

Varley Drive and Leacock Drive Proposed Sidewalk Projects

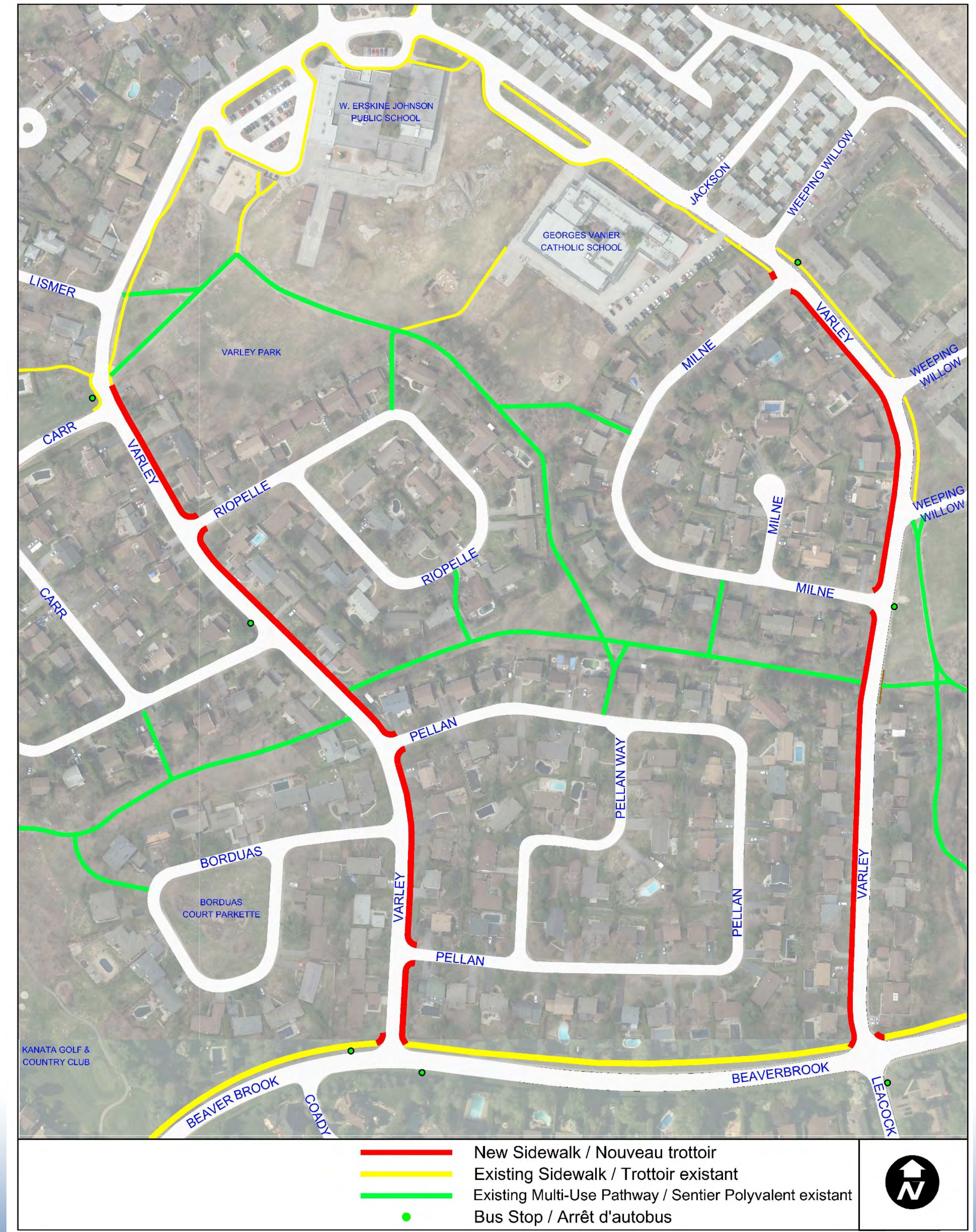
2013 Ottawa Pedestrian Plan & Policy

- Varley Drive and Leacock Drive are both projects identified in the Ottawa Pedestrian Plan (OPP). The OPP can be viewed on the City of Ottawa website at:
 - <https://ottawa.ca/en/planning-development-and-construction/official-plan-and-master-plans#ottawa-pedestrian-plan>
- City policy as part of the OPP states that collector roads should have a pedestrian facility on both sides of the roadway. Due to budget limits, the City is proposing to complete the inner loop of Varley, the outer loop of Leacock and the short connections to bus stops within the project limits. This proposal would:
 - provide access to schools including: W. Erskine Johnston Public School, Georges Vanier Catholic School, Stephen Leacock Public School and Earl of March Secondary School
 - provide access to parks: Borduas Court Parkette, Holly Acres Park, Neilson Park, Varley Park and Lytle Park, Craig Park, Gow Park, Alice Wilson Woods, Sandwell Green Park and Casgrain Park
 - serve transit users on route 265
 - connect to the existing sidewalks and pathways both on and connecting to Varley Drive and Leacock Drive

Varley Drive “Inner Loop” Proposed Sidewalk Project

East side of Varley Drive from the west intersection of Beaverbrook Road to the north leg of Carr Crescent

West side of Varley Drive from the east intersection of Beaverbrook Road to the north leg of Milne Crescent



