

Étude de la modération de la circulation sur l'avenue White Alder

« Ce que nous avons entendu » Deuxième consultation en ligne

Novembre 2022

Introduction

La Ville d'Ottawa mène actuellement une étude de la modération de la circulation sur l'avenue White Alder, entre la promenade Findlay Creek et la rue Bank, pour répondre aux préoccupations des résidents sur la circulation. Un premier sondage en ligne a été mené au printemps 2021 pour confirmer que la collectivité est favorable à cette étude et pour réunir les premiers commentaires sur les inquiétudes des résidents à propos de la circulation. D'après les commentaires qui nous ont été adressés et l'évaluation des données sur la circulation, nous avons préparé un plan d'avant-projet pour la modération de la circulation, dans lequel nous proposons d'apporter différentes modifications à la chaussée de cette rue afin de répondre aux inquiétudes.

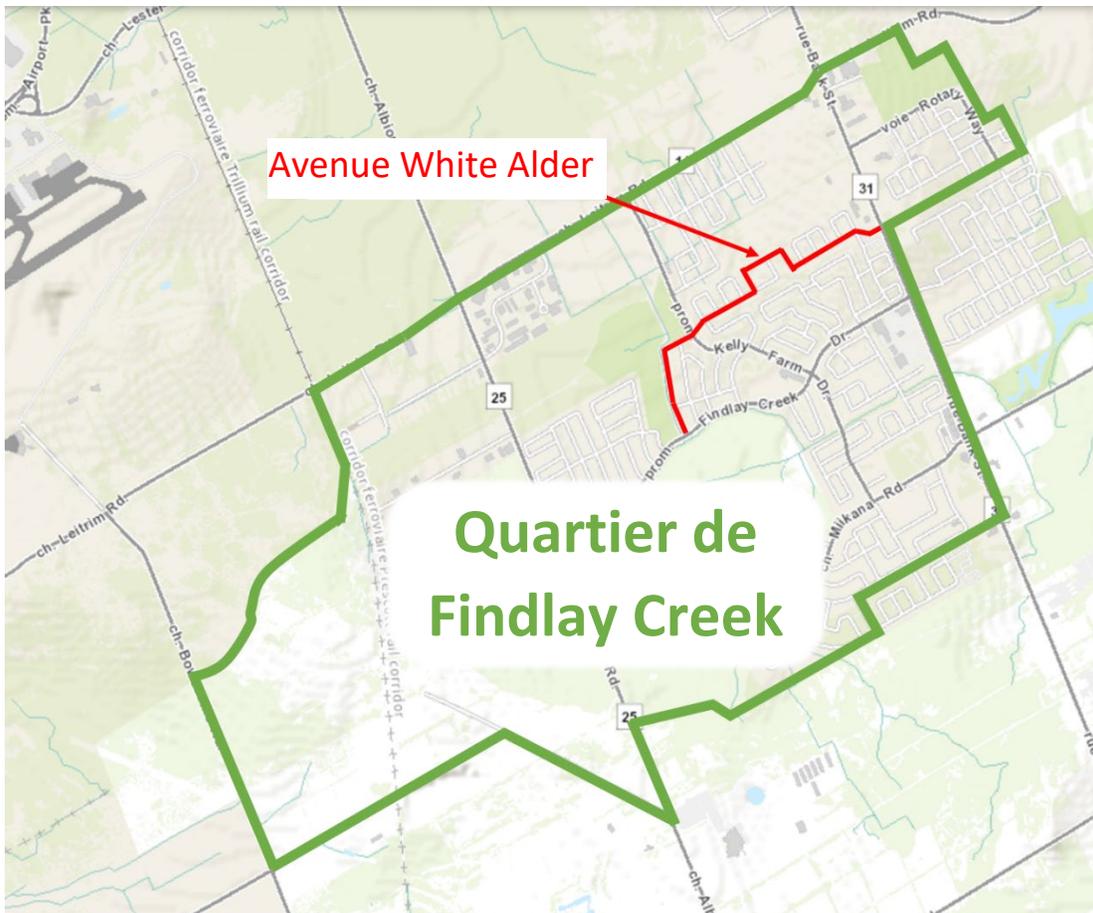


Plan d'avant-projet pour la modération de la circulation

Un deuxième sondage en ligne s'est déroulé du 13 juin au 5 août 2022 afin de réunir les commentaires de la collectivité sur le plan d'avant-projet proposé. Le présent rapport donne un aperçu des résultats de ce deuxième sondage en ligne.

Synthèse des résultats du sondage

Ce sondage a donné lieu à un total de 184 réponses. Presque tous les répondants (98 %) affirment qu'ils habitent le quartier de Findlay Creek.



