

Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique

Étude de la modération de la circulation sur le boulevard Varennes et projet de transport actif de la rue Valin

Contexte

Dans le cadre du Programme de modération de la circulation dans les quartiers (MCQ), la Ville a reçu des plaintes de résidents à propos des excès de vitesse sur le boulevard Varennes. Nous avons donc soumis cette rue à un examen en recueillant et en analysant des données sur la vitesse et l'achalandage automobile. Les résultats du sondage sur la circulation ont permis de conclure que le boulevard Varennes répondait aux critères du lancement d'une étude sur la modération de la circulation.

La demande d'étude a ensuite été inscrite dans la liste des priorités de la Ville pour les études candidates sur la modération de la circulation. L'étude a été inscrite au début de la liste des priorités et lancée en octobre 2024.

Nous menons aussi actuellement un projet de transport actif (TA) sur la rue Valin entre le boulevard Charlemagne et le boulevard Portobello. Dans le cadre de l'étude de la MCQ, on propose d'aménager des voies cyclables dans ce tronçon de la rue Valin conformément au Plan directeur des transports. On propose aussi d'adopter d'autres mesures de sécurité, surtout dans le secteur de l'École secondaire catholique St. Peter.

Nous avons mis au point les plans d'avant-projets proposés d'après les coordonnées sur l'achalandage, la coordination avec les différents intervenants et les contraintes du projet.

Le Plan de MCQ du boulevard Varennes porte sur :

- le boulevard Varennes entre le chemin Watters et la rue Valin;
 - aménagement de cinq coussins berlinois. On propose d'aménager ces coussins dans ce tronçon du boulevard parce qu'il s'agit d'un circuit d'OC Transpo et d'un circuit essentiel pour les interventions urgentes du Service des incendies. Les coussins berlinois permettent aux gros véhicules comme les autobus et les véhicules d'intervention d'urgence de chevaucher ces coussins;
- le boulevard Varennes entre la rue Tempo et le croissant Sheenboro (au nord);
 - modernisation du socle d'abribus existant du côté est;
- l'intersection du boulevard Varennes et du croissant Sheenboro (au nord);
 - réduction des rayons des bordures dans les angles nord-ouest et sud-ouest;
 - travaux de rénovation pour l'accessibilité des angles nord-est et sud-est;

- passages peints sur la chaussée pour les piétons dans les tronçons nord, est et ouest;
- le boulevard Varennes entre le chemin Watters et la rue Valin;
 - les voies cyclables peintes sur la chaussée. Veuillez noter qu'il faut prévoir des zones dans lesquelles il est interdit de s'arrêter sur le bord de la chaussée dans les voies cyclables. C'est pourquoi toutes les places de stationnement aménagées sur le boulevard Varennes seront enlevées si on aménage ces voies cyclables;
- le boulevard Varennes entre le chemin Watters et l'avenue Corsham;
 - trottoir du côté sud;
 - zone de protection des piétons dans l'angle sud-ouest;

Le Plan de transport actif de la rue Valin porte sur :

- la rue Valin entre le boulevard Charlemagne et le boulevard Portobello;
 - voies cyclables peintes sur la chaussée. Veuillez noter qu'il faut prévoir des zones dans lesquelles il est interdit de s'arrêter sur le bord de la chaussée dans les voies cyclables. C'est pourquoi toutes les places de stationnement aménagées sur la rue Valin seront enlevées si on aménage ces voies cyclables;
- l'intersection de la rue Valin et de la promenade Northlands;
 - rénovations pour l'accessibilité des quatre angles;
 - marquage des passages piétonniers sur les tronçons sud et ouest;
 - passages peints sur la chaussée pour les piétons dans le tronçon est;
- l'intersection de la rue Valin et du boulevard Varennes;
 - marquage des passages piétonniers dans les tronçons nord et ouest.

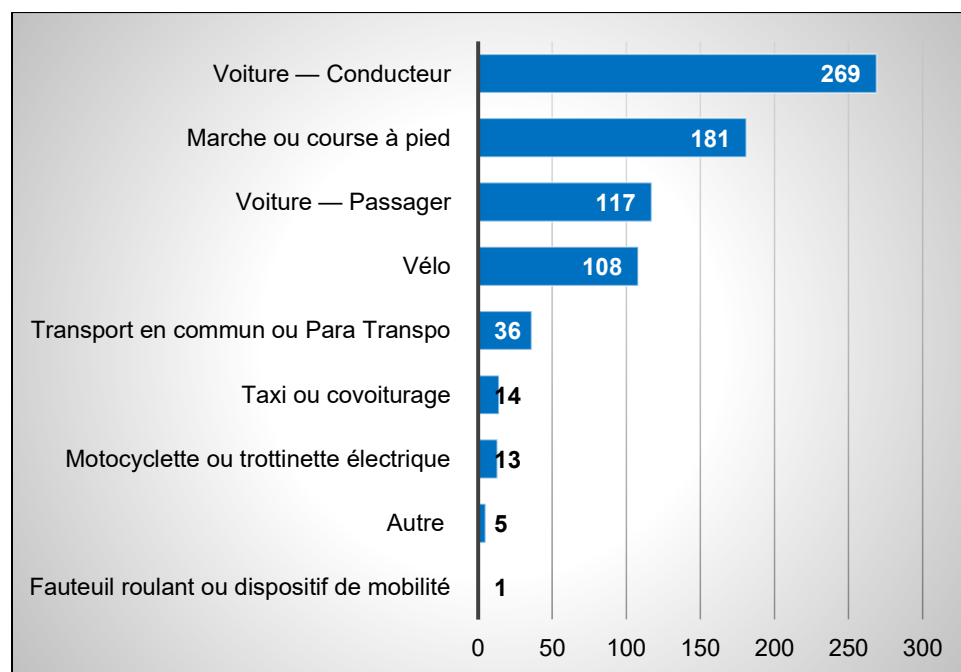
Les résultats de la consultation publique et du sondage en ligne

Au printemps 2025, on a mené un sondage en ligne pour réunir les commentaires sur le plan proposé pour la modération de la circulation et sur le plan de transport actif. La section suivante fait état des résultats du sondage en ligne, en plus de comprendre les synthèses des différents commentaires recueillis. Dans l'ensemble, 283 personnes ont répondu à ce sondage en ligne, qui s'est déroulé du 8 avril au 12 mai 2025.

