

Projets de trottoirs sur les promenades Varley et Leacock

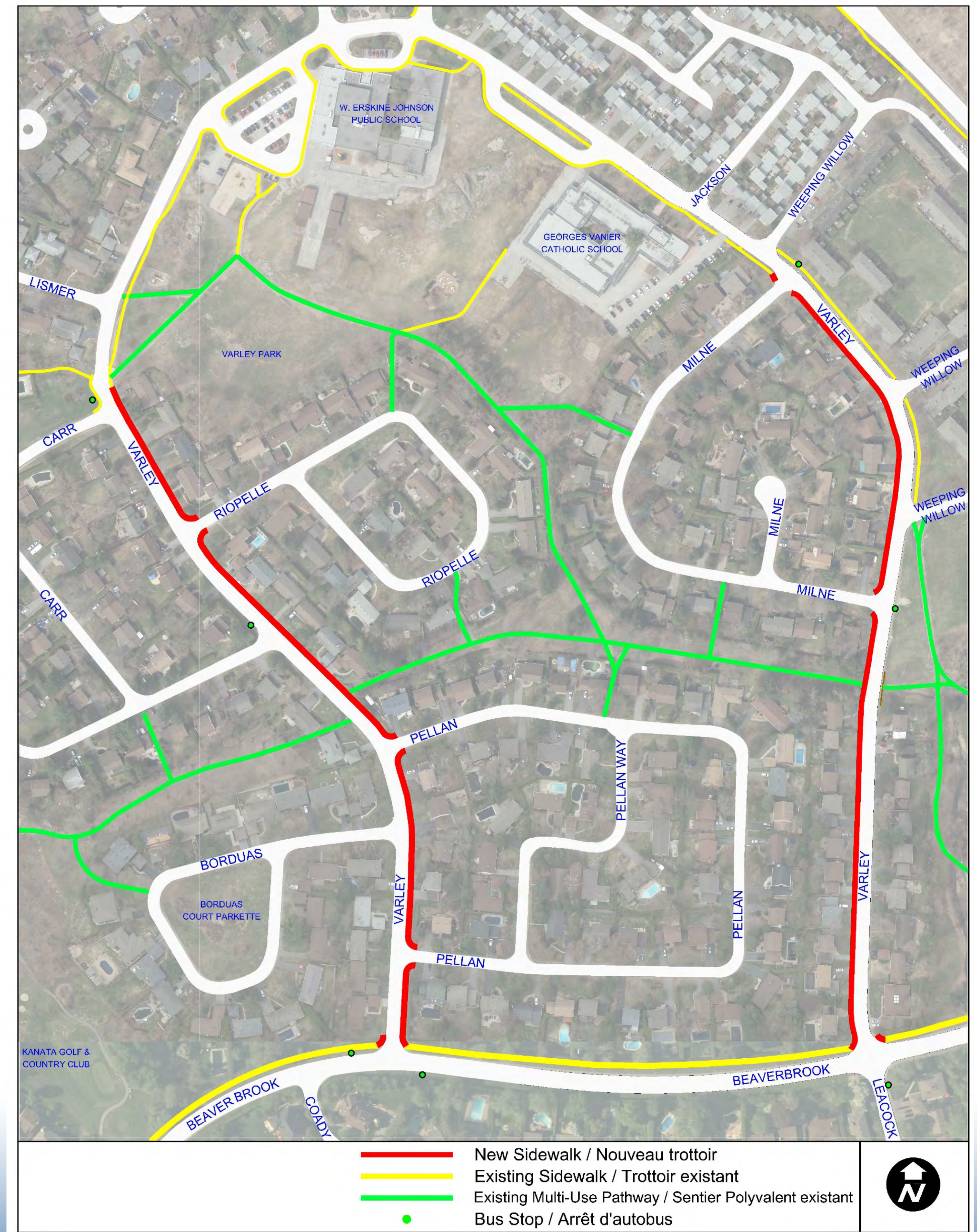
Plan de la circulation piétonnière de 2013 et politique d'Ottawa

- Les projets de la promenade Varley et de la promenade Leacock sont tous deux mentionnés dans le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (PCPO). Le PCPO peut être consulté sur le site Web de la Ville d'Ottawa à :
 - <https://ottawa.ca/fr/urbanisme-amenagement-et-construction/plans-officiel-et-directeurs#plan-de-la-circulation-pietonniere>
- La politique de la Ville, dans le cadre du PCPO, stipule que les routes collectrices doivent être dotées d'installations pour piétons des deux côtés de la chaussée. En raison de contraintes budgétaires, la Ville propose de réaliser la boucle intérieure de la promenade Varley, la boucle extérieure de la promenade Leacock et les courts liens avec les arrêts d'autobus situés dans les limites du projet. Cette proposition ferait en sorte :
 - de donner accès à des écoles, notamment l'école publique W.-Erskine-Johnston, l'école catholique Georges-Vanier, l'école publique Stephen-Leacock et l'école secondaire Earl of March;
 - de donner accès à des parcs, à savoir le mini-parc Borduas Court, le parc Holly Acres, le parc Neilson, le parc Varley et le parc Lytle, le Craig, le parc Gow, le boisé Alice-Wilson, le parc Sandwell-Green et le parc Casgrain;
 - de desservir les usagers des transports en commun du circuit 265;
 - d'établir un lien avec les trottoirs et les sentiers actuels des promenades Varley et Leacock.

Projet de trottoirs sur la boucle intérieure de la promenade Varley

Côté est de la promenade Varley, depuis l'intersection ouest avec le chemin Beaverbrook jusqu'à l'extrémité nord du croissant Carr.

Côté ouest de la promenade Varley, depuis l'intersection est avec le chemin Beaverbrook jusqu'à l'extrémité nord du croissant Milne.



