leitrim 2 - S2-4	476 060	18 606 547	0	18 606 547

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
907535	LRA – Égout pluvial collecteur du bassin Leitrim 2	(40)	4 388 909	0	4 388 909
907558	LRA – Bassin de rétention quartier 5 – situation idéale - E6-1	428 130	14 229 000	0	14 229 000
907560	LRA – Bassin de rétention 1 de la CUE - égouts sanitaires collecteurs	1 062 200	11 045 000	0	11 045 000
907561	LRA – Bassin de rétention 3 de la CUE - égouts sanitaires collecteurs	(20)	1 700 000	0	1 700 000
907562	LRA - Bassin de rétention 1 Leitrim - égouts sanitaires collecteurs	138 290	14 001 340	72 624	14 073 964
907602	LRA - Bassin de rétention 1 de la CUE de Gloucester - modification	566 370	6 863 712	0	6 863 712
907805	LRA – Bassin de rétention 5 de Riverside-Sud	(30)	15 000 000	0	15 000 000
907900	LRA – Contrôle de l'érosion ruisseau Mud - CEU E3 de Gloucester	75 230	406 000	0	406 000
909284	LRA – Réseau pluvial du chemin Leitrim	196 230	2 258 512	0	2 258 512
909285	LRA – Leitrim Nord – rigole de drainage sud – Fermé	(2)	2 893 138	0	2 893 138
909540	LRA – Égouts pluviaux du bassin de rétention 5 Riverside-Sud	5 110 710	6 500 826	0	6 500 826
910800	LRA – Égouts pluviaux du bassin de rétention 1 Riverside-Sud	1 252 820	1 920 768	0	1 920 768
	Total du financement - Gestion des eaux pluviales	9 717 638	110 803 638	10 347 624	121 151 262
	Catégories – Égouts sanitaires				
904752	LRA O/S-Barrhaven S. O/S (sud de la rivière Jock)	(20.00)	1 100 000	0	1 100 000
904755	Plan directeur des infrastructures 2018 (égouts) – Fermé	9 950.00	120 210	1 031 510	1 151 720
904985	Réseau d'égout de Kanata-Nord Phase 2 - 10.2644	(275 490.00)	9 125 000	14 977 000	24 102 000
904986	Remplacement du grand collecteur Trois-cantons/Côte March	404 930.00	7 881 000	11 341 000	19 222 000
904988	Conversion de la station de pompage du chemin March	558 350.00	6 784 000	6 465 000	13 249 000
905581	Ottawa va de l'avant - avenue Carling (Bronson-Bayswater)	(40.00)	85 000	2 275 000	2 360 000
906056	Rue Albert / rue Scott	1 580.00	54 000	13 444 907	13 498 907
906586	Ottawa va de l'avant - Bronson (Canal-Carling)	80.00	608 000	1 392 000	2 000 000
906735	Rue Bank (Riverside-Ledbury) - 10.2004	21 640.00	456 000	73 274 000	73 730 000
906882	Elgin (Lisgar - Isabella) - 10.2004	(520.00)	467 000	37 237 840	37 704 840
906900	Main Greenfield Echo Concord et autres - 10.2004	109 490.00	382 000	46 138 000	46 520 000
906901	FEPTEU PARO – avenue Loretta N & S – rue Laurel	79 630.00	176 000	18 625 000	18 801 000
907107	Mise à niveau de la station de pompage du chemin Acres : croissance dans le cadre de la phase 1	897 260.00	2 314 000	21 000	2 335 000
907114	Égout de détournement Stittsville/Fernbank - 10.5054 – Fermé	43 040.00	15 173 800	1 266 578	16 440 378
907382	Agrandissement du système d'aération du CEROP	(173 780.00)	0	1 265 000	1 265 000
907462	Augmentation de la capacité des stations de pompage	1 777 710.00	8 497 070	0	8 497 070
907840	AI 2018 – Station de pompage du chemin Shea	(50.00)	3 566 081	0	3 566 081
908138	FEPTEU avenues N-O-P-Q-R-S-T-U	23 960.00	400 000	10 896 000	11 296 000
908139	Chemin de Montréal (chemin River N – Boul. Saint-Laurent) - 10.2004	49 510	1 068 000	60 589 000	61 657 000
908140	Avenue City Centre et rue Elm	46 040	70 000	7 980 000	8 050 000