1. Quels modes de transport utilisez-vous lorsque vous circulez sur le boulevard Varennes? (Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.)

Réponses	Pourcentage total des réponses
Voiture — Conducteur	269
Marche ou course à pied	181
Voiture — Passager	117
Vélo	108
Transport en commun ou Para Transpo	36
Taxi ou covoiturage	14
Motocyclette ou trottinette électrique	13
Autre	5
Fauteuil roulant ou dispositif de mobilité	1

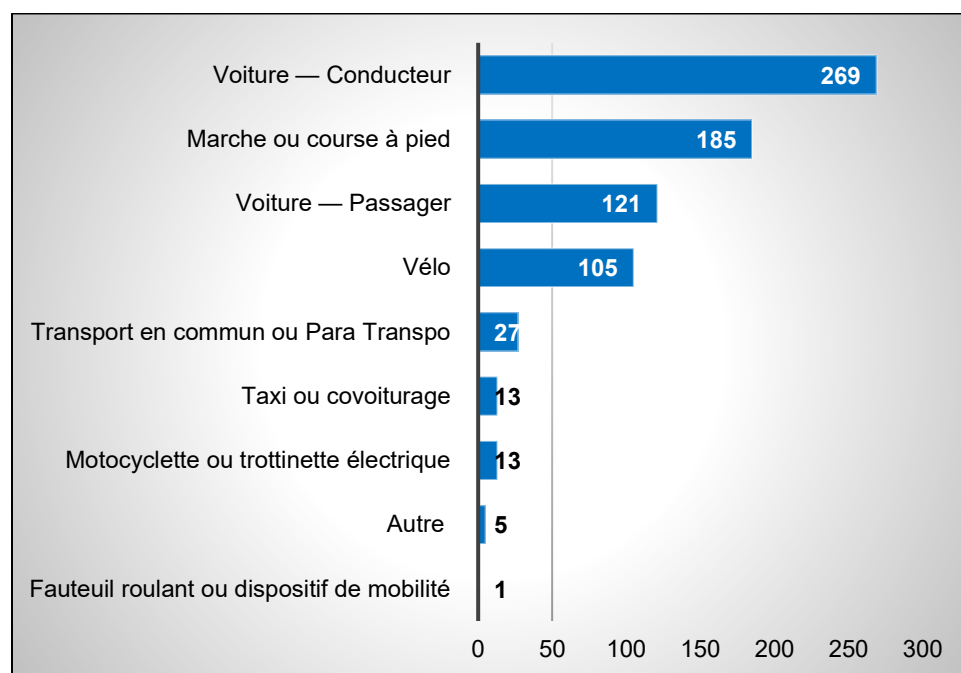
* Nombre total de réponses : 744



**2. Quels modes de transport utilisez-vous lorsque vous circulez sur la rue Valin?
(Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.)**

Réponses	Pourcentage total des réponses
Voiture — Conducteur	269
Marche ou course à pied	185
Voiture — Passager	121
Vélo	105
Transport en commun ou Para Transpo	27
Taxi ou covoiturage	13
Motocyclette ou trottinette électrique	13
Autre	5
Fauteuil roulant ou dispositif de mobilité	1

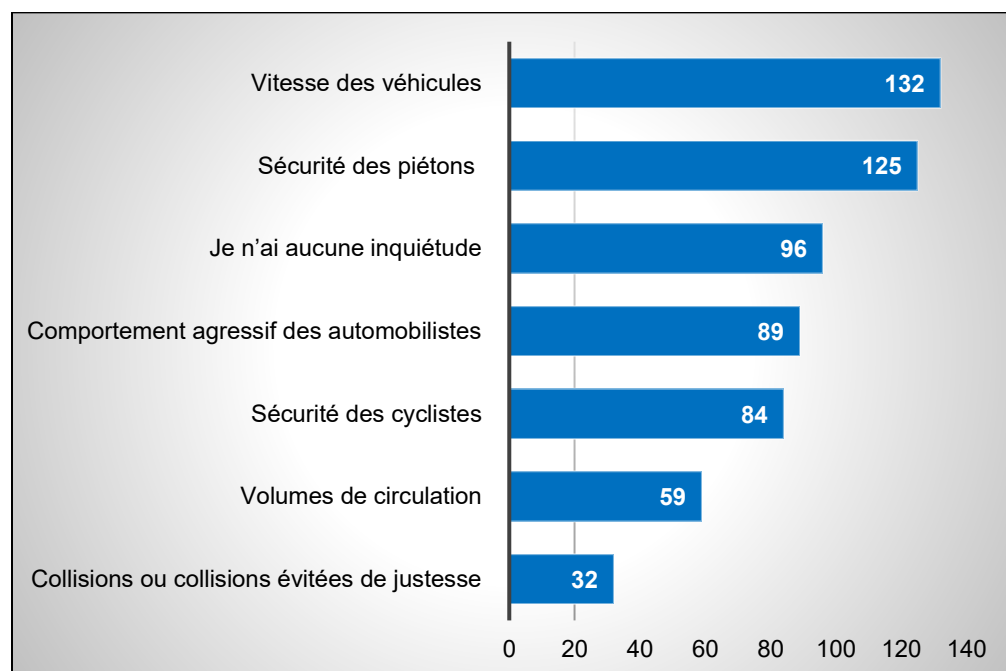
* Nombre total de réponses : 739



3. Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous circulez sur le boulevard Varennes? (Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.)

