

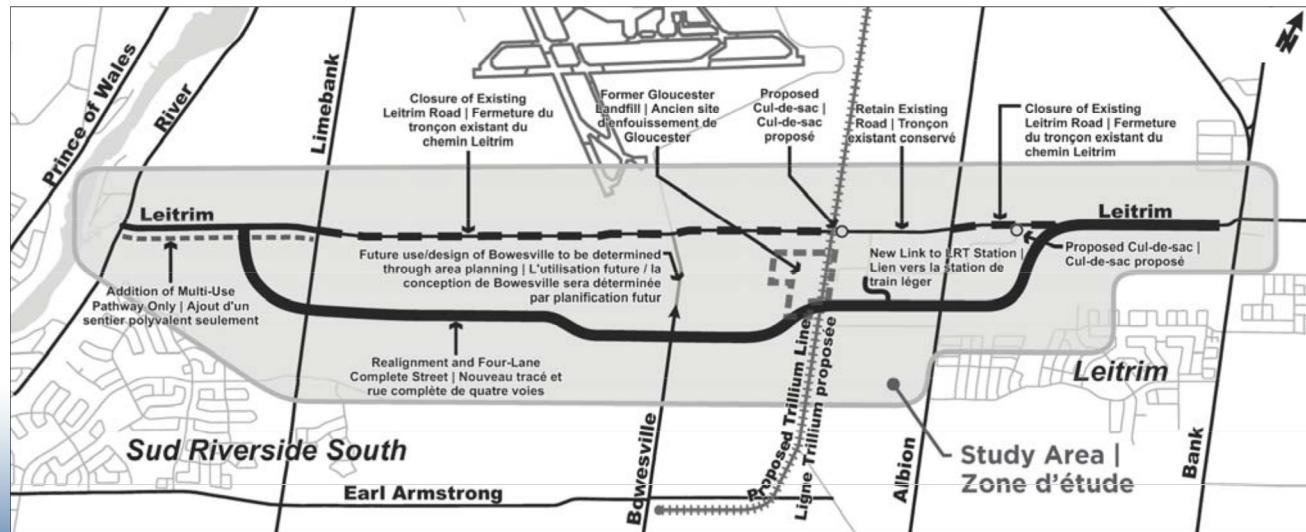
The Recommended Plan

In October, the study team concluded that the preferred solution is as follows:

Reconstruct Leitrim Road as an Arterial Road and complete street serving adjacent communities, including the closure/abandonment and realignment of a section to enable the future airport southern runway.

Subsequently, several potential corridors were evaluated. After receiving input from the consultation groups and the general public, refinements were made to the preliminary preferred corridor. **As such, the Preferred Corridor for the Leitrim Road realignment and widening is shown in the figure below.**

This corridor realigns Leitrim Road to serve as a new arterial connecting the growing communities of Riverside South and Leitrim, and the future Leitrim LRT Station on the Trillium Line. The realigned arterial would also serve adjacent future employment and residential uses.



Le plan recommandé

En octobre, l'équipe chargée de l'étude a conclu que la solution à privilégier est la suivante :

Réaménager le chemin Leitrim pour en faire une artère et une rue complète desservant les quartiers avoisinants, et fermer un tronçon et en modifier le tracé pour faire place à la future piste sud de l'aéroport.

Par la suite, plusieurs tracés potentiels ont été évalués. À la lumière des commentaires des groupes de consultation et du grand public, le tracé préliminaire privilégié a été modifié. **La solution privilégiée pour la modification du tracé et l'élargissement du chemin Leitrim est illustrée dans la figure ci-dessous.**

Le nouveau tracé du chemin Leitrim vise à créer une artère reliant les secteurs en croissance de Riverside-Sud et de Leitrim, ainsi que la future station Leitrim de la Ligne Trillium. La nouvelle artère desservirait aussi les futures utilisations d'emploi et résidentielles avoisinantes.

Design Considerations

Roadway Interconnectivity Options

A realigned Leitrim Road will intersect with north-south arterials including: River Road, Limebank Road, Albion Road, and Bank Street. Leitrim Road will also intersect with an existing collector (Bowesville Road) and future collectors in Riverside South and Leitrim. There are alternative means to provide roadway inter-connectivity, including **signalized intersections or roundabouts**.