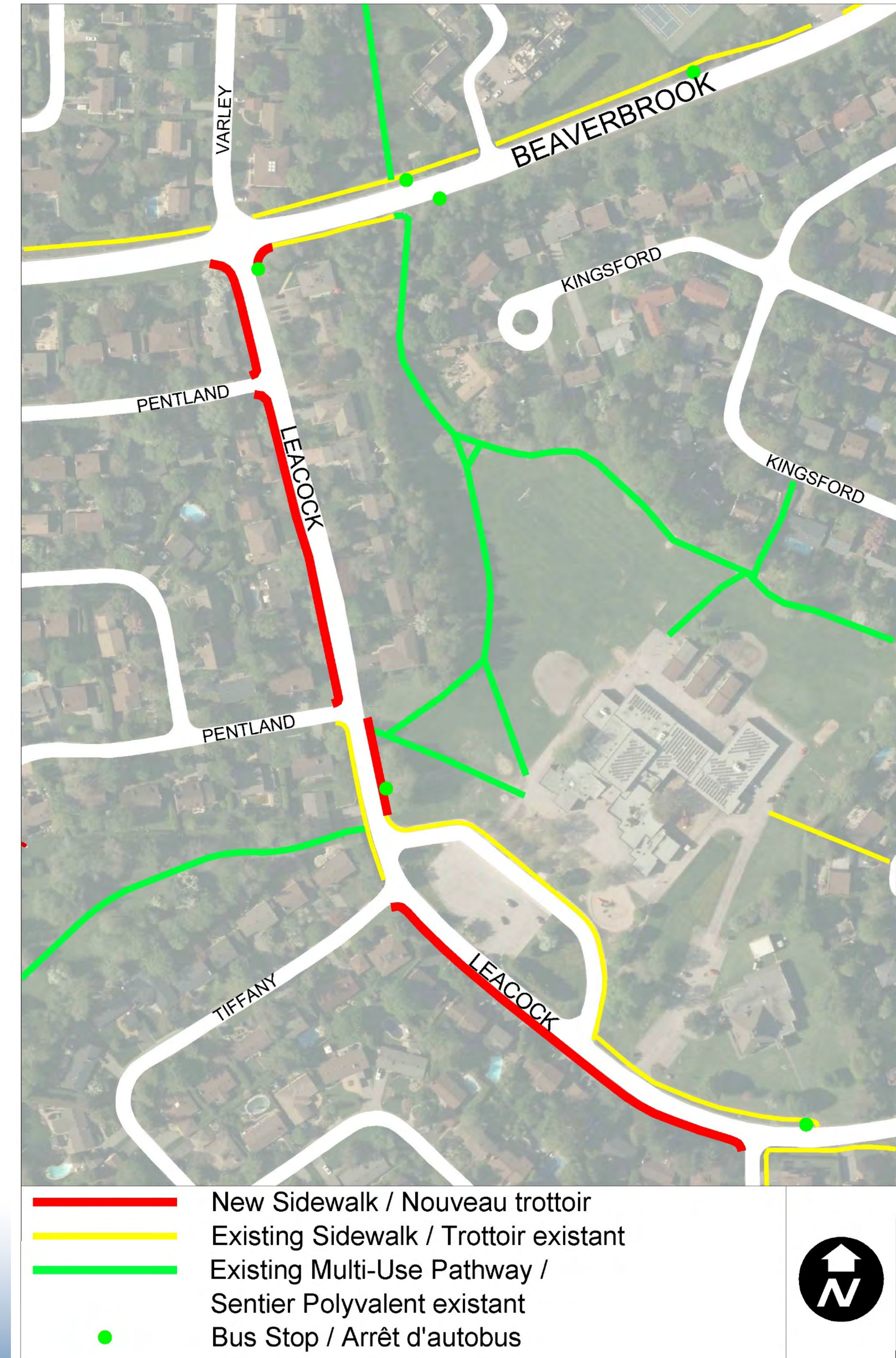
Construction Details

- 2.0m in width
- East side of Varley from Beaverbrook Road West to north leg of Carr Crescent:
 - 490m in length generally behind curb, maintains existing street width - except for short section of 7.0m where there are very short driveways.
 - 6 trees would most likely be removed and replaced located at 66 Varley, 74 Varley, 76 Varley, 88 Varley, 60 Pellan and 2 Pellan
- West side of Varley from Beaverbrook Road East to north leg of Milne Crescent:
 - 550m in length behind existing curb, maintains 8.5m street width
 - 2 trees would be removed and replaced located at 16 Varley and 32 Varley
- Other street trees to be protected during construction. This includes pruning by qualified personnel prior to construction

Leacock Drive Proposed Sidewalk Project

West side of Leacock Drive from the west intersection of Beaverbrook Road to The Parkway

East side of Leacock Drive (two short sections) at the existing bus stops



Construction Details

- 2.0m in width
- 430m in length
- constructed generally behind the existing edge of pavement
- constructed in front of the edge of pavement/curb:
 - Between #4 and #8 Leacock Drive to minimize the impact on driveway length at #4 and #6 and to avoid increasing the slope of the driveway at #8 Leacock Drive
 - At #18 Leacock Drive to avoid impact on the retaining wall and tree
- street trees to be protected during construction. This includes pruning by qualified personnel prior to construction

Other Features: Tightening corner radii

- Narrowing at the intersection of the side street by tightening the corner radii and shortening the crossing to reduce pedestrian crossing distances at intersections.

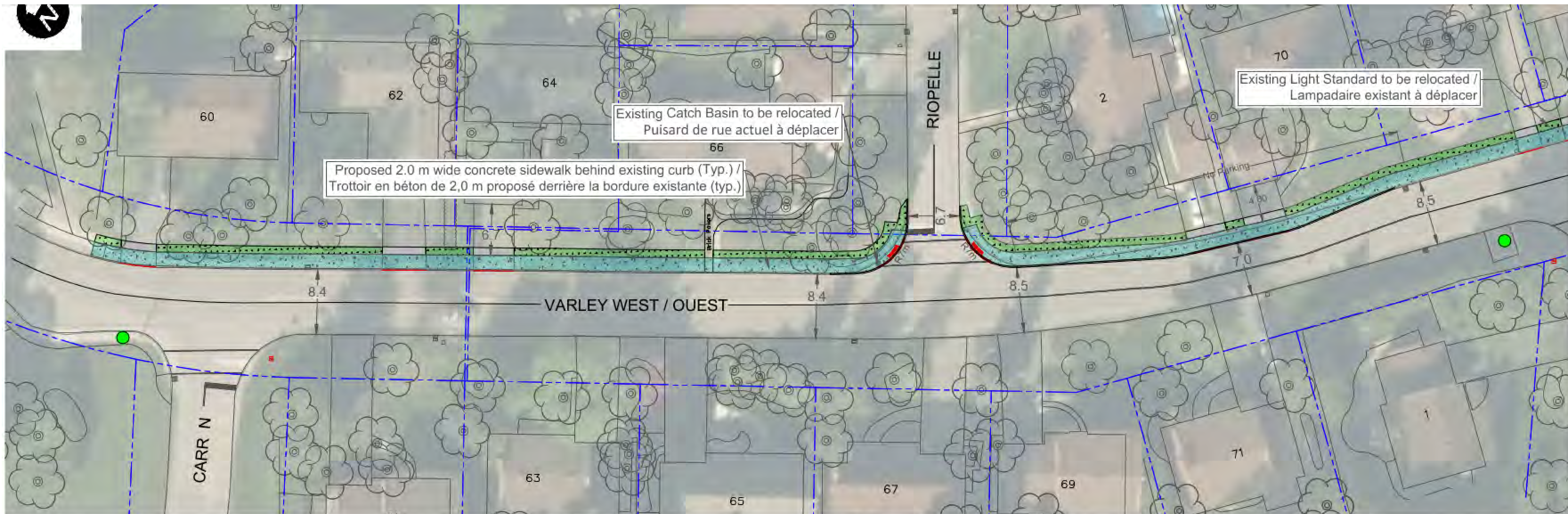


Other Features:

Tactile walking surface indicators (TWSI)



Carr Crescent north leg to Carr Crescent south leg



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

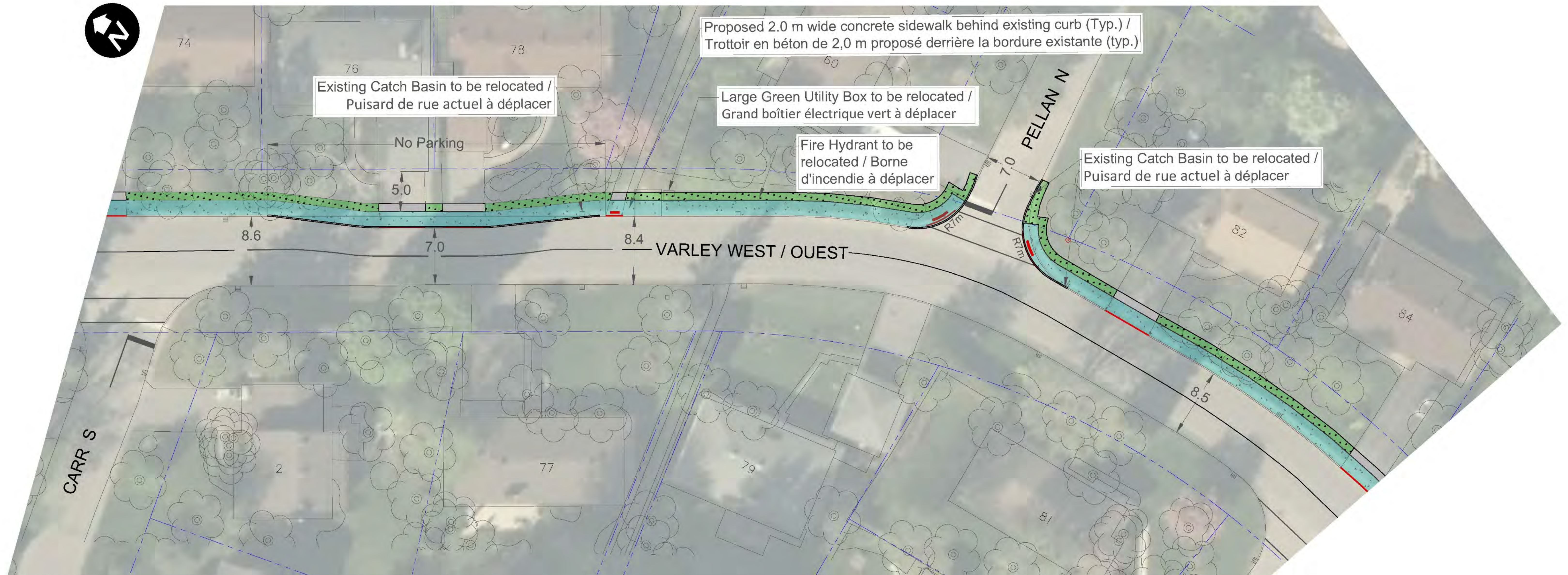
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | New Concrete Paving /
Nouveau pavage en béton | | New Asphalt Paving /
Nouveau pavage en asphalte |
| | Sod /
Gazon | | Paver Driveway /
Entrée de cour de pavé |
| | Property line /
Limite de propriété | | New Concrete Curb /
Nouvelle bordure en béton |
| | Bus Stop /
Arrêt d'autobus | | TWSI & Depressed Curb /
Indicateurs tactiles de surface
de marche et bordure surbaissée |

Carr Crescent south leg to Borduas Court



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

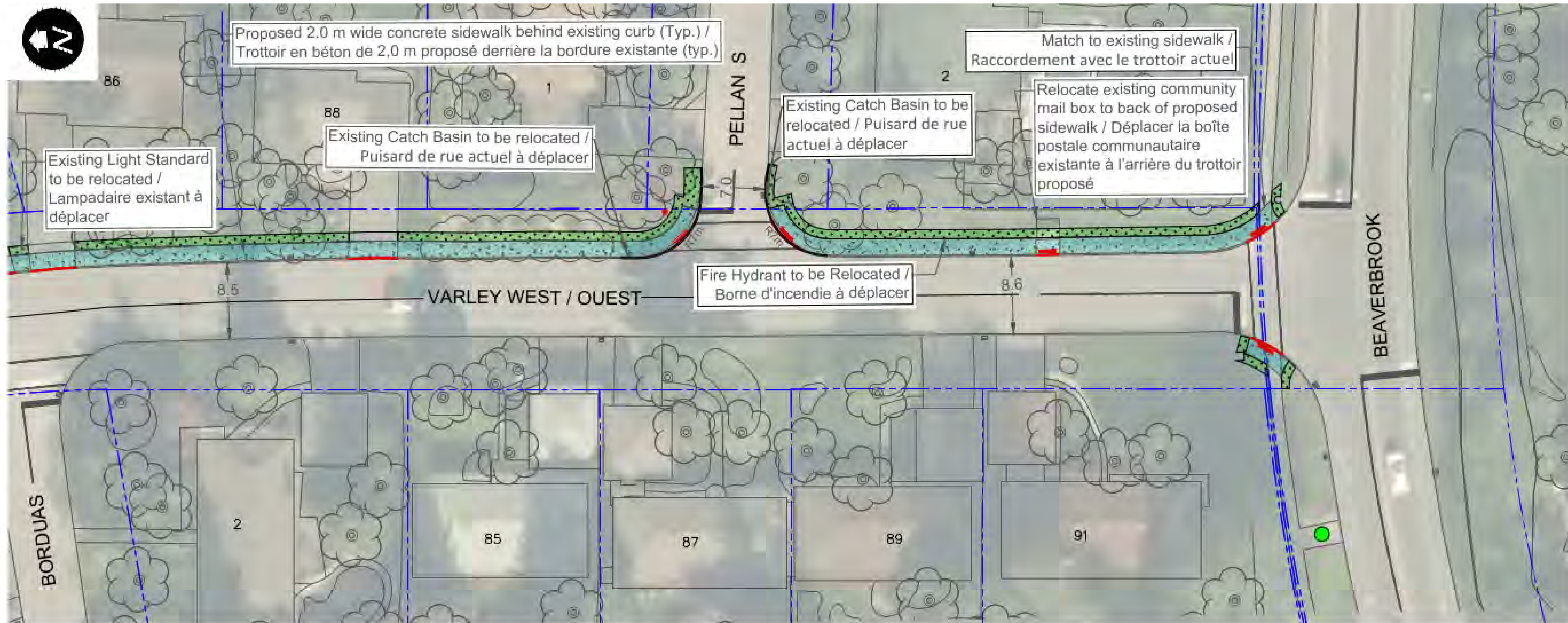
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage.
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Borduas Court to Beaverbrook Road West



