

Rapport sur ce que nous avons entendu :

Nouveau trottoir le long de la promenade Parkway, du chemin Fellows et du chemin Westbury

Introduction

Le présent rapport sur ce que nous avons entendu au sujet du projet de trottoir le long de la promenade Parkway, du chemin Fellows et du chemin Westbury contient les résultats de la consultation menée. Cette consultation a pris la forme d'un sondage en ligne mené par la Ville d'Ottawa et d'une soumission de commentaires des membres du public au conseiller municipal du quartier et au gestionnaire de projet. Une séance portes ouvertes publique virtuelle devait être organisée par le conseiller, mais a dû être annulée en raison de la longue panne de courant attribuable à une tempête en mai et en juin.

Le rapport est divisé en trois volets :

- A) Résultats du sondage en ligne
- B) Séance portes ouvertes virtuelle
- C) Commentaires individuels soumis par courriel

Synthèse

Voici un aperçu des principaux résultats de la consultation menée :

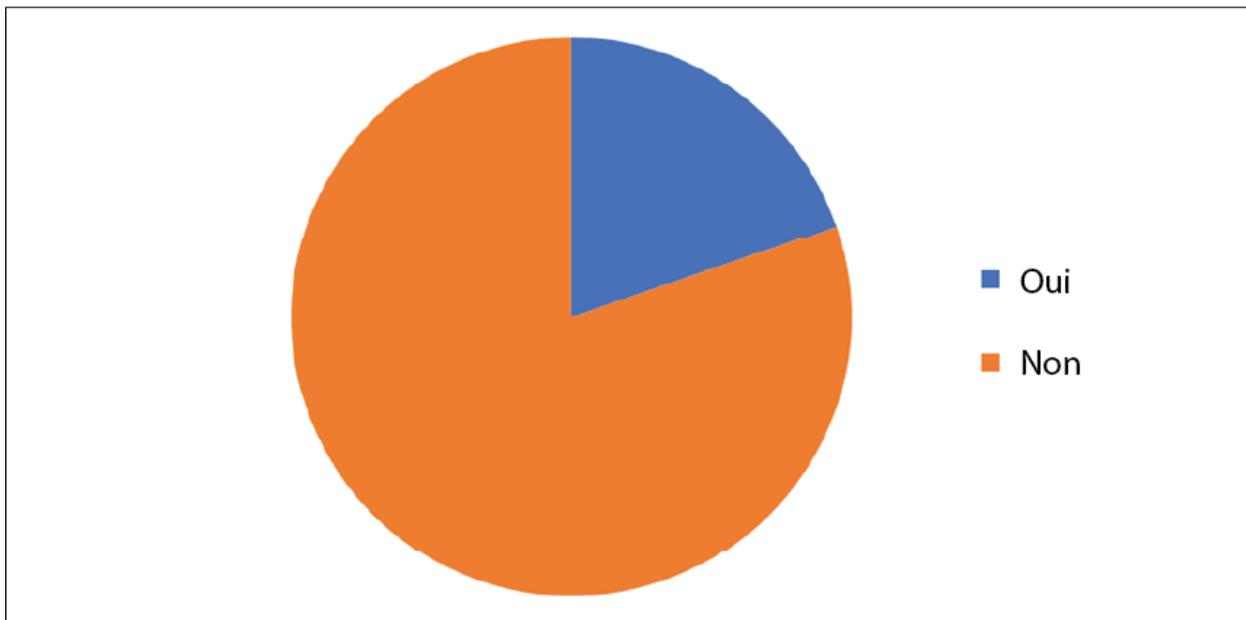
- ◆ 81 personnes ont participé au sondage en ligne entre le 11 mai et le 30 juin 2022.
- ◆ 15 personnes ont soumis des commentaires par courriel.
- ◆ Au vu des résultats du sondage en ligne, des commentaires et des courriels reçus, il apparaît que la majorité des répondants soutiennent le projet.
- ◆ Les principales préoccupations et observations émises avaient trait aux sujets suivants :
 - Problèmes de sécurité pour les enfants, les piétons et les cyclistes partageant la chaussée avec les automobiles et les autobus scolaires, plus particulièrement en hiver;

- Inquiétudes concernant le rétrécissement de la chaussée et les répercussions sur le stationnement sur rue et le déneigement;
- Préférence pour un trottoir construit du côté ouest du chemin Fellows et bordé de lampadaires;
- Soutien en faveur d'un passage pour piétons sur le chemin Highgate, à l'angle du chemin Westbury.

A) Résultats du sondage en ligne

Le sondage en ligne, auquel 81 personnes ont participé, était disponible du 11 mai au 30 juin. Vous trouverez ci-dessous les résultats de ce sondage.

