



## VALLEY DRIVE STORM SEWER REHABILITATION PHASE 2

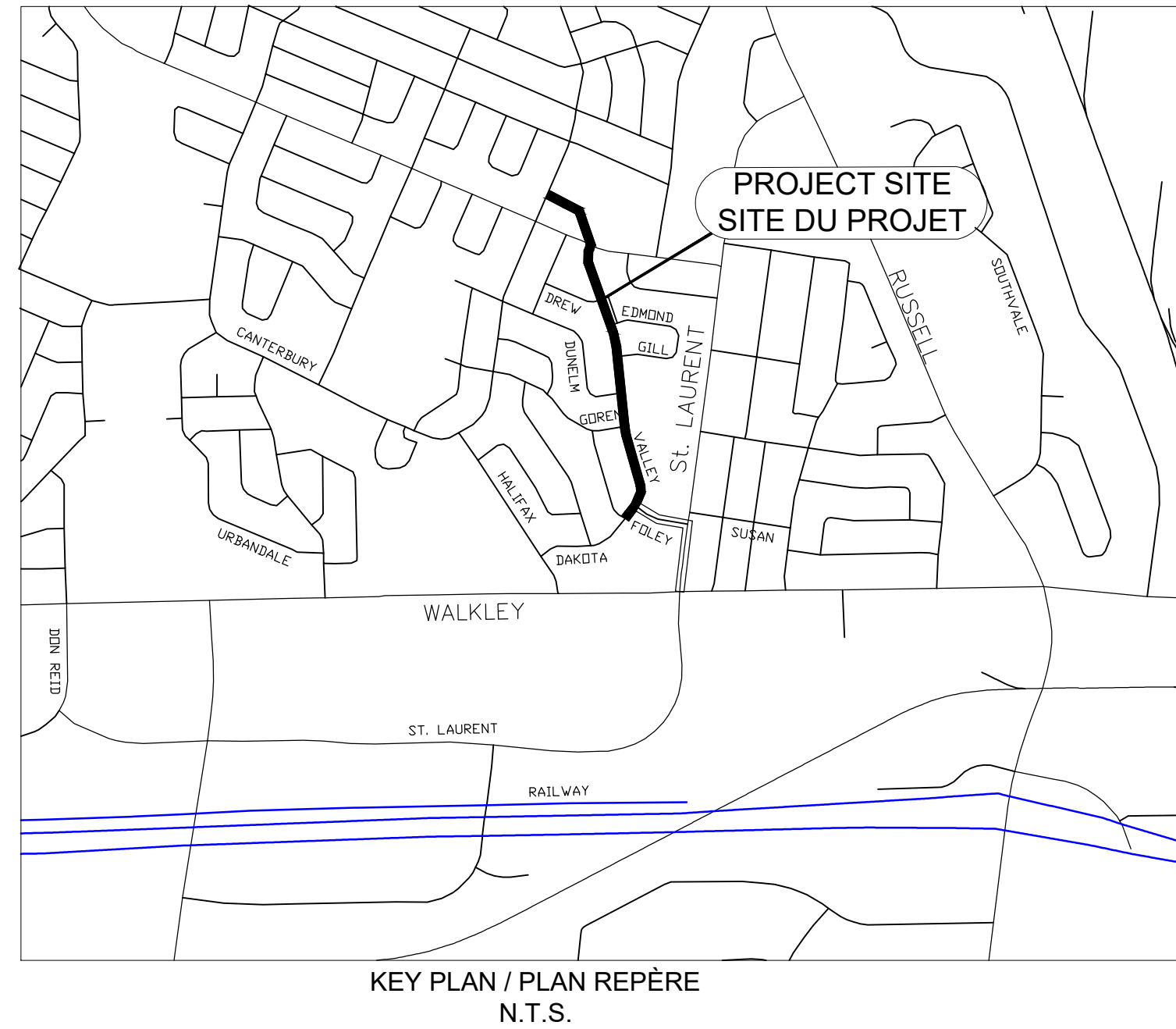
### PHASE 2 DE LA RÉFECTION DE L'ÉGOUT PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY

 AREA OF CONSTRUCTION

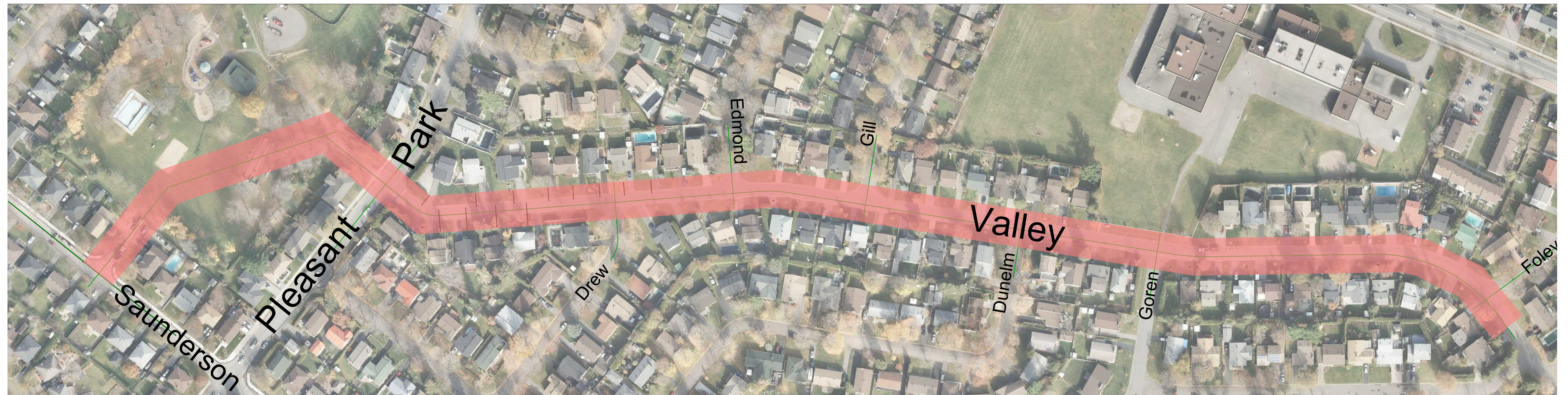
 SECTEUR DES TRAVAUX

Scope of work:  
Replacement of Storm Trunk Sewer from 4.0m - 8.0m depth  
Includes watermain relocation, sanitary sewer replacement  
and full road reconstruction  
Reduces risk of local flooding

Étendue des travaux :  
Remplacement d'un égout pluvial collecteur situé à une profondeur de  
4,0 à 8,0 m.  
Comprend le déplacement d'une conduite d'eau principale, le  
remplacement d'un égout sanitaire et la réfection complète de la  
chaussée.  
Réduit les risques d'inondations locales.



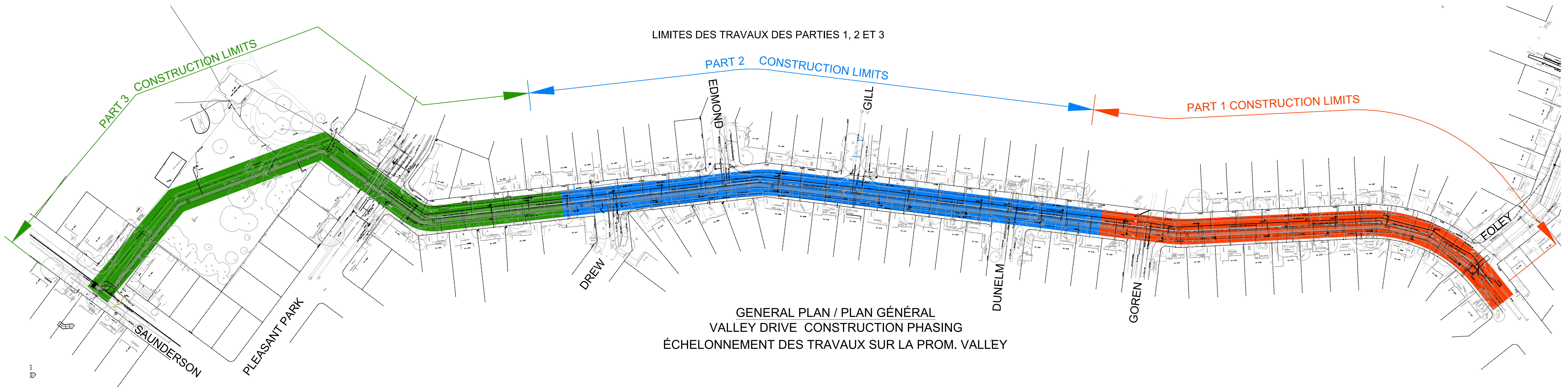
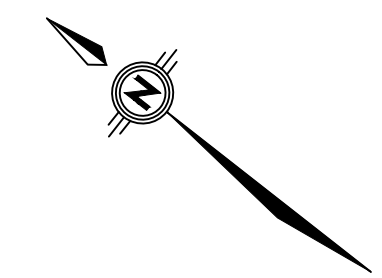
## VALLEY DRIVE REMPLACEMENT D'UN ÉGOUT PLUVIAL COLLECTEUR VALLEY DRIVE STORM SEWER TRUNK REHABILITATION SAUNDERSON DR. to FOLEY AVE.