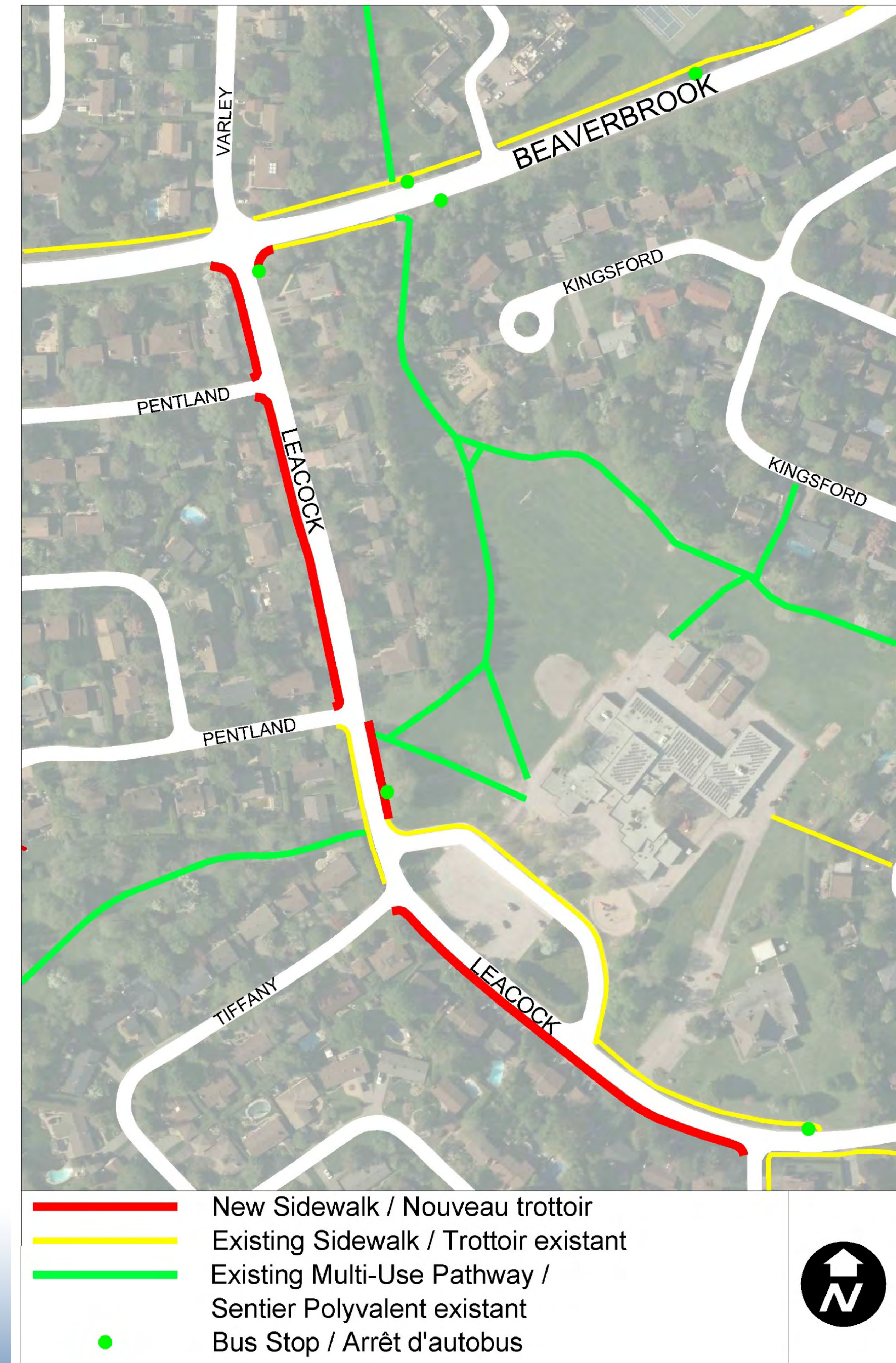
Détails des travaux

- 2,0 m de largeur
- Côté est de la promenade Varley, depuis l'intersection ouest avec le chemin Beaverbrook jusqu'à l'extrémité nord du croissant Carr :
 - 490 m de longueur en grande partie derrière la bordure; maintien de la largeur de rue actuelle — à l'exception d'une courte section de 7,0 m où les entrées de cour sont très courtes;
 - six arbres seraient très probablement abattus et remplacés (au 66, Varley, au 74, Varley, au 76, Varley, au 88, Varley, au 60, Pellan, et au 2, Pellan).
- Côté ouest de la promenade Varley, depuis l'intersection est avec le chemin Beaverbrook jusqu'à l'extrémité nord du croissant Milne :
 - 550 m de longueur derrière la bordure; maintien de la largeur de rue de 8,5 m;
 - 2 arbres seraient abattus et remplacés (au 16, Varley, et au 32, Varley).
- D'autres arbres devront être protégés pendant les travaux. L'émondage de ces arbres sera confié à des employés compétents.

Projet de trottoirs pour la promenade Leacock

Côté ouest de la promenade Leacock, depuis l'intersection ouest avec le chemin Beaverbrook jusqu'à The Parkway

Côté est de la promenade Leacock (deux courtes sections) à la hauteur des arrêts d'autobus actuels



Détails des travaux

- 2,0 m de largeur.
- 430 m de longueur.
- Construit en grande partie derrière le bord actuel de la chaussée.
- Construit en avant du bord du trottoir/de la chaussée.
 - Entre le 4 et le 8, promenade Leacock, pour limiter les répercussions sur la longueur des entrées de cour du 4 et du 6 et pour éviter d'augmenter la pente de l'entrée de cour du 8, promenade Leacock.
 - Au 18, promenade Leacock, pour éviter le mur de soutènement et l'arbre.
- Les autres arbres devront être protégés pendant les travaux.
L'émondage de ces arbres sera confié à des employés compétents.

Autres caractéristiques : Resserrement des rayons d'angle

- Rétrécissement à l'intersection de la rue transversale en resserrant le rayon d'angle et en raccourcissant le passage pour réduire les distances que les piétons doivent franchir aux intersections.