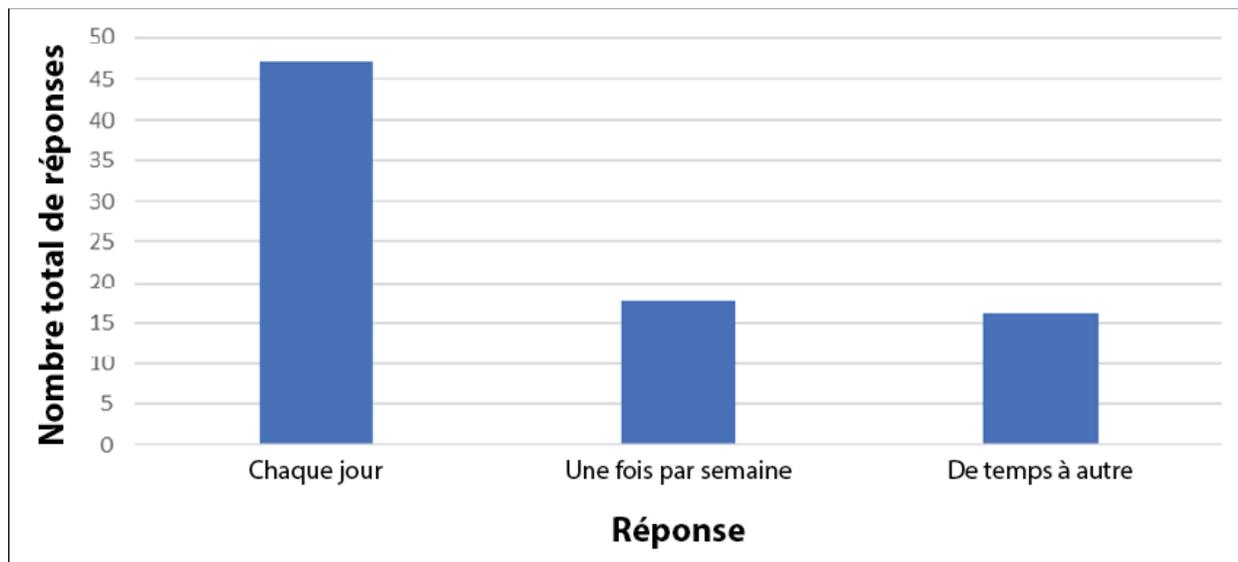
1. Êtes-vous un résident des rues visées?



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
Oui	16	20 %
Non	65	80 %

*81 répondants

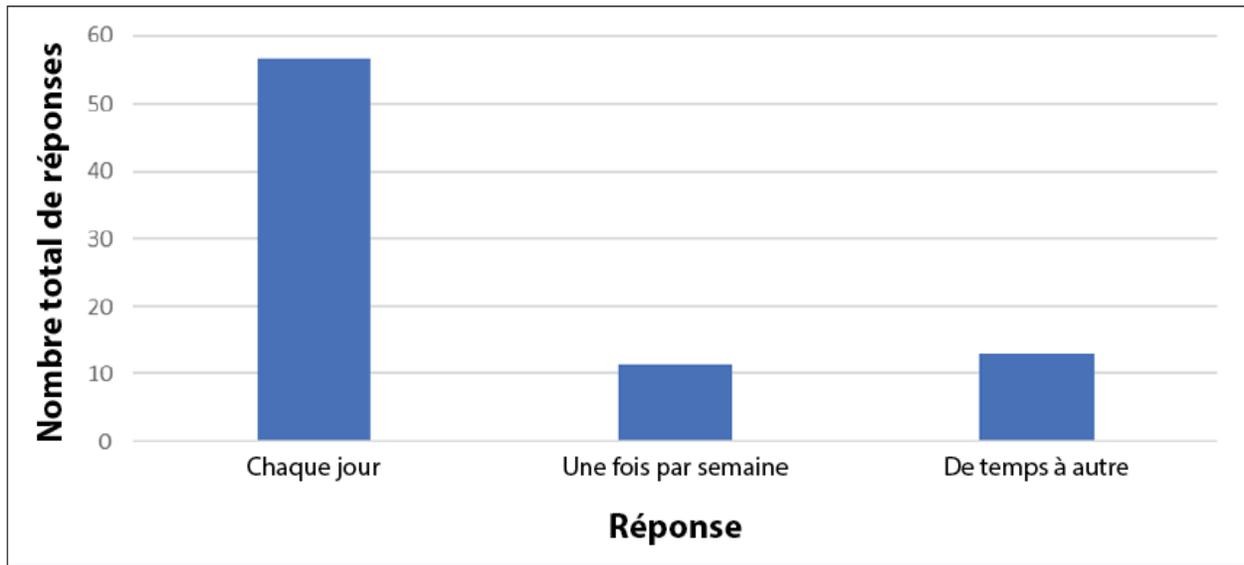
2a. À quelle fréquence empruntez-vous la promenade Parkway entre la rue Iris et la ruelle Drury?



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
Chaque jour	47	58 %
Une fois par semaine	18	22 %
De temps à autre	16	20 %