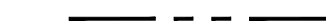





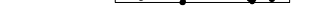



VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
PHASING  
PHASE 2 DE LA RÉFECTION DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
PHASAGE

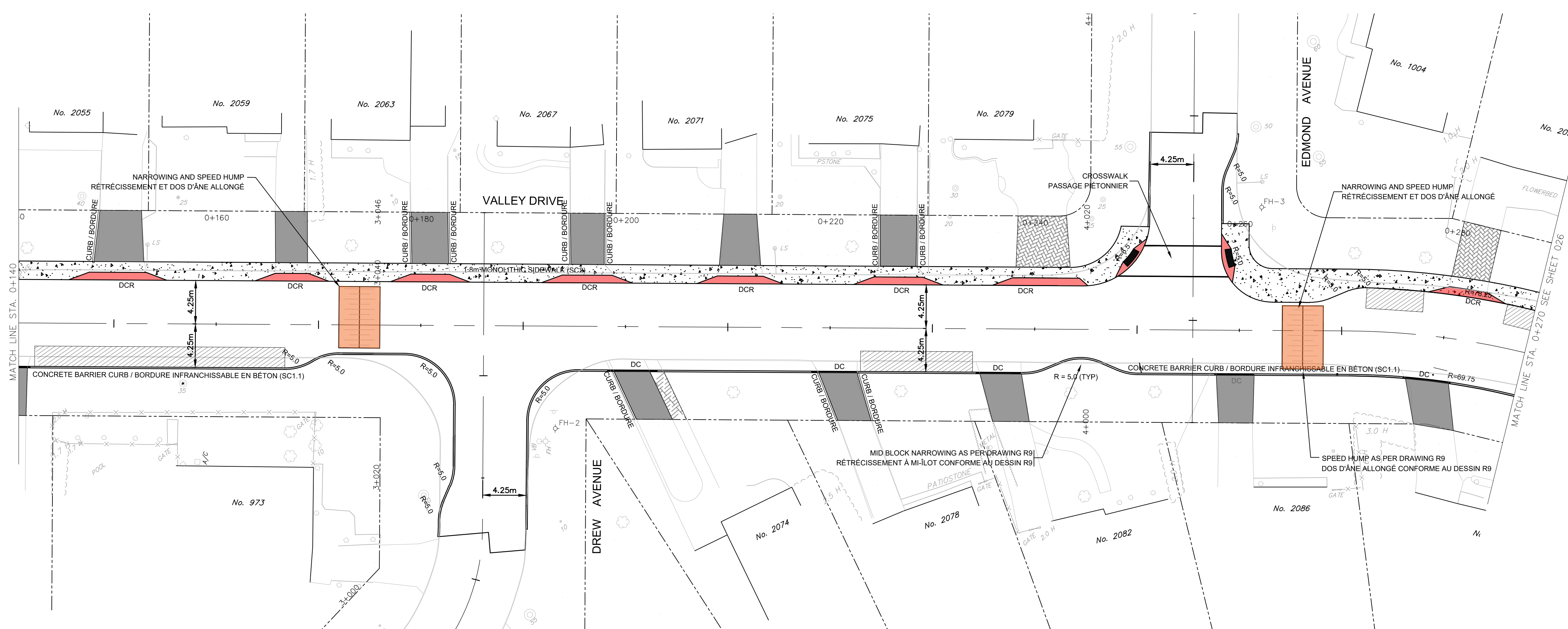
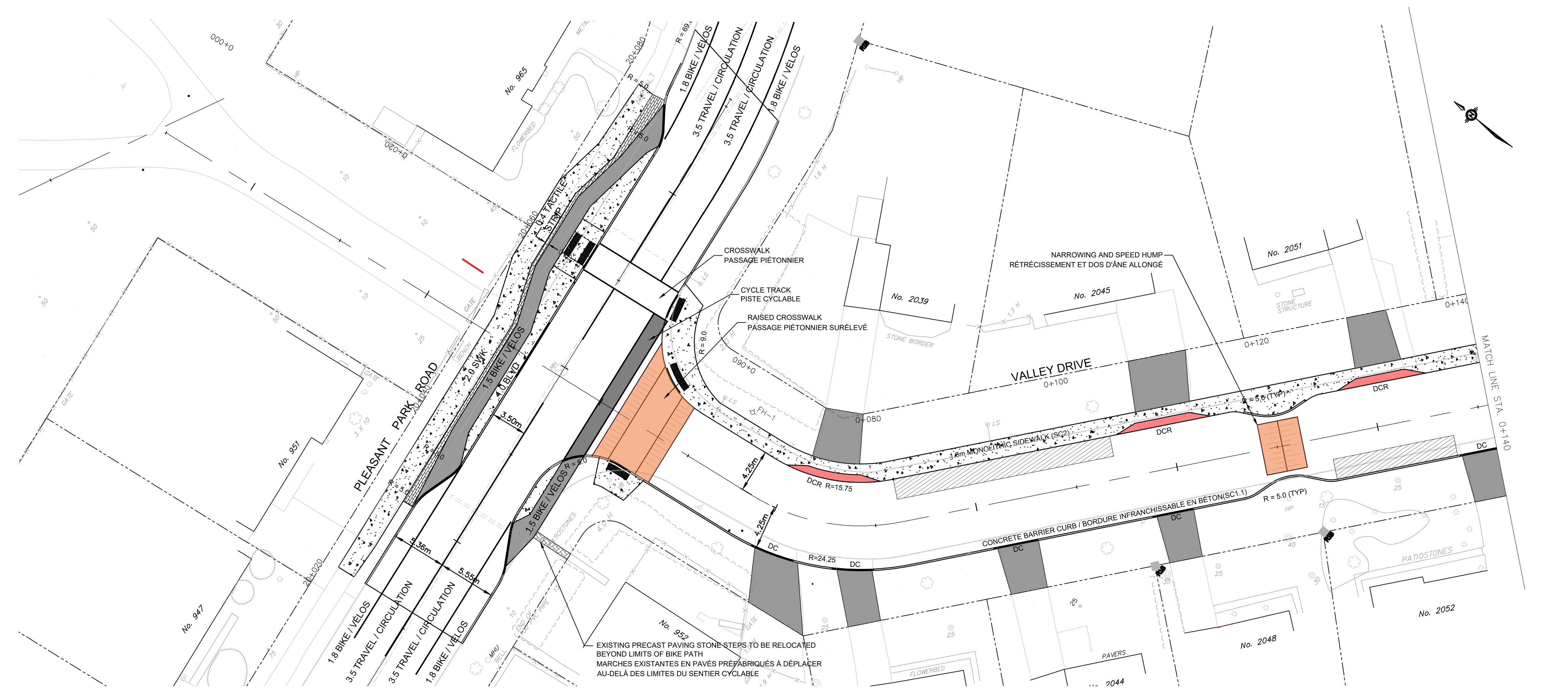




VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
GEOMETRY  
PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
GÉOMÉTRIE

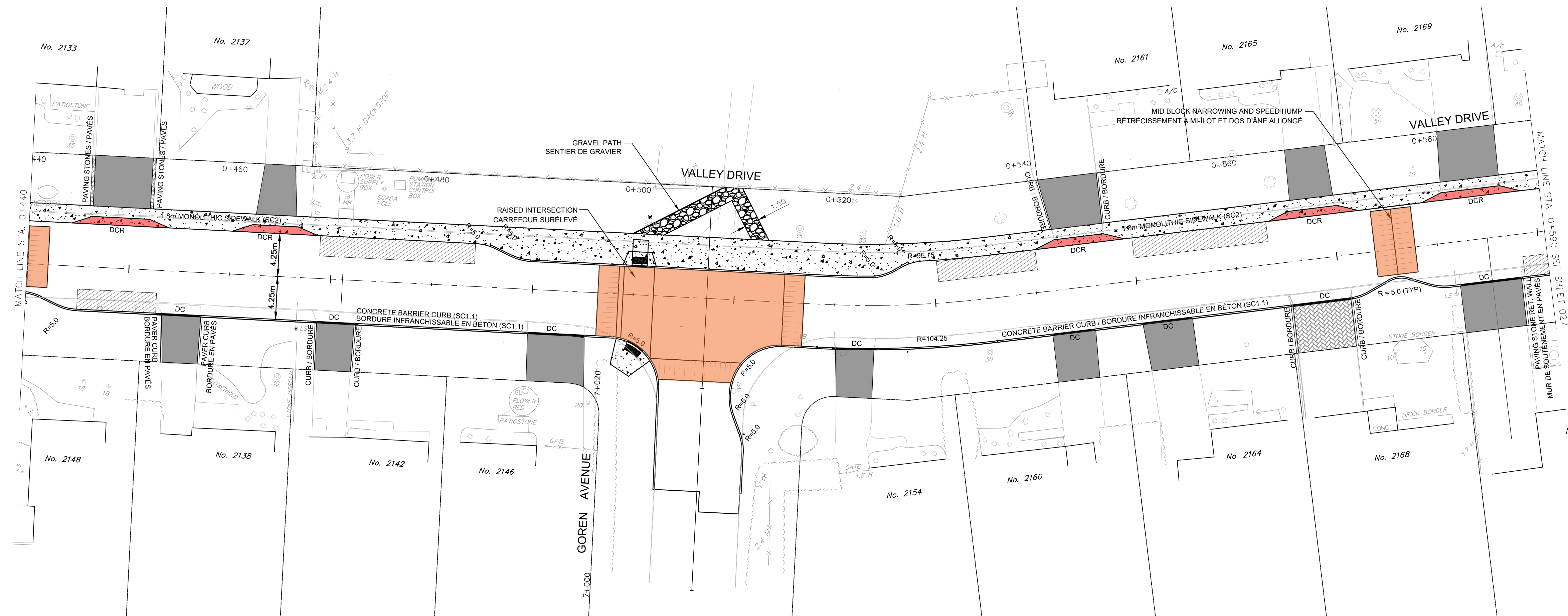
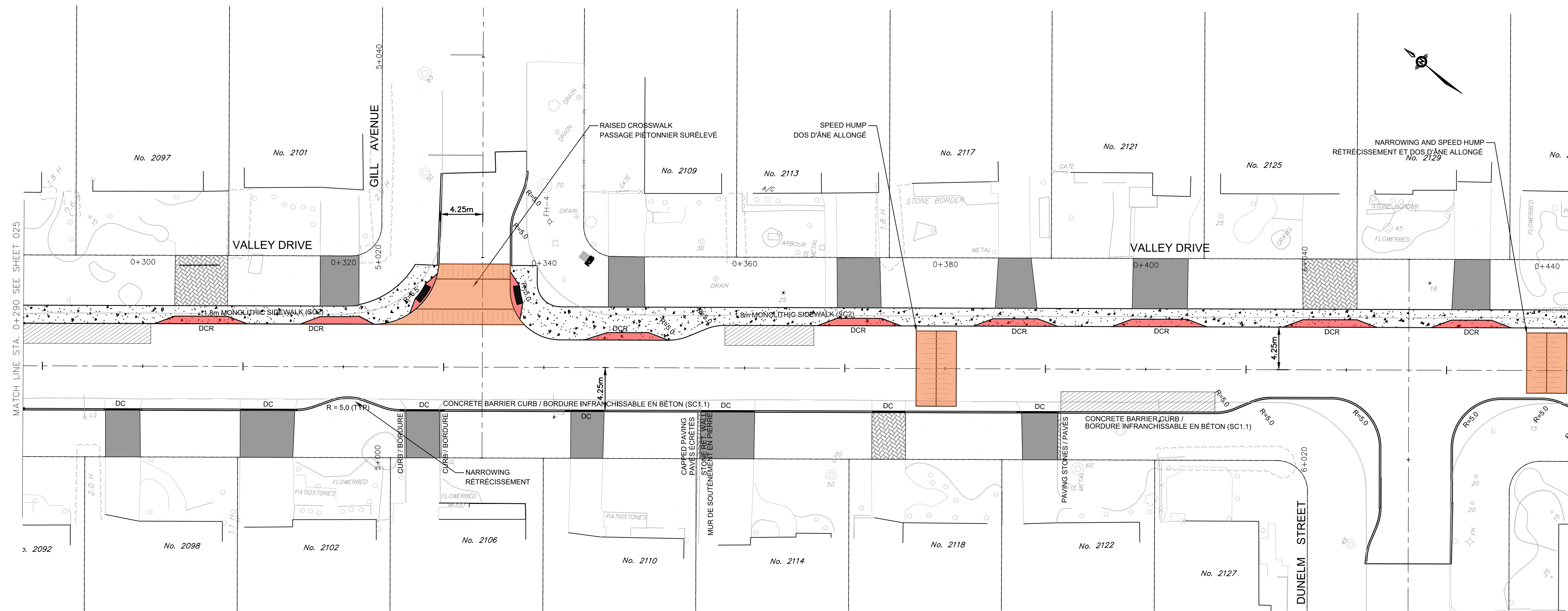
LEGEND / LÉGENDE:

-  EXISTING PROPERTY LINE  
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
-  EXISTING GAS MAIN  
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
-  EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY  
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
-  DEPRESSED CURB  
BORDURE SURBAISSÉE
-  DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES  
TRADITIONNEL
-  DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES  
DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
-  ASPHALT DRIVEWAY  
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
-  CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR EN BÉTON
-  INTERLOCKING SIDEWALK  
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS  
PAVING STONES  
PAVÉS
-  GRAVEL PATH  
SENTIER DE GRAVIER
-  SPEED HUMPS AND RAISED CROSS WALKS  
DOS D'ÂNE ALLONGÉS ET PASSAGES PIÉTONNIERS SURÉLEVÉS
-  PARKING PERMITTED  
STATIONNEMENT AUTORISÉ





VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
GEOMETRY  
PHASE 2 DE LA RÉFECTION DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
GÉOMÉTRIE



LEGEND / LÉGENDE:

- EXISTING PROPERTY LINE  
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
- EXISTING GAS MAIN  
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
- EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY  
EMPREISE DU CHEMIN EXISTANTE
- DC  
DEPRESSED CURB  
BORDURE SURBAISSÉE
- DCT  
DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES  
TRADITIONNEL
- DCR  
DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES  
DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
- ASPHALT DRIVEWAY  
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
- CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR EN BÉTON
- INTERLOCKING SIDEWALK  
TROTTOIR EN PAVES AUTOBLOQUANTS  
PAVING STONES  
PAVÉS
- GRAVEL PATH  
SENTIER DE GRAVIER
- SPEED HUMPS AND RAISED CROSS WALKS  
DOS D'ÂNE ALLONGÉS ET PASSAGES PIÉTONNIERS SURÉLEVÉS
- PARKING PERMITTED  
STATIONNEMENT AUTORISÉ



VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
GEOMETRY  
PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
GÉOMÉTRIE



LEGEND / LÉGENDE:

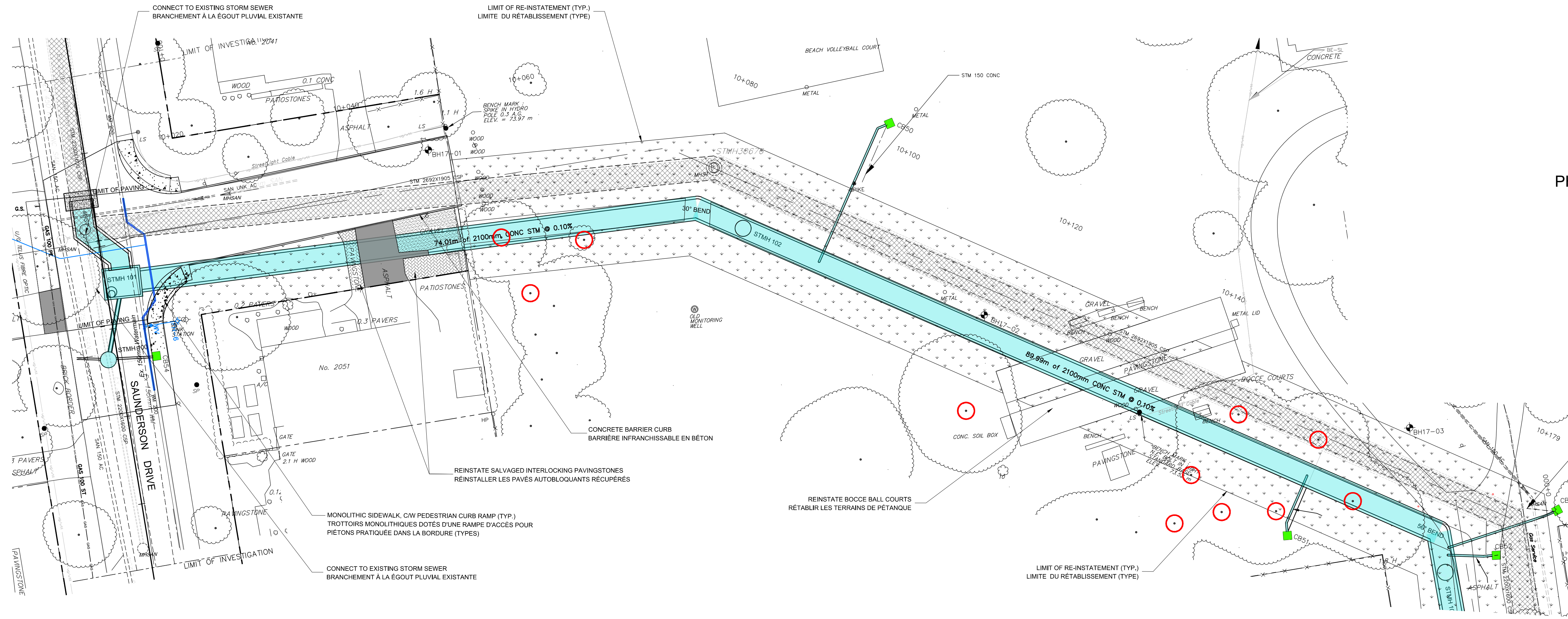
	EXISTING PROPERTY LINE LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
	EXISTING GAS MAIN CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
	EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY EMPREISE DU CHEMIN EXISTANTE
	DC DEPRESSED CURB BORDURE SURBAISSÉE
	DCI DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
	DCR DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
	ASPHALT DRIVEWAY ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
	CONCRETE SIDEWALK TROTTOIR EN BÉTON
	INTERLOCKING SIDEWALK TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS PAVING STONES PAVÉS
	GRAVEL PATH SENTIER DE GRAVIER
	SPEED HUMPS AND RAISED CROSS WALKS DOS D'ÂNE ALLONGÉS ET PASSAGES PIÉTONNIERS SURÉLEVÉS
	PARKING PERMITTED STATIONNEMENT AUTORISÉ