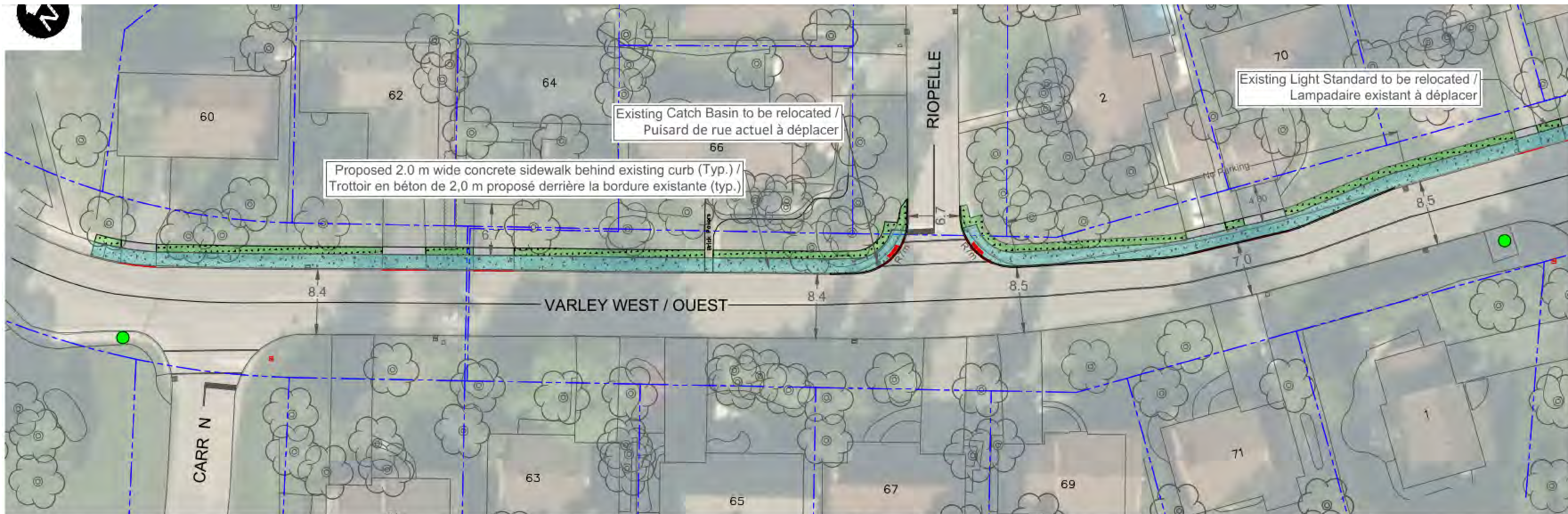


Autres caractéristiques

Indicateurs de surface podotactiles (ISP).



De l'extrémité nord du croissant Carr jusqu'à l'extrémité sud du croissant Carr



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

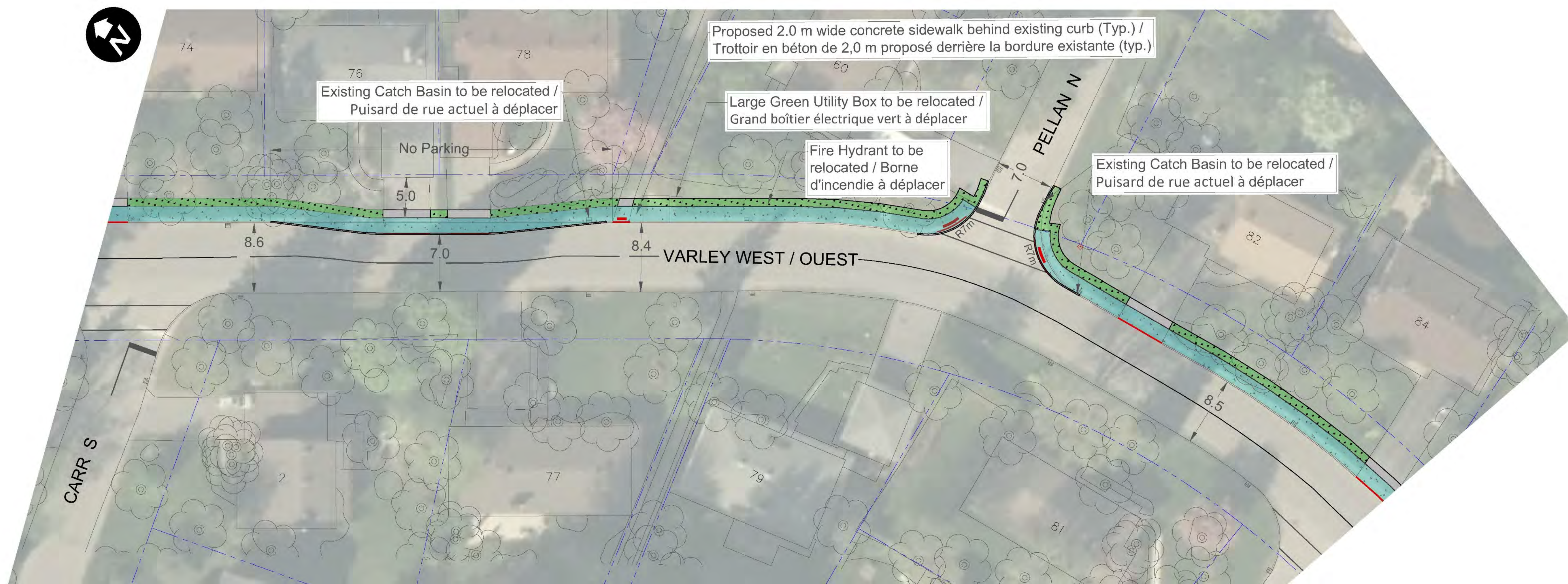
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

De l'extrémité sud du croissant Carr jusqu'à la cour Borduas



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

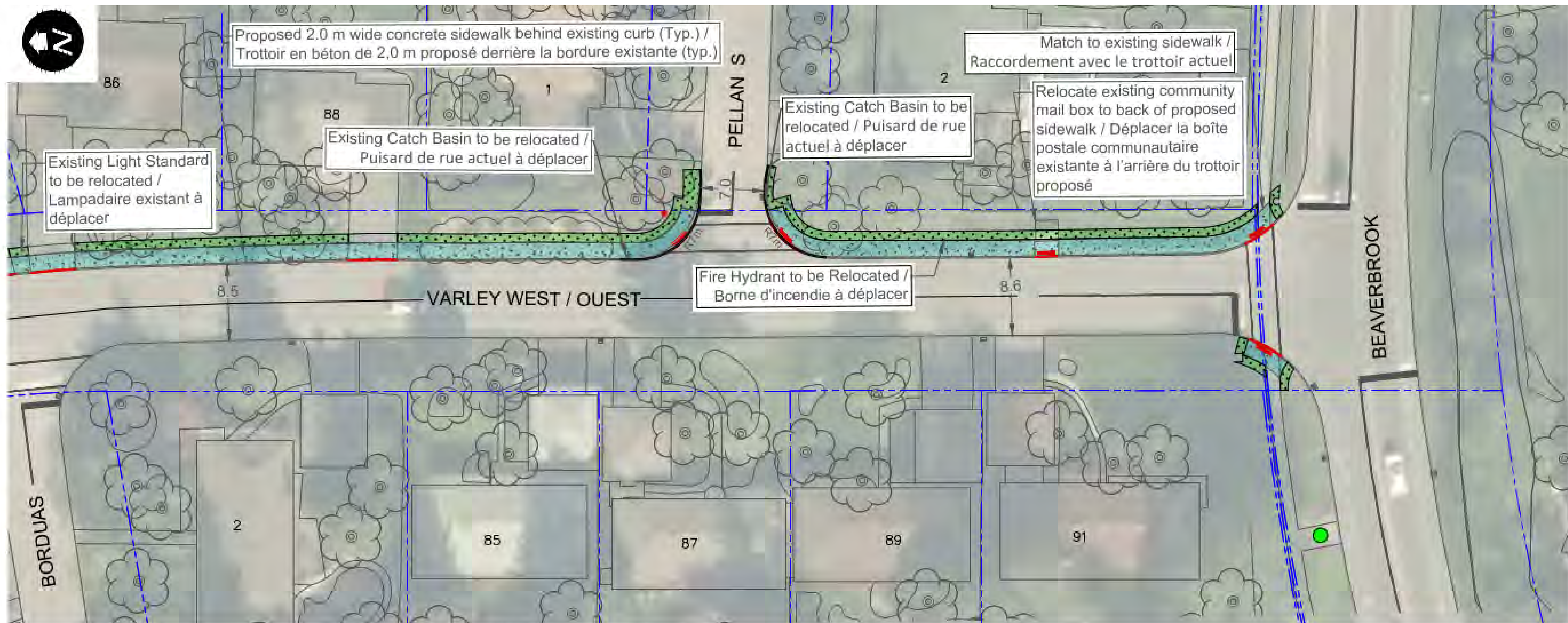
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage.
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

