



VALLEY DRIVE STORM SEWER REHABILITATION PHASE 2

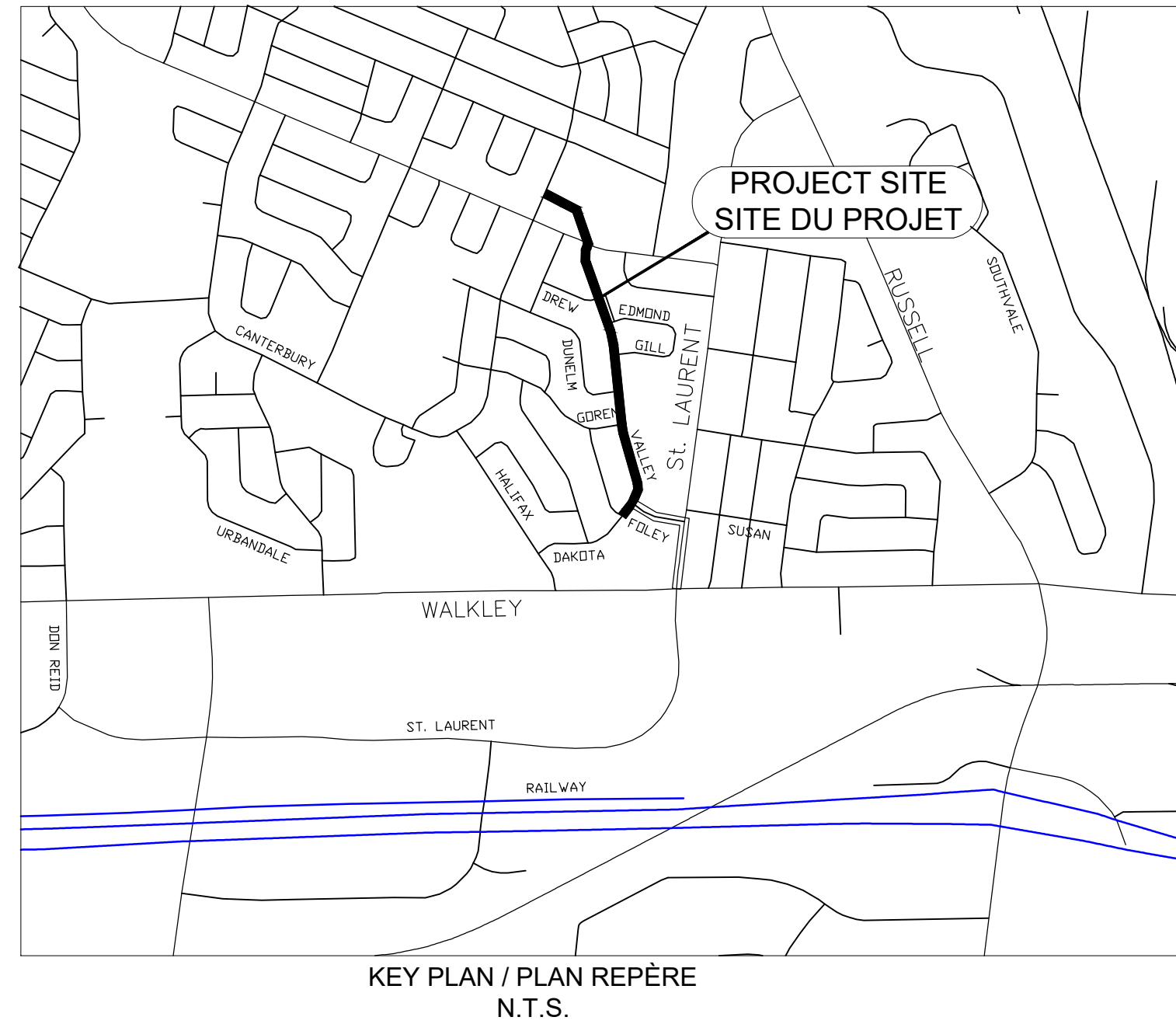
PHASE 2 DE LA RÉFECTION DE L'ÉGOUT PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY

 AREA OF CONSTRUCTION

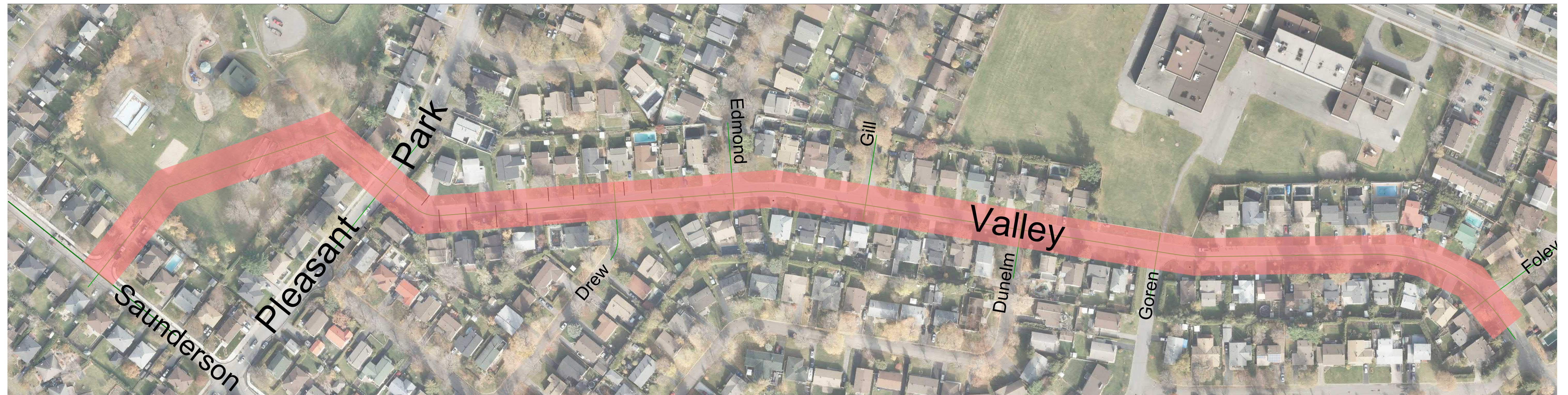
 SECTEUR DES TRAVAUX

Scope of work:
Replacement of Storm Trunk Sewer from 4.0m - 8.0m depth
Includes watermain relocation, sanitary sewer replacement
and full road reconstruction
Reduces risk of local flooding

Étendue des travaux :
Remplacement d'un égout pluvial collecteur situé à une profondeur de
4,0 à 8,0 m.
Comprend le déplacement d'une conduite d'eau principale, le
remplacement d'un égout sanitaire et la réfection complète de la
chaussée.
Réduit les risques d'inondations locales.

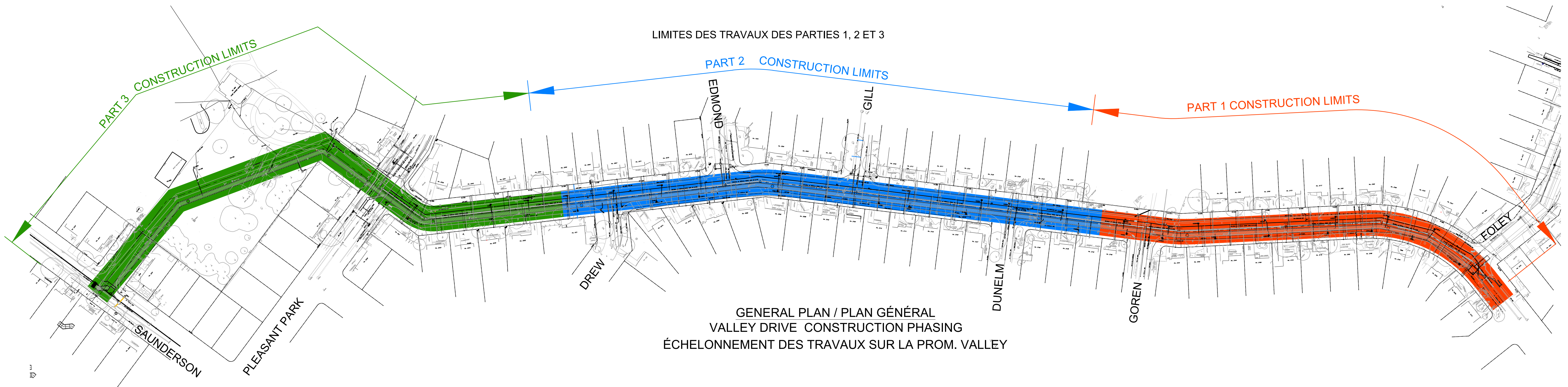
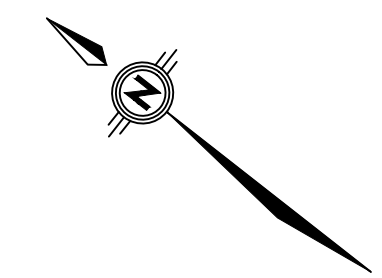


VALLEY DRIVE REMPLACEMENT D'UN ÉGOUT PLUVIAL COLLECTEUR VALLEY DRIVE STORM SEWER TRUNK REHABILITATION SAUNDERSON DR. to FOLEY AVE.





VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
PHASING
PHASE 2 DE LA RÉFECTION DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
PHASAGE



LIMITES DES TRAVAUX DES PARTIES 1, 2 ET 3

PART 3 CONSTRUCTION LIMITS

PART 2 CONSTRUCTION LIMITS



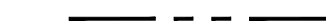





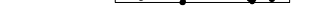



PART 1 CONSTRUCTION LIMITS

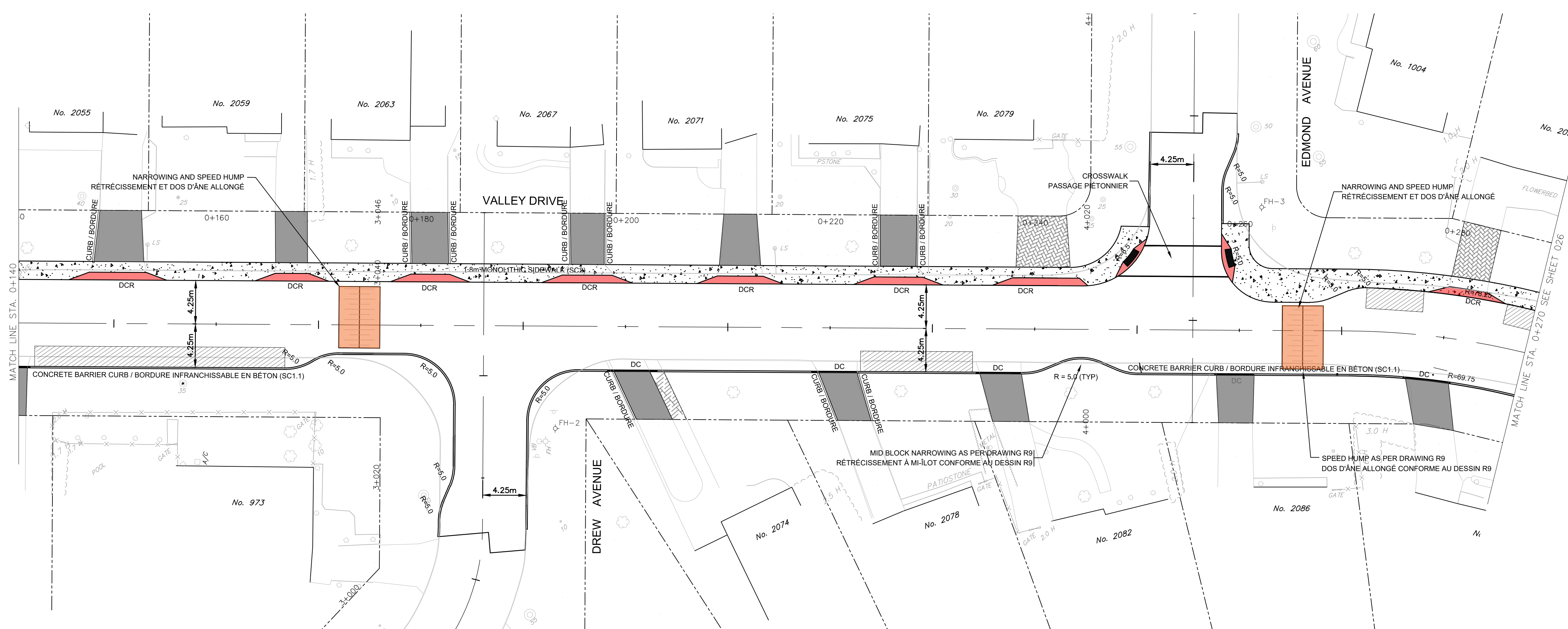
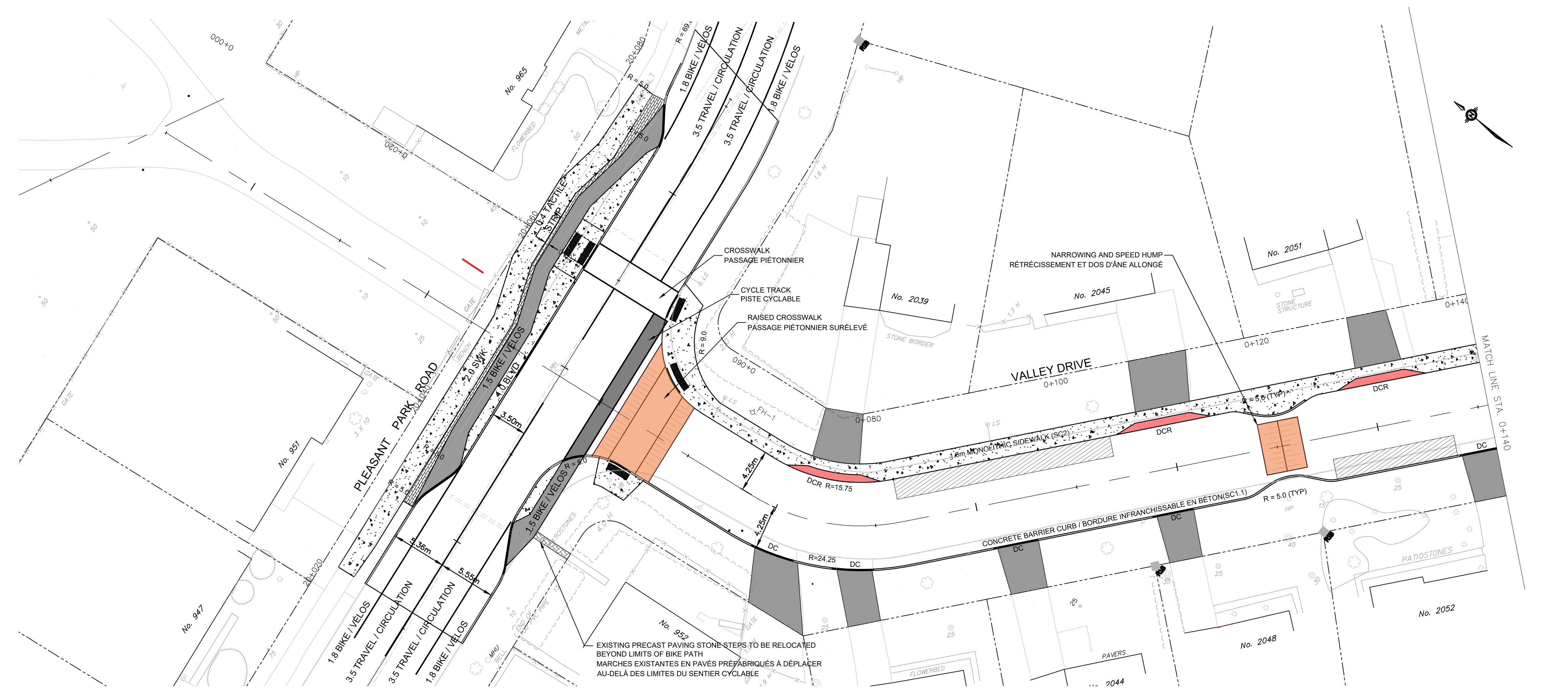
GENERAL PLAN / PLAN GÉNÉRAL
VALLEY DRIVE CONSTRUCTION PHASING
ÉCHELONNEMENT DES TRAVAUX SUR LA PROM. VALLEY

11/14

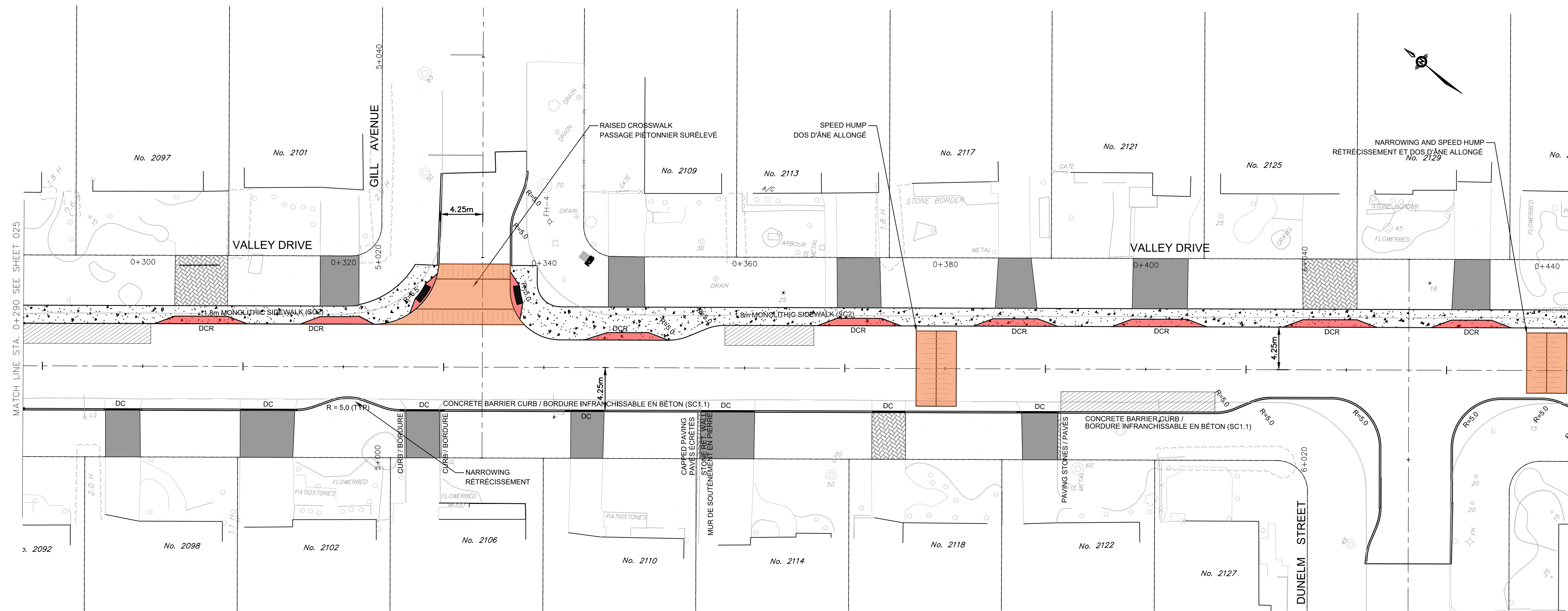
VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
GEOMETRY
PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
GÉOMÉTRIE

LEGEND / LÉGENDE:

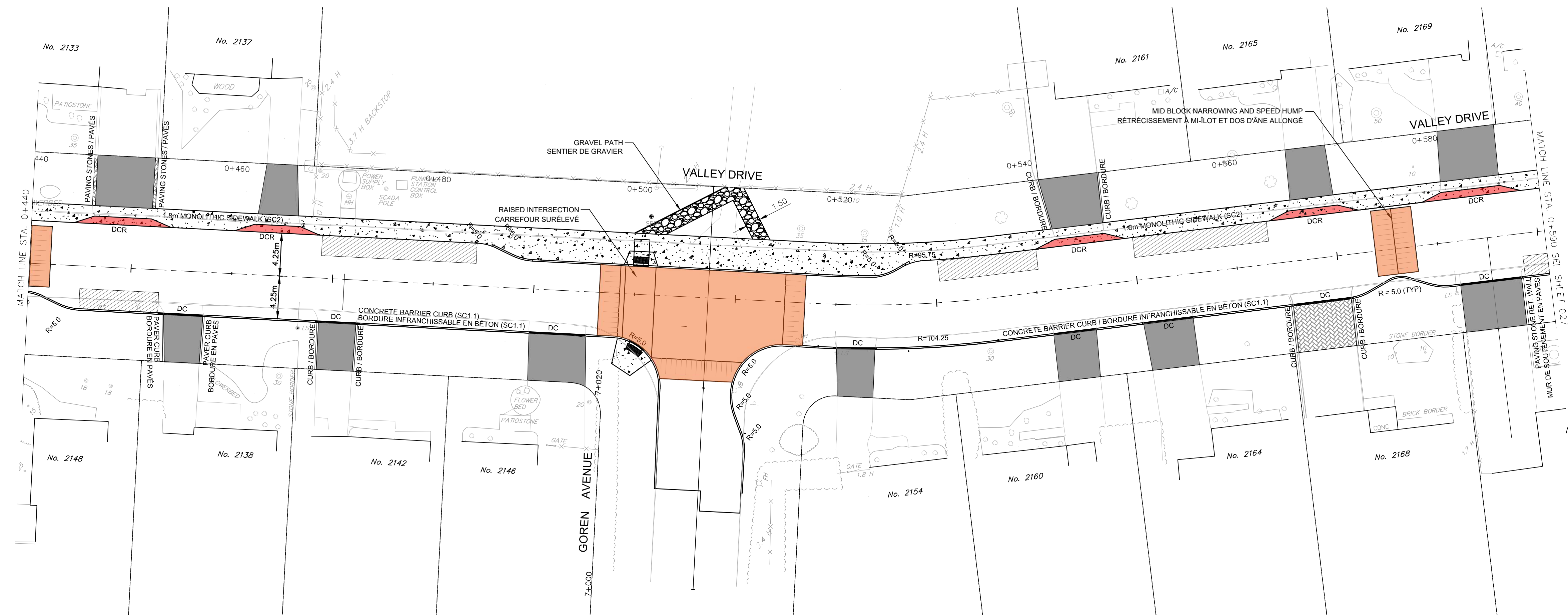
-  EXISTING PROPERTY LINE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
-  EXISTING GAS MAIN
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
-  EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
-  DEPRESSED CURB
BORDURE SURBAISSÉE
-  DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES
TRADITIONNEL
-  DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES
DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
-  ASPHALT DRIVEWAY
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
-  CONCRETE SIDEWALK
TROTTOIR EN BÉTON
-  INTERLOCKING SIDEWALK
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
PAVING STONES
PAVÉS
-  GRAVEL PATH
SENTIER DE GRAVIER
-  SPEED HUMPS AND RAISED CROSS WALKS
DOS D'ÂNE ALLONGÉS ET PASSAGES PIÉTONNIERS SURÉLEVÉS
-  PARKING PERMITTED
STATIONNEMENT AUTORISÉ



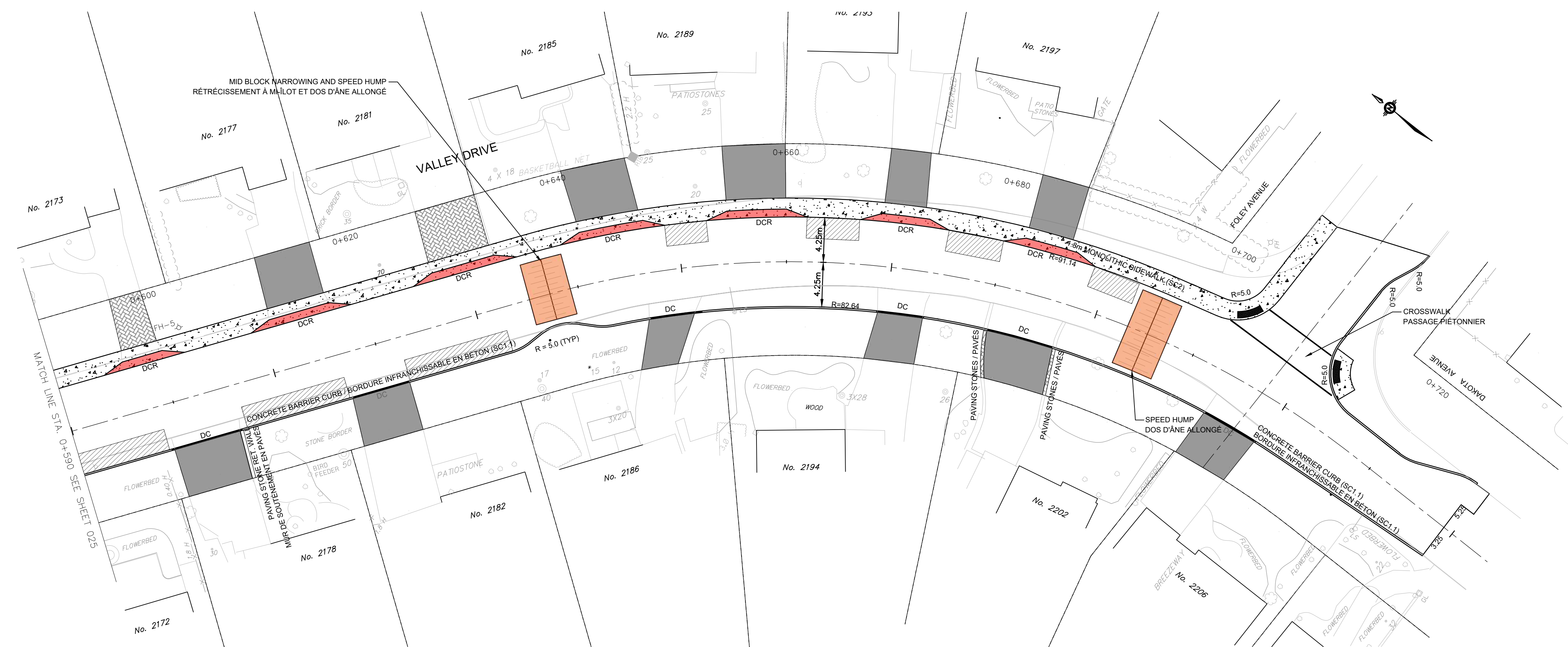
VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
GEOMETRY
PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
GÉOMÉTRIE



- LEGEND / LÉGENDE:
- EXISTING PROPERTY LINE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
 - EXISTING GAS MAIN
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
 - EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
 - DC
DEPRESSED CURB
BORDURE SURBAISSÉE
 - DCT
DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES
TRADITIONNEL
 - DCR
DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES
DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
 - ASPHALT DRIVEWAY
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
 - CONCRETE SIDEWALK
TROTTOIR EN BÉTON
 - INTERLOCKING SIDEWALK
TROTTOIR EN PAVES AUTOBLOQUANTS
PAVING STONES
PAVÉS
 - GRAVEL PATH
SENTIER DE GRAVIER
 - SPEED HUMPS AND RAISED CROSS WALKS
DOS D'ÂNE ALLONGÉS ET PASSAGES PIÉTONNIERS SURÉLEVÉS
 - PARKING PERMITTED
STATIONNEMENT AUTORISÉ



VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
GEOMETRY
PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
GÉOMÉTRIE



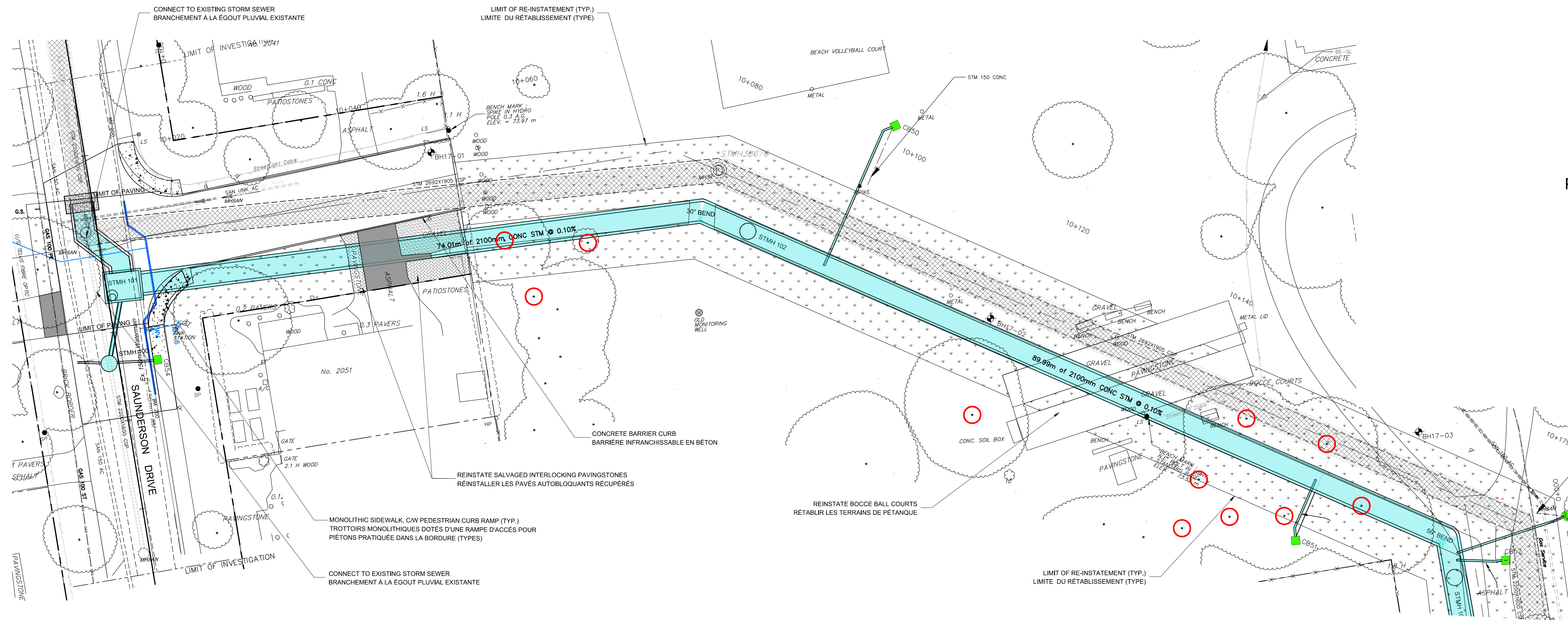
LEGEND / LÉGENDE:

	EXISTING PROPERTY LINE LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
	EXISTING GAS MAIN CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
	EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY EMPREISE DU CHEMIN EXISTANTE
	DC DEPRESSED CURB BORDURE SURBAISSÉE
	DCI DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
	DCR DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
	ASPHALT DRIVEWAY ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
	CONCRETE SIDEWALK TROTTOIR EN BÉTON
	INTERLOCKING SIDEWALK TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS PAVING STONES PAVÉS
	GRAVEL PATH SENTIER DE GRAVIER
	SPEED HUMPS AND RAISED CROSS WALKS DOS D'ÂNE ALLONGÉS ET PASSAGES PIÉTONNIERS SURÉLEVÉS
	PARKING PERMITTED STATIONNEMENT AUTORISÉ

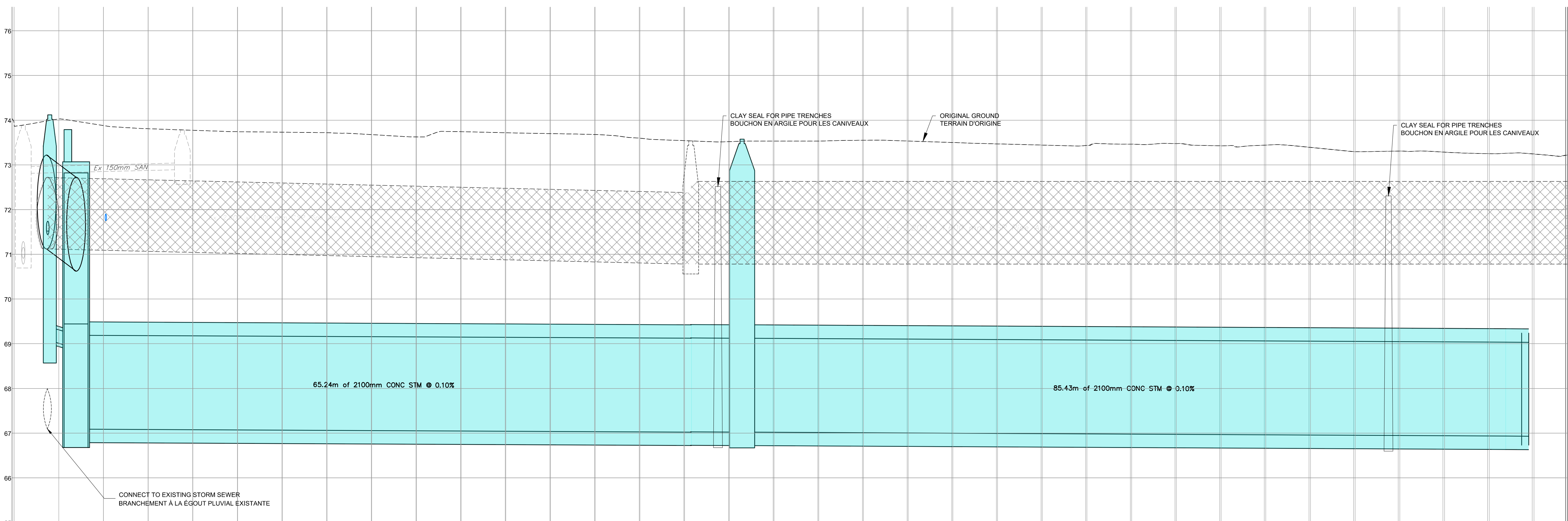


VALLEY DRIVE STORM SEWER REHABILITATION PHASE 2 PLAN AND PROFILE

PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY PLAN ET PROFIL



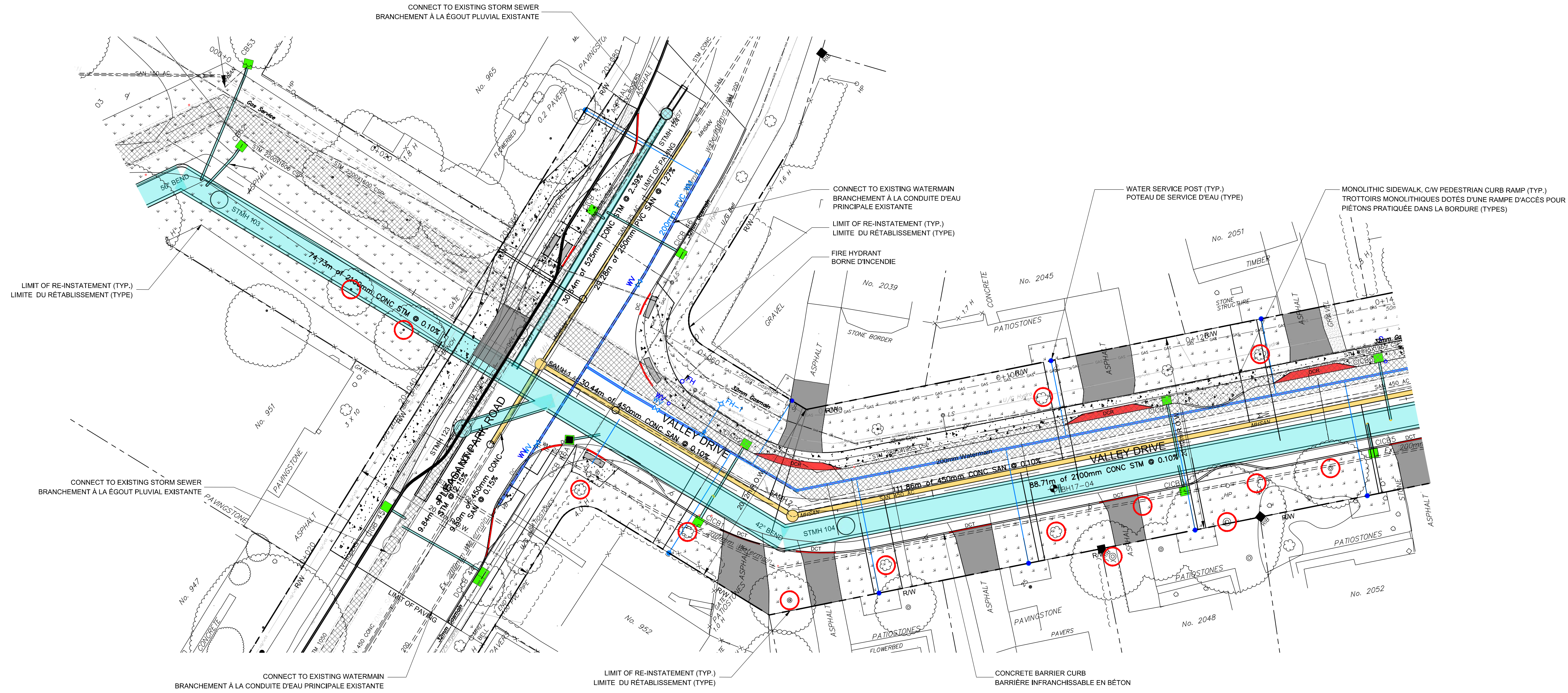
- LEGEND / LÉGENDE**
- EXISTING PROPERTY LINE / LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
 - EXISTING GAS MAIN / CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
 - TREE REMOVAL AND REPLACEMENT / ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
 - RW / EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
 - DC / DEPRESSED CURB / BORDURE SURBAISSÉE
 - DCT / DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING / BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
 - DCR / DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING / BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
 - ASPHALT DRIVEWAY / ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
 - CONCRETE SIDEWALK / TROTTOIR EN BÉTON
 - INTERLOCKING SIDEWALK / TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
 - FLAGSTONES / DALLES
 - SOD LIMIT AND FLOWERBED / LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
 - CB / CATCHBASIN / PUISARD
 - PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
 - EXISTING STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
 - PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
 - EXISTING SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
 - PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE



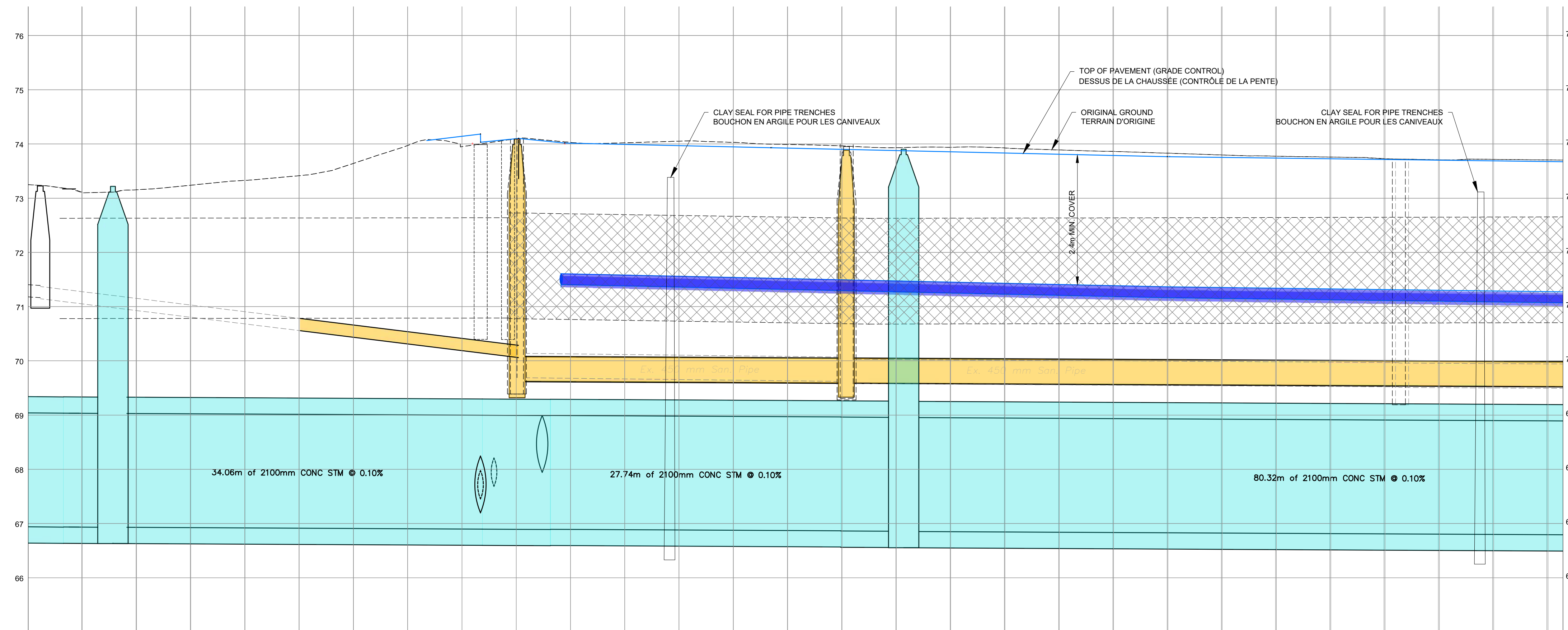


VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
PLAN AND PROFILE

PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
PLAN ET PROFIL

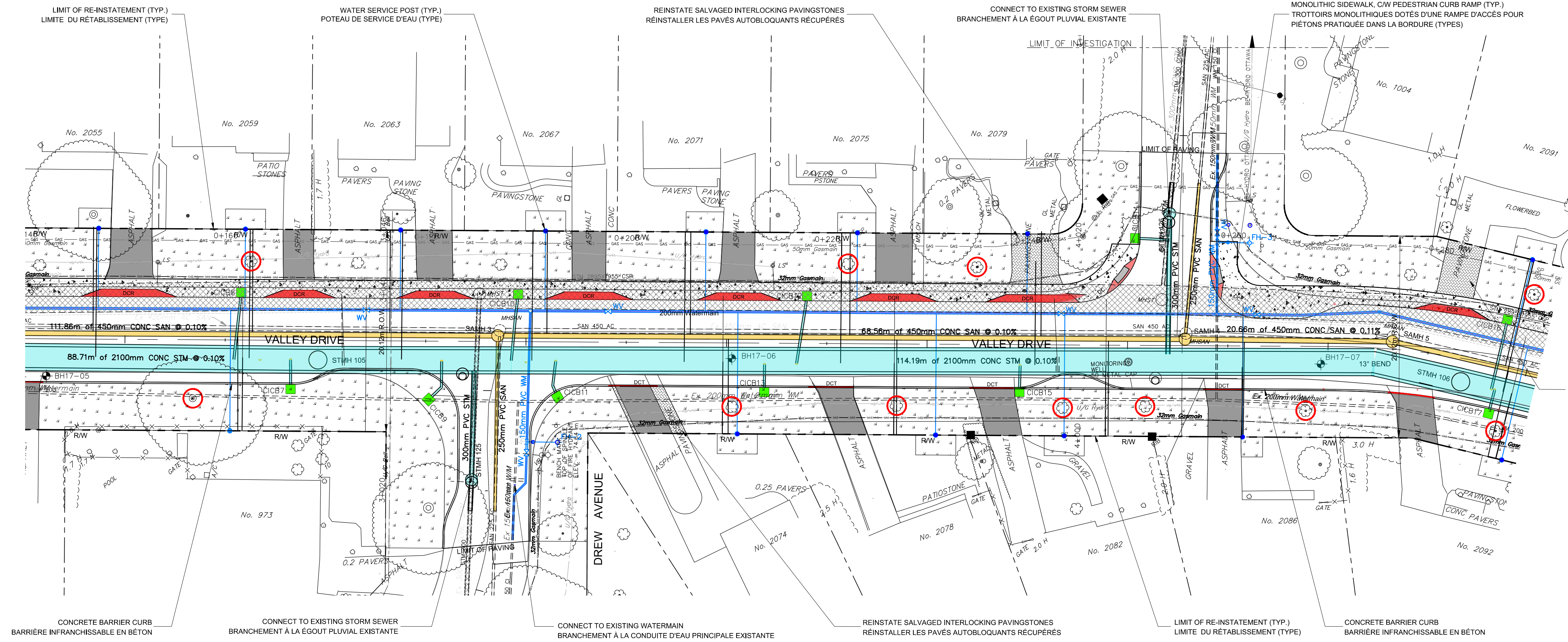


- LEGEND / LÉGENDE:
- EXISTING PROPERTY LINE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
 - EXISTING GAS MAIN
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
 - TREE REMOVAL AND REPLACEMENT
ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
 - EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
 - DEPRESSED CURB
BORDURE SURBAISSÉE
 - DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
 - DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
 - ASPHALT DRIVEWAY
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
 - CONCRETE SIDEWALK
TROTTOIR EN BÉTON
 - INTERLOCKING SIDEWALK
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
 - FLAGSTONES
DALLES
 - SOD LIMIT AND FLOWERBED
LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
 - CB
CATCHBASIN
PUISARD
 - PROPOSED STORM SEWER
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
 - EXISTING STORM SEWER
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
 - PROPOSED SANITARY SEWER
ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
 - EXISTING SANITARY SEWER
ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
 - PROPOSED WATERMAIN
CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