908141	PARO rue Albert – avenue Bronson – rue Slater - 10.2004	73 210	259 900	47 590 196	47 850 096
908142	FEPTEU McLeod - Florence – Fermé	19 120	264 100	8 183 180	8 447 280
908514	PARO 2017 PGI en période de précipitation – Réduction du débit – Fermé	18 690	209 000	1 255 489	1 464 489

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
908570	Byron - Athlone – Highcroft	146 420	390 000	15 690 540	16 080 540
908582	Chemin River N (Montréal – Impasse au nord de Coupal)	1 680	88 000	3 212 000	3 300 000
908835	Mann-Range-Russell-Templeton	(10)	6 300	11 113 700	11 120 000
908983	PARO 2018 PGI en période de précipitation – Réduction du débit – Fermé	13 000	44 960	205 394	250 354
909357	Phase 3 du prolongement de l'égout collecteur de Nepean Sud - 10.0294	570 770	11 343 000	0	11 343 000
909393	PARO 2019 PGI en période de précipitation – Fermé	(40 600)	88 200	905 231	993 431
909485	Avenue Carling – avenue Churchill - Kirkwood	18 200	84 000	2 816 000	2 900 000
909623	Rue Cambridge – remplacement des égouts – Fermé	2 930	283 720	2 257 287	2 541 007
909717	PARO 2020 PGI en période de précipitation	12 390	220 000	3 780 000	4 000 000
909992	Station de pompage de Richmond **	8 564 841	11 270 000	4 613 000	15 883 000
910087	PARO 2021 PGI en période de précipitation	6 010	112 000	2 038 000	2 150 000
910092	Avenue Breezehill N (Gladstone - Somerset)	9 660	40 000	1 132 000	1 172 000
910421	Évaluation des infrastructures et collecte des données pour 2022	2 240	20 980	2 407 755	2 428 735
910463	PARO 2022 PGI en période de précipitation	7 080	50 000	950 000	1 000 000
910686	Programme sur les débordements et les dérivations d'eaux usées du MEPP	2 040	18 000	1 421 128	1 439 128
910892	PARO 2023 PGI en période de précipitation	1 230	50 000	950 000	1 000 000
	Services des égouts sanitaires – Remboursement annuel de la dette financé par les RA	4 857 829	0	0	0
	Total du financement – Égouts sanitaires	17 860 000	140 605 008	427 338 525	567 943 533
	Catégorie – Routes et services connexes				
112750	Développement du modèle TRANS – Centre de profit (507996)	11 000	0	0	0
902997	LRA-rue Abbott	(10)	762 050	20 000	782 050
903159	Promenade de l'aéroport (Brookfield - Hunt Club) - 1.07644	712 690	27 072 000	1 792 000	28 864 000
903163	Rue Bank (Leitrim à Dun Skipper) - 1.08144	200 890	56 300 606	2 963 348	59 263 954
903171	Chemin Greenbank (Malvern - Strandherd) - 1.0924	3 960	41 205 910	2 245 000	43 450 910
903176	Hunt Club (Russell/autoroute 417) - 1.098	362 200	34 029 620	1 215 000	35 244 620
903196	Chemin Campeau (Huntmar à Didsbury) - 1.1234A4	8 929 110	30 594 420	1 610 232	32 204 652
903601	Feux de circulation Richardson et Huntmar 2010 – Fermé	7 080	2 520 320	690 724	3 211 044
904995	Passage inférieur Earl Grey/Centrum - 1.01594	(261 920)	21 692 800	1 141 200	22 834 000
905479	Dépôt Huntley Inst. entr. mat. hiver – rép. et exp.	1 977 890	2 504 000	442 000	2 946 000
905719	Pont Strandherd / Armstrong - 2.039	43 330	18 823 000	37 193 000	56 016 000
905931	Programme de gestion de la circulation locale 2017	1 260	111 000	559 000	670 000
906542	Enquête origine – Destination de 2019 (routes)	(114 730)	432 000	1 083 000	1 515 000

906920	Lien de Kanata-Sud (du chemin Hope Side à l'autoroute 416) - 1.0944A4	190 530	40 800 000	2 132 000	42 932 000
907254	Installation d'entreposage pour les matériaux d'hiver	80	730 000	181 000	911 000
907272	Programme d'amélioration de la sécurité 2014 – Fermé	70 500	792 500	792 500	1 585 000
907398	Programme des installations cyclables 2015-2017 – amélioration de la sécurité	47 790	282 952	291 969	574 921