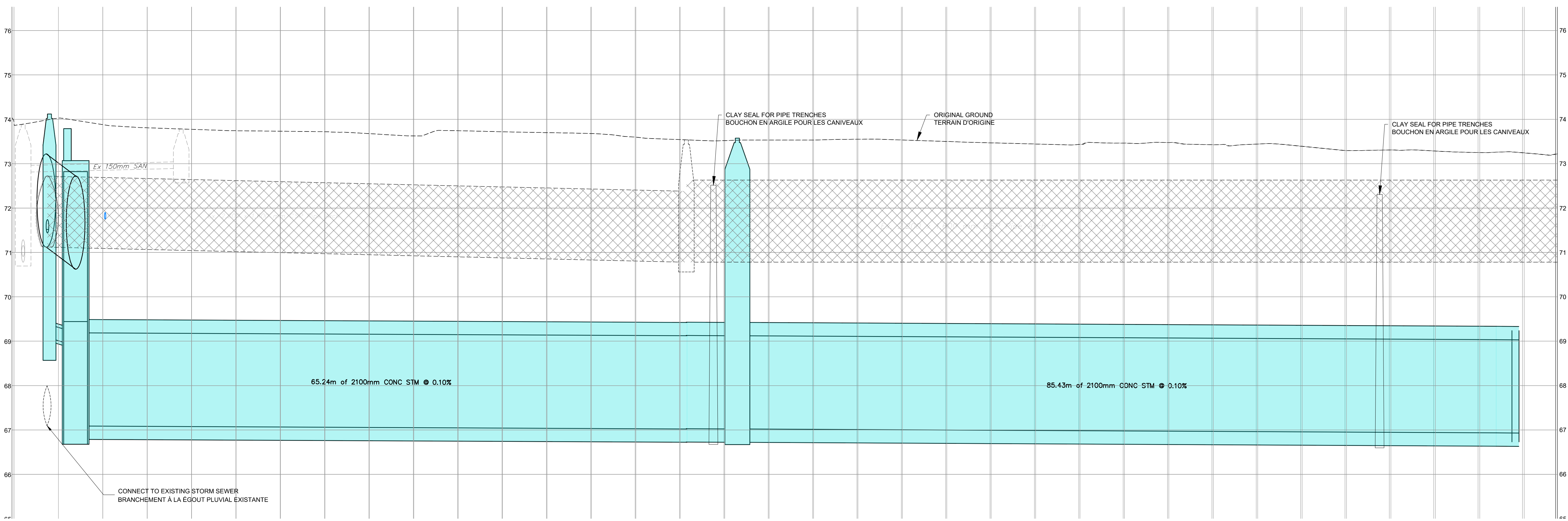


# VALLEY DRIVE STORM SEWER REHABILITATION PHASE 2 PLAN AND PROFILE

## PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY PLAN ET PROFIL



- LEGEND / LÉGENDE**
- EXISTING PROPERTY LINE / LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
  - EXISTING GAS MAIN / CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
  - TREE REMOVAL AND REPLACEMENT / ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
  - RW / EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
  - DC / DEPRESSED CURB / BORDURE SURBAISSÉE
  - DCT / DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING / BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
  - DCR / DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING / BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
  - ASPHALT DRIVEWAY / ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
  - CONCRETE SIDEWALK / TROTTOIR EN BÉTON
  - INTERLOCKING SIDEWALK / TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
  - FLAGSTONES / DALLES
  - SOD LIMIT AND FLOWERBED / LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
  - CB ■ CATCHBASIN / PUISARD
  - PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
  - EXISTING STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
  - PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
  - EXISTING SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
  - PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

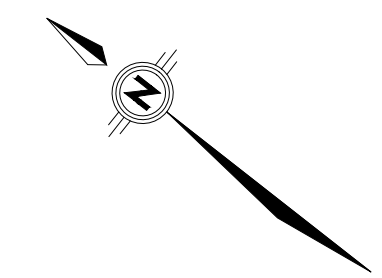
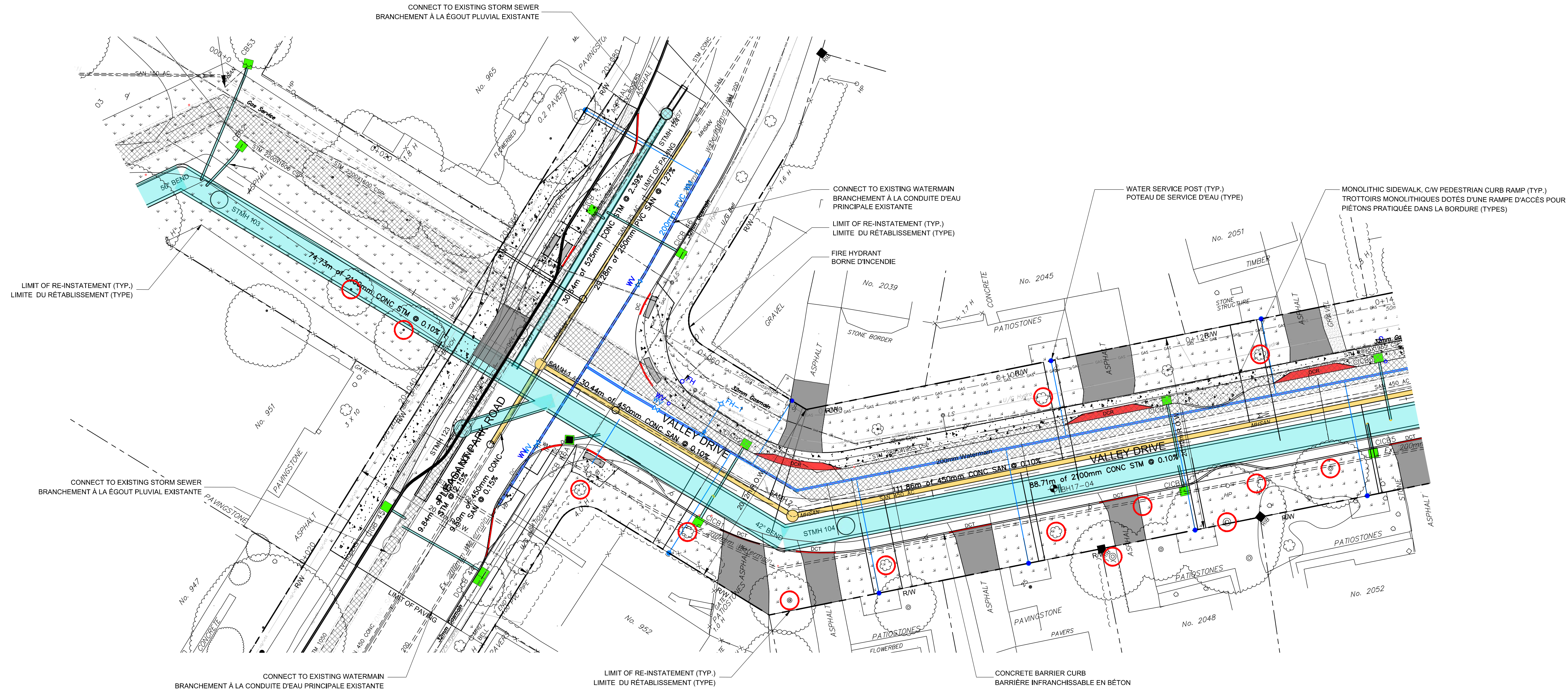




