

To Sherwood Drive Intersection /
Vers l'intersection de la promenade Sherwood



Trillium Pathway
Phase 3 Functional Design
March 27 2017
Sentier polyvalent Trillium
Conception fonctionnelle - Phase 3
27 Mars 2017

Queen Juliana Park /
Parc de la reine Juliana

LIMIT OF PROJECT /
LIMITE DE PROJET

Crossride and
Passage (existing) /
passage-vélo et
passage pour piétons
(existant)

Trillium Pathway
Phase 2 (existing) /
Sentier Trillium,
Phase 2 (existant)

CARLING

O-Train Trillium Line /
Ligne Trillium de l'O-Train

3.0m asphalt Multi-use Pathway /
Sentier Polyvalent en asphalte de 3.0m

PRESTON

LIMIT OF PROJECT /
LIMITE DE PROJET

3.0m Multi-use Pathway /
Sentier Polyvalent de 3.0m

LIMIT OF PROJECT /
LIMITE DE PROJET

Courtesy
mid-block
crossing /
Passage de
courtoisie
en section
courante

MAXIMUM
50
km/h
BEGINS
DÉBUT

Road Closed
(Concrete Barriers) /
Rue fermée
(Barrières de béton)

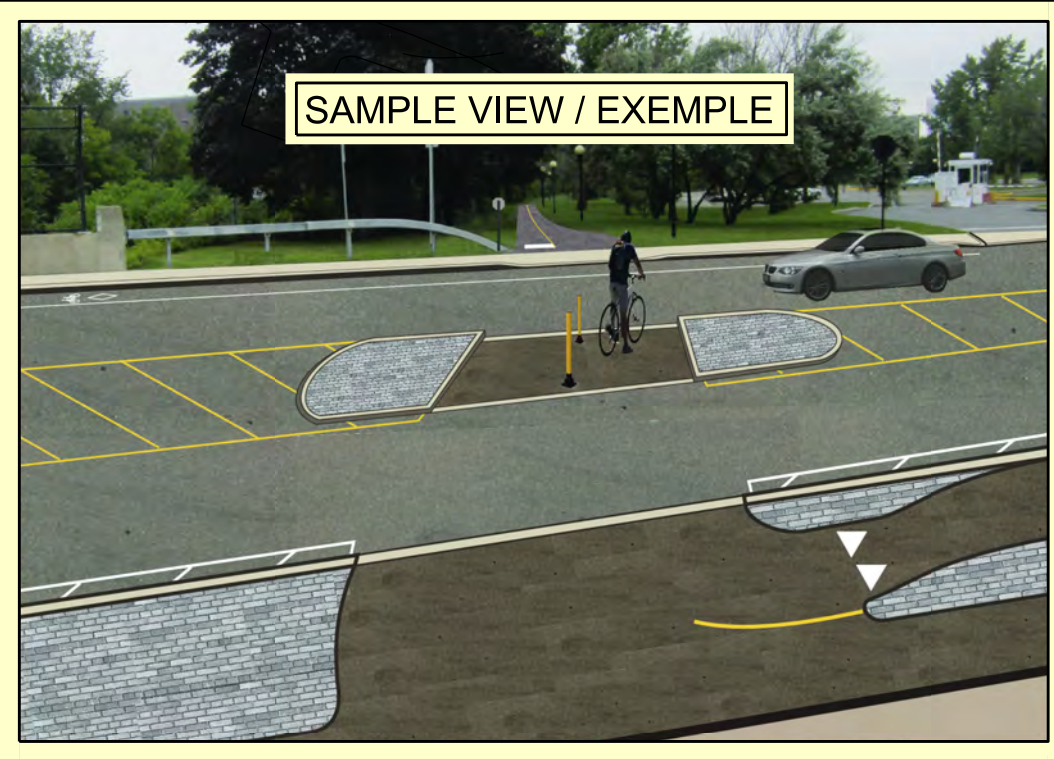
40
MAXIMUM
km/h

PRINCE OF WALES

Potential tree removal to improve sightlines /
Enlèvement d'arbres possible afin d'améliorer
la ligne de visibilité

No physical changes to bridge structure /
Aucun changement à la structure du pont

Speed limit reduced
from 60km/h to 50 km/h /
Limite de vitesse réduite
de 60 km/h à 50 km/h



Dismount and walk your bike zone /
Zone où les cycliste descendent
de leur vélo et marchent

40
km/h
(Existing)
(Existant)



To Arboretum
Vers l'Arboretum

MAXIMUM
50
km/h
BEGINS
DÉBUT

Dow's Lake Pavilion /
Pavillon du Lac Dow

SCALE / ÉCHELLE
0 10 20
(METRES)