Réponses	Pourcentage total des réponses
Vitesse des véhicules	132
Sécurité des piétons	125
Je n'ai aucune inquiétude	96
Comportement agressif des automobilistes	89
Sécurité des cyclistes	84
Volumes de circulation	59
Collisions ou collisions évitées de justesse	32

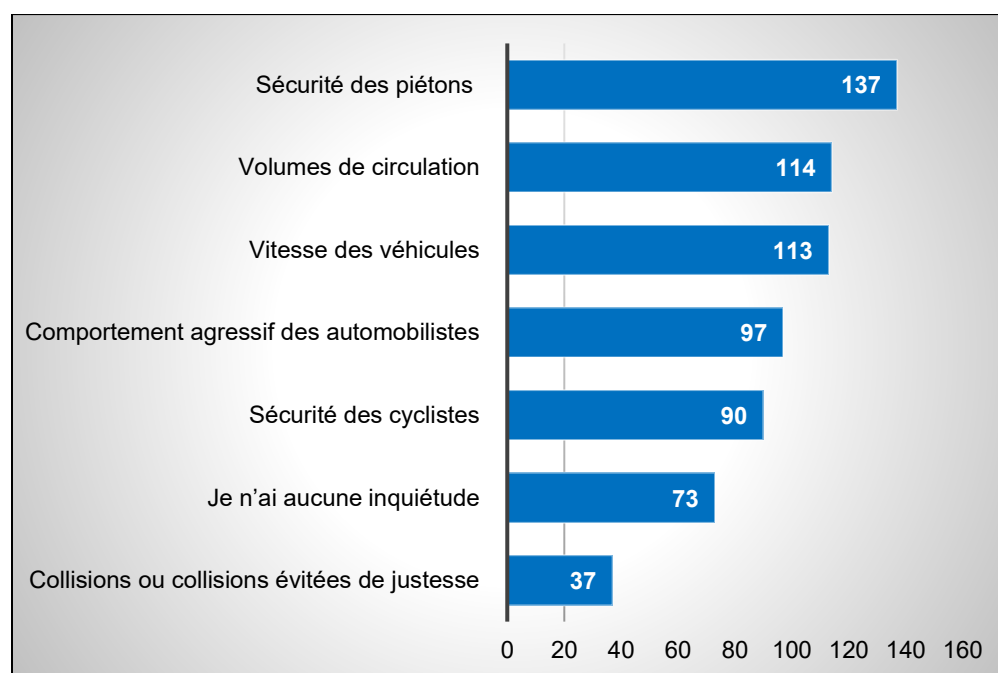
* Nombre total de réponses : 617



4. Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous circulez sur la rue Valin, entre le boulevard Charlemagne et le boulevard Portobello? (Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.)

Réponses	Nombre total de réponses
Sécurité des piétons	137
Volumes de circulation	114
Vitesse des véhicules	113
Comportement agressif des automobilistes	97
Sécurité des cyclistes	90
Je n'ai aucune inquiétude	73
Collisions ou collisions évitées de justesse	37

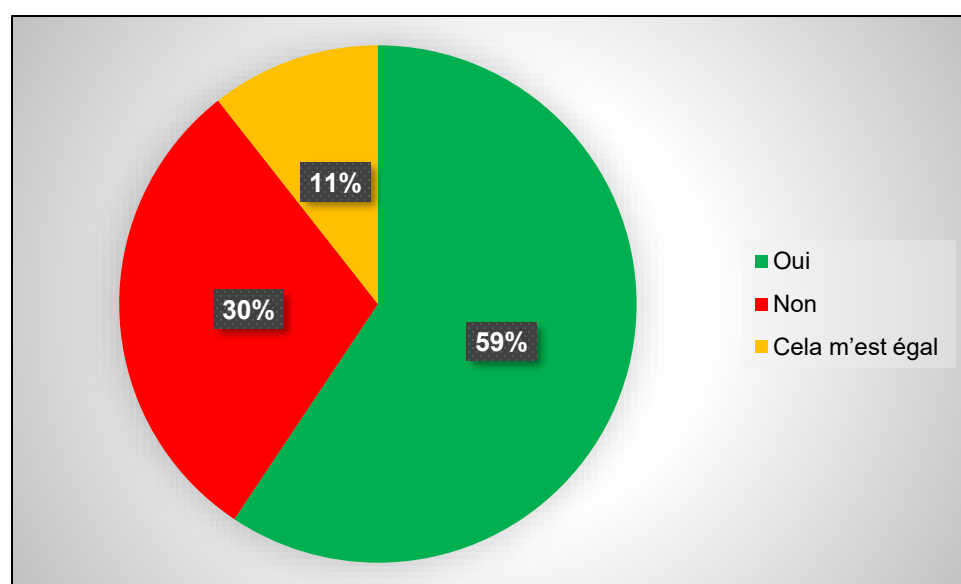
* Nombre total de réponses : 661



5. Le but de cette étude relative à la modération de la circulation est de recommander l'apport de modifications permanentes à la chaussée afin d'améliorer la sécurité, notamment en réduisant la vitesse des véhicules qui circulent sur le boulevard Varennes. Êtes-vous en faveur d'une étude relative à la modération de la circulation sur le boulevard Varennes?

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Oui	59 %	168
Non	30 %	85
Cela m'est égal	11 %	30

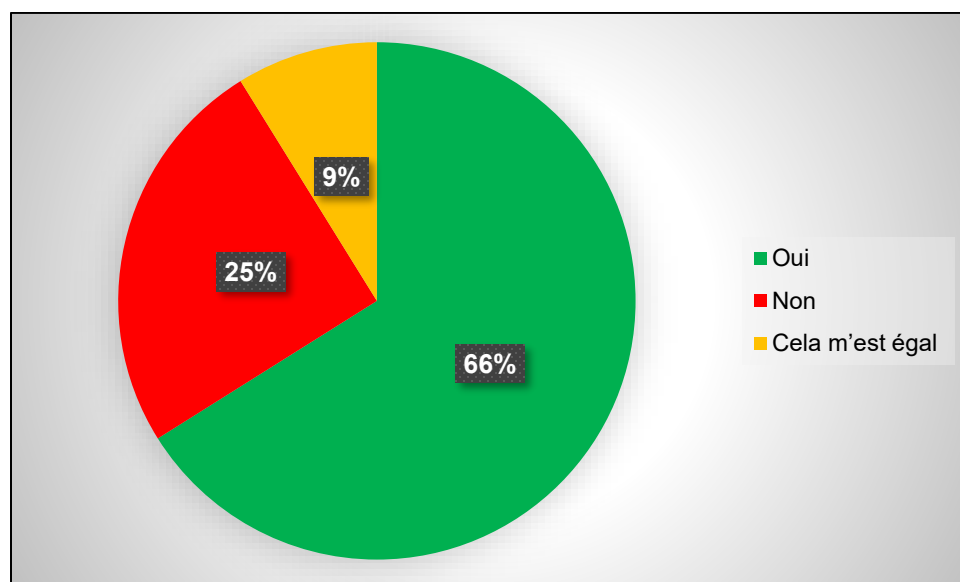
* Nombre total de répondants : 283



6. Le but de cette étude est de recommander l'apport de modifications à la chaussée afin d'améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes sur la rue Valin. Êtes-vous en faveur d'une étude relative à la modération de la circulation sur la rue Valin?