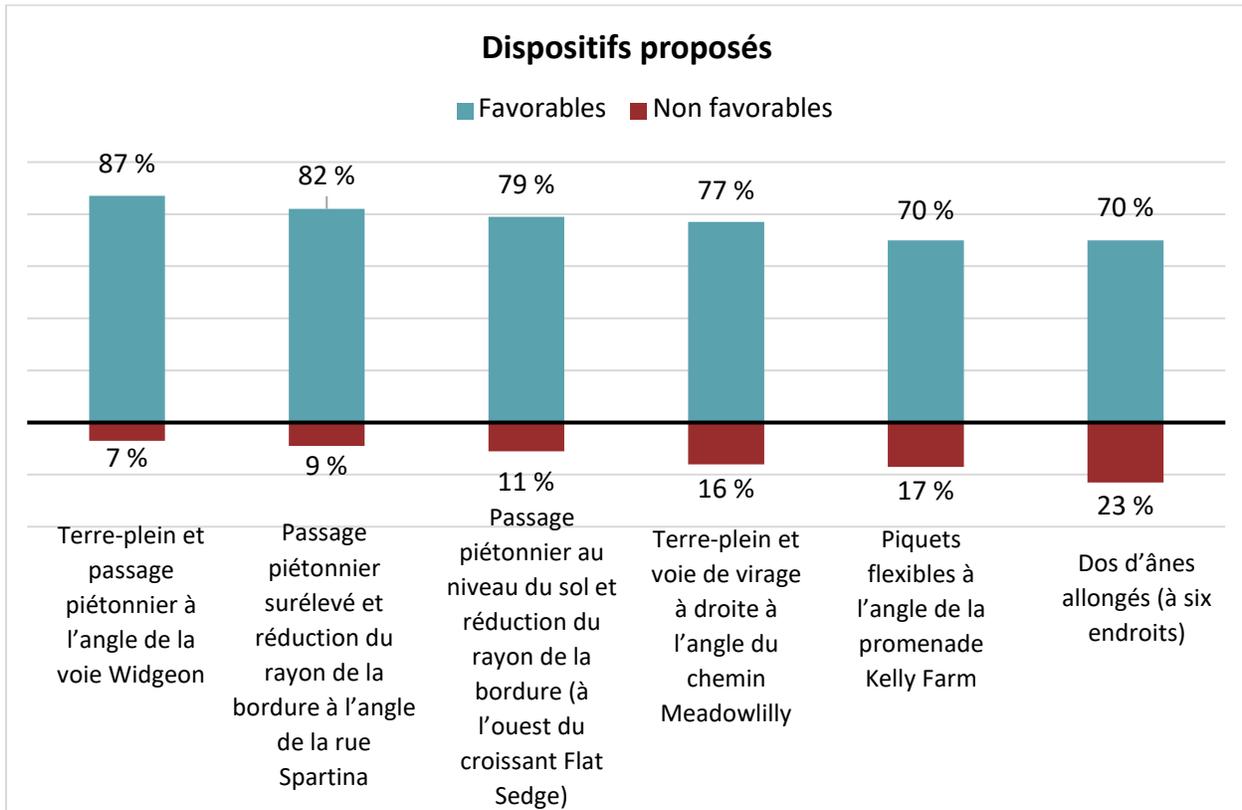
Les répondants ont fait savoir qu'ils se déplaçaient le plus souvent sur l'avenue White Alder pour :

- leurs emplettes et leurs courses (71 %);
- avoir accès aux parcs et aux infrastructures de loisirs (70 %);
- visiter des amis et des parents (61 %);
- se rendre aux rendez-vous avec la famille et en revenir (60 %);
- se rendre au travail (59 %);
- avoir accès aux écoles (36 %).

Voici la synthèse des réponses apportées à ce sondage.

Êtes-vous favorable aux dispositifs de modération de la circulation qui sont proposés?

La majorité des répondants (70 % ou plus) était favorable à tous les dispositifs proposés. Par souci de clarté, nous avons exclu, dans le graphique ci-après, les réponses de ceux qui étaient « indifférents ».



Veuillez commenter généralement le plan d'avant-projet proposé pour la modération de la circulation.

Dans la section suivante, nous faisons la synthèse des commentaires déposés dans ce sondage.

- **Intersection du chemin Meadowlilly**
 - Il y a des problèmes de visibilité en sortant du chemin Meadowlilly à cause de la géométrie de la route et des véhicules stationnés.
 - Il faudrait prévoir un arrêt à quatre sens ou un mini-carrefour dans cette intersection.
 - Il n'y a pas de passage piétonnier en bonne et due forme dans ce secteur de l'avenue White Alder.