*81 répondants

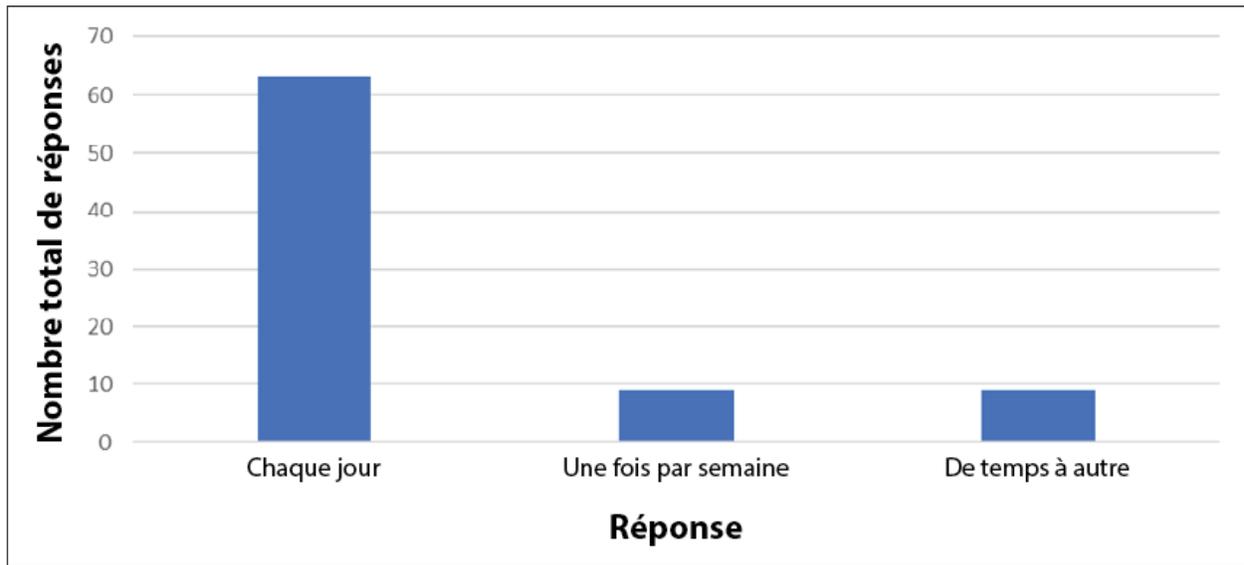
2b. À quelle fréquence empruntez-vous le chemin Westbury?



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
Chaque jour	57	70 %
Une fois par semaine	11	14 %
De temps à autre	13	16 %

*81 répondants

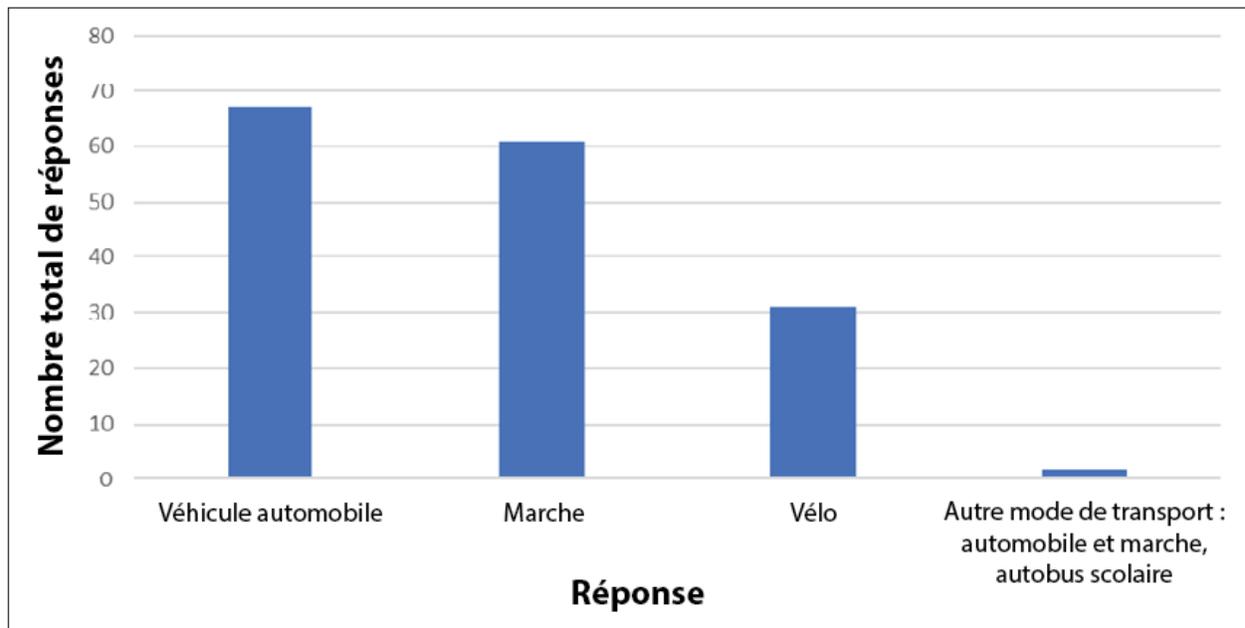
2c. À quelle fréquence empruntez-vous le chemin Fellows?



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
Chaque jour	63	78 %
Une fois par semaine	9	11 %
De temps à autre	9	11 %

*81 répondants

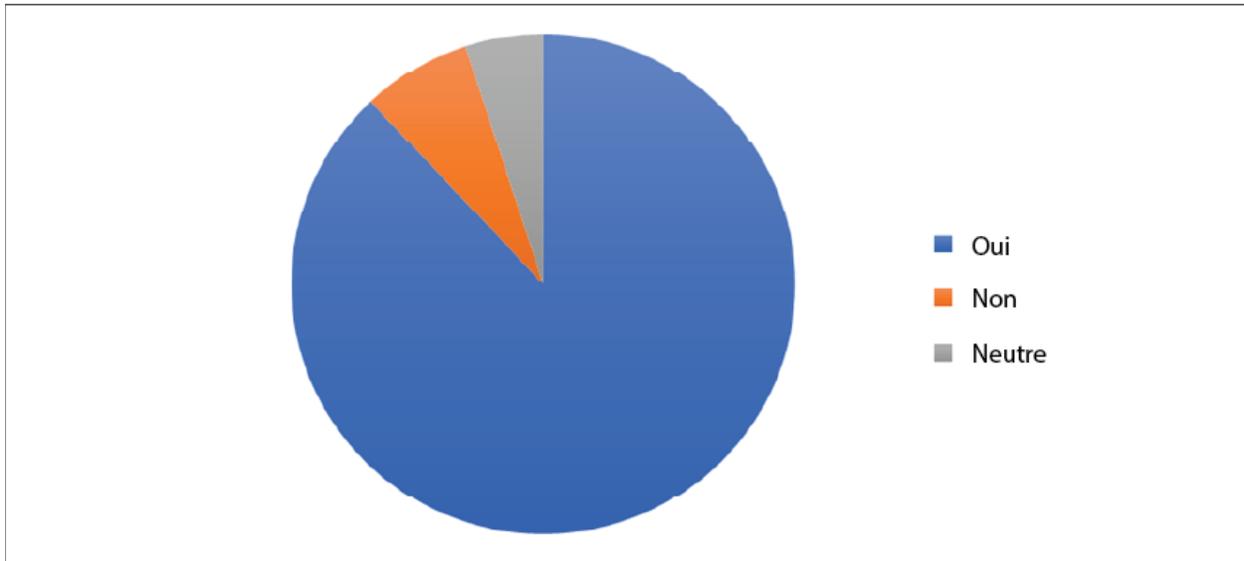
3. Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous dans ces rues?