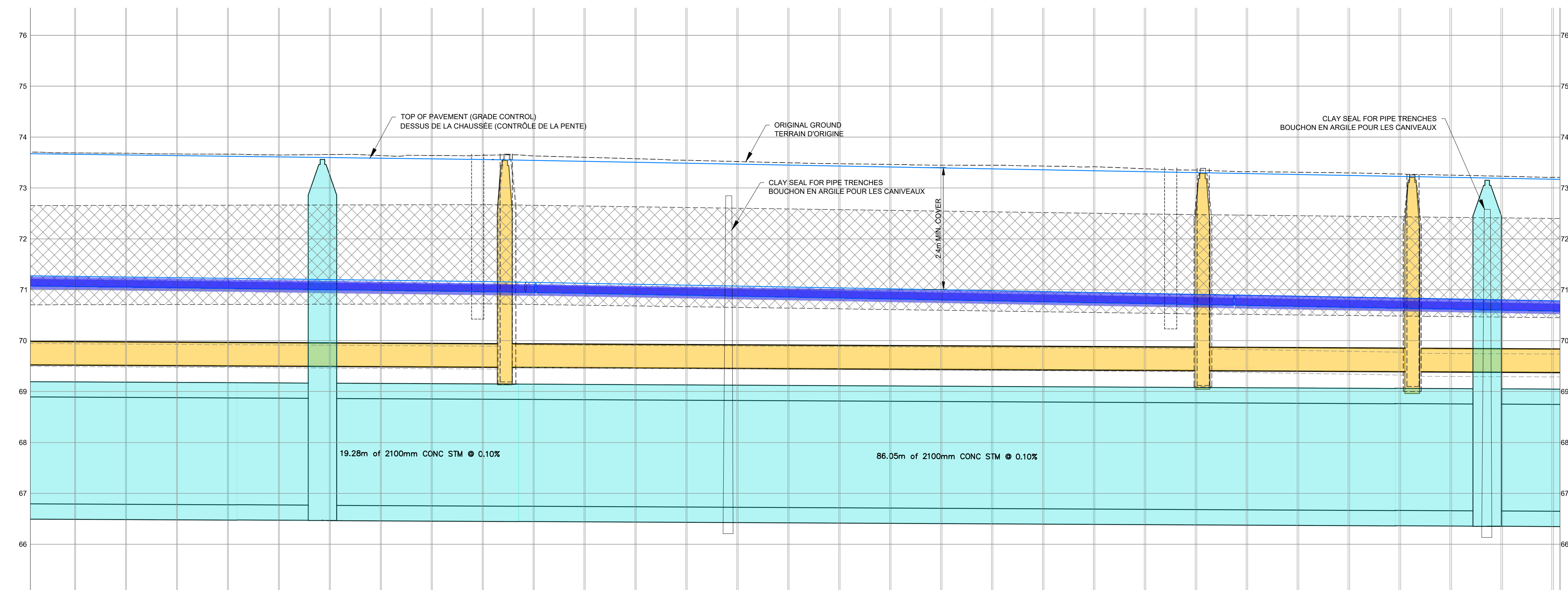


**VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
PLAN AND PROFILE**

**PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
PLAN ET PROFIL**

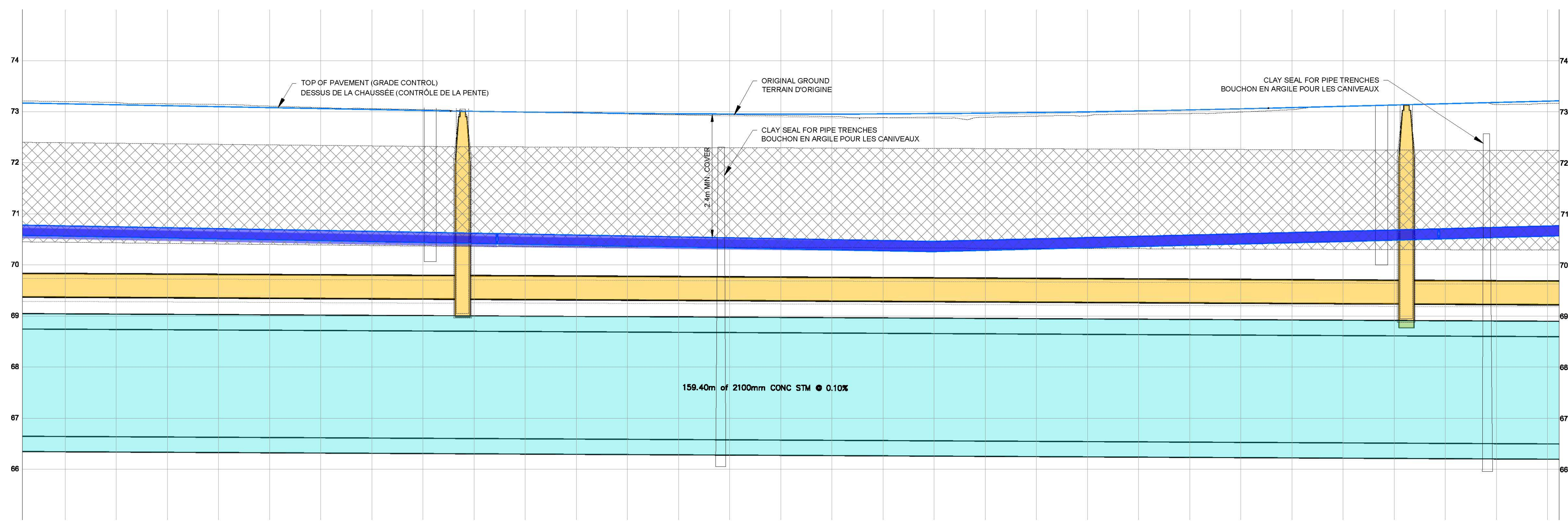
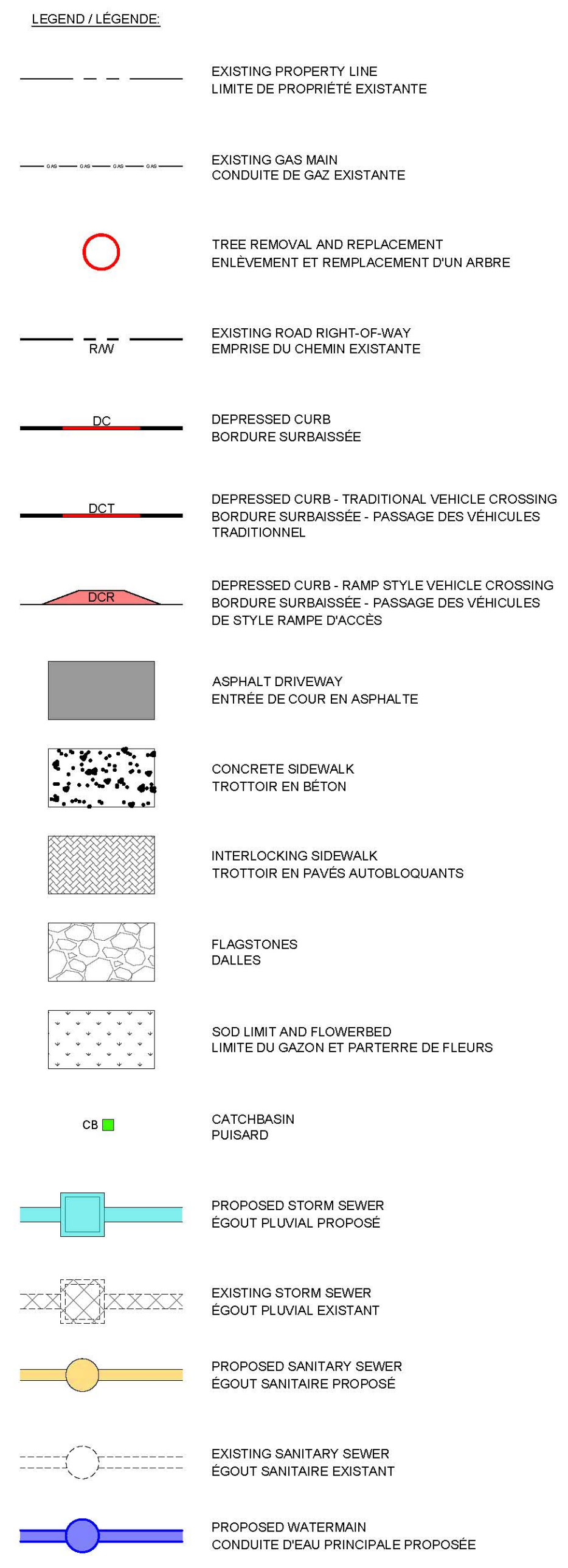
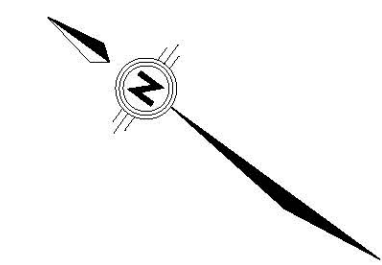
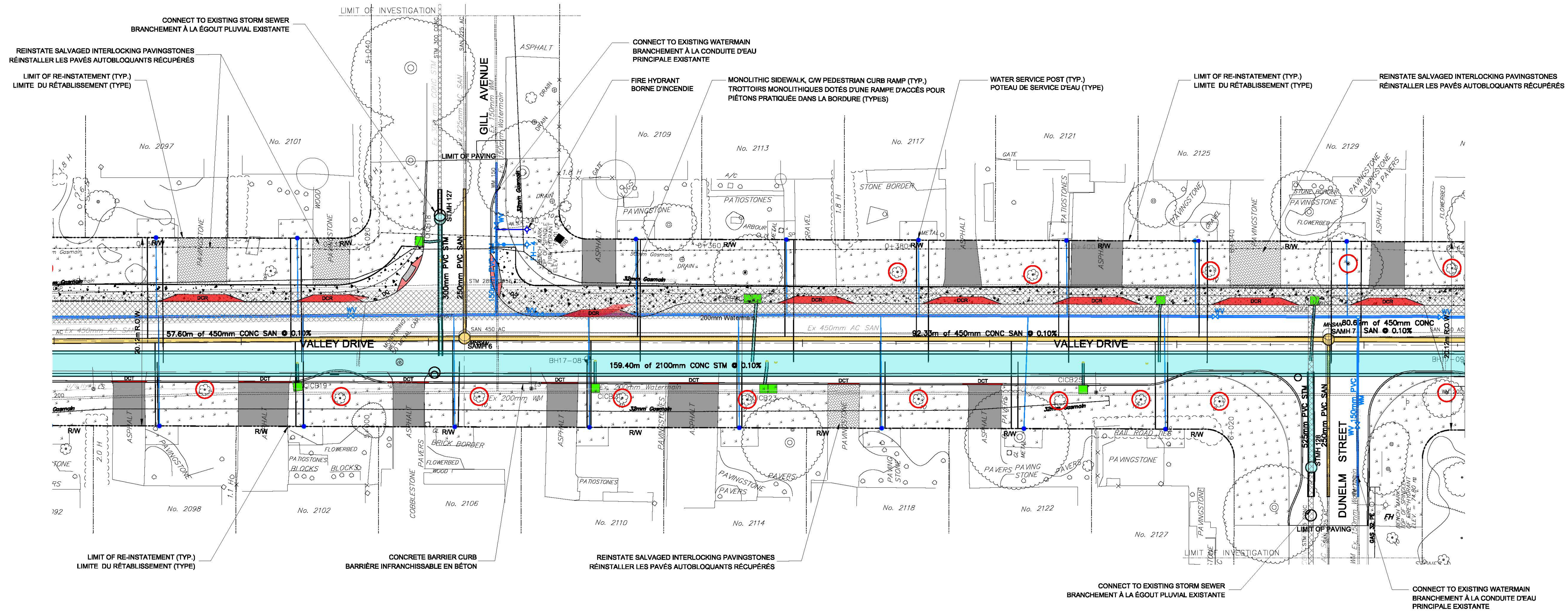


- LEGEND / LÉGENDE:**
- EXISTING PROPERTY LINE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
 - EXISTING GAS MAIN
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
 - TREE REMOVAL AND REPLACEMENT
ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
 - EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
 - DEPRESSED CURB
BORDURE SURBAISSÉE
 - DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
 - DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
 - ASPHALT DRIVEWAY
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
 - CONCRETE SIDEWALK
TROTTOIR EN BÉTON
 - INTERLOCKING SIDEWALK
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
 - FLAGSTONES
DALLES
 - SOG LIMIT AND FLOWERBED
LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
 - CB
PUISARD
 - PROPOSED STORM SEWER
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
 - EXISTING STORM SEWER
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
 - PROPOSED SANITARY SEWER
ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
 - EXISTING SANITARY SEWER
ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
 - PROPOSED WATERMAIN
CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE



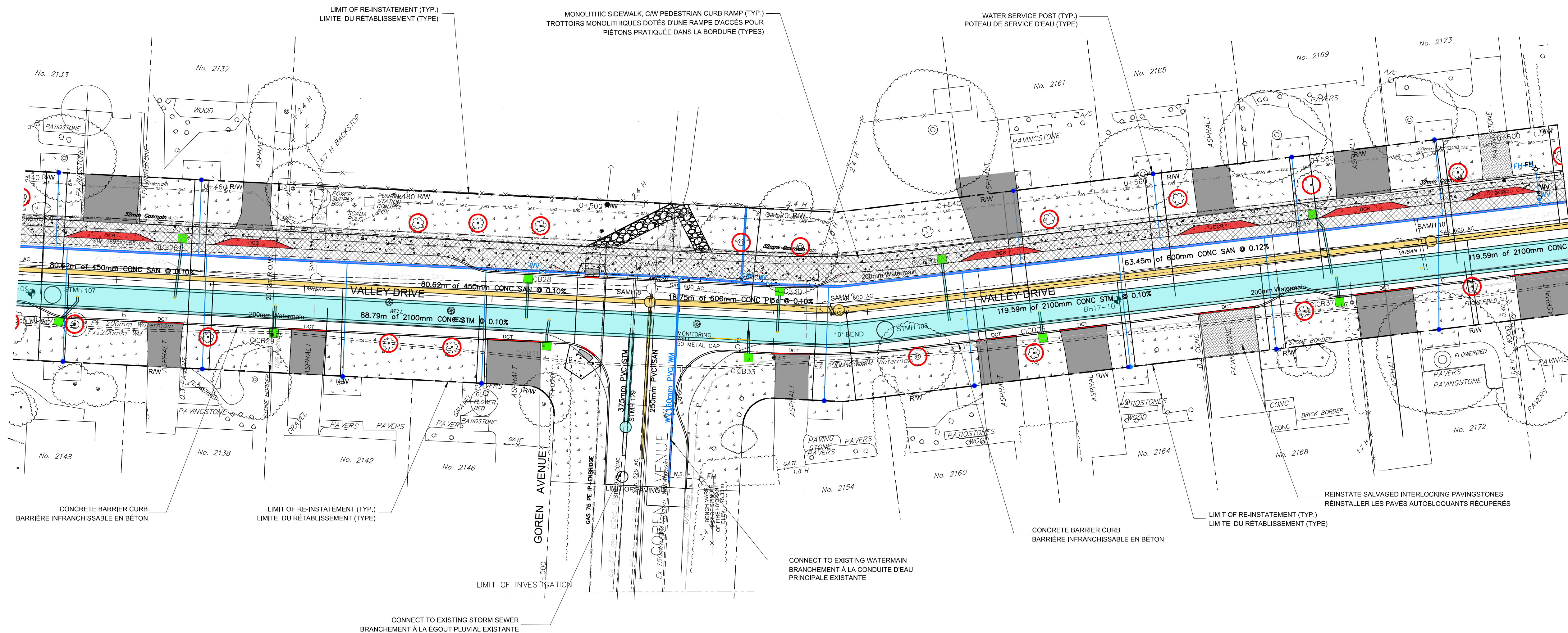
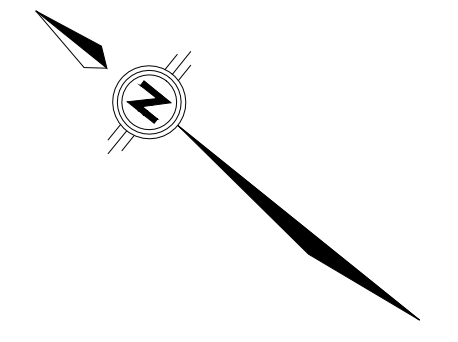
VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
PLAN AND PROFILE

PHASE 2 DE LA RÉFECTION DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
PLAN ET PROFIL

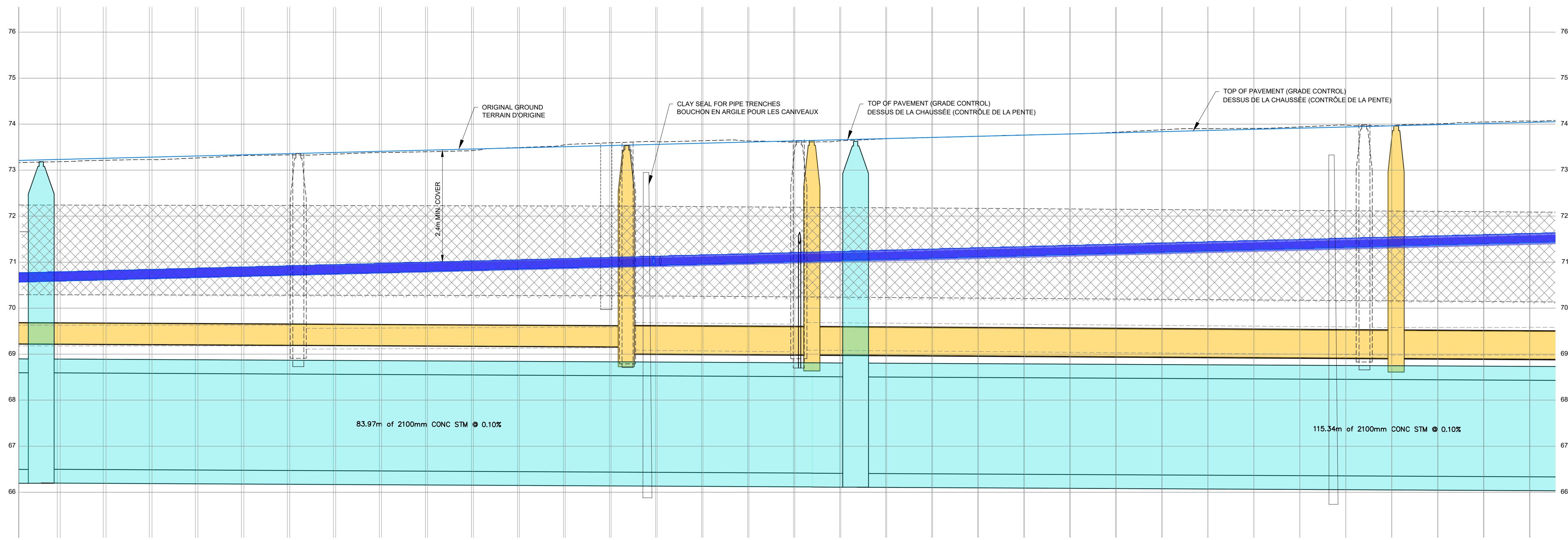


VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
PLAN AND PROFILE

PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
PLAN ET PROFIL



- LEGEND / LÉGENDE**
- EXISTING PROPERTY LINE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
 - EXISTING GAS MAIN
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
 - TREE REMOVAL AND REPLACEMENT
ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
 - EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
 - DEPRESSED CURB
BORDURE SURBAISSÉE
 - DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
 - DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
 - ASPHALT DRIVEWAY
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
 - CONCRETE SIDEWALK
TROTTOIR EN BÉTON
 - INTERLOCKING SIDEWALK
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
 - FLAGSTONES
DALLES
 - SOD LIMIT AND FLOWERBED
LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
 - CATCH-BASIN
PUISARD
 - PROPOSED STORM SEWER
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
 - EXISTING STORM SEWER
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
 - PROPOSED SANITARY SEWER
ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
 - EXISTING SANITARY SEWER
ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
 - PROPOSED WATERMAIN
CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE





VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2
PLAN AND PROFILE

PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY
PLAN ET PROFIL

REINSTATE SALVAGED INTERLOCKING PAVINGSTONES
REINSTALLER LES PAVÉS AUTOBLOQUANTS RÉCUPÉRÉS

WATER SERVICE POST (TYP.)
POTEAU DE SERVICE D'EAU (TYPE)

LIMIT OF RE-INSTATEMENT (TYP.)
LIMITE DU RÉTABLISSEMENT (TYPE)

MONOLITHIC SIDEWALK, C/W PEDESTRIAN CURB RAMP (TYP.)
TROTTOIRS MONOLITHIQUES DOTÉS D'UNE RAMPE D'ACCÈS POUR PIÉTONS PRATIQUÉE DANS LA BORDURE (TYPES)

CONNECT TO EXISTING WATERMAIN
BRANCHEMENT À LA CONDUITE D'EAU PRINCIPALE EXISTANTE

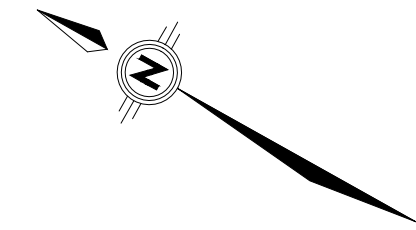
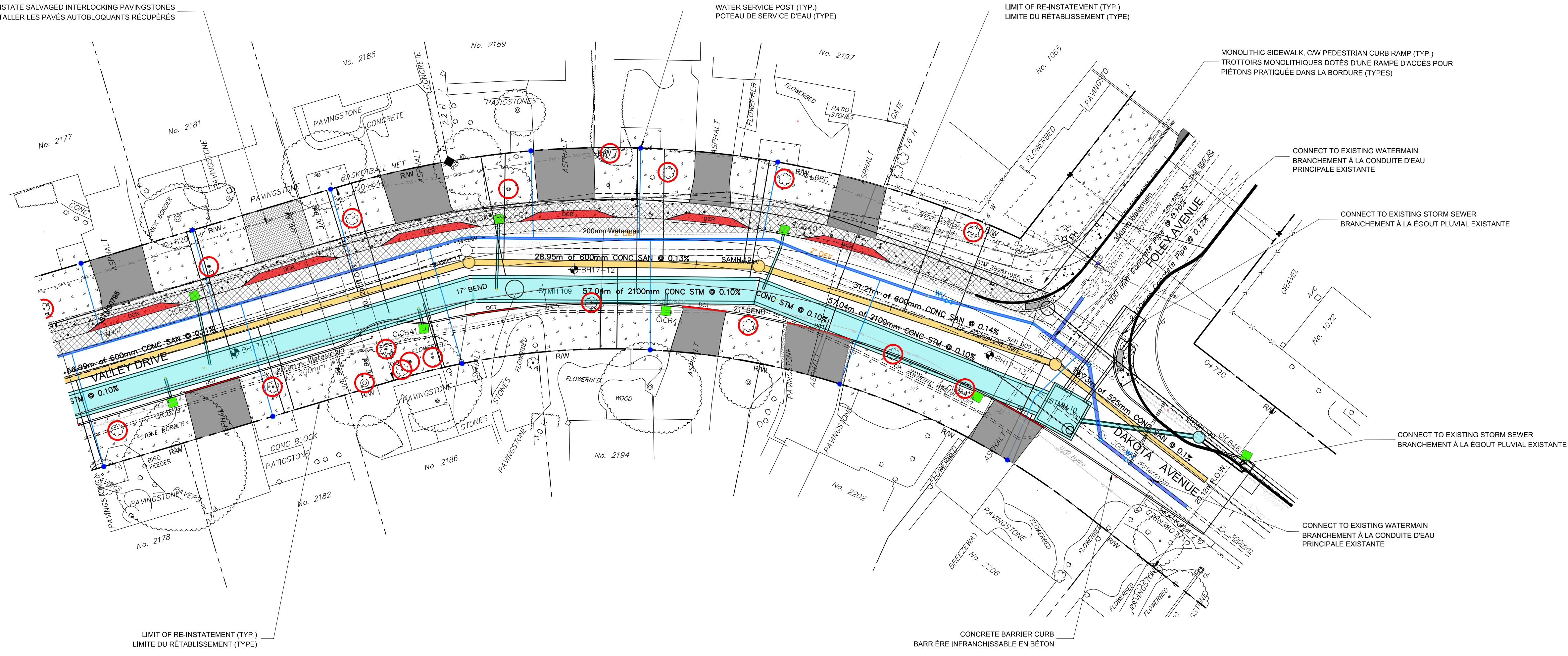
CONNECT TO EXISTING STORM SEWER
BRANCHEMENT À LA ÉGOUT PLUVIAL EXISTANTE