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

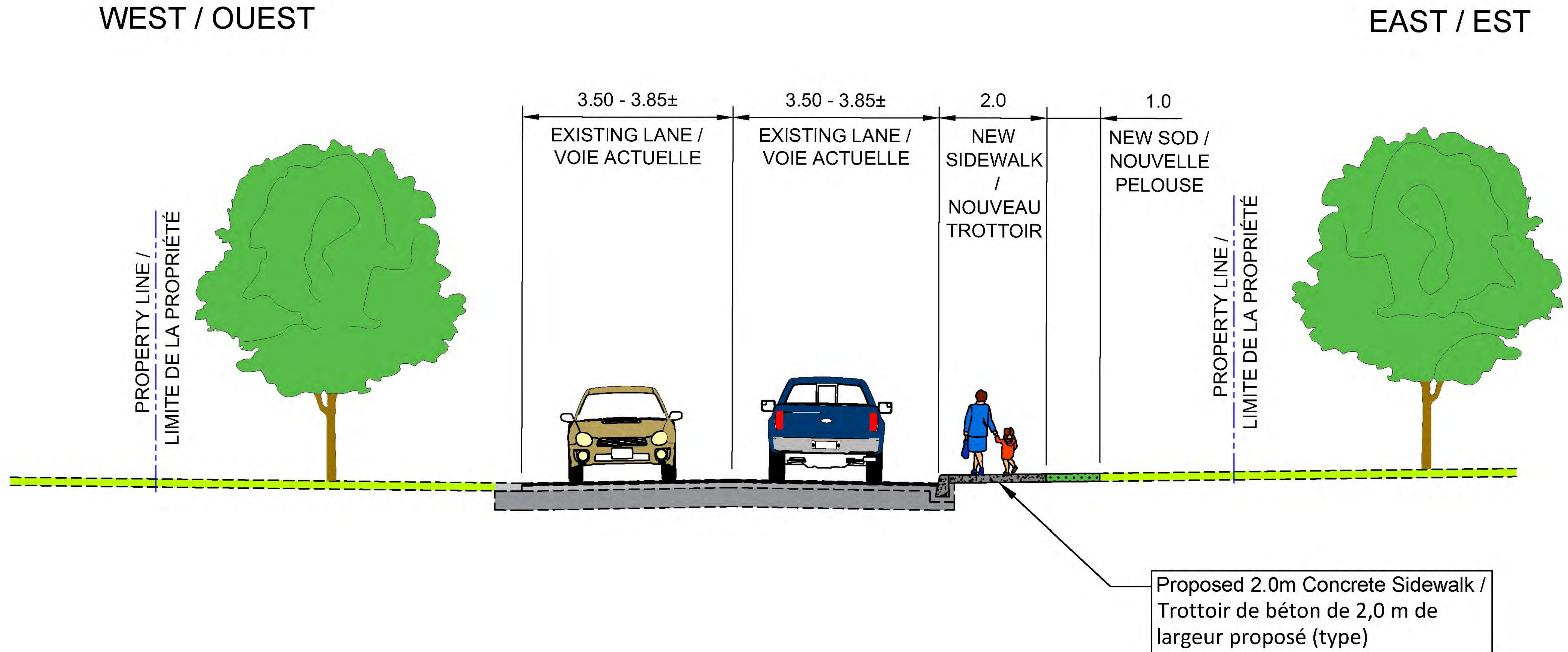
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