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Oui	66 %	187
Non	25 %	71
Cela m'est égal	9 %	25

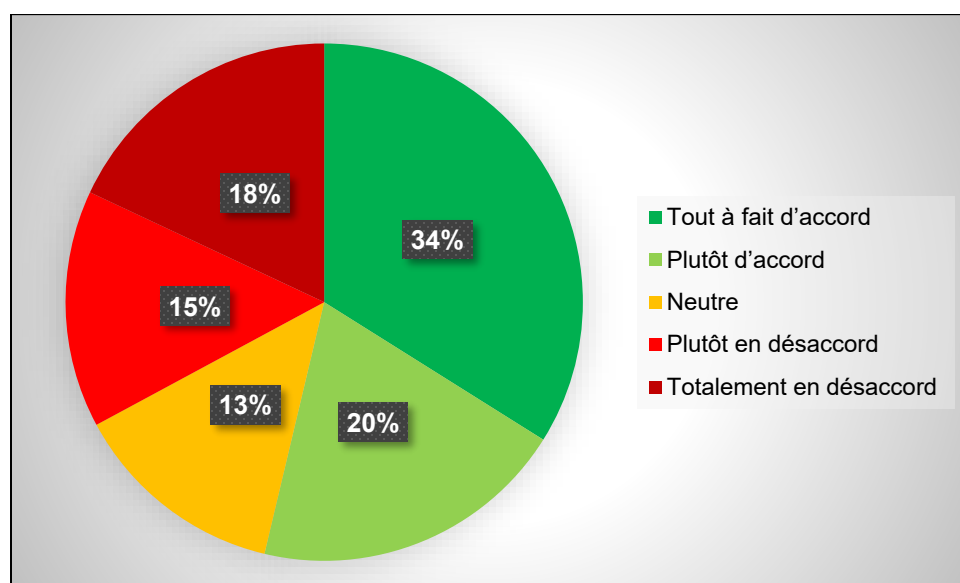
* Nombre total de répondants : 283



7. Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord avec le plan conceptuel proposé pour le boulevard Varennes.

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Tout à fait d'accord	34 %	96
Plutôt d'accord	20 %	56
Neutre	13 %	38
Plutôt en désaccord	15 %	42
Totalement en désaccord	18 %	51

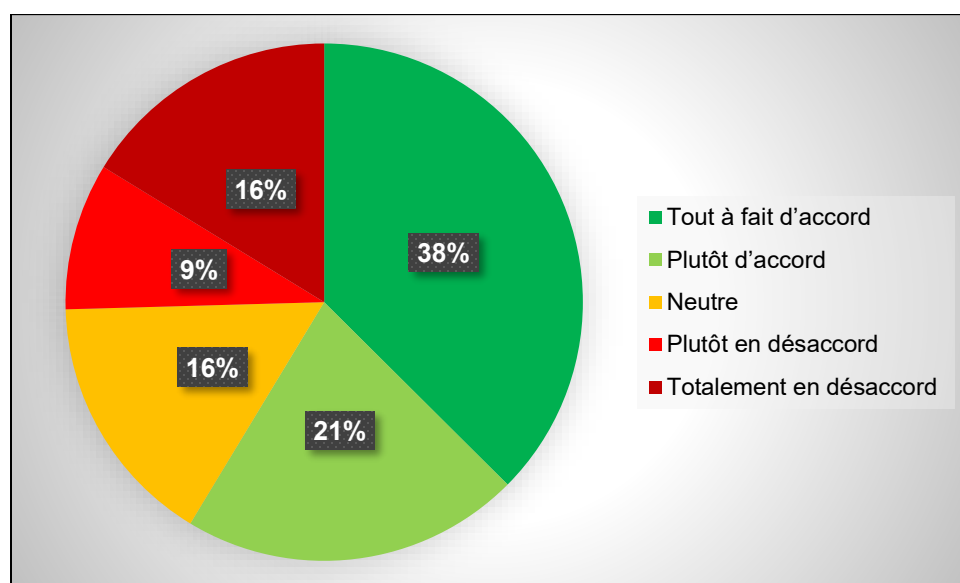
* Nombre total de répondants : 283



8. Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord avec le plan conceptuel proposé pour la rue Valin.

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Tout à fait d'accord	38 %	106
Plutôt d'accord	21 %	60
Neutre	16 %	45
Plutôt en désaccord	9 %	26
Totalement en désaccord	16 %	46