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
Véhicule automobile	67	42 %
Marche	61	38 %
Vélo	31	19 %
Autre mode de transport : automobile et marche, autobus scolaire	2	1 %

* Les répondants pouvaient sélectionner plusieurs modes de transport. Au total, les 81 répondants ont donné 161 réponses, puisque chacun pouvait apporter plusieurs réponses à différentes questions.

4. Avez-vous des préoccupations de sécurité lorsque vous marchez sur la promenade Parkway, le chemin Fellows et le chemin Westbury?



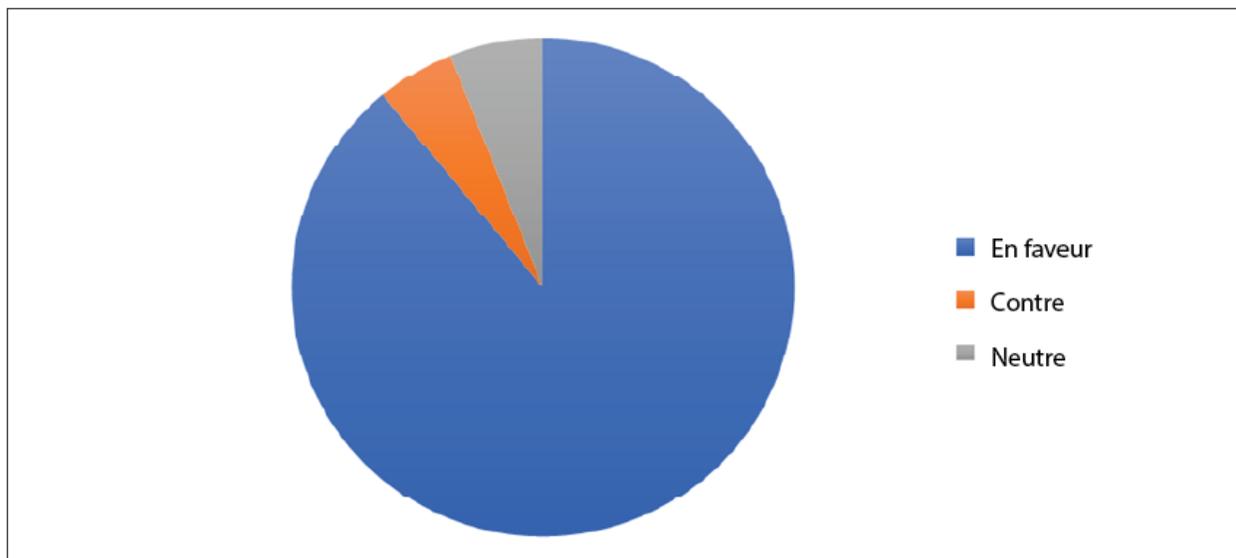
Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
Oui	71	88 %
Non	6	7 %
Neutre	4	5 %

*81 répondants

Les répondants qui ont répondu par l'affirmative pouvaient décrire leur préoccupation. Au total, 51 répondants ont fourni des commentaires, qui sont résumés dans le tableau ci-dessous.

Commentaires
Préoccupation entourant la sécurité des enfants, des piétons et des cyclistes.
Les conditions de sécurité sont pires pour les piétons en hiver lorsque des voitures sont garées.
Hausse des volumes d'automobiles et d'autobus scolaires aux heures de pointe aux endroits où les parents déposent et viennent chercher leurs enfants.
Nécessité d'aménager des trottoirs pour les enfants se rendant à l'école à pied ou à vélo.
Contre le rétrécissement de la chaussée du chemin Westbury.
Interdire le stationnement sur rue en hiver le long du chemin Westbury.

5. Appuyez-vous la proposition actuelle d'un trottoir du côté est de la promenade Parkway, de la rue Iris à la ruelle Drury?