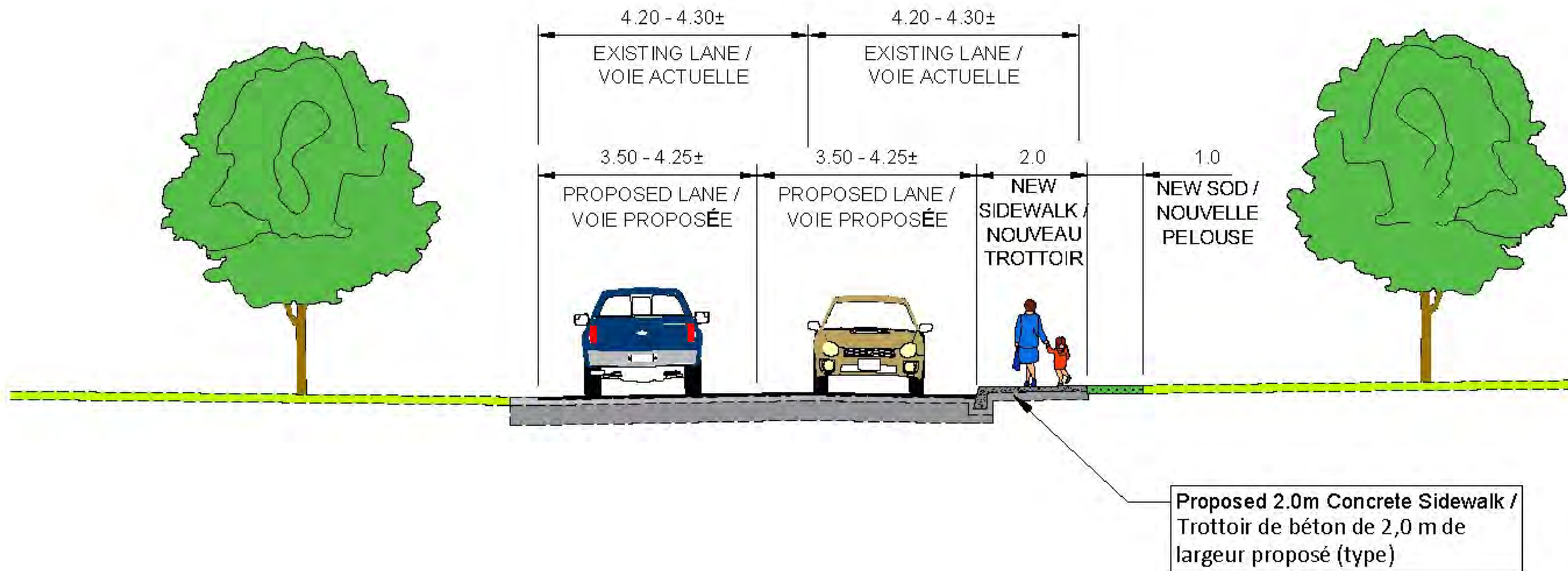
Typical Cross Section



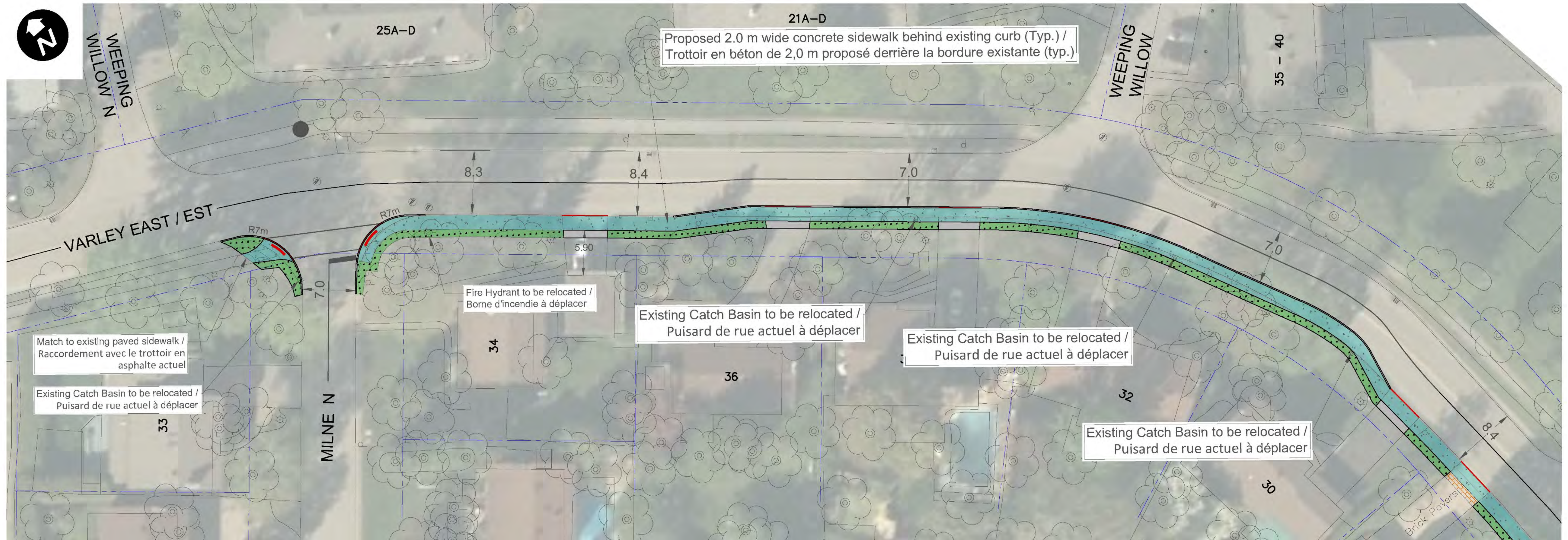
Typical Cross Section at Narrowing

WEST / OUEST

EAST / EST



Milne Crescent north leg to Weeping Willow Lane south leg (#30 Varley Drive)



General Notes:

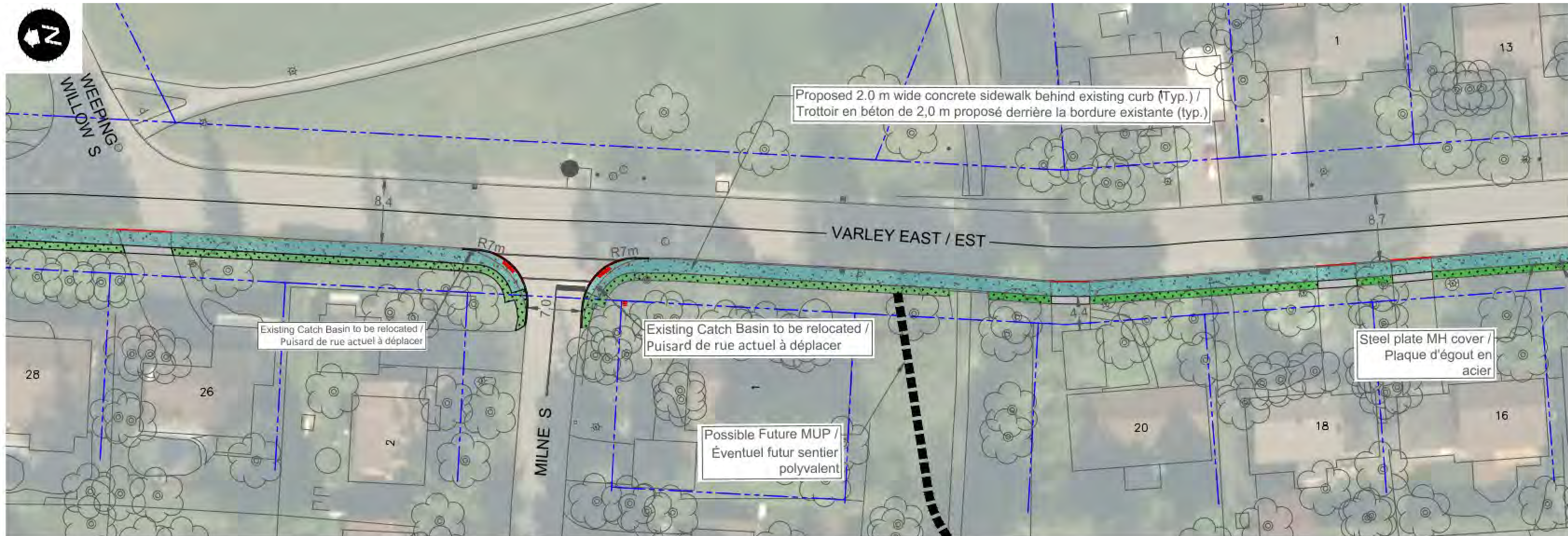
- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Weeping Willow Lane south leg (#28 Varley Drive) to south of Milne Crescent south leg (#16 Varley Drive)