- Certains répondants ont fait savoir qu'ils s'inquiétaient de constater que les automobilistes ne s'immobilisent pas complètement dans la voie de virage à droite proposée.
- Certains étaient également d'avis que la voie de virage à droite proposée pourrait réduire la visibilité des automobilistes qui empruntent le chemin Meadowlilly et qui veulent tourner à gauche ou passer tout droit.
- **Intersection de la promenade Kelly Farm**
 - Ajouter des piquets flexibles sur tous les tronçons de l'intersection.
 - Il faut repeindre les passages piétonniers existants et refaire les lignes d'arrêt.
 - Quelques résidents ont suggéré d'ajouter des avancées de trottoir pour rétrécir la chaussée, d'aménager une intersection surélevée ou de rehausser l'intersection entre les panneaux d'arrêt et les feux de circulation, ou encore de prévoir un mini-carrefour giratoire.
- **Stationnement sur rue**
 - Il ne faudrait jamais stationner sur l'avenue White Alder.
 - Il faudrait limiter le stationnement à un côté de la rue.
 - Les voitures stationnées permettent de ralentir la circulation automobile, ce qui est un avantage.
 - Les voitures stationnées empiètent sur l'espace de prédilection des cyclistes.
 - Le stationnement sur rue réduit la visibilité (surtout dans les courbes de la route et aux intersections).
 - On souhaite mieux faire appliquer les règlements sur le stationnement.
- **Nouveau passage piétonnier à l'angle de la rue Spartina**
 - De nombreux résidents ont exprimé de l'enthousiasme pour les améliorations que l'on propose d'apporter aux infrastructures piétonnières à cet endroit.
- **Dos d'âne allongés**
 - Le plan devrait prévoir un plus grand nombre de dos d'âne allongés.
 - Le plan ne devrait pas prévoir de dos d'âne allongé du tout.
- **Rues toutes proches**
 - On souhaite modérer la circulation sur les autres rues toutes proches (en particulier sur la promenade Findlay Creek et sur la promenade Kelly Farm).

- Voie Widgeon
 - Certains résidents s'inquiètent des nouveaux dispositifs installés sur l'avenue White Alder, qui pourraient détourner la circulation en direction de la voie Widgeon.
 - Ajouter un panneau d'arrêt à l'extrémité sud-ouest de la voie Widgeon.
 - On ne respecte guère le panneau d'arrêt existant à l'extrémité nord de la voie Widgeon.
 - Les automobilistes ont de la difficulté à apercevoir la sortie du sentier débouchant sur la voie Widgeon (entre le n° 339 et le n° 343).
- Voie Bufflehead
 - Certains résidents s'inquiètent des nouveaux dispositifs installés sur la rue White Alder, qui détournent la circulation en direction de la voie Bufflehead.
 - Il y a déjà un problème d'accélération sur la voie Bufflehead.
- **Intersection de la rue Bank**
 - Certains s'inquiètent de cette intersection à cause de l'agressivité des automobilistes et de la durée des feux de circulation.
 - Sur l'avenue White Alder, les automobilistes accélèrent pour prendre le feu vert à l'angle de la rue Bank.
 - Les voitures qui tournent sur l'avenue White Alder en sortant de la rue Bank ont tendance à accélérer.
- **Divers**
 - Accroître la présence policière ou ajouter des caméras de circulation pour faire respecter la limite de vitesse et les panneaux d'arrêt.
 - Abaisser la limite de vitesse et installer d'autres panneaux d'arrêt.
 - Il est difficile de se déplacer à cause des dispositifs temporaires actuels de modération de la circulation comme les piquets flexibles et les délinéateurs.
 - Les dispositifs temporaires actuels de modération de la circulation sont très efficaces pour réduire la vitesse.
 - On est généralement d'accord avec les mesures proposées pour modérer la circulation, surtout quand il s'agit d'accroître la sécurité de la zone pour les enfants.
 - Ajouter des avancées de trottoir aux intersections afin d'augmenter l'espace piétonnier protégé.
 - On s'inquiète des nouveaux dispositifs, qui pourraient retarder ou congestionner la circulation.
 - Il y a un grave problème d'accélération sur l'avenue White Alder.
 - Il n'y a pas du tout de problème d'accélération sur l'avenue White Alder.

Conclusion

Les répondants ont fait savoir qu'ils sont très favorables (70 % ou plus) à tous les dispositifs permanents proposés pour la modération de la circulation, surtout le terre-plein et le passage piétonnier à l'angle de la voie Widgeon (qui recueillent les suffrages de 87 % des répondants). Les résidents étaient généralement enthousiasmés par les dispositifs proposés, surtout les améliorations à apporter aux infrastructures piétonnières à l'angle de la rue Spartina. Plusieurs résidents étaient d'avis qu'il fallait prévoir des dispositifs supplémentaires ou apporter des changements au plan d'avant-projet à l'intersection du chemin Meadowlilly. Les opinions étaient contrastées à propos des règlements du stationnement sur rue.

Les résultats de ce sondage en ligne aideront le personnel de la Ville à mettre au point la version définitive du plan de conception fonctionnelle recommandé.