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
907399	Programme d'installations piétonnières 2015-2017 – Fermé	(150)	666 284	1 998 065	2 664 349
907403	Mer Bleue (Decoeur à Renaud)	4 400	1 900 000	100 000	2 000 000
907405	Chemin Strandherd phase 2 (Maravista à Jockvale) - 1.1154B4	3 610 190	89 744 000	4 383 130	94 127 130
907444	AI 2015-chemin Greenbank (Cambrian-Kilbernie) - 1.0924	4 607 670	5 498 000	290 000	5 788 000
907448	Programme d'installations piétonnières 2014	8 840	157 000	593 000	750 000
907553	LRA –Signalisation – rue Bank à l'angle d'Analedea	(40)	170 000	9 000	179 000
907848	Programme des grandes structures pour piétons et cyclistes 2015	2 330	1 022 000	1 333 000	2 355 000
908008	P1-21 Lien Hogs Back -Sawmill Creek – Fermé	9	83 354	86 747	170 101
908049	Programme d'amélioration de la sécurité 2016– Fermé	9 570	499 000	499 000	998 000
908210	Études d'ÉE - artères 2016	424 070	2 727 000	166 000	2 893 000
908219	Programme de modification du réseau 2016	(100)	3 363 690	689 310	4 053 000
908275	Programme d'installations piétonnières 2018	5 570	76 000	227 596	303 596
908289	P1-15 Woodroffe (Norice à College) – Fermé	163	51 163	52 470	103 633
908364	P1-9-FEA 2018-sentier ouest de la rivière Rideau – Fermé	(97)	208 623	217 954	426 577
908405	Nouvel éclairage de rue 2017– Fermé	2 027	75 967	303 732	379 699
908562	Programme de modification du réseau 2017	157 240	2 107 000	432 000	2 539 000
908671	FITC 047AODA Amélioration des intersections	(1)	198 699	617 566	816 265
908673	FITC 042 Piste cyclable du chemin Heron Colbert-Jefferson	0	102 938	318 938	421 876
908788	P1-25 Basse-Ville - Piste cyclable New Edinburgh – Fermé	(14)	28 586	30 374	58 960
908789	P1-33 Améliorations à l'échelle de la Ville et stationnement pour vélos	4 890	147 000	299 160	446 160
908810	Promenade Huntmar à l'angle du chemin Maple Grove 2017	35 650	380 000	95 000	475 000
908877	Remplacements majeurs de lampadaires de rue 2018	100	542 000	2 168 000	2 710 000
908907	Barnsdale à l'angle de Prince of Wales 2017 – Fermé	(99 780)	3 680 000	920 000	4 600 000
908990	Quai du pont Chef-William Commanda - 1.000144	985 480	3 077 992	8 043 130	11 121 122
909043	Greenbank (Chapman Mills à Barnsdale) - 1.0924B4	503 900	33 600 000	0	33 600 000
909055	Mesures de contrôle aux intersections 2018	3 170	3 500 000	0	3 500 000
909062	Programme de modification du réseau 2018	270	2 518 220	515 780	3 034 000
909181	AI 2026-Réalignement de Palladium	1 686 790	2 776 126	146 421	2 922 547
909201	Promenade Longfields (Cambrian-Prince of Wales)	1 446 940	4 208 000	336 000	4 544 000
909221	Chemin Barnsdale à l'angle de la promenade Rideau Valley 2018– Fermé	19 850	80 000	20 000	100 000
909224	Projets de passages pour piétons 2018 – Fermé	10	290 000	72 000	362 000
909238	Projets de trottoirs dans les quartiers 7 & 11 2018– Fermé	251	105 271	317 342	422 613
909261	P1-30 Laurier (Nicholas à Cumberland)	112 910	465 500	484 500	950 000
909262	P2-11 Station St-Laurent à promenade Aviation	780	51 685	203 315	255 000

909263	P2-16a Bande cyclable Wellington (Bank-Mackenz) – Fermé	2 580	108 590	191 100	299 690
909264	P1-12b Bande cyclable Mackenzie (Rideau-Daly) – Fermé	(1 460)	7 680	18 696	26 376