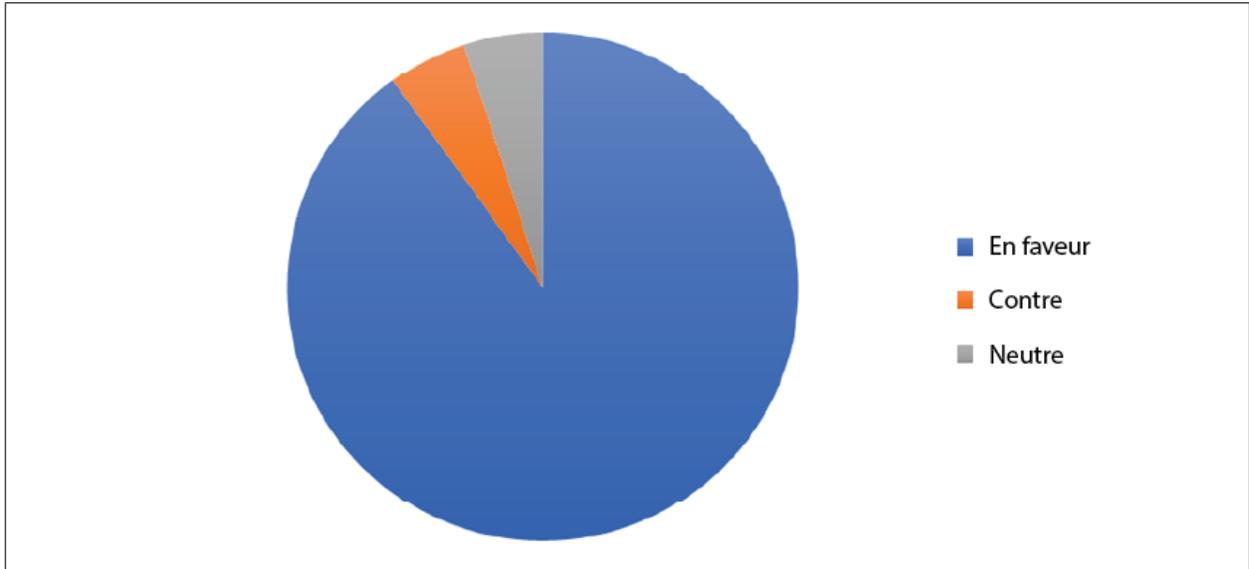
Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
En faveur	72	89 %
Contre	4	5 %
Neutre	5	6 %

*81 répondants

Les répondants qui ont répondu être opposés pouvaient décrire leur préoccupation. Au total, 4 répondants ont fourni des commentaires, qui sont résumés dans le tableau ci-dessous.

Commentaires
La chaussée est trop étroite pour aménager un trottoir. Les conditions sont pires en hiver pour le déneigement et le passage des véhicules d'urgence.
Réduire la largeur du trottoir à 1,5 mètre partout.
Le stationnement sur rue devrait être interdit des deux côtés si la largeur de la chaussée est réduite.
Contre l'aménagement d'un trottoir

6. Appuyez-vous la proposition actuelle d'un trottoir du côté nord de la ruelle Drury et du côté est du chemin Fellows entre la promenade Parkway et le chemin Westbury?



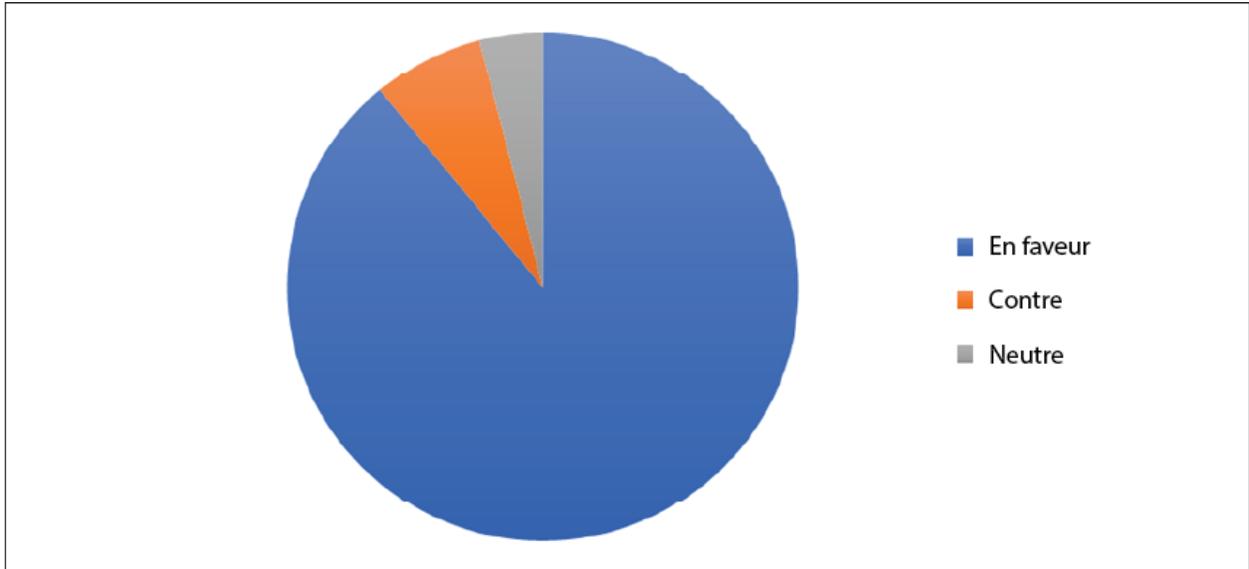
Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
En faveur	73	90 %
Contre	4	5 %
Neutre	4	5 %

*81 répondants

Les répondants qui ont répondu être opposés pouvaient décrire leur préoccupation. Au total, 4 répondants ont fourni des commentaires, qui sont résumés dans le tableau ci-dessous.