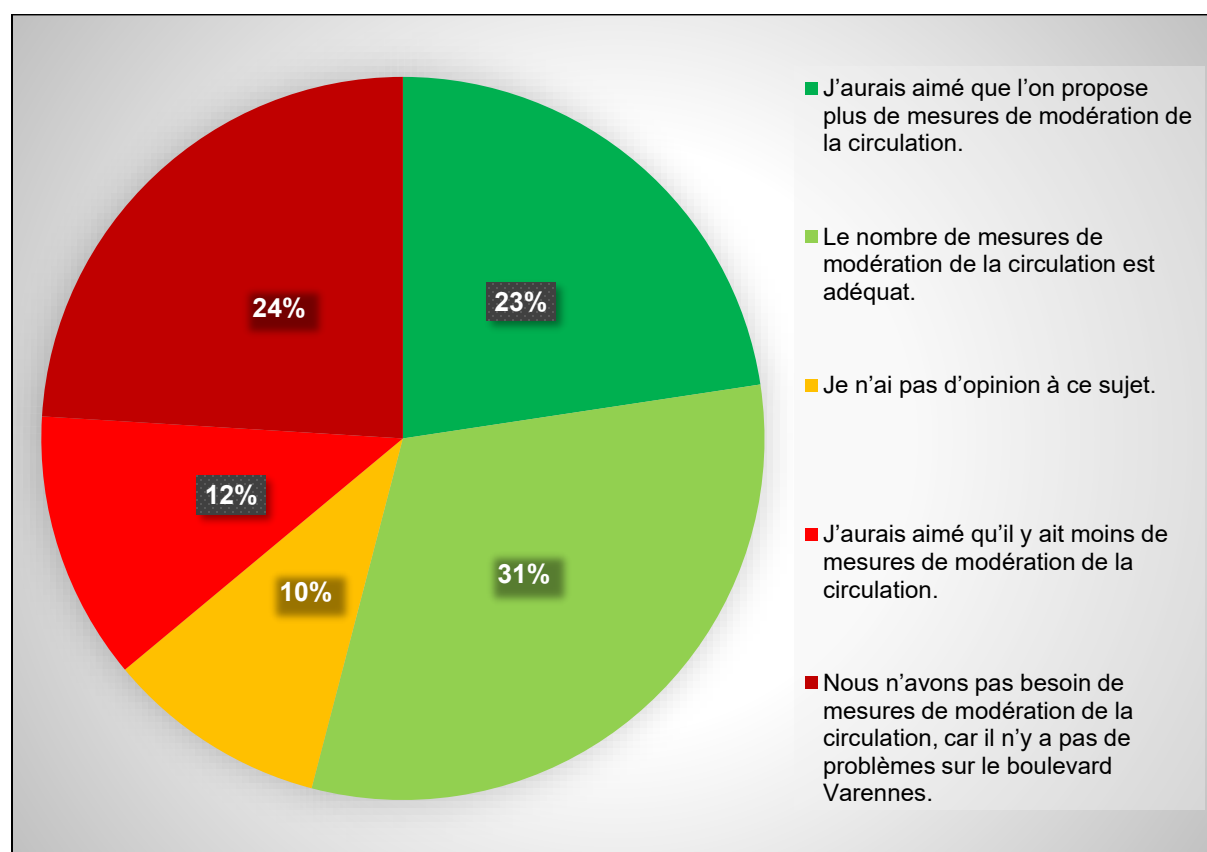
* Nombre total de répondants : 283



9. Veuillez indiquer vos observations concernant le boulevard Varennes (cochez toutes les cases qui s'appliquent).

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
J'aurais aimé que l'on propose plus de mesures de modération de la circulation.	23 %	64
Le nombre de mesures de modération de la circulation est adéquat.	31 %	89
Je n'ai pas d'opinion à ce sujet.	10 %	28
J'aurais aimé qu'il y ait moins de mesures de modération de la circulation.	12 %	34
Nous n'avons pas besoin de mesures de modération de la circulation, car il n'y a pas de problèmes sur le boulevard Varennes.	24 %	68

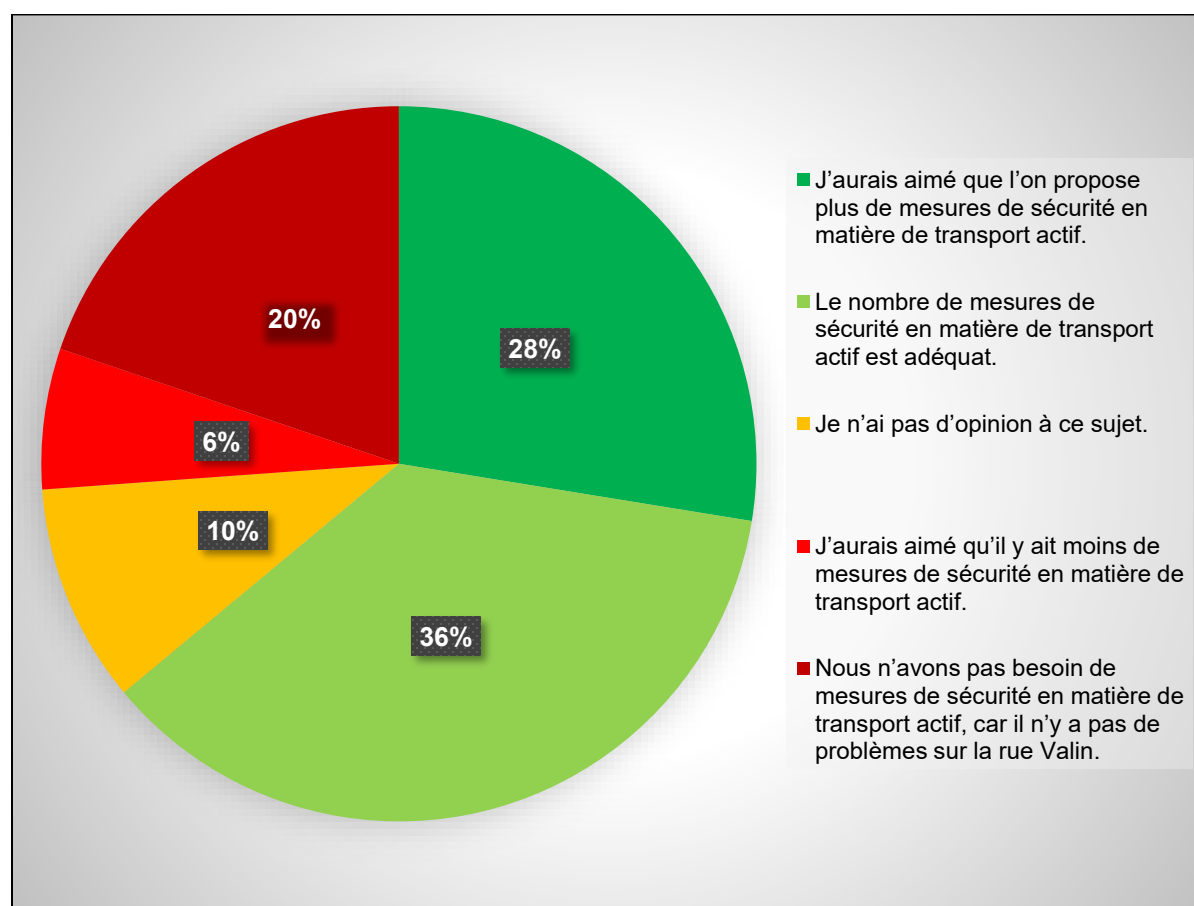
* Nombre total de réponses : 283



10. Veuillez indiquer vos observations concernant la rue Valin (cochez toutes les cases qui s'appliquent).

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
J'aurais aimé que l'on propose plus de mesures de modération de la circulation.	28 %	78
Le nombre de mesures de modération de la circulation est adéquat.	36 %	103
Je n'ai pas d'opinion à ce sujet.	10 %	28
J'aurais aimé qu'il y ait moins de mesures de modération de la circulation.	6 %	18
Nous n'avons pas besoin de mesures de sécurité en matière de transport actif, car il n'y a pas de problèmes sur la rue Valin.	20 %	56