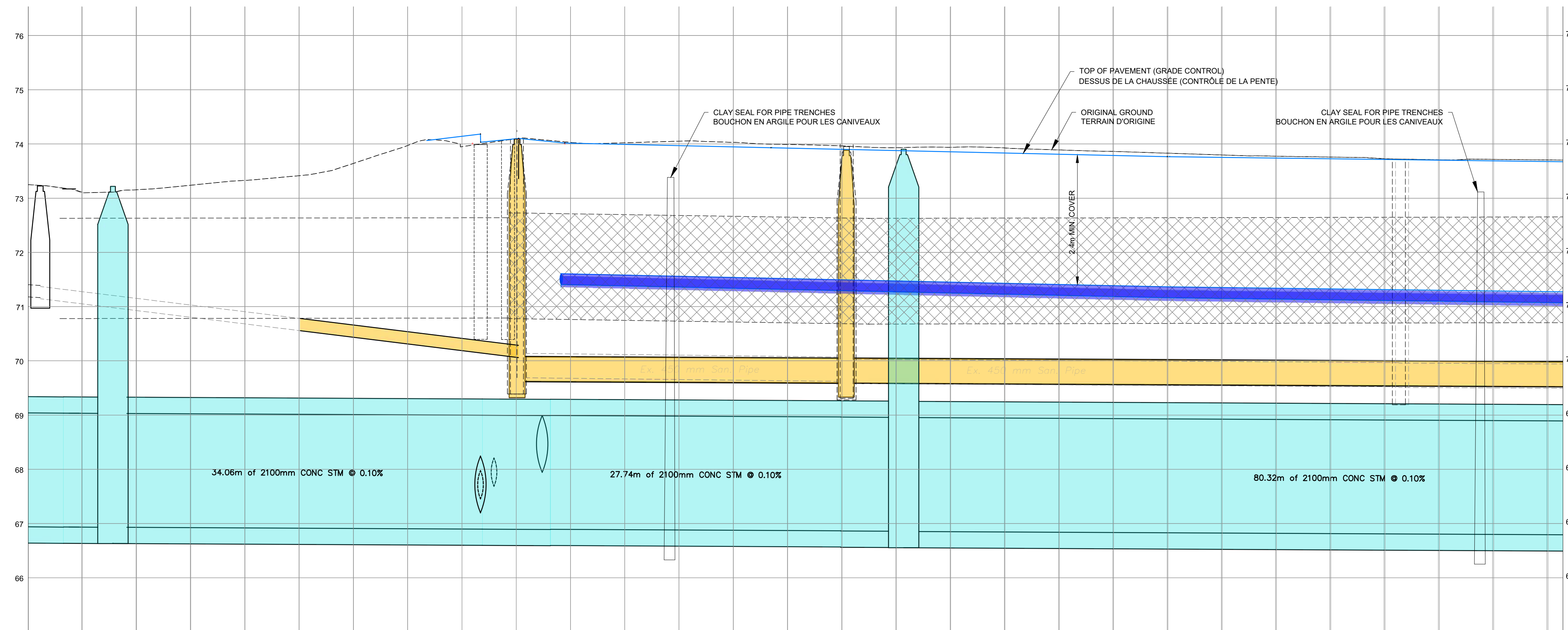


VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
PLAN AND PROFILE

PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
PLAN ET PROFIL



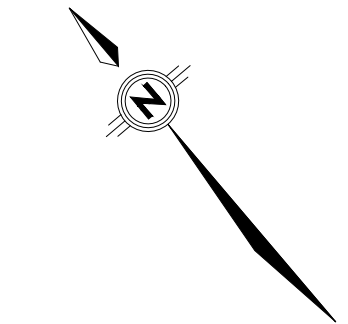
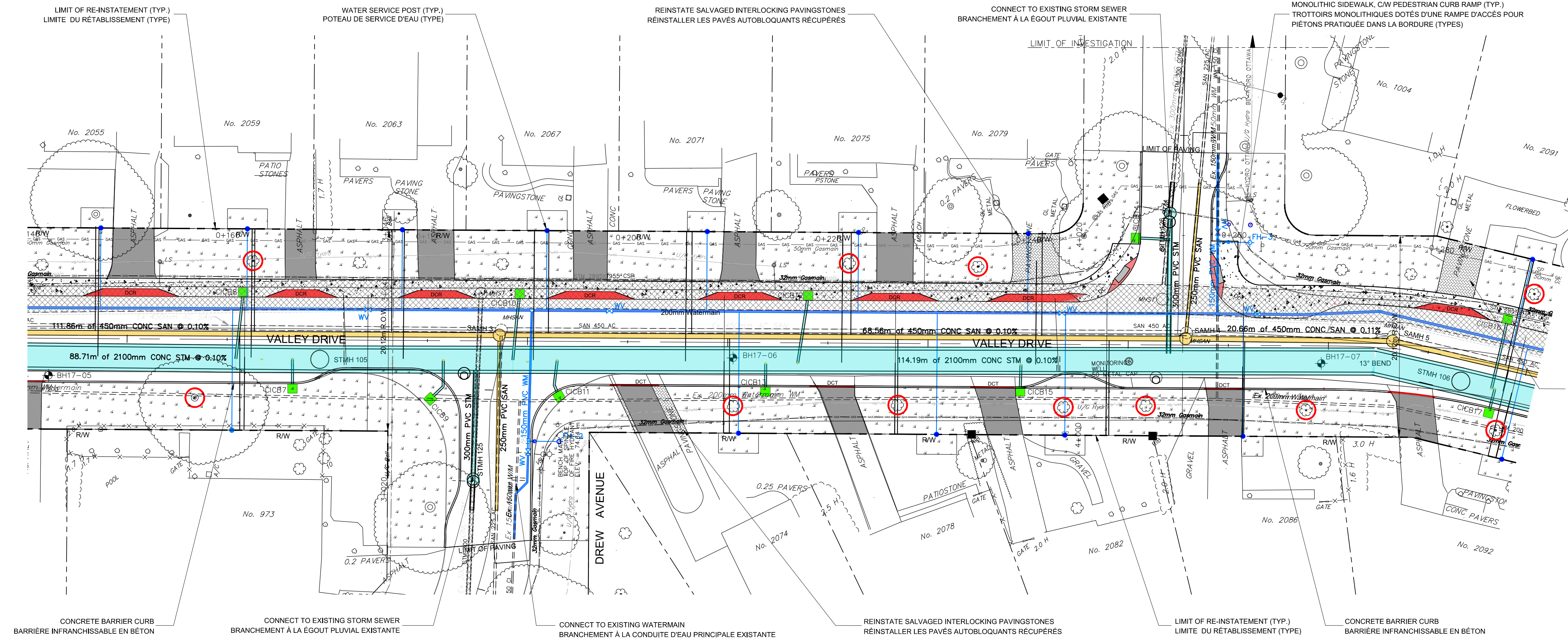
- LEGEND / LÉGENDE:
- EXISTING PROPERTY LINE  
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
  - EXISTING GAS MAIN  
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
  - TREE REMOVAL AND REPLACEMENT  
ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
  - EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY  
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
  - DEPRESSED CURB  
BORDURE SURBAISSÉE
  - DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
  - DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
  - ASPHALT DRIVEWAY  
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
  - CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR EN BÉTON
  - INTERLOCKING SIDEWALK  
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
  - FLAGSTONES  
DALLES
  - SOD LIMIT AND FLOWERBED  
LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
  - CB  
PUISARD
  - PROPOSED STORM SEWER  
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
  - EXISTING STORM SEWER  
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
  - PROPOSED SANITARY SEWER  
ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
  - EXISTING SANITARY SEWER  
ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
  - PROPOSED WATERMAIN  
CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE



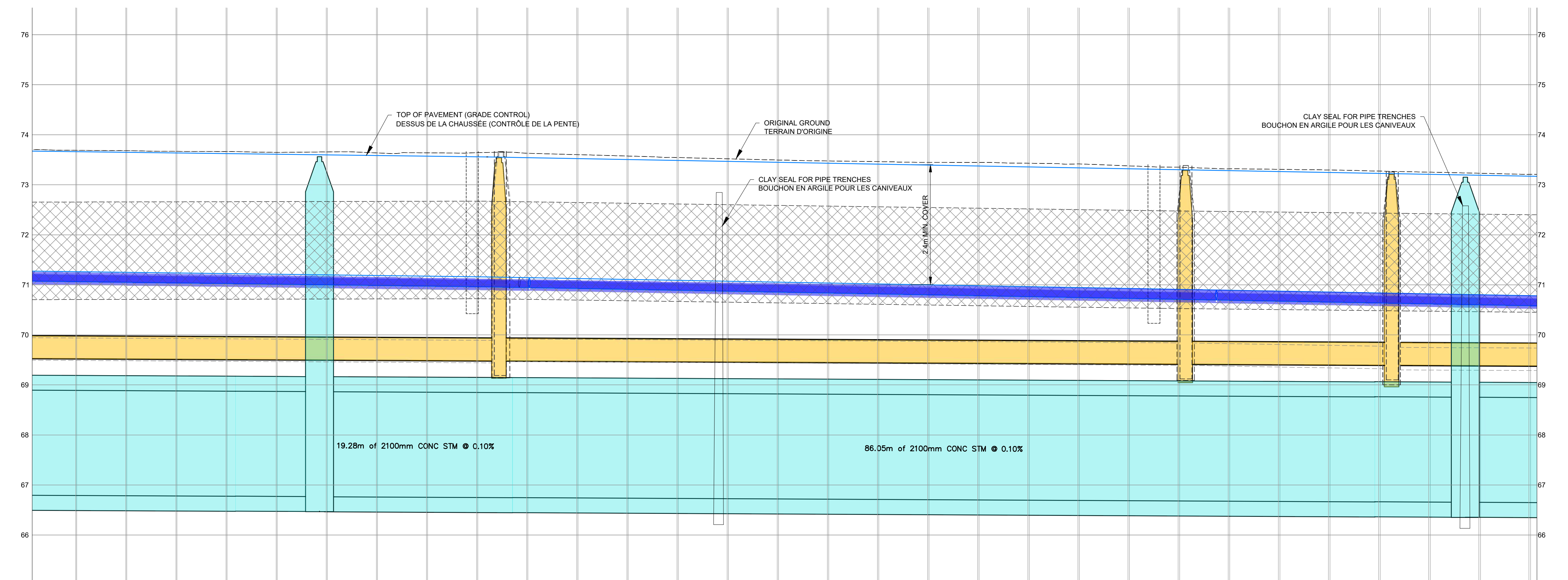


**VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
PLAN AND PROFILE**

**PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
PLAN ET PROFIL**



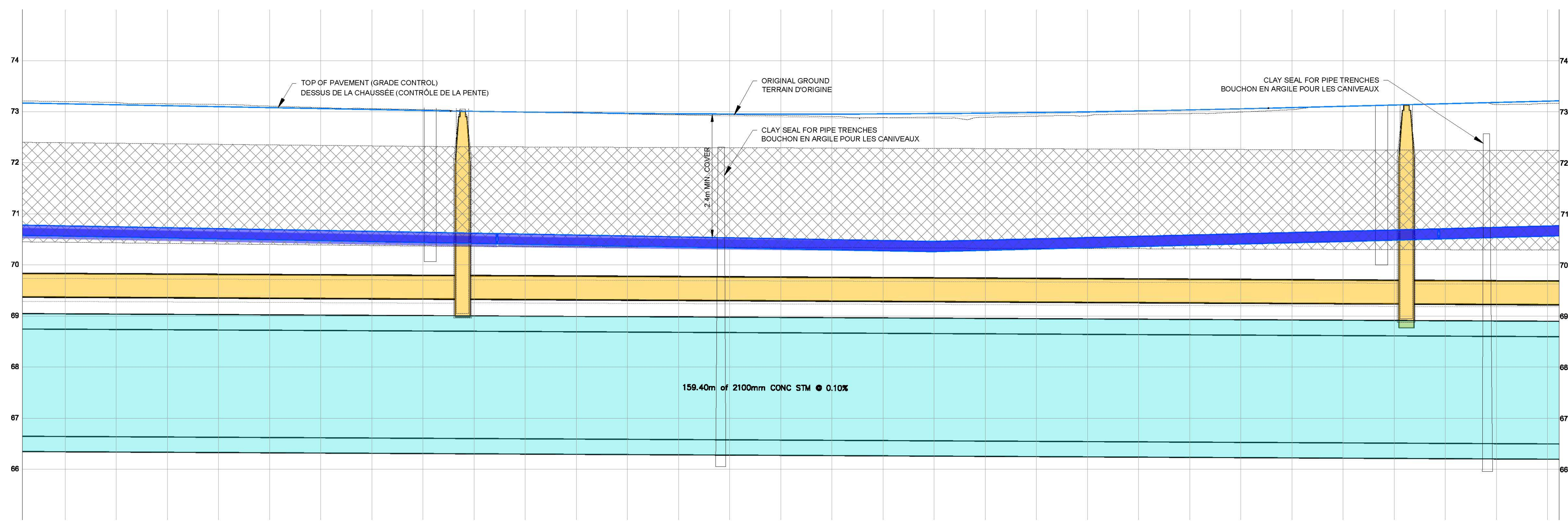
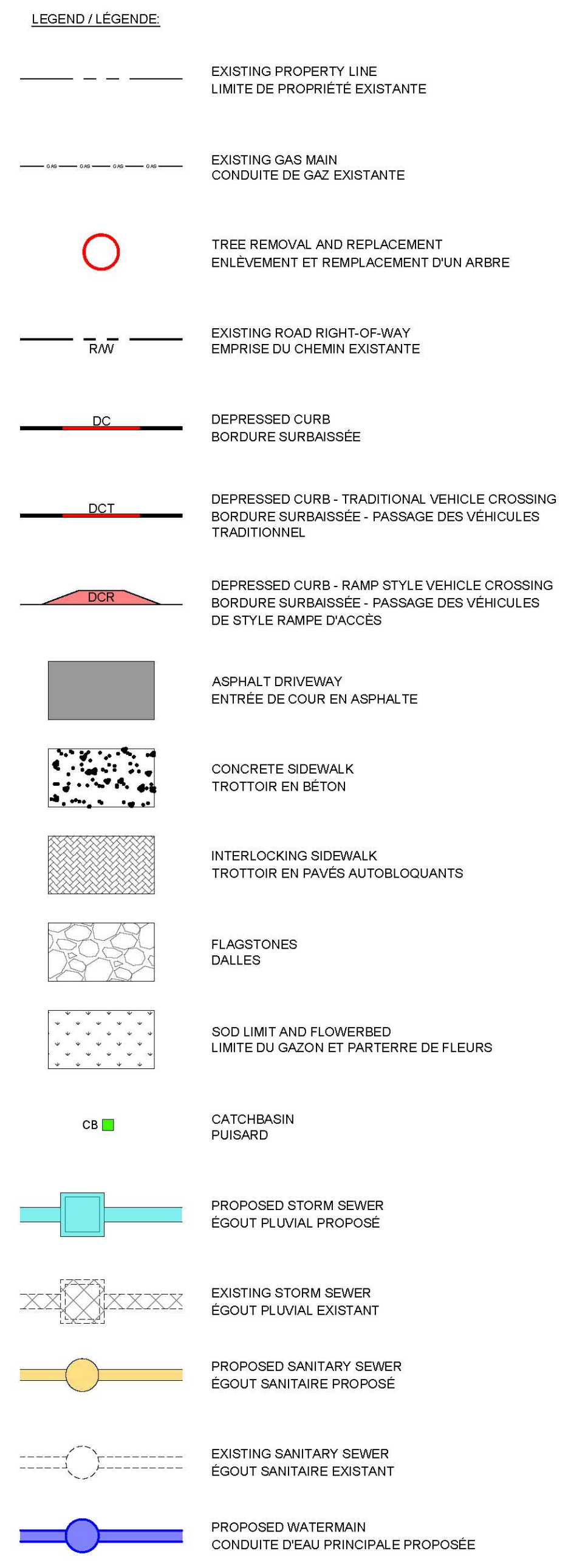
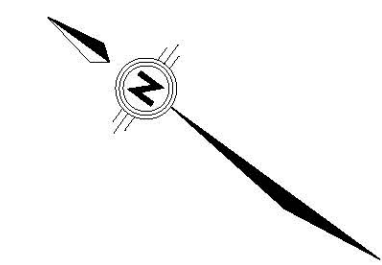
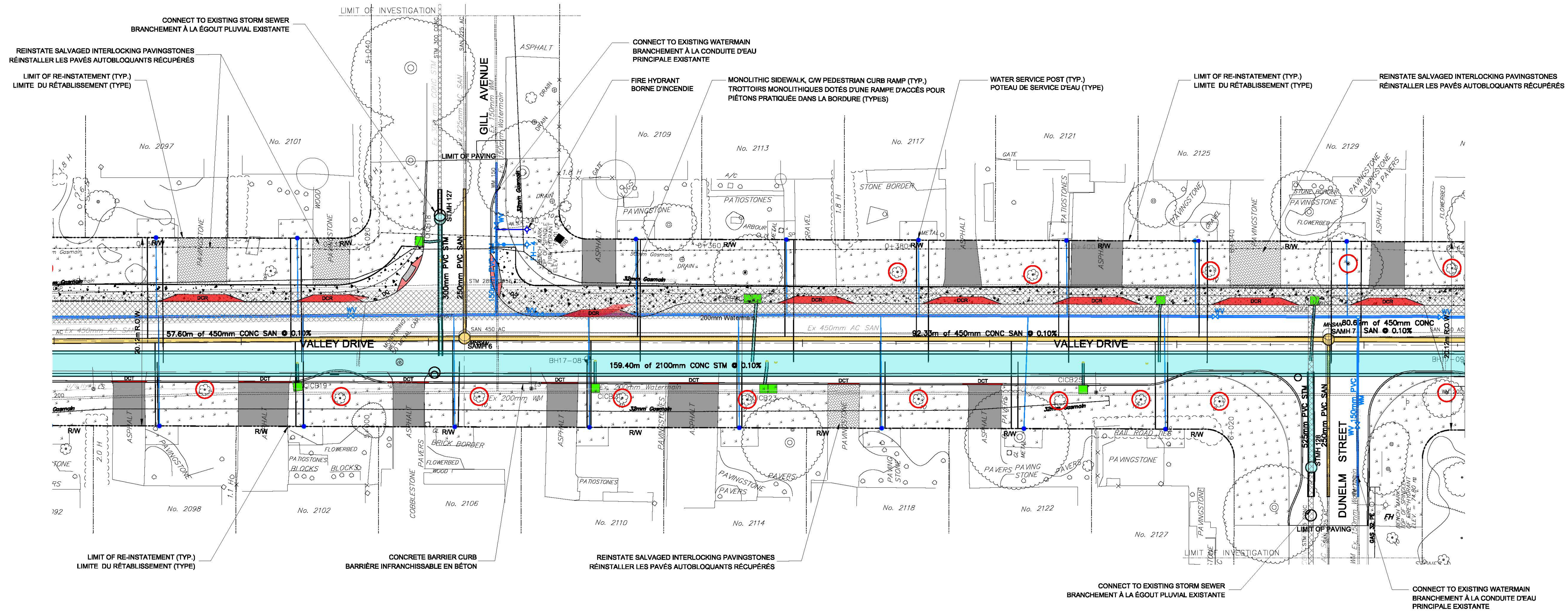
- LEGEND / LÉGENDE:**
- EXISTING PROPERTY LINE  
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
  - EXISTING GAS MAIN  
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
  - TREE REMOVAL AND REPLACEMENT  
ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
  - EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY  
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
  - DEPRESSED CURB  
BORDURE SURBAISSÉE
  - DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
  - DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
  - ASPHALT DRIVEWAY  
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
  - CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR EN BÉTON
  - INTERLOCKING SIDEWALK  
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
  - FLAGSTONES  
DALLES
  - SOG LIMIT AND FLOWERBED  
LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
  - CB ■ CATCHBASIN  
PUISARD
  - PROPOSED STORM SEWER  
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
  - EXISTING STORM SEWER  
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
  - PROPOSED SANITARY SEWER  
ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
  - EXISTING SANITARY SEWER  
ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
  - PROPOSED WATERMAIN  
CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE





VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
PLAN AND PROFILE

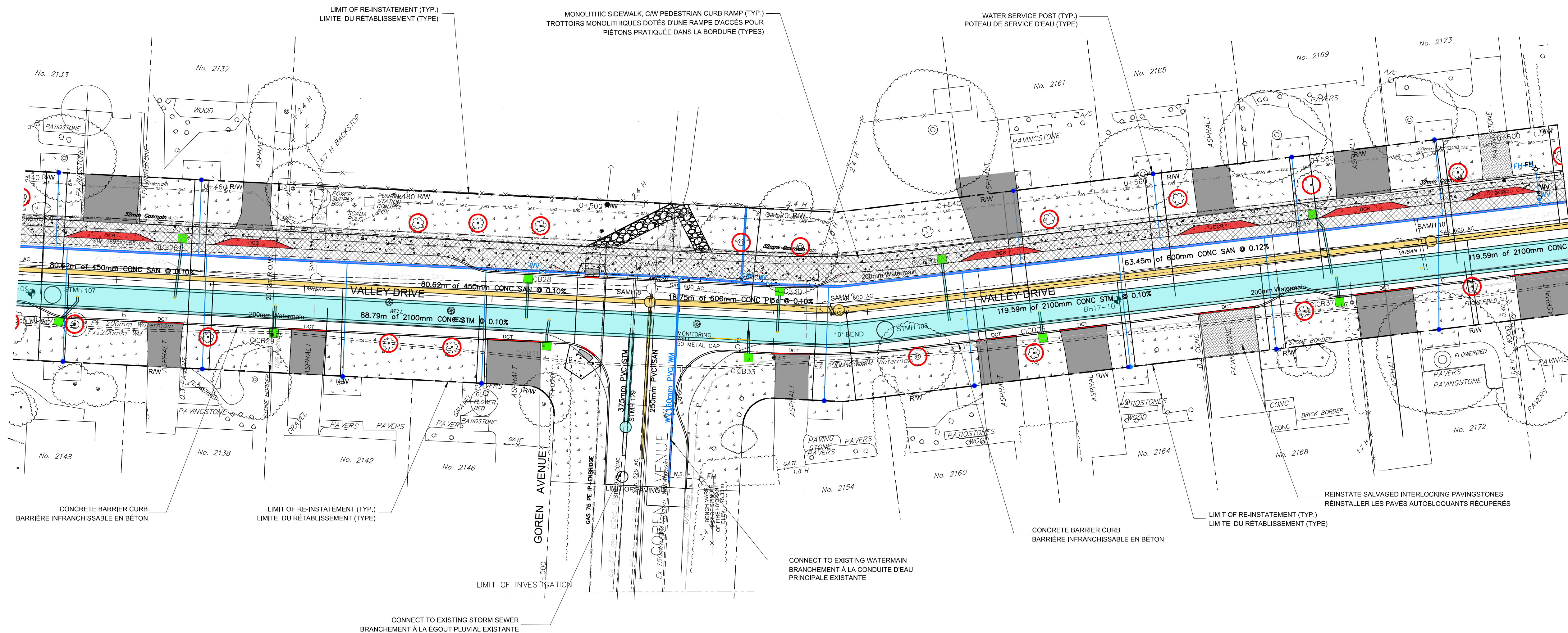
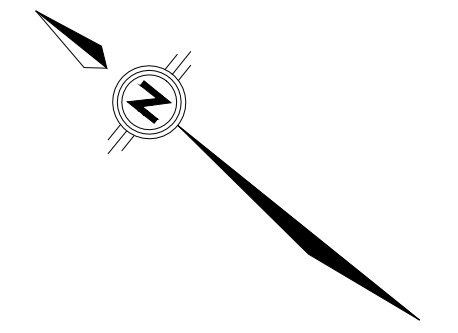
PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
PLAN ET PROFIL