Commentaires
La chaussée devrait être élargie pour faciliter la circulation des automobiles et des autobus, et réduire les embouteillages.
La préservation des arbres devrait être prioritaire.
Aménager le trottoir du côté ouest du chemin Fellows, du même côté que les lampadaires et les boîtes postales communautaires.
Contre l'aménagement d'un trottoir

7. Appuyez-vous la proposition actuelle d'un trottoir du côté nord du chemin Westbury, entre le chemin Highgate et l'extrémité de l'impasse du chemin Westbury?



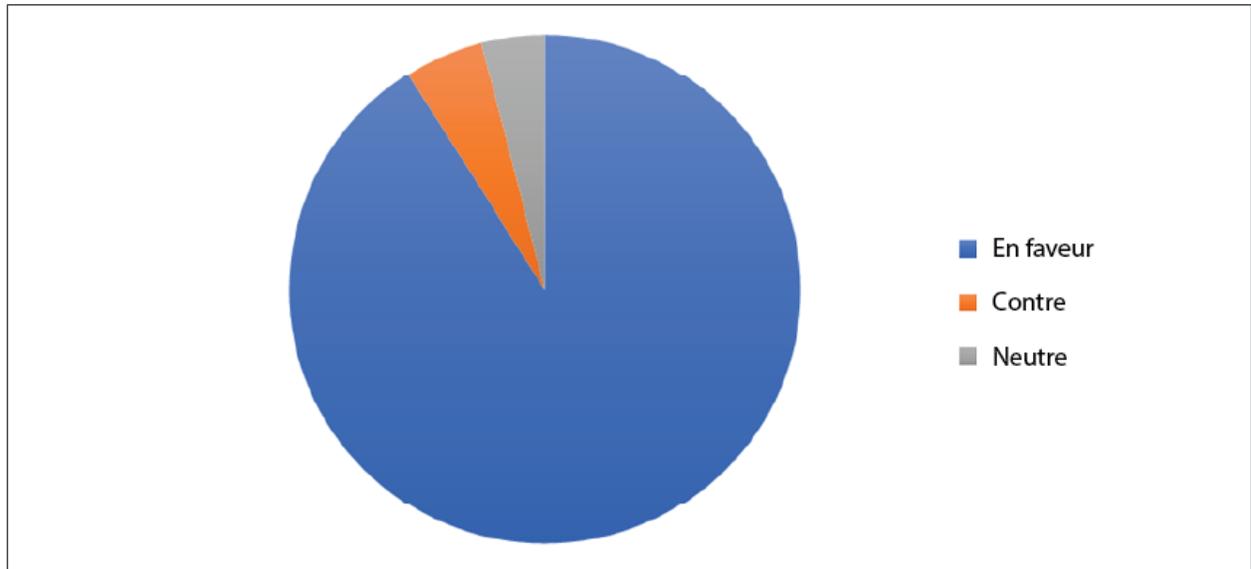
Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
En faveur	72	89 %
Contre	6	7 %
Neutre	3	4 %

*81 répondants

Les répondants qui ont répondu être opposés pouvaient décrire leur préoccupation. Au total, 6 répondants ont fourni des commentaires, qui sont résumés dans le tableau ci-dessous.

Commentaires
Le stationnement sur rue devrait être interdit des deux côtés si la largeur de la chaussée est réduite.
Les conditions sont pires en hiver pour le déneigement lorsque des voitures sont garées dans la rue.
La chaussée devrait être élargie pour permettre le stationnement sur rue et réduire les embouteillages.
Le trottoir devrait être aménagé du côté sud de Westbury.
Contre l'aménagement d'un trottoir

8. La proposition actuelle d'aménager un trottoir et de conserver les arbres adultes nécessite le rétrécissement de la chaussée à certains endroits. Pour permettre aux véhicules d'urgence, comme les camions d'incendie, et les autobus scolaires de circuler sur ces routes, le stationnement serait limité à un seul côté de la rue à ces endroits. Êtes-vous favorable à l'élimination de certaines places de stationnement sur rue pour permettre l'aménagement d'un trottoir et la conservation des arbres adultes?