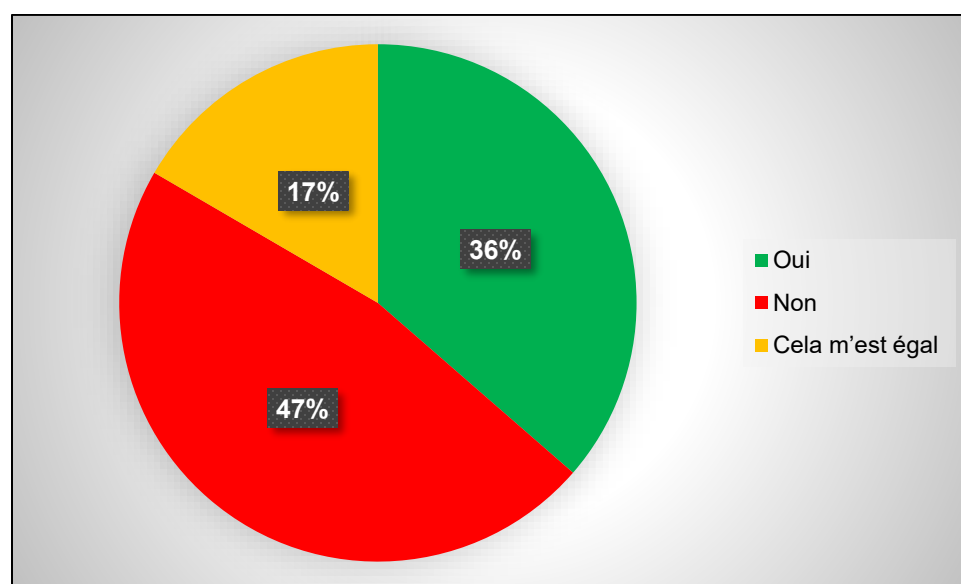
* Nombre total de réponses : 283



11. L'ajout de bandes cyclables entraînera la perte de toutes les places de stationnement sur rue le long du boulevard Varennes. Êtes-vous en faveur de l'élimination des places de stationnement sur rue en échange de bandes cyclables?

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Oui	36 %	103
Non	47 %	133
Cela m'est égal	17 %	47

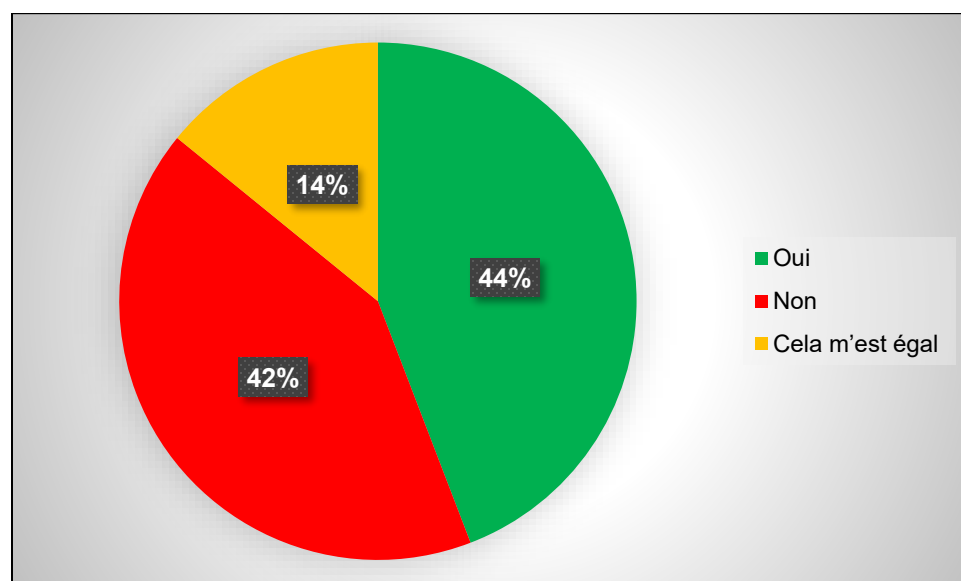
*Nombre total de réponses : 283



12. L'ajout de bandes cyclables entraînera la perte de toutes les places de stationnement sur rue le long de la rue Valin. Êtes-vous en faveur de l'élimination des places de stationnement sur rue en échange de bandes cyclables?

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Oui	44 %	125
Non	42 %	118
Cela m'est égal	14 %	40