De la cour Borduas jusqu'à l'intersection ouest avec le chemin Beaverbrook



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

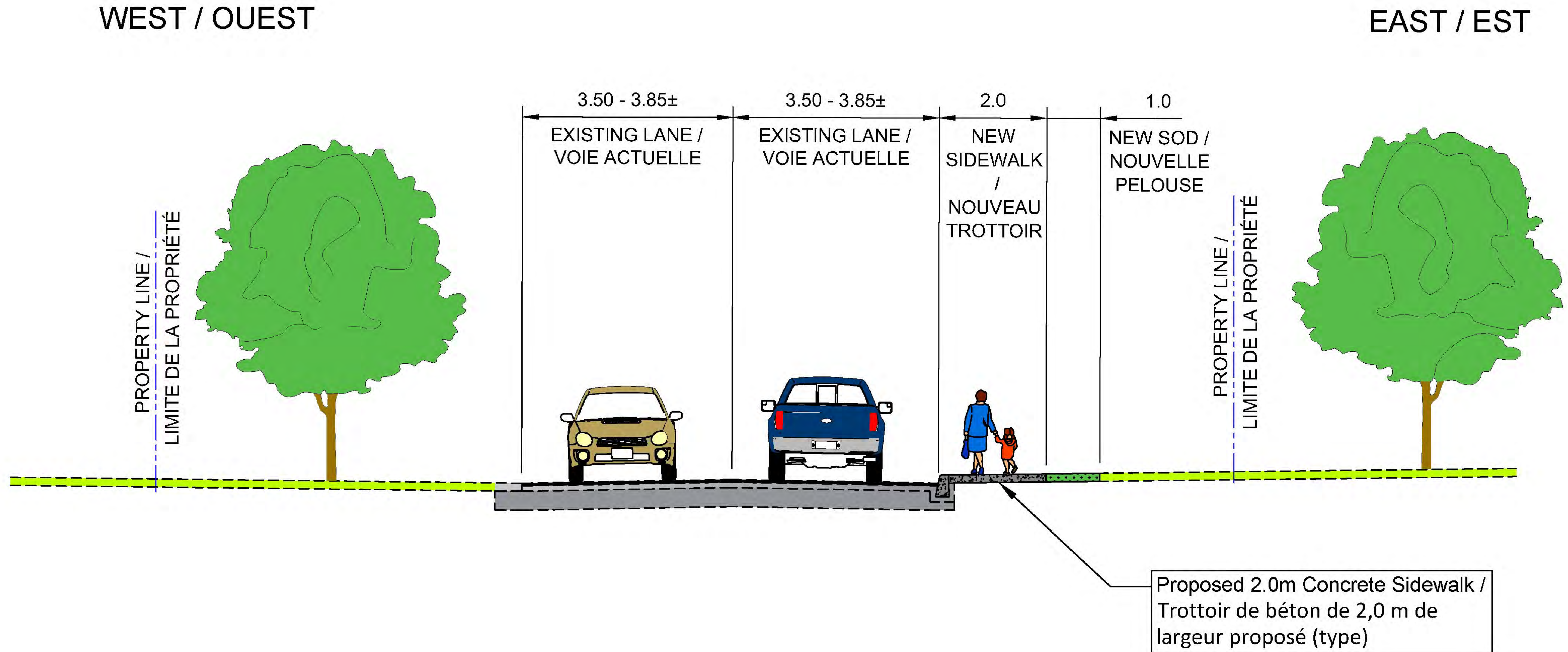
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