General Notes:

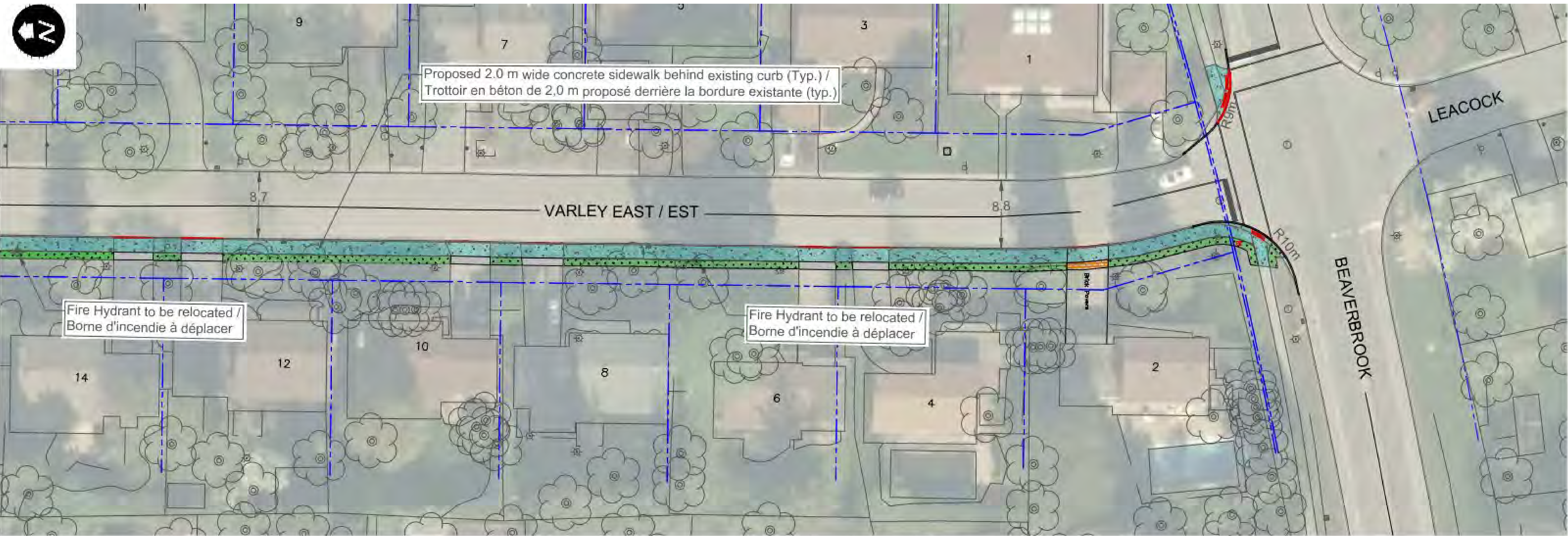
- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

South of Milne Crescent south leg (#14 Varley Drive) to Beaverbrook Road East



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

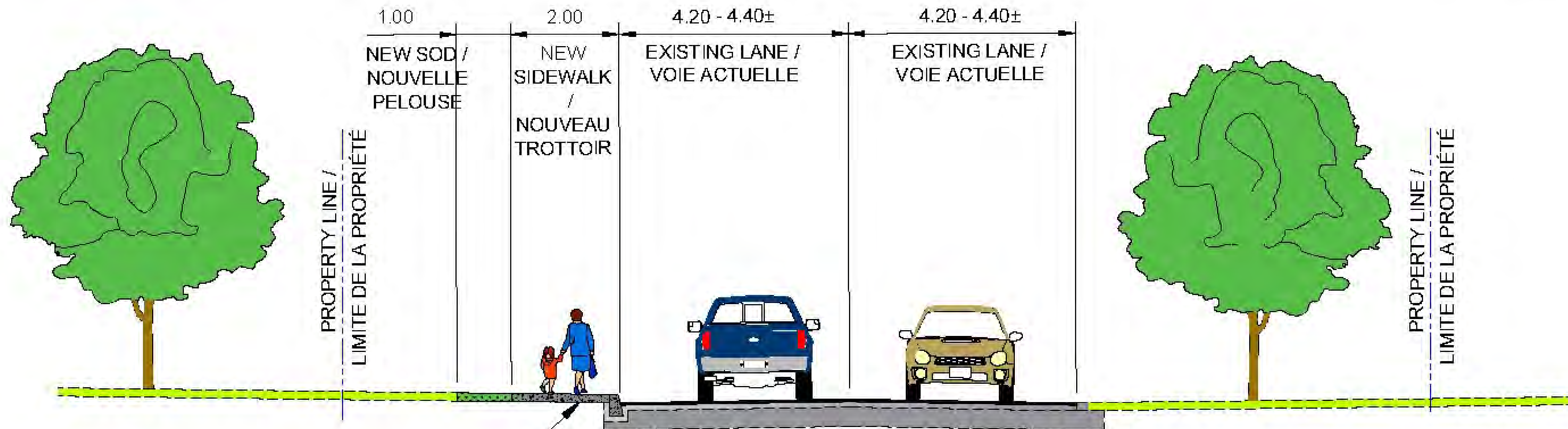
Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Typical Cross Section