*Nombre total de réponses : 283

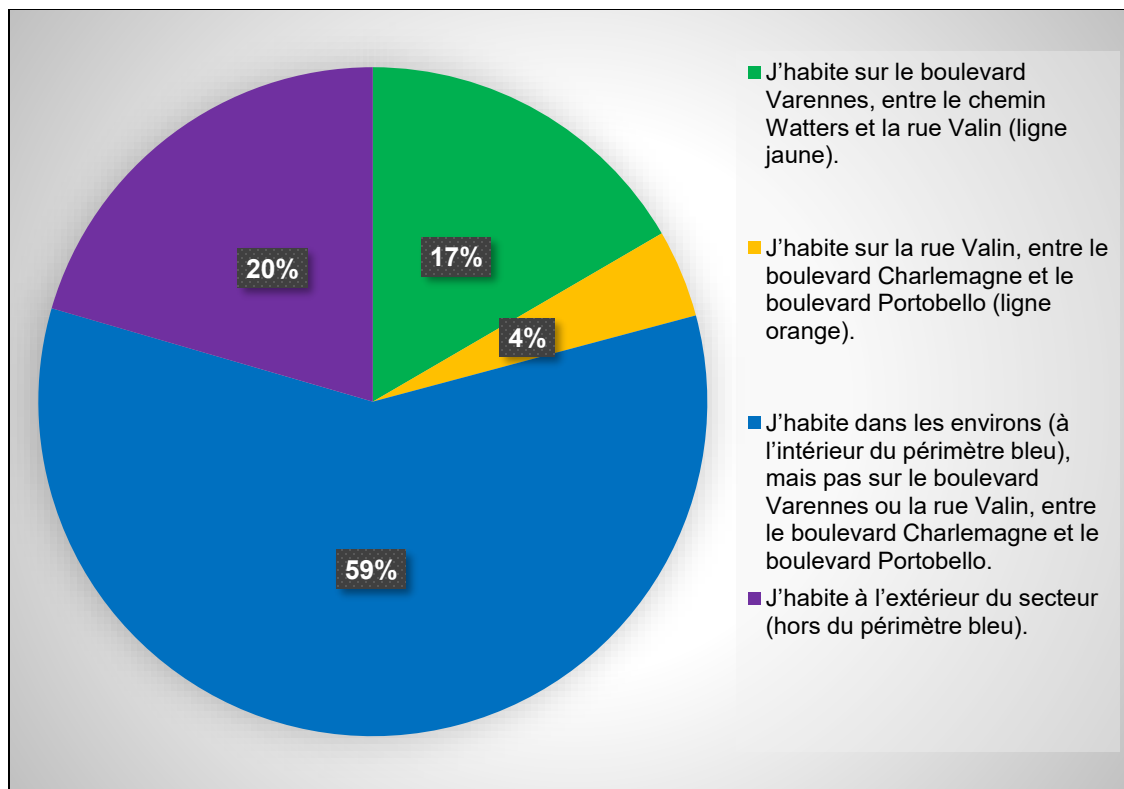


13. Où habitez-vous par rapport à la zone visée par ce projet? Cette information sera utilisée pour déterminer la répartition géographique générale des répondants.



Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
J'habite sur le boulevard Varennes, entre le chemin Watters et la rue Valin (ligne jaune).	17 %	47
J'habite sur la rue Valin, entre le boulevard Charlemagne et le boulevard Portobello (ligne orange).	4 %	12
J'habite dans les environs (à l'intérieur du périmètre bleu), mais pas sur le boulevard Varennes ou la rue Valin, entre le boulevard Charlemagne et le boulevard Portobello.	59 %	166
J'habite à l'extérieur du secteur (hors du périmètre bleu).	20 %	58

*Nombre total de répondants : 283



14. Avez-vous des commentaires généraux à faire sur l'ensemble des plans d'avant-projet proposés ou sur les mesures spécifiques proposées à certains endroits? Nous avons fait le résumé des commentaires.

Accélération/limites de vitesse

Une limite de vitesse de 30 km/h est trop stricte.

Les automobilistes surpassent de plus de 20 km/h la limite de vitesse existante.

Je suis d'accord pour réduire la limite de vitesse.

Les automobilistes accélèrent souvent sur le boulevard Varennes.

Il faut limiter la vitesse des voitures sur le boulevard Varennes entre la rue Valin et le croissant Sheenboro.

Il faudrait installer une caméra de surveillance de la vitesse sur le boulevard Varennes au lieu de modérer la circulation.

Dispositifs permanents de modération de la circulation

Je préfère les intersections et les passages surélevés.

Je préfère les dos d'âne.

Les coussins berlinois sont inutiles.

Il faudrait réduire à trois le nombre de coussins berlinois proposés.

Les automobilistes ne font que reprendre de la vitesse après les coussins berlinois.

Rétrécir le rayon de braquage à l'intersection du boulevard Varennes et du croissant Sheenboro ne permettra pas de résoudre le problème.

Je préfère les caméras de contrôle de la vitesse.

Les passages pour piétons ne sont pas efficaces.

Les coussins berlinois auront pour effet de ralentir les délais d'intervention des véhicules d'urgence.

Les obstacles comme les coussins berlinois aménagés dans les rues sont dangereux et ne ralentissent pas la circulation automobile.

Je préfère les dos d'âne allongés avec plateau.

En mettant en œuvre des mesures pour modérer la circulation, on redirigera les automobilistes vers d'autres rues.

Les coussins berlinois auront pour effet d'augmenter l'usure normale des véhicules.

Les mesures de modération de la circulation existantes sont suffisantes.

Il faut prévoir d'autres mesures de modération de la circulation entre 7 h 30 et 8 h 15 et entre 13 h 45 et 14 h 30 pour permettre de passer prendre et de déposer les élèves.

Les coussins berlinois sont justifiés sur le boulevard Varennes, mais non sur la rue Valin.

Dispositifs temporaires de modération de la circulation (potelets flexibles, radars pédagogiques et balisage de la chaussée)

Je préfère les tableaux d'affichage de la vitesse.

Les tableaux d'affichage de la vitesse dans le sens nord du boulevard Varennes ne sont pas adaptés pour réduire la limite de vitesse pendant les heures d'ouverture des écoles, ce qui donne lieu à des résultats affichés « acceptables » pour les automobilistes qui roulent à 10 km/h de moins que la limite de vitesse affichée.

Il faudrait installer des potelets flexibles au début du printemps.
Achalandage automobile/congestion
La congestion automobile pendant les heures au cours desquelles on passe prendre ou dépose les élèves permet difficilement aux résidents de sortir de leur entrée de cour.
L'importance de l'achalandage automobile pendant les heures au cours desquelles on passe prendre ou dépose les élèves donne lieu à des conditions contraires à la sécurité.
L'aménagement de voies cyclables sur le boulevard Varennes ou sur la rue Valin aura pour effet d'accroître la congestion périodique produite par les activités qui consistent à passer prendre et à déposer les élèves et créera de la congestion dans les rues latérales.
Il faudrait déposer et passer prendre les élèves sur les terrains des écoles plutôt que dans les rues comme on le fait actuellement.
La congestion automobile à l'intersection de la rue Valin et de la promenade Northlands est atroce. Bien des gens déposent leurs enfants sur la rue Valin, et on ne peut pas les dépasser.
Les autobus scolaires ne peuvent pas tourner à gauche en sortant de l'École secondaire catholique St. Peter et les automobilistes ne peuvent pas tourner à gauche en sortant de la promenade Northlands pour emprunter la rue Valin parce que les enfants traversent la chaussée en empruntant les deux passages pour piétons.
Les automobilistes déposeront les élèves dans les rues latérales si on aménage des voies cyclables, ce qui congestionnera le secteur.
Sécurité des piétons et des cyclistes
Je préfère les voies cyclables protégées.
Il n'est pas nécessaire d'aménager de nouvelles voies cyclables.
Il faut réparer les trottoirs du boulevard Varennes ou ces trottoirs sont inaccessibles.
Je suis d'accord pour qu'on aménage un passage pour piétons à l'intersection de la rue Valin et de la promenade Northlands.
En rétrécissant le rayon de braquage, il y aura des risques pour les cyclistes.
L'aménagement de nouvelles voies cyclables donnera lieu à des interactions négatives entre les cyclistes et les automobilistes pendant les heures au cours desquelles on dépose et passe prendre les élèves.
On recommande de faire appel à un brigadier pour faire traverser les élèves et les piétons à l'angle de la rue Valin et de la promenade Northlands.
La plupart des cyclistes du secteur sont des enfants, qui peuvent emprunter le trottoir.
Les résidents qui sortent de leur entrée de cour peuvent constituer un risque pour les cyclistes.
Les voies cyclables sont inutiles, puisqu'on ne s'en servirait pas en hiver.
Je préfère les panneaux de circulation à file unique aux voies cyclables réservées.
Il est nécessaire d'aménager un autre passage pour piétons entre la promenade Rumford et le chemin Winterport.
Les automobilistes qui accélèrent créent des situations contraires à la sécurité pour les piétons et les cyclistes.