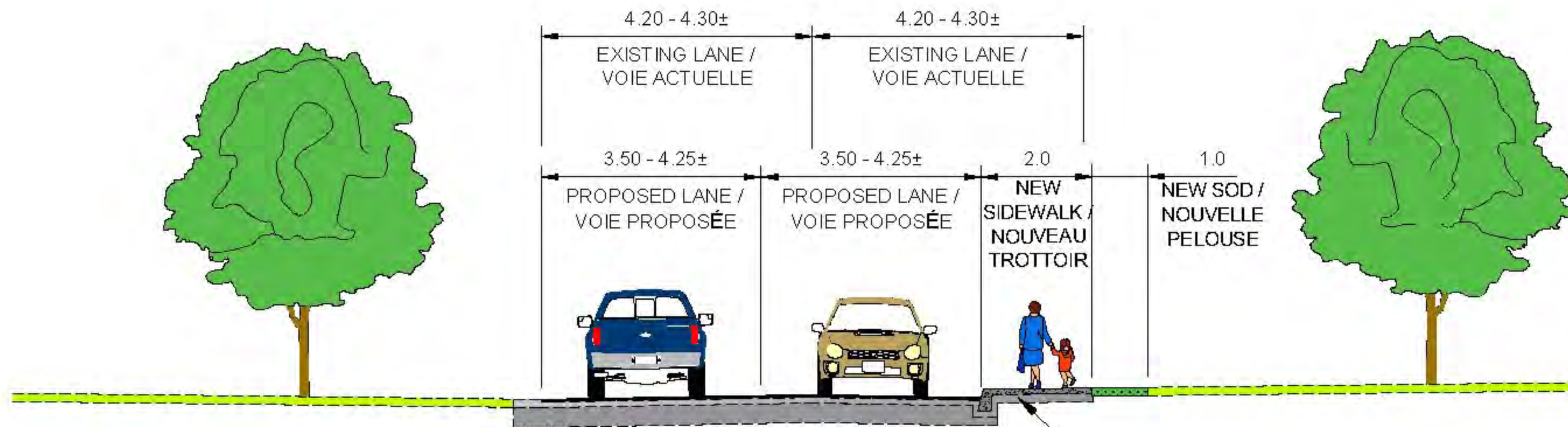
Coupe transversale type



Coupe transversale type à la hauteur du rétrécissement

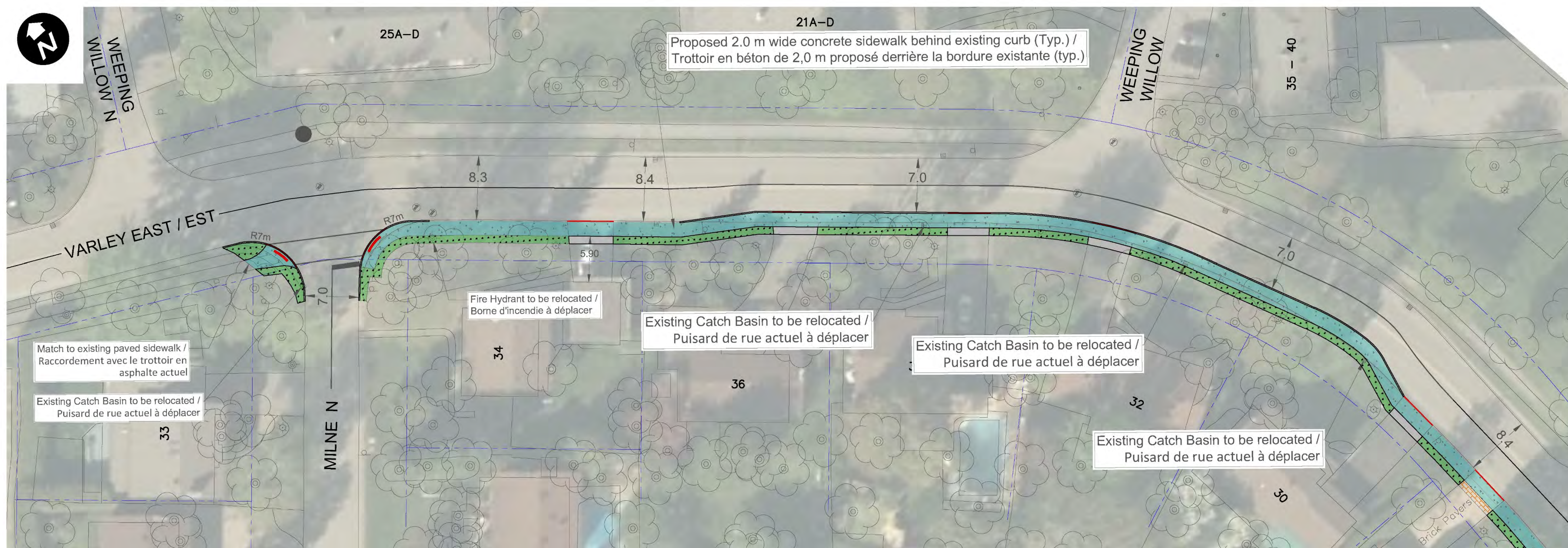
WEST / OUEST

EAST / EST



Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Extrémité nord du croissant Milne jusqu'à l'extrémité sud de la voie Weeping Willow (30, promenade Varley)



General Notes:

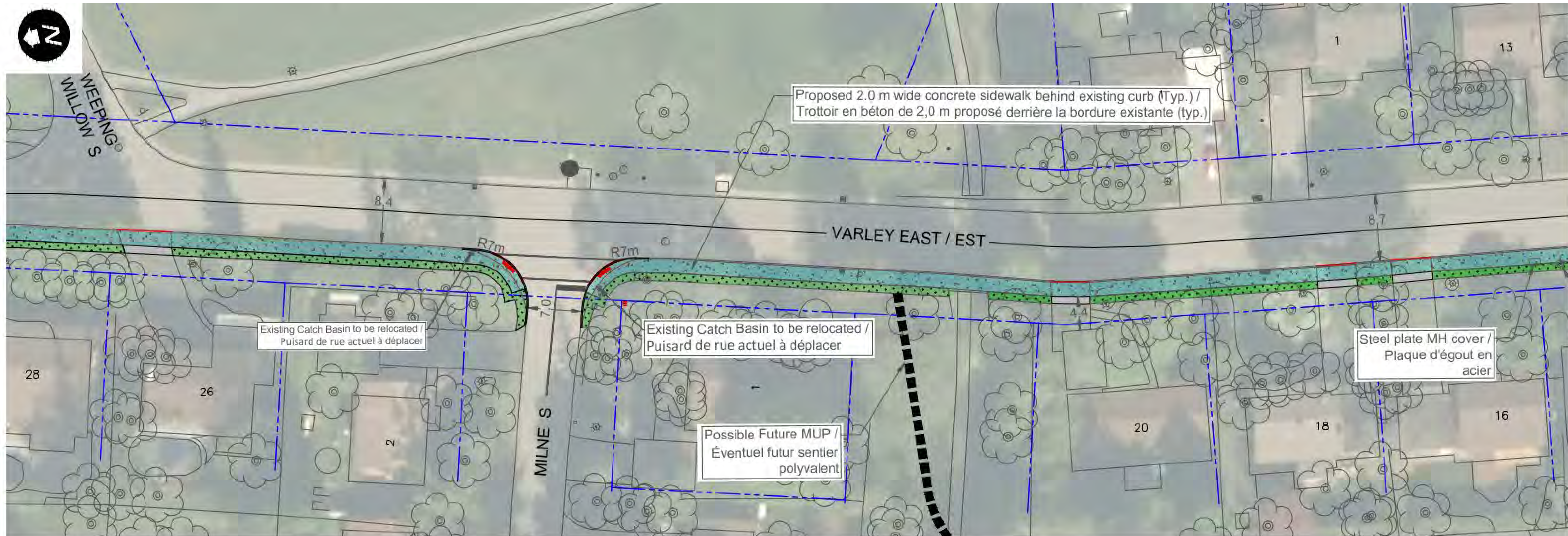
- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage.
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Extrémité sud de la voie Weeping Willow (28, promenade Varley) jusqu'au sud de l'extrémité sud du croissant Milne (16, promenade Varley)

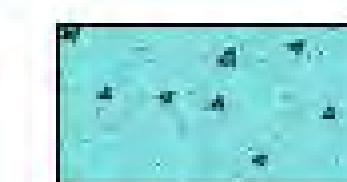


General Notes:

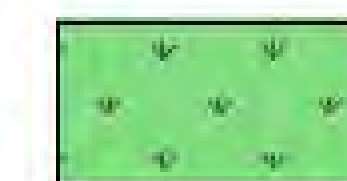
- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.