WEST / OUEST

EAST / EST

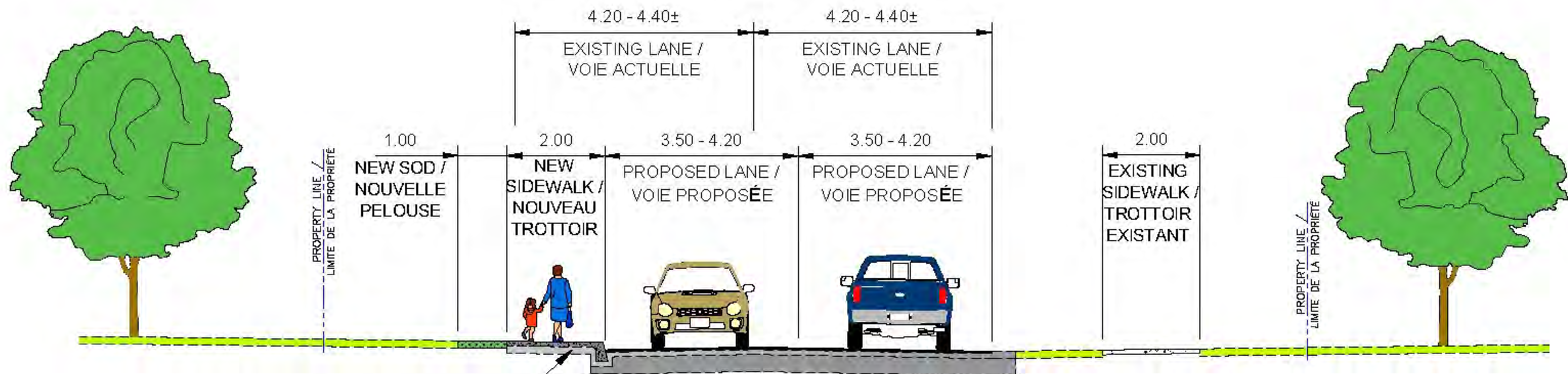


Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Typical Cross Section at Narrowing

WEST / OUEST

EAST / EST



Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Beaverbrook Road to south of Pentland Crescent north leg (#8 Leacock Drive)



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

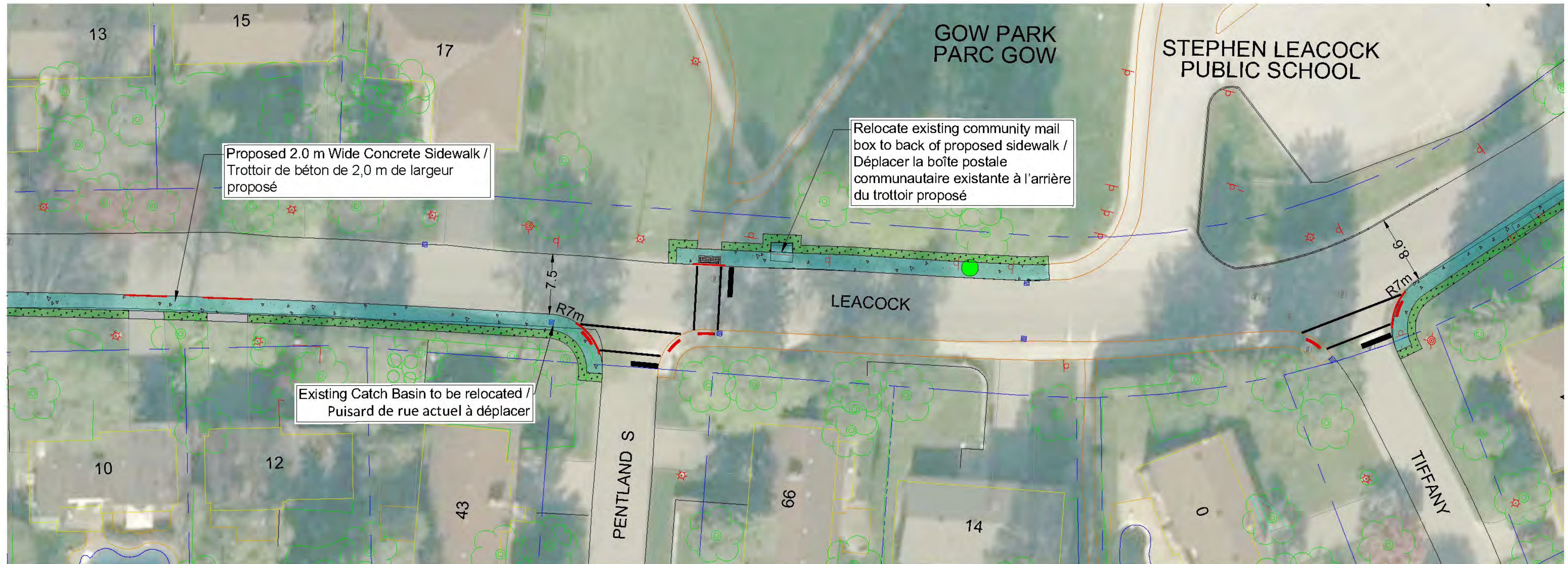
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