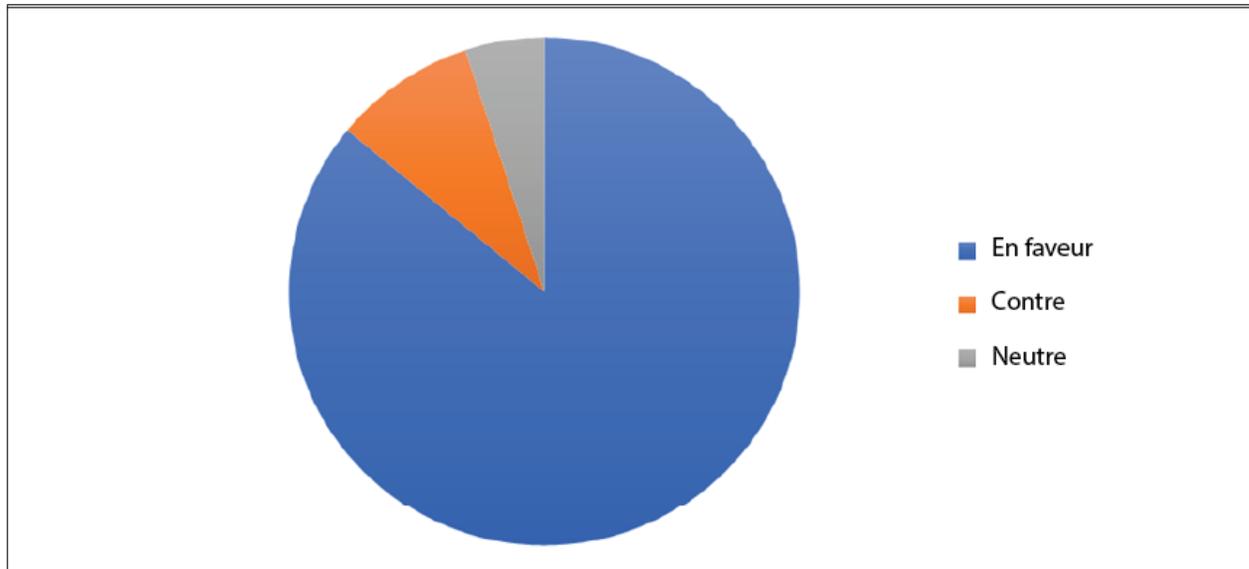


Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
En faveur	74	91 %
Contre	4	5 %
Neutre	3	4 %

*81 répondants

9. Le plan proposé prévoit d'autres aménagements en plus du trottoir. Pour nous aider à affiner le plan recommandé, veuillez nous indiquer si vous êtes d'accord avec l'infrastructure suivante :

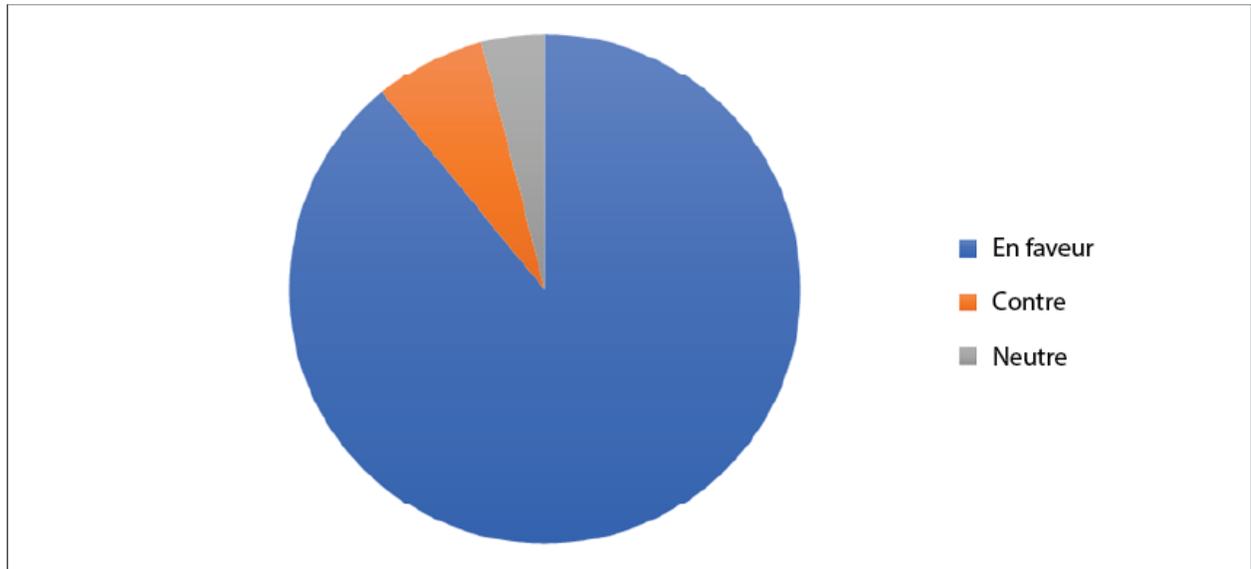
9a. Réduction du rayon de virage — Créer une avancée de trottoir à l'intersection d'une rue secondaire en réduisant le rayon de virage. Cela permettrait de réduire la distance que doivent franchir les piétons pour traverser la chaussée et inciterait les automobilistes à ralentir lors du virage.



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
En faveur	70	86 %
Contre	7	9 %
Neutre	4	5 %

*81 répondants

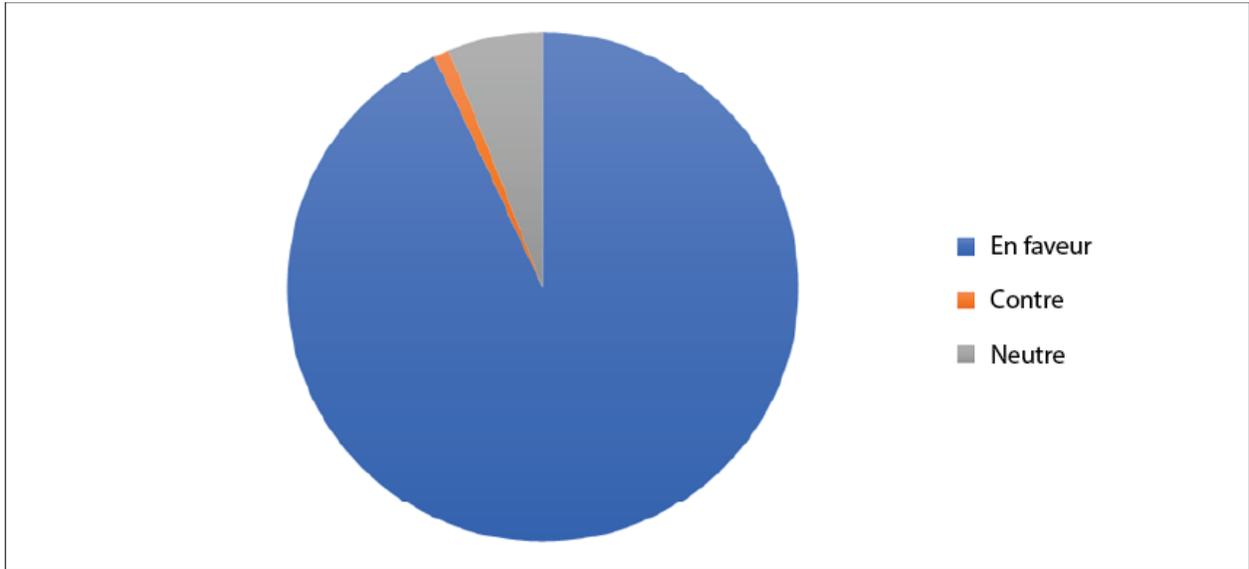
9b. Passage pour piétons sur le chemin Highgate, juste au nord du chemin Westbury, permettant aux piétons de traverser en toute sécurité.