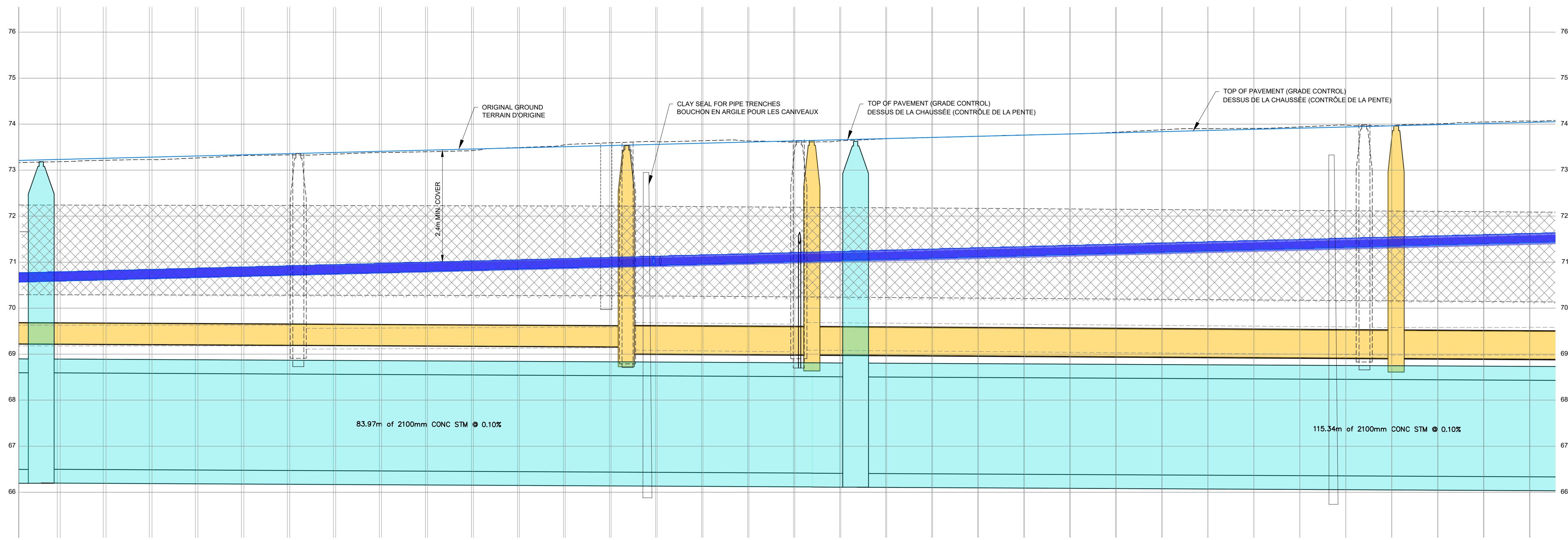


VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
PLAN AND PROFILE

PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
PLAN ET PROFIL



- LEGEND / LÉGENDE
- EXISTING PROPERTY LINE  
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
  - EXISTING GAS MAIN  
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
  - TREE REMOVAL AND REPLACEMENT  
ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
  - EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY  
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
  - DEPRESSED CURB  
BORDURE SURBAISSÉE
  - DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
  - DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
  - ASPHALT DRIVEWAY  
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
  - CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR EN BÉTON
  - INTERLOCKING SIDEWALK  
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
  - FLAGSTONES  
DALLES
  - SOD LIMIT AND FLOWERBED  
LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
  - CATCH-BASIN  
PUISARD
  - PROPOSED STORM SEWER  
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
  - EXISTING STORM SEWER  
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
  - PROPOSED SANITARY SEWER  
ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
  - EXISTING SANITARY SEWER  
ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
  - PROPOSED WATERMAIN  
CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE







VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2  
PLAN AND PROFILE

PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY  
PLAN ET PROFIL

REINSTATE SALVAGED INTERLOCKING PAVINGSTONES  
REINSTALLER LES PAVÉS AUTOBLOQUANTS RÉCUPÉRÉS

WATER SERVICE POST (TYP.)  
POTEAU DE SERVICE D'EAU (TYPE)

LIMIT OF RE-INSTATEMENT (TYP.)  
LIMITE DU RÉTABLISSEMENT (TYPE)

MONOLITHIC SIDEWALK, CW PEDESTRIAN CURB RAMP (TYP.)  
TROTTOIRS MONOLITHIQUES DOTÉS D'UNE RAMPE D'ACCÈS POUR PIÉTONS PRATIQUÉE DANS LA BORDURE (TYPES)

CONNECT TO EXISTING WATERMAIN  
BRANCHEMENT À LA CONDUITE D'EAU PRINCIPALE EXISTANTE

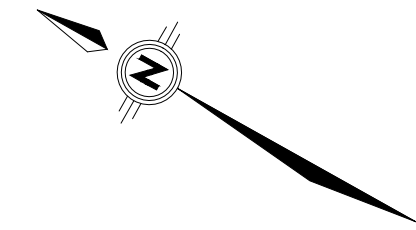
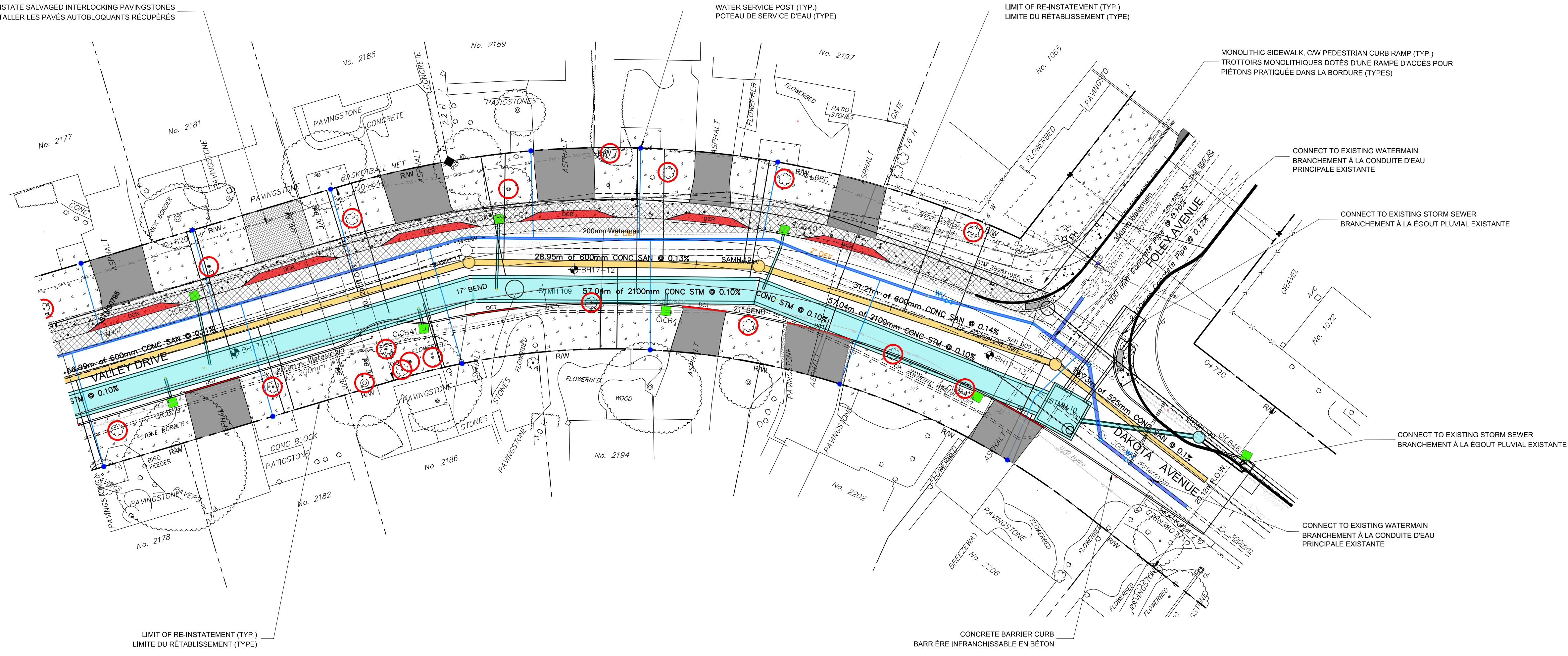
CONNECT TO EXISTING STORM SEWER  
BRANCHEMENT À LA ÉGOUT PLUVIAL EXISTANTE