New Concrete Paving /
Nouveau pavage en béton



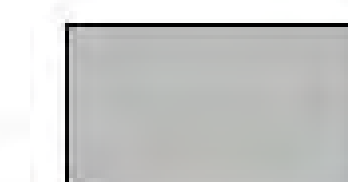
Sod /
Gazon



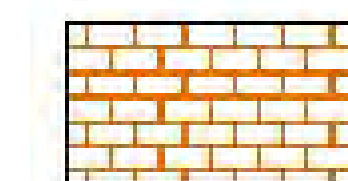
Property line /
Limite de propriété



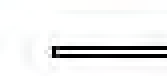
Bus Stop /
Arrêt d'autobus



New Asphalt Paving /
Nouveau pavage en asphalte



Paver Driveway /
Entrée de cour de pavé

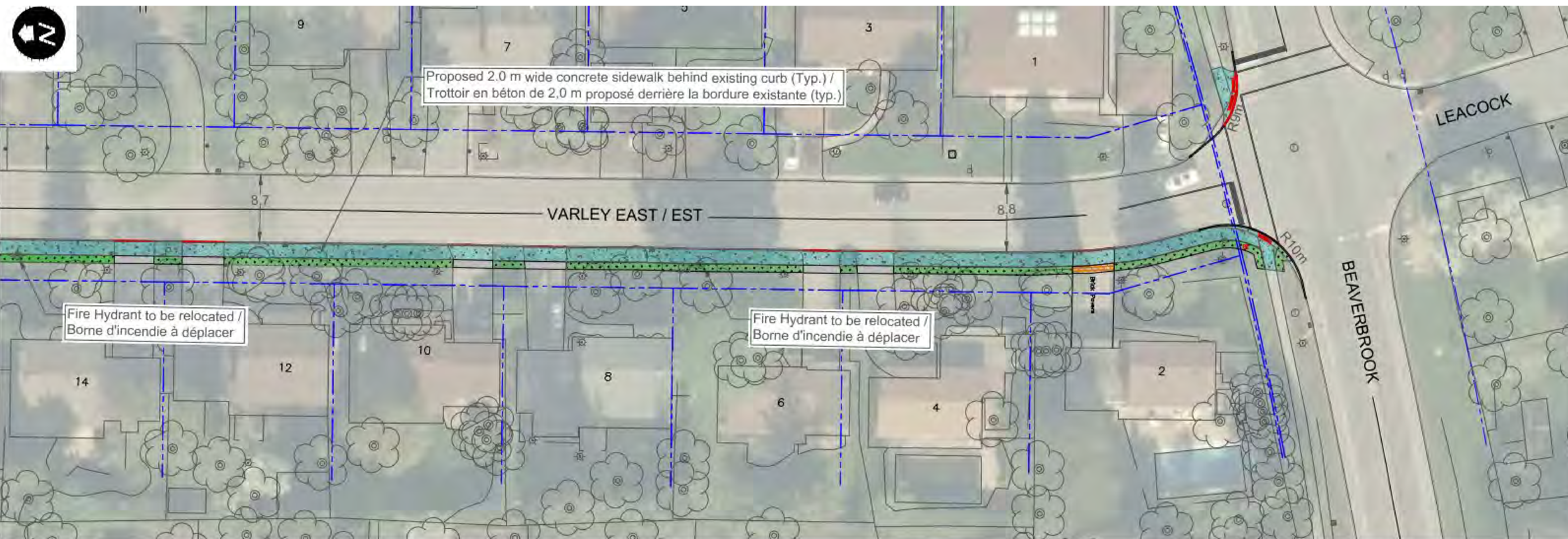


New Concrete Curb /
Nouvelle bordure en béton



TWSI & Depressed Curb /
Indicateurs tactiles de surface
de marche et bordure surbaissée

Depuis le sud de l'extrémité sud du croissant Milne (14, promenade Varley) jusqu'à l'intersection est avec le chemin Beaverbrook



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

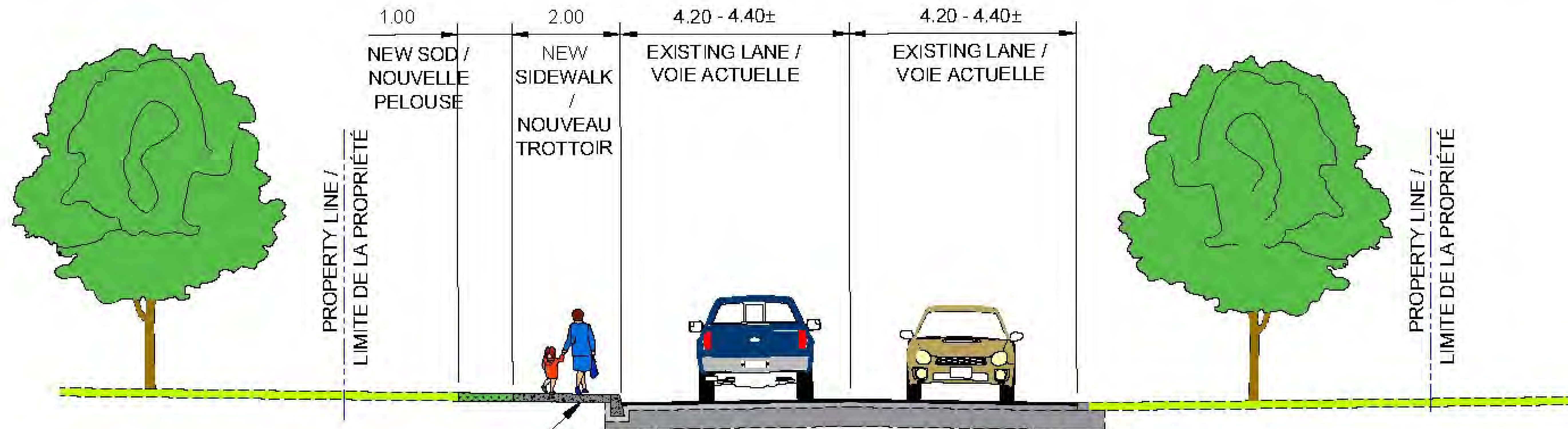
Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Coupe transversale type