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
En faveur	72	89 %
Contre	6	7 %
Neutre	3	4 %

*81 répondants

9c. Sentier polyvalent à l'extrémité du cul-de-sac du chemin Westbury, qui s'étend du trottoir au sentier du ruisseau Pinecrest.



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage du nombre total de réponses
En faveur	75	93 %
Contre	1	1 %
Neutre	5	6 %

*81 répondants

10. Autres commentaires de nature générale

Au total, 40 commentaires ont été formulés dans le cadre du sondage. Le tableau ci-après fait la synthèse des commentaires, en précisant le nombre de réponses correspondant à chaque thème ou idée.

Commentaires	Nombre total de réponses
Installer des panneaux d'arrêt dans les trois directions à l'angle de la promenade Parkway et de la ruelle Drury.	1
La priorité devrait être accordée aux piétons et aux cyclistes.	1
En faveur des trottoirs. Sécurité des enfants et des piétons	24
En faveur d'un sentier polyvalent reliant le sentier du ruisseau Pinecrest	3
Préoccupations plus fortes entourant la sécurité des enfants et des piétons en hiver	2
Contre le rétrécissement de la chaussée	2
Aménager des parcours cyclables sûrs.	2
Aménager le trottoir du côté ouest du chemin Fellows, du même côté que les lampadaires, et le relier au sentier situé entre la ruelle Drury et le croissant Rideout.	1
Préoccupations entourant la vitesse de la circulation et le stationnement sur rue. Aux heures de pointe en période scolaire, le secteur est très encombré par les automobiles, les autobus et les véhicules garés dans la rue.	2
Interdire le stationnement sur rue des deux côtés lorsque la chaussée est rétrécie.	1
Le passage pour piétons à la hauteur du chemin Highgate devrait être situé à l'angle du chemin Westbury.	4
Installer des panneaux d'arrêt dans les trois directions à l'angle des chemins Highgate et Westbury.	1
La préservation des arbres adultes est une priorité.	1
Interdire le stationnement sur rue sur le chemin Westbury aux heures de pointe en période scolaire (lorsque les parents déposent et reprennent leurs enfants).	1
La largeur du trottoir devrait être de 1,5 mètre dans tout le couloir.	1
Interdire le stationnement sur rue du côté ouest de la promenade Parkway en hiver.	1
Contre le trottoir. La chaussée devrait être élargie pour faciliter la circulation automobile.	1

B) Séance portes ouvertes virtuelle

Une séance portes ouvertes virtuelle devait être animée le 26 mai 2022 à 18 h 30 par le conseiller Rick Chiarelli au sujet du projet de trottoir sur la promenade Parkway, le chemin Fellows et le chemin Westbury. Cet événement avait été annoncé dans le bulletin hebdomadaire du conseiller Chiarelli ainsi que par le biais de ses comptes Facebook et Twitter.

Malheureusement, la panne de courant survenue sur l'ensemble du territoire municipal à partir du 21 mai 2022 a forcé son annulation. La période de soumission de commentaires et de sondage a été prolongée jusqu'au 30 juin 2022, afin d'accorder plus de temps aux membres du public pour consulter les documents mis en ligne et soumettre leurs commentaires au sujet de ce projet.

C) Commentaires individuels soumis par courriel

Au total, 15 personnes ont adressé par courriel des commentaires au conseiller municipal et au gestionnaire de projet de la Ville. Voici la synthèse des commentaires transmis par courriel :

Commentaires
Aménager le trottoir du côté ouest du chemin Fellows, du même côté que les lampadaires et les boîtes postales communautaires.
En faveur du trottoir du côté nord du chemin Westbury
Contre l'aménagement d'un trottoir et le rétrécissement de la chaussée
Préoccupation entourant la vitesse des automobiles, l'absence d'application de la loi et l'entretien hivernal
Préoccupation entourant les répercussions du rétrécissement de la chaussée
Contre l'interdiction du stationnement sur rue

Web

Des membres du public ont fait part de leurs commentaires au sujet des améliorations proposées aux infrastructures piétonnières par téléphone, par courriel et à l'aide du sondage en ligne qui a pris fin le 30 juin 2022. La synthèse de ces commentaires peut être consultée à l'aide du lien suivant :

<insérer le lien vers le rapport sur ce qui a été dit>

Nous tenons à remercier tous les résidents qui nous ont fait part de leurs idées et préoccupations au sujet de ce projet.

Le projet devrait passer à l'étape de la conception technique au cours de l'hiver et les travaux devraient commencer au printemps ou à l'été 2023.