CONNECT TO EXISTING STORM SEWER  
BRANCHEMENT À LA ÉGOUT PLUVIAL EXISTANTE

CONNECT TO EXISTING WATERMAIN  
BRANCHEMENT À LA CONDUITE D'EAU PRINCIPALE EXISTANTE

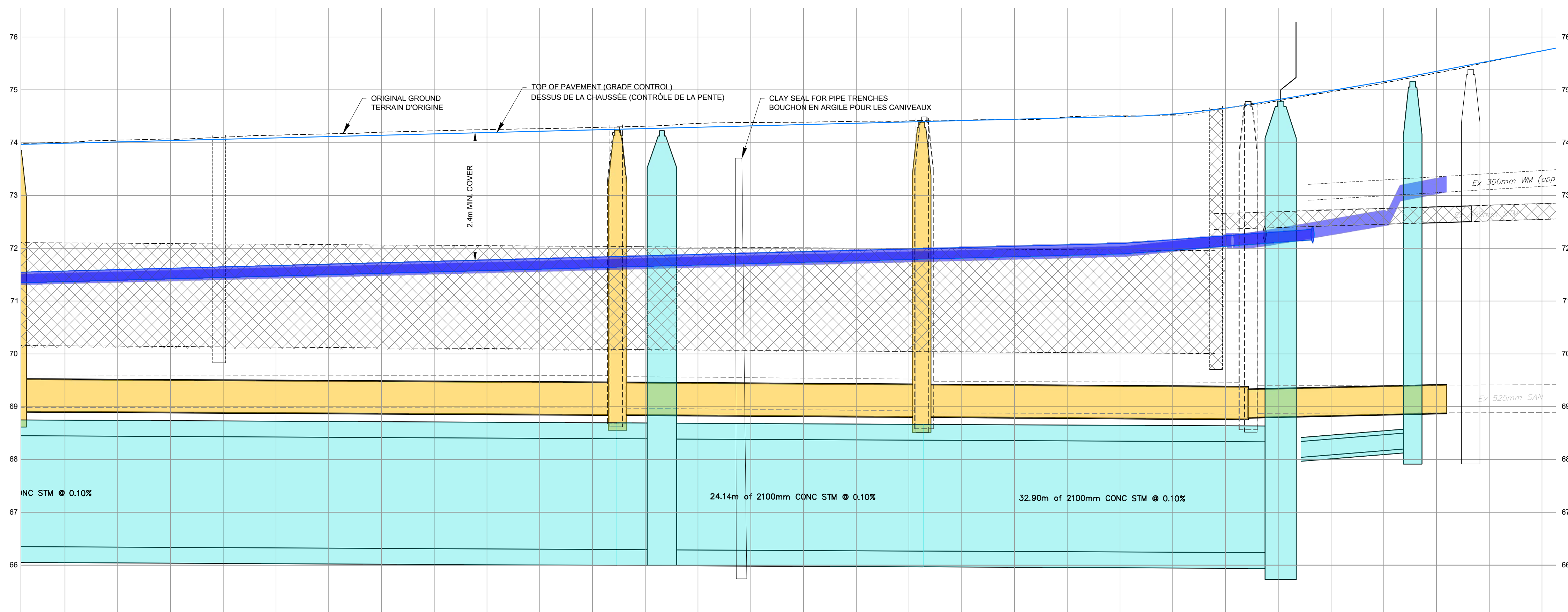
CONCRETE BARRIER CURB  
BARRIÈRE INFRANCHISSABLE EN BÉTON

LIMIT OF RE-INSTATEMENT (TYP.)  
LIMITE DU RÉTABLISSEMENT (TYPE)

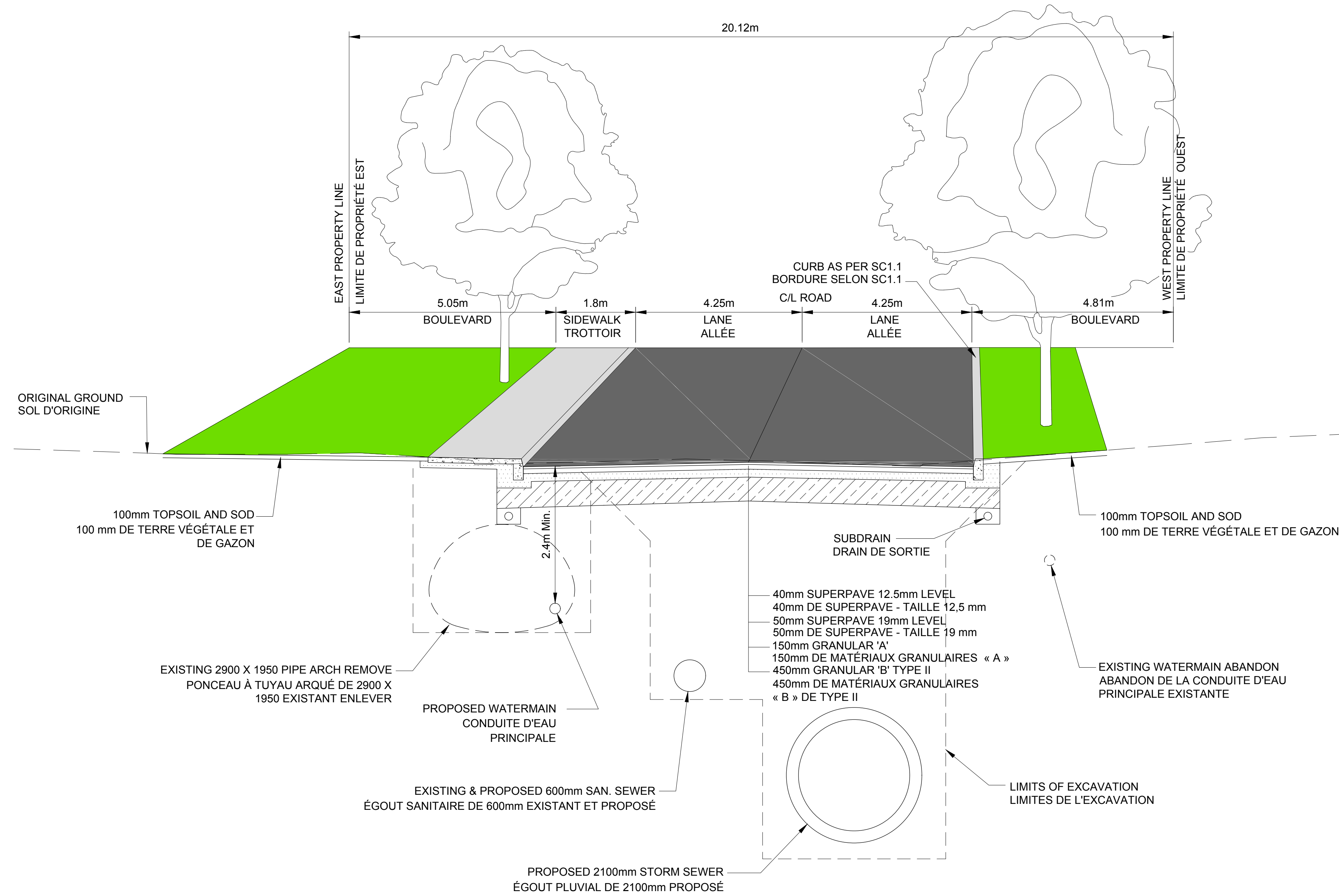


LEGEND / LÉGENDE

- EXISTING PROPERTY LINE  
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
- EXISTING GAS MAIN  
CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
- TREE REMOVAL AND REPLACEMENT  
ENLEVEMENT ET REMPLACEMENT D'UN ARBRE
- EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY  
EMPRISE DU CHEMIN EXISTANTE
- DEPRESSED CURB  
BORDURE SURBAISSÉE
- DEPRESSED CURB - TRADITIONAL VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES TRADITIONNEL
- DEPRESSED CURB - RAMP STYLE VEHICLE CROSSING  
BORDURE SURBAISSÉE - PASSAGE DES VÉHICULES DE STYLE RAMPE D'ACCÈS
- ASPHALT DRIVEWAY  
ENTRÉE DE COUR EN ASPHALTE
- CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR EN BÉTON
- INTERLOCKING SIDEWALK  
TROTTOIR EN PAVÉS AUTOBLOQUANTS
- FLAGSTONES  
DALLES
- SOD LIMIT AND FLOWERBED  
LIMITE DU GAZON ET PARTERRE DE FLEURS
- CATCHBASIN  
PLUISARD
- PROPOSED STORM SEWER  
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- EXISTING STORM SEWER  
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT
- PROPOSED SANITARY SEWER  
ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- EXISTING SANITARY SEWER  
ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT
- PROPOSED WATERMAIN  
CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE







VALLEY DRIVE TYPICAL SECTION/SECTION TYPE DE LA PROMENADE VALLEY

VALLEY DRIVE STORM SEWER  
REHABILITATION PHASE 2

PHASE 2 DE LA RÉFECTON DE L'ÉGOUT  
PLUVIAL DE LA PROMENADE VALLEY

LEGEND/LÉGENDE:

- 100mm TOPSOIL AND SOD  
100 mm DE TERRE VÉGÉTALE ET DE GAZON
- MONOLITHIC CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR MONOLITHIQUE EN BÉTON
- ASPHALT ROADWAY  
ROUTE EN ASPHALTE
- GRANULAR A  
MATÉRIAUX GRANULAIRES A
- GRANULAR B  
MATÉRIAUX GRANULAIRES B