WEST / OUEST

EAST / EST

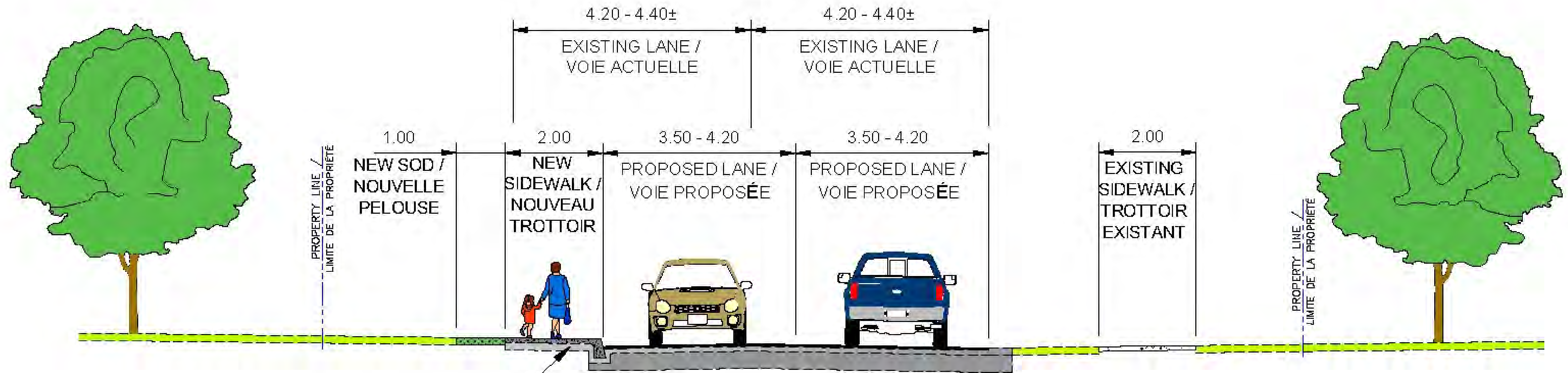


Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Coupe transversale type à la hauteur du rétrécissement

WEST / OUEST

EAST / EST



Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Depuis le chemin Beaverbrook jusqu'au sud de l'extrémité nord du croissant Pentland (8, promenade Leacock)



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

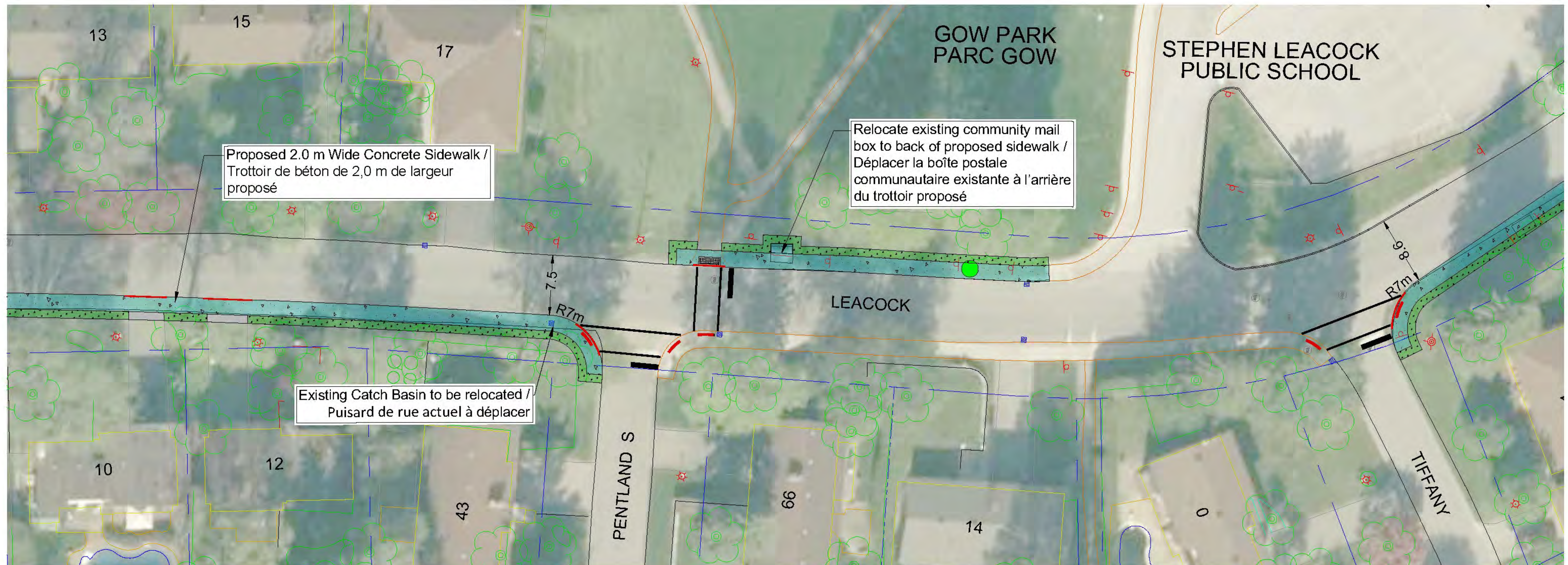
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage.
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Depuis le nord de l'extrémité nord du croissant Pentland (10, promenade Leacock) jusqu'au croissant Tiffany