CONNECT TO EXISTING STORM SEWER
BRANCHEMENT À LA ÉGOUT PLUVIAL EXISTANTE

CONNECT TO EXISTING WATERMAIN
BRANCHEMENT À LA CONDUITE D'EAU PRINCIPALE EXISTANTE

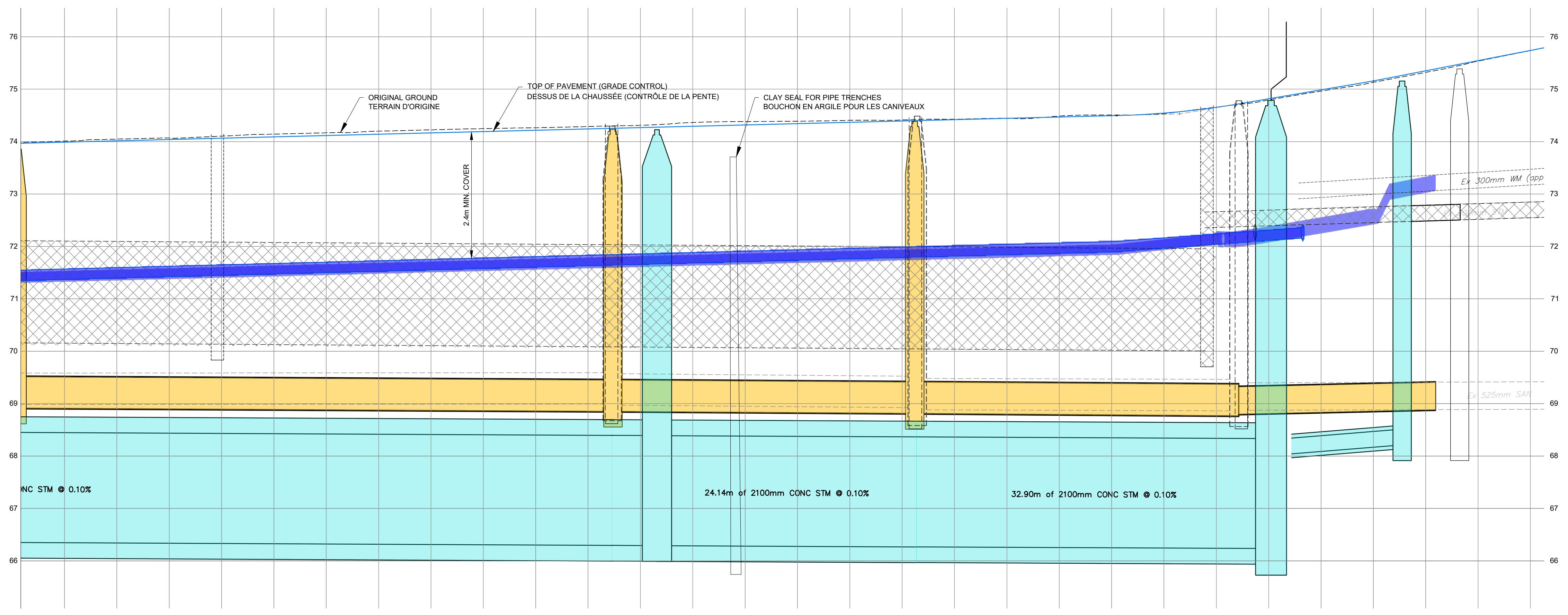
CONCRETE BARRIER CURB
BARRIÈRE INFRANCHISSABLE EN BÉTON

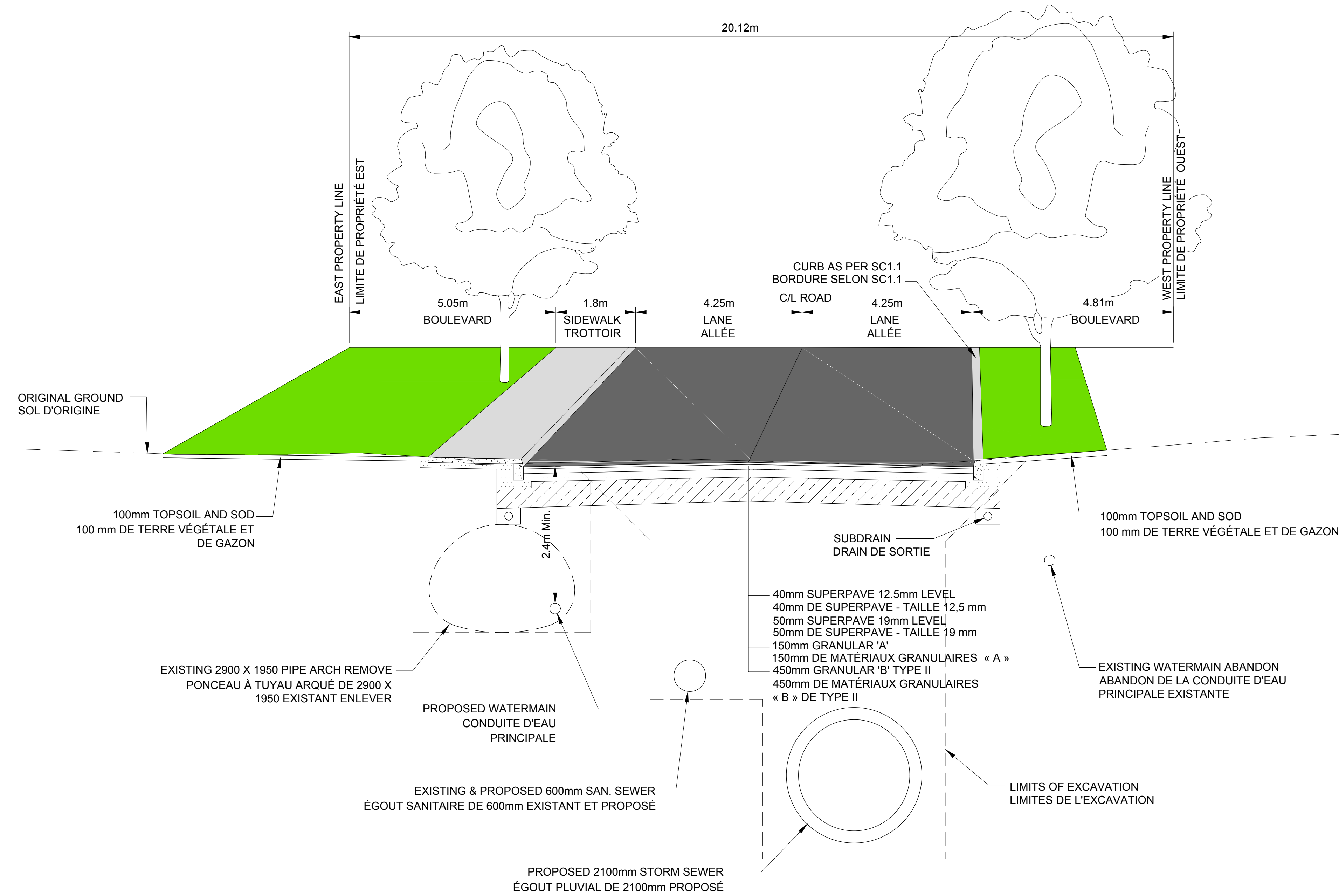
LIMIT OF RE-INSTATEMENT (TYP.)
LIMITE DU RÉTABLISSEMENT (TYPE)



LEGEND / LÉGENDE

- EXISTING PROPERTY LINE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
- EXISTING GAS MAIN
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
- TREE REMOVAL AND REPLACEMENT
ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
- EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
- DEPRESSED CURB
BORDURE SURBAISSÉE
- DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
- DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
- ASPHALT DRIVEWAY
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
- CONCRETE SIDEWALK
TROTTOIR EN BÉTON
- INTERLOCKING SIDEWALK
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
- FLAGSTONES
DALLES
- SOD LIMIT AND FLOWERBED
LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
- CATCHBASIN
PLUISARD
- PROPOSED STORM SEWER
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- EXISTING STORM SEWER
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
- PROPOSED SANITARY SEWER
ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- EXISTING SANITARY SEWER
ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
- PROPOSED WATERMAIN
CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE





VALLEY DRIVE STORM SEWER
REHABILITATION PHASE 2

PHASE 2 DE LA RÉFÉCTION DE L'ÉGOUT
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY

VALLEY DRIVE TYPICAL SECTION/SECTION TYPE DE LA PROMENADE VALLEY

LEGEND/LÉGENDE:

- 100mm TOPSOIL AND SOD
100 mm DE TERRE VÉGÉTALE ET DE GAZON
- MONOLITHIC CONCRETE SIDEWALK
TROTTOIR MONOLITHIQUE EN BÉTON

- ASPHALT ROADWAY
ROUTE EN ASPHALTE
- GRANULAR A
MATÉRIAUX GRANULAIRES A
- GRANULAR B
MATÉRIAUX GRANULAIRES B