The location of future intersecting municipal roads will be determined through Community Design Plan and Plan of Subdivision processes. The final selection of intersection configurations (roundabout or signalized intersection) will be made during detail design to suit community contexts conditions and updated traffic forecasts.

Critères de conception

Options d'aménagement des intersections

Le nouveau tracé du chemin Leitrim croisera des artères nord-sud : les chemins River, Limebank et Albion, et la rue Bank, ainsi qu'une route collectrice existante (chemin Bowesville) et de futures routes collectrices de Riverside-Sud et Leitrim. Différents aménagements d'intersection sont possibles, comme les **carrefours à feux** et les **carrefours giratoires**.

L'emplacement des intersections des routes municipales sera déterminé dans le cadre des processus d'élaboration du Plan de conception communautaire et du Plan de lotissement. La sélection finale des aménagements d'intersection (carrefours à feux ou carrefours giratoires) sera faite au cours de la conception détaillée, en fonction du contexte du quartier et des prévisions à jour sur la circulation.

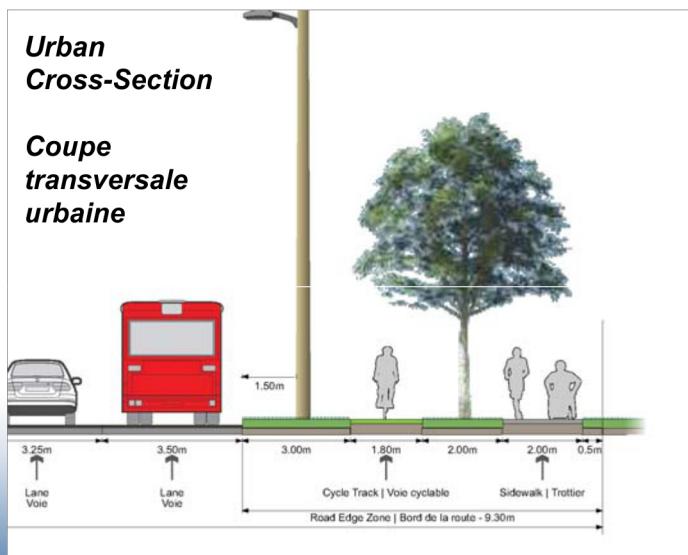


Design Considerations

Rural vs. Urban Cross-Sections

In the future, Leitrim Road will include both urban (existing and future urban development lands) and rural (within or alongside the NCC Greenbelt) cross-sections depending on the context. The distinguishing characteristics of these cross sections are described below.

- **Urban cross-section**, consisting of asphalt travel lanes, barrier curbs, catch basins, with stormwater out-letting to existing piped municipal drainage systems, or to new road-edge facilities; and
- **Rural cross-section**, consisting of asphalt travel lanes, narrow paved shoulder, gravel rounding, vegetated gently-sloping fore slope, vegetated, flat-bottomed drainage channel, and vegetated back slope, with stormwater primarily managed within the right-of-way and out-letting to watercourses subsequent to in-corridor treatment.