Il n'y a pas suffisamment de cyclistes pour justifier l'aménagement d'une nouvelle voie cyclable.
Les piétons se comportent irresponsablement et contrairement à la sécurité, en traversant les rues alors qu'ils sont distraits.
L'aménagement de voies cyclables aura pour effet de restreindre l'accès aux boîtes postales de Postes Canada.
Je demande à la Ville d'aménager un autre trottoir sur le boulevard Varennes entre le chemin Watters et le croissant Como.
L'aménagement de nouvelles voies cyclables permettra de résoudre les problèmes causés par les places de stationnement sur rue.
Panneaux d'arrêt
Les automobilistes continuent de rouler ou ne s'arrêtent pas à l'intersection du boulevard Varennes et du croissant Sheenboro.
Les automobilistes continuent de rouler ou ne s'arrêtent pas à l'intersection du boulevard Varennes et de la rue Valin.
Les automobilistes continuent de rouler ou ne s'arrêtent pas à l'intersection de la rue Valin et de la promenade Northlands.
Les panneaux d'arrêt existants sont inefficaces.
Sécurité aux intersections
Les automobilistes se comportent agressivement à l'intersection du boulevard Varennes et du croissant Sheenboro.
Ce sont les automobilistes qui roulent sans s'arrêter sur le boulevard Varennes qui affichent plus souvent un comportement agressif.
Les automobilistes sont négligents pendant les heures au cours desquelles on passe prendre et dépose les élèves.
Application des règlements
Application du règlement municipal pour les voitures stationnées sur la rue Valin pendant des durées prolongées durant l'horaire des écoles.
Les règles de la circulation ne sont pas suffisamment mises en application.
Il faut qu'il y ait des conséquences financières pour les automobilistes qui contreviennent aux règles de la circulation.
Il faut appliquer plus rigoureusement les règles pour éviter que les automobilistes stationnent dans les voies cyclables.
La présence de la police est nécessaire pour faire respecter les panneaux d'arrêt.
Stationnement
En enlevant les places de stationnement sur rue, on amènera les automobilistes à stationner leur voiture sur le croissant Sheenboro et dans les autres secteurs voisins.
Je suis d'accord pour enlever les places de stationnement sur rue.
En enlevant les places de stationnement sur rue, on empêchera les automobilistes de passer prendre et de déposer les élèves de l'École secondaire catholique St. Peter et de l'École élémentaire Trillium.
En enlevant les places de stationnement sur rue, on réduira ou éliminera les places de stationnement des invités et des visiteurs des résidents.
En enlevant les places de stationnement sur rue, on limitera l'utilisation du parc Varennes, surtout pendant les manifestations sportives.

On recommande d'aménager un parc de stationnement ou de fermer le parc Varennes si on enlève les places de stationnement sur rue.
On demande à la Ville de réunir plus de données sur l'occupation des places de stationnement pendant les heures au cours desquelles on passe prendre ou dépose les élèves et durant les manifestations sportives.
Il faudrait mettre en œuvre des panneaux indicateurs pour les zones dans lesquelles il est interdit de s'arrêter sur le croissant Como, dans les environs du sentier menant au boulevard Charlemagne (non loin de l'École secondaire catholique St. Peter), si on aménage les voies cyclables.
Il faudrait installer des panneaux interdisant de s'immobiliser ou de stationner les voitures dans les jours d'ouverture des écoles (de 7 h à 9 h et de 13 h à 15 h) sur le croissant Como.
Les automobilistes qui empruntent les places de stationnement sur le boulevard Varennes pour les manifestations sportives qui se déroulent dans le parc se gareront dans les rues latérales si on aménage des voies cyclables.
Visibilité
Les potelets flexibles nuisent à la visibilité.
On améliorera la visibilité en aménageant d'autres voies cyclables et en enlevant les places de stationnement sur rue.
On passe prendre et dépose les élèves pendant les heures d'ouverture des écoles, ce qui nuit à la visibilité.
Les arbres nuisent à la visibilité aux intersections de la promenade Rumford et du boulevard Varennes.
Divers
Le nombre de panneaux indicateurs dans ce couloir paraît excessif.
Il faut que les mesures adoptées soient économiques.
Les activités qui consistent à passer prendre et à déposer les élèves sont les seuls problèmes dans ce secteur.
Gaspillage des fonds des contribuables
Je suis mécontent de l'inefficacité des mesures existantes de modération de la circulation.
C'est sur la rue Valin, et non sur le boulevard Varennes que tous les problèmes se produisent.
Les conditions existantes sont satisfaisantes.
La Ville devrait plutôt consacrer des dépenses à des projets dont la valeur est plus importante.
Le carrefour giratoire qu'on avait aménagé s'est révélé inefficace.
Le carrefour giratoire qu'on avait aménagé a déjà permis de résoudre des problèmes de circulation dans la région.
On souhaiterait que la Ville installe des poubelles sur le boulevard Varennes non loin du chemin Trim.
Autres rues/Motifs d'inquiétude
Promenade Northlands
Avenue Warden

Croissant Sheenboro
Promenade Princess Louise
Boulevard Charlemagne
Chemin Watters
Boulevard Portobello
Croissant Como
Avenue Duplante
Rue Lisbon
Chemin Trim
Il faudrait étendre ces mesures à l'ensemble de la rue Valin.