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
909317	Programme d'amélioration de la sécurité 2019	280	515 000	516 000	1 031 000
909318	Gestion des incidents de la circulation 2019	126 290	1 650 581	412 645	2 063 226
909319	Remplacements majeurs de lampadaires de rue 2019	23 060	570 000	2 279 000	2 849 000
909322	Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2019	149 990	324 000	81 000	405 000
909435	Véhicules et équipements destinés au service des routes (2019)	96 990	774 000	136 000	910 000
909457	P1-15 Sentier polyvalent (Norice-College) – Fermé	(24 467)	100 622	450 167	550 789
909458	Mesures de contrôle aux intersections 2019 - 1.05244	1 293 280	8 257 000	0	8 257 000
909466	Programme d'installations piétonnières 2019	40	30 050	89 500	119 550
909467	Programme des installations cyclables 2019 - Fermé	180	4 810	16 314	21 124
909468	Trottoirs dans les lotissements 2019	65 660	145 000	8 000	153 000
909471	Programme de modification du réseau 2019	25 250	2 475 060	506 940	2 982 000
909532	Priorité du transport en commun – Projet route et signalisation – Fermé	730 120	2 856 000	460 000	3 316 000
909569	P1-21 Chemin Hog's Back – Fermé	(72)	228 328	237 994	466 323
909604	P1-19 Installation cyclable du chemin Heron – Fermé	298	172 618	179 664	352 282
909629	Trottoir avenue Dovercourt	24 480	148 800	446 200	595 000
909630	Trottoir promenade Varley – Fermé	30	6 300	18 760	25 060
909631	Trottoir Terrasse Halton	223 070	289 850	868 540	1 158 390
909633	P1-13 O'Connor Phase 1B – Fermé	(0)	32 950	34 295	67 245
909635	Signaux accessibles pour piétons 2020 – Fermé	21 850	294 000	306 000	600 000
909637	Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation 2020 – Fermé	3 520	126 570	64 400	190 970
909638	Programme d'amélioration de la sécurité 2020	75 730	505 000	505 000	1 010 000
909639	Gestion des incidents de la circulation 2020	81 510	322 000	80 000	402 000
909642	Renouvellement du cycle de vie du système de surveillance de la circulation 2020 - Fermé	1 530	81 000	325 000	406 000
909643	Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2020	165 470	322 000	80 000	402 000
909766	Priorité du transport en commun – Projet route et signalisation – Fermé	6 450	1 462 000	2 374 000	3 836 000
909781	Programme d'installations piétonnières 2020	60 210	926 000	2 778 000	3 704 000
909784	Gestion de la demande en transport 2020	65 480	272 500	272 500	545 000
909785	Programme de modération de la circulation 2020	1 930	309 440	1 624 560	1 934 000
909786	Mesures de contrôle aux intersections 2020	2 045 780	4 232 000	0	4 232 000
909787	Trottoirs dans les lotissements 2020	83 820	126 550	6 450	133 000
909788	Programme de modification du réseau 2020	(4 130)	3 212 100	657 900	3 870 000
909855	Études sur le stationnement – RA 2020 – Fermé	21 410	31 800	160 000	191 800

909868	P1-38 Old St. Patrick Beausoleil-Cobourg	50	9 800	10 200	20 000
909869	P1-35b St. Patrick (King Ed-Dalhou) – Fermé	143	76 183	78 478	154 661
909870	O'Connor Phase 2	25 560	195 600	204 400	400 000
909912	P2-1 Chemin Walkley	31 250	160 922	169 078	330 000