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

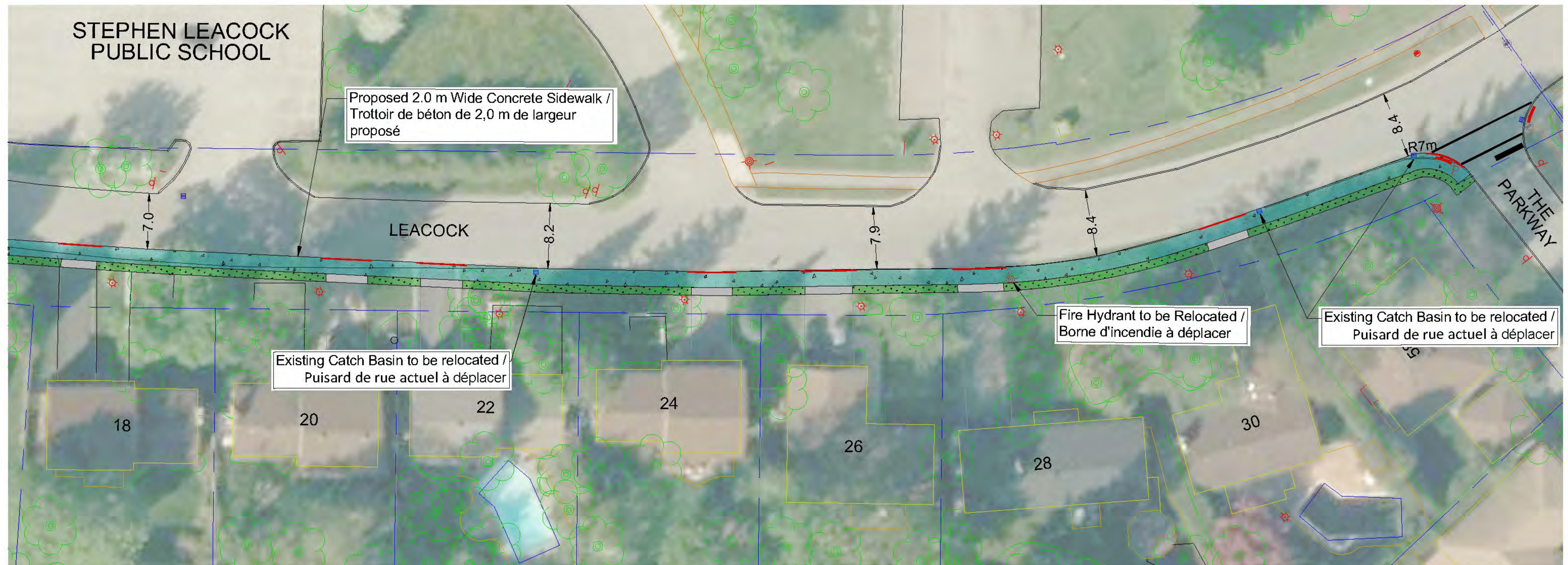
Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Du croissant Tiffany (18, promenade Leacock) jusqu'à The Parkway



General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

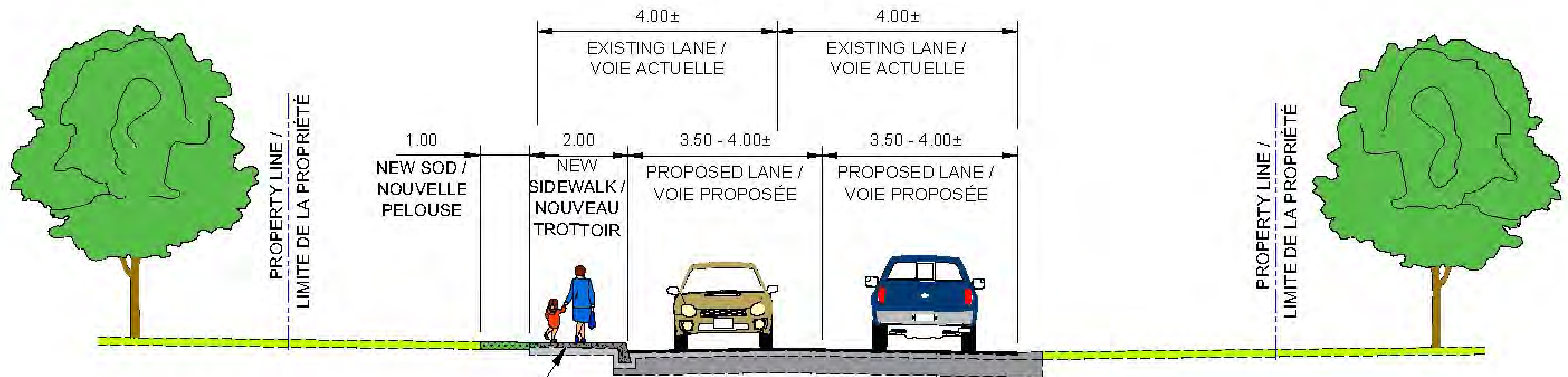
Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée

Coupe transversale type

WEST / OUEST

EAST / EST

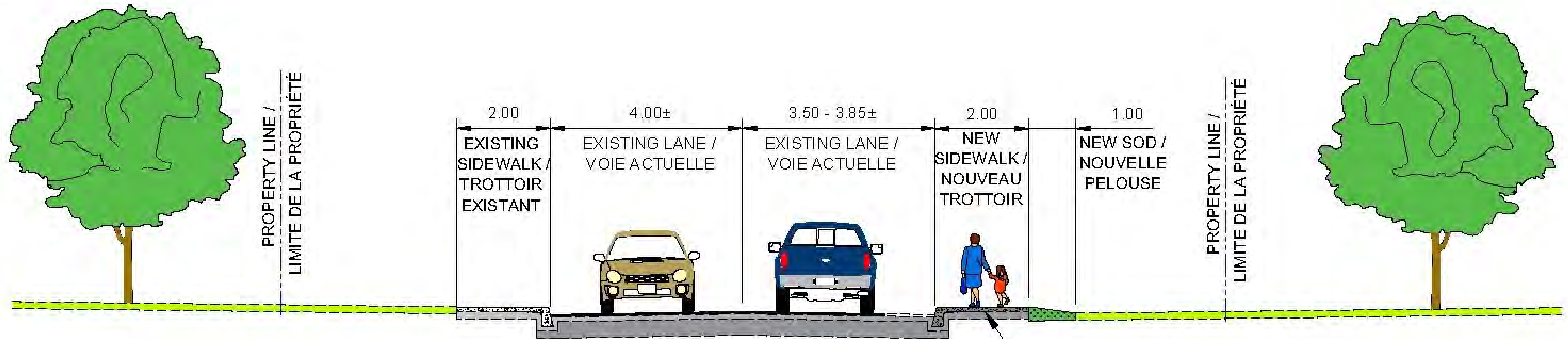


Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Coupe transversale type — Parc Gow

WEST / OUEST

EAST / EST



Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /
Trottoir de béton de 2,0 m de
largeur proposé (type)

Le calendrier prévu pour ce projet serait le suivant.

2020 — Obtention des approbations définitives

2021 — Lignes directrices détaillées pour la conception

2022 — Exécution des travaux

Prochaines étapes

- Veuillez transmettre vos commentaires d'ici le 8 février 2021 à
Jessica Lloy, technologue, Installations pour cyclistes et piétons
Direction de la planification des transports
Direction des réseaux et de la politique de transport
Ville d'Ottawa
jessica.lloy@ottawa.ca
- La Ville apportera la dernière touche à la planification du projet en tenant compte des commentaires reçus.