North of Pentland Crescent north leg (#10 Leacock Drive) to Tiffany Crescent



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

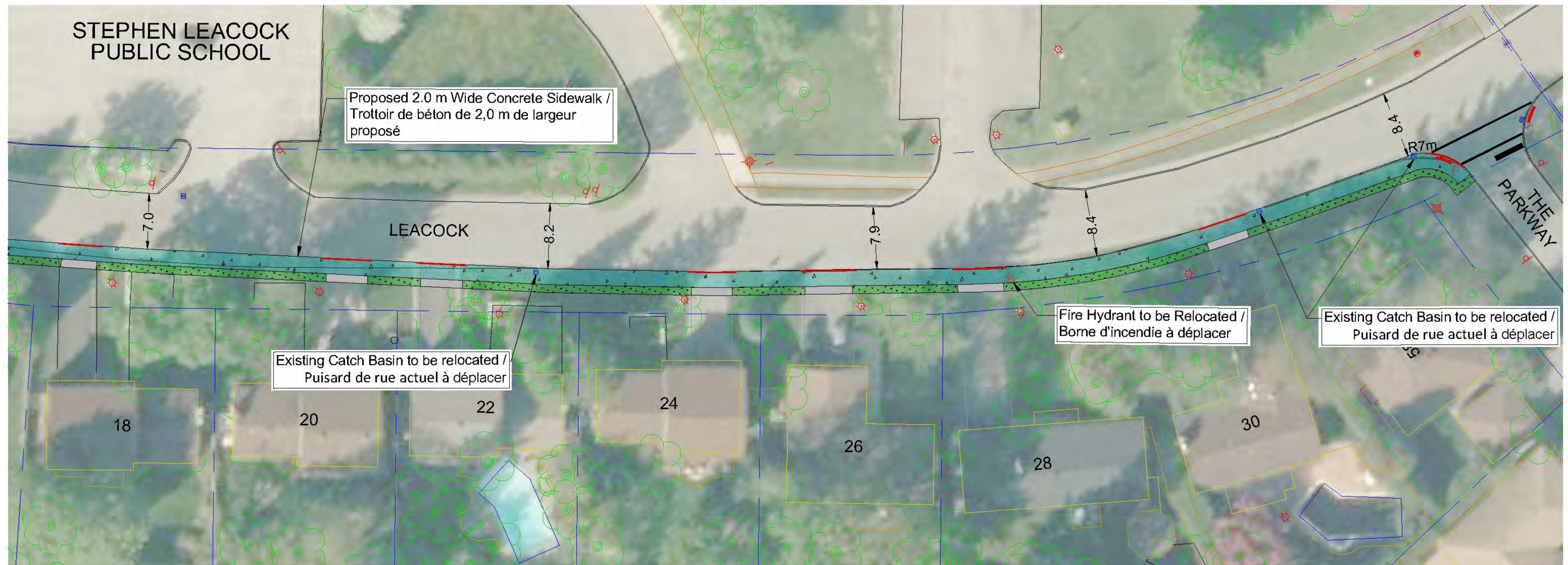
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Tiffany Crescent (#18 Leacock Drive) to The Parkway



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

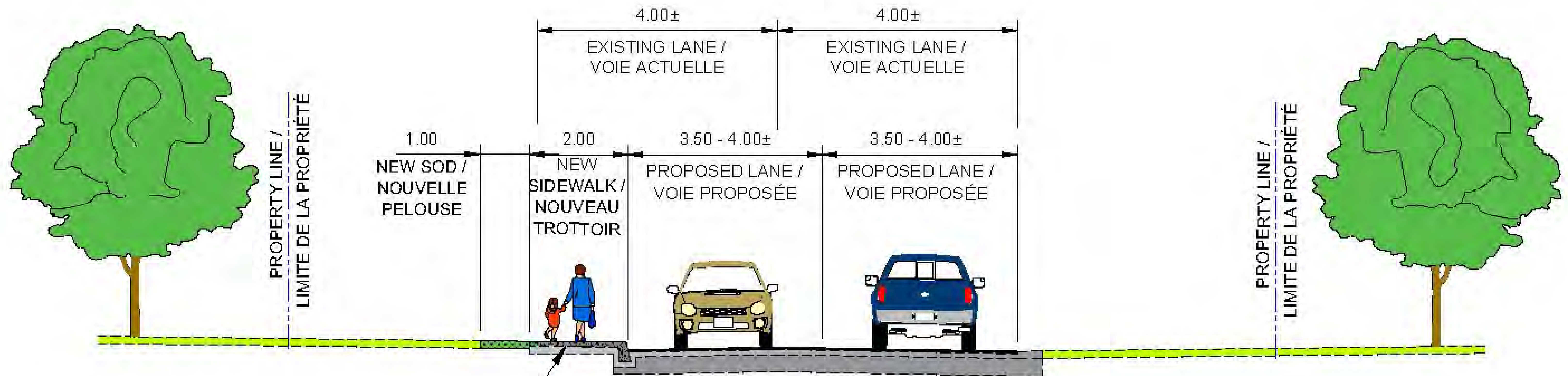
Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Typical Cross Section

WEST / OUEST

EAST / EST

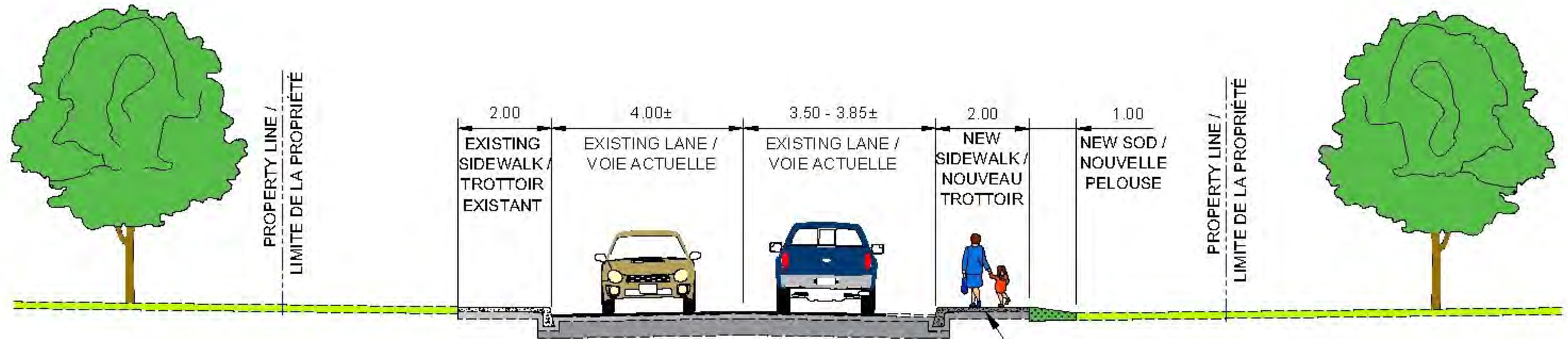


Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Typical Cross Section – Gow Park

WEST / OUEST

EAST / EST



Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Estimated timelines for this proposed project would be:

2020 Finalize Approvals

2021 Detailed Design

2022 Construction

Next Steps

- Please provide your comments by February 8, 2021 to:
Jessica Lloy, Pedestrian & Cycling Technologist
Transportation Planning
Transportation Policy and Networks
City of Ottawa
jessica.lloy@ottawa.ca
- The City will complete project planning with consideration for comments received.