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
909976	P2-5 Richmond – Autoroute 417 à Carling	14 090	63 210	65 790	129 000
909978	Phase 1 Heron - Clover-Canadian Tire	960	537 106	1 716 894	2 254 000
910001	Améliorations des installations cyclables Smyth/Riverside	1 320	269 170	280 830	550 000
910010	Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation 2021	269 370	1 972 000	493 000	2 465 000
910011	Programme d'amélioration de la sécurité 2021	135 580	516 500	516 500	1 033 000
910012	Gestion des incidents de la circulation 2021	60 720	328 800	82 200	411 000
910020	Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2021	93 210	328 800	82 200	411 000
910170	Programme des grandes structures pour piétons et cyclistes 2021	41 650	1 105 000	1 465 000	2 570 000
910171	Programme d'installations piétonnières 2021	9 120	638 000	1 918 000	2 556 000
910172	Programme des installations cyclables 2021	(130)	1 564 680	1 625 269	3 189 949
910174	Gestion de la demande en transport 2021	111 270	174 000	174 000	348 000
910175	Programme de modération de la circulation 2021	134 190	305 920	1 606 080	1 912 000
910176	Mesures de contrôle aux intersections 2021 - 1.05244	4 527 140	12 000 000	0	12 000 000
910177	Trottoirs dans les lotissements 2021	6 070	123 500	6 500	130 000
910178	Programme de modification du réseau 2021	96 910	2 767 220	566 780	3 334 000
910221	Études sur le stationnement – RA (2021) – Fermé	8 550	8 550	275 000	283 550
910270	Sentiers polyvalents du pont Chef-William Commanda - 1.14544	1 160 330	3 711 530	8 513 470	12 225 000
910298	PIIC-ATI – Sentier polyvalent (TP)	2 890	127 400	2 300 100	2 427 500
910306	P1-25 Voie cyclable Basse-Ville-NewEdinburgh – Fermé	(30)	91 970	95 892	187 862
910329	Laurier - Nicholas à Waller	31 040	651 000	677 000	1 328 000
910349	P2-1 Station Walkley du Transitway à promenade Riverside	43 290	882 000	918 000	1 800 000
910361	Conception de l'intersection pour le projet de voie cyclable – Fermé	630	630	1 020	1 650
910482	Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation 2022	217 230	2 224 000	555 000	2 779 000
910483	Programme d'amélioration de la sécurité 2022	43 310	980 500	980 500	1 961 000
910484	Gestion des incidents de la circulation 2022	66 190	341 000	85 000	426 000
910598	Programme des grandes structures de transport actif 2022	2 610	931 000	1 235 000	2 166 000
910599	Programme d'installations piétonnières 2022	73 850	665 000	1 995 000	2 660 000
910600	Programme des installations cyclables 2022	164 310	2 401 000	2 500 000	4 901 000
910601	Gestion de la demande en transport 2022	26 880	50 000	50 000	100 000
910602	Programme de modération de la circulation 2022	37 120	340 000	1 782 000	2 122 000
910603	Mesures de contrôle aux intersections 2022 - 1.05244	101 880	9 447 000	0	9 447 000
910604	Trottoirs dans les lotissements 2022	4 980	230 400	12 600	243 000
910605	Programme de modification du réseau 2022	133 860	2 709 310	555 690	3 265 000
910665	Installation cyclable Mackenzie à Daly	698 750	814 380	847 620	1 662 000

910724	AI 2021 Améliorations Leitrim/Bank	(2)	609 158	32 061	641 219
910725	AI 2021 Élargissement de la rue Bank	6	866 236	45 591	911 827

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
910802	Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation 2023	68 930	2 174 176	543 544	2 717 720
910803	Programme d'amélioration de la sécurité 2023	87 050	569 481	569 481	1 138 962
910804	Gestion des incidents de la circulation 2023	5 500	363 114	90 215	453 329
910933	Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2023	289 050	363 114	90 215	453 329
910957	23-26 ÉE – Étude sur les artères	40	1 515 000	80 000	1 595 000
910958	Programme des grandes structures de transport actif 2023 - 1.000144	330	2 186 000	2 897 000	5 083 000
910959	Programme d'installations piétonnières – 2023	7 080	750 000	2 250 000	3 000 000
911010	Programme des installations cyclables 2023 - 1.14544	74 010	3 205 006	3 335 994	6 541 000
911012	Gestion de la demande en transport 2023	28 190	178 000	178 000	356 000
911013	Programme de modération de la circulation 2023	34 950	432 000	2 267 000	2 699 000
911014	Mesures de contrôle aux intersections 2023 - 1.05244	4 570	8 469 000	0	8 469 000
911016	Programme de modification du réseau 2023	9 090	2 983 000	611 000	3 594 000
911145	Projet de planification de la voie cyclable et volet 2 2023	29 690	489 994	510 006	1 000 000
	Routes et services connexes - Remboursement annuel de la dette financé par les RA	4 962 316	0	0	0
	Total du financement - Routes et services connexes	45 057 641	538 616 729	160 205 186	698 821 915
	Catégorie – Eau				
900631	Agrandissement de la station de pompage de Carlington	(67 890)	5 642 000	13 694 000	19 336 000
900632	Conduite d'eau principale de la promenade Strandherd	70 670	7 071 000	760 000	7 831 000
902206	Modernisation de la station de pompage d'Ottawa-Sud	(93 480)	9 811 500	9 415 500	19 227 000
903295	Station de pompage de Brittany	223 850	3 724 682	5 184 662	8 909 344
904975	Conversion de la station de pompage de Barrhaven en une station de zone 3C	(20)	4 053 000	820 000	4 873 000
904981	Séparation des zones de pression 3C et 2W	(50)	3 440 000	2 382 000	5 822 000
905429	LRA-Raccordements de fiabilité du chemin Mer Bleue	(30)	1 019 000	213 000	1 232 000
905992	Conduite d'eau principale de Manotick - 11.0694 **	44 000	10 996 000	2 046 000	13 042 000
907456	Raccordement des conduites d'eau principales de Manotick et North Island	54 410	8 419 200	936 800	9 356 000
908390	Crédit en vertu de la LRA pour la viabilisation de Manotick **	611 840	6 217 500	639 100	6 856 600
908623	Études d'ÉE - Eau et eaux usées 2017 – Fermé	500	197 550	48 762	246 312
908749	AI 2016-Conduite principale d'alimentation de Kanata-Ouest – Fermé	(23 300)	5 209 000	553 084	5 762 084
909133	Études d'ÉE - Eau et eaux usées 2018	10 620	204 000	51 000	255 000
909134	Plan directeur de l'infrastructure (eau) 2018	12 430	53 500	447 900	501 400
909352	Études sur l'eau souterraine 2019	11 660	145 200	1 173 600	1 318 800

909354	Études d'ÉE - Eau et eaux usées 2019	11 390	128 000	32 000	160 000
909671	Plan directeur de l'infrastructure (eau) 2020	28 200	73 000	592 000	665 000
909673	Études sur l'eau souterraine 2020	38 350	190 000	190 000	380 000
910050	Conduite d'eau principale de Manotick - Phase 2 **	(316 690)	285 505	25 312 495	25 598 000

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
910396	Études géoscientifiques	5 270	59 000	494 000	553 000
	Services d'eau - Remboursement annuel de la dette financé par les RA	619 319	0	0	0
	Total du financement - Eau	1 241 049	66 938 637	64 985 903	131 924 540
	Catégorie – Transport en commun				
904482	Transitway Western (Bayshore-Moodie) - 2.0194	970	12 267 721	28 466 279	40 734 000
905176	Ligne de la Confédération - 2.009	(448 370)	387 000 000	1 708 600 000	2 095 600 000
905719	Pont Strandherd / Armstrong - 2.039	7 450	18 823 000	37 193 000	56 016 000
906558	Projets TRANS 2012 – Fermé	(660)	179 000	1 433 400	1 612 400
906569	Transitway Sud-Ouest (Baseline à Norice)	5 910	286 709	1 210 291	1 497 000
906936	Projets TRANS de 2017 à 2022	40 960	440 000	1 309 000	1 749 000
907143	Fonds de prévoyance de la Ligne de la Confédération – S/O	262 240	18 000 000	97 000 000	115 000 000
907373	Système de contrôle des tarifs des stations de la Ligne de la Confédération - Fermé - 2.0004	190 850	8 701 000	17 239 000	25 940 000
907435	Plan directeur des transports de 2014 – Fermé	190 000	190 000	388 000	578 000
907436	Transport en commun rapide par autobus sur le chemin Baseline (station Baseline – station Heron)	48 930	3 902 000	4 498 000	8 400 000
907838	Protection des couloirs de transport en commun 2015	142 180	818 000	1 322 000	2 140 000
907926	Étape 2 du TLR - 2.089C4	30 365 930	680 429 730	3 162 013 969	3 842 443 699
908238	Installations du parcs-o-bus 2016	(20)	1 090 000	3 956 944	5 046 944
908239	Protection des couloirs de transport en commun 2016 – Fermé	1 450	2 004 000	3 236 000	5 240 000
908552	Enquête Origine – Destination de 2019 (transport en commun)	35 660	311 000	456 000	767 000
908554	Étude d'ÉE pour le transport en commun rapide 2017	161 410	798 000	1 357 000	2 155 000
908564	Réseau de transport en commun prioritaire du PDT 2017	18 200	573 000	927 000	1 500 000
908667	FITC 029 Prolongation du TLR Kanata - ÉE	(40)	229 000	2 771 000	3 000 000
908766	FITC 035 Acquisition de (17) nouveaux autobus - 2.0994	(5 790)	3 496 000	14 904 000	18 400 000
908770	PDT 2018 Réseau du transport en commun prioritaire	123 420	2 924 000	2 546 000	5 470 000
909067	Études d'ÉE de 2018 sur le transport en commun rapide	46 240	731 000	469 000	1 200 000
909462	Protection des couloirs de transport en commun 2019	(953 200)	1 056 000	675 000	1 731 000
909864	Autobus électriques et équipements – Fermé - 2.0994	700 277	7 962 007	3 140 584	11 102 591
	Services de transport en commun - Remboursement annuel de la dette financé par les RA **	54 698 700	0	0	0
	Total du financement - Transport en commun	85 632 697	1 152 211 167	5 095 111 467	6 247 322 634
	Catégorie – Services paramédicaux				
909076	Installation de déploiement des paramédics dans le secteur Ouest	89 200	2 767 500	1 232 500	4 000 000
910588	Véhicules et équipement des services paramédicaux (2022)	479 050	690 364	117 095	807 459

910969	Véhicules et équipement des services paramédicaux (2023)	208 600	442 000	75 000	517 000
	Total du financement - Services paramédicaux	776 850	3 899 864	1 424 595	5 324 459

Catégorie – Garde d'enfants

N° de projet	Description et numéro de référence	Transferts liés à la croissance et paiement des débetures ¹ en 2023	Financement total des projets d'immobilisation lié à la croissance	Total du financement reposant sur les redevances/impôts plus autres sources de financement des projets d'immobilisations ^{2 3}	Total du financement prévu des projets d'immobilisations
907885	Infrastructures des services de garde d'enfants	150 190	3 850 000	679 000	4 529 000
	Total – Services de garde d'enfants	150 190	3 850 000	679 000	4 529 000
	Catégorie – Logement abordable				
909891	Investissement municipal dans le logement abordable 2020	196 340	1 954 339	3 863 017	5 817 356
909915	Investissement municipal dans le logement abordable 2019	(35 770)	647 650	1 615 350	2 263 000
909965	Village Wateridge – 715, chemin Mikinak	(2 209 810)	2 037 500	42 037 108	44 074 608
910240	Investissement municipal dans le logement abordable 2021	22 050	238 187	3 542 185	3 780 372
910319	Bergers de l'espoir 1083 – 1095, chemin Merivale	305 580	305 580	12 864 421	13 170 001
910320	ICRL SJH 500, rue Lisgar	37 450	39 324	18 791 719	18 831 043
910321	ICRL SLCO 3380, chemin Jockvale	84 850	107 695	11 970 671	12 078 366
910322	ICRL Bergers de l'espoir 216, rue Murray	52 040	123 454	26 093 394	26 216 848
910323	ICRL Bergers de l'espoir 145, chemin Castlefrank	6 910	7 378	1 410 150	1 417 528
910720	ICRL Cornerstone – 44, rue Eccles	97 860	99 261	21 376 554	21 475 815
910722	ICRL Gignul 256, rue St-Denis	24 214	24 214	4 555 212	4 579 426
911115	Cour Dunbar	88 810	155 100	9 532 900	9 688 000
911431	1245, place Kilborn	2 509 690	2 749 500	18 447 500	21 197 000
	Total – Logement abordable	1 180 214	8 489 182	176 100 181	184 589 363
	Total des transferts et du financement des projets d'immobilisations	174 666 278	2 208 661 017	5 979 983 597	8 188 644 614

NOTES:

¹ Financement lié à la croissance transféré des fonds de réserve (comptes de produits comptabilisés d'avance) lorsque des dépenses en immobilisations liées à la croissance ont été engagées.

² Financement total transféré de diverses sources : partage des coûts, fonds de réserve pour les dépenses en immobilisations, produits des débetures (sauf pour les comptes fermés), améliorations locales, etc.

³ Total du financement soutenu par les impôts et redevances avant que les dépenses en immobilisations ne soient engagées.

** Financement d'un projet d'immobilisation propre à un secteur – village de Richmond, village de Manotick, prolongement de la Ligne Trillium et parc Millennium.