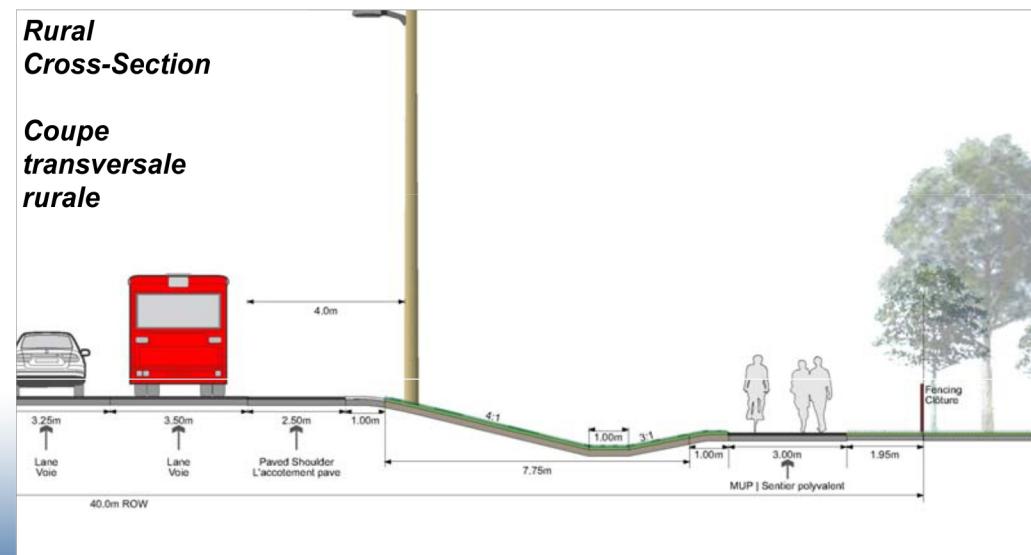


Critères de conception

Coupes transversales rurale et urbaine

Le chemin Leitrim comprendra des tronçons urbains (terrains de développement urbain existants et futurs) et ruraux (à l'intérieur ou le long de la Ceinture de verdure de la CCN). Leurs caractéristiques propres sont décrites ci-dessous.

- **Coupe transversale urbaine** – Voies de circulation asphaltées, bordures infranchissables et puisards de rue; les eaux pluviales sont acheminées par les conduites de drainage municipales existantes ou les nouvelles installations en bordure de route.
- **Coupe transversale rurale** – Voies de circulation asphaltées, accotement asphalté étroit, une partie de l'accotement en gravier, la pente avant des fossés est végétale et légèrement inclinée, chenal de drainage plat et végétal, pente arrière des fossés végétale; les eaux pluviales sont principalement recueillies dans l'emprise de la route, puis s'écoulent vers les cours d'eau.



Design Considerations

Accommodating Pedestrians and Cyclists

The renewal of transportation infrastructure provides an opportunity to improve facilities for pedestrians and cyclists, and to pursue the City's Official Plan and TMP objectives.

The design will be reflective of the City of Ottawa's Accessibility Design Standards, and the requirements of the *Accessibility for Ontarians with Disability Act* to ensure that the realigned and widened Leitrim Road supports inclusive communities and users of all ages and abilities.

For pedestrians, options include the provision of:

- 2m accessible sidewalks along one or both sides of each corridor; and;
- 3m accessible multi-use pathways along one or both sides of each corridor.



For cyclists, options include the provision of:

- Wide paved shoulders along the outer edges of rural cross-sections, in each direction;
- On-road painted bike lanes along the outer edges of urban cross-sections, in each direction;
- Uni-directional cycle tracks along the edge of urban cross-sections;
- Bi-directional bike-only facilities along one or both sides of the corridor; and
- Multi-use pathways along one or both sides of the corridor.

Selection of the preferred facility varies along the corridor, depending on factors such as traffic speed and volumes, demand, existing facilities, and adjacent land uses.

Protected intersection design will be used at key intersections along the corridor. Protected intersection design reduces pedestrian and cyclist crossing distances, increases sightlines for turning vehicles, separates pedestrians and cyclists from vehicular traffic, and increases safety of all road users.



Leitrim Road Realignment and Widening Environmental Assessment Study

Étude d'ÉE pour la modification du tracé et l'élargissement du chemin Leitrim

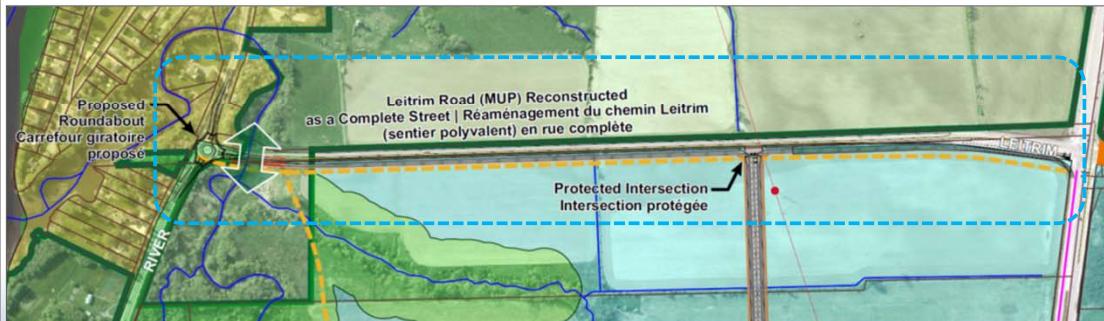
Preliminary Recommended Plan

River Road to Limebank Road

This section includes the reconstruction of existing Leitrim Road as a two-lane complete street. The reconstructed road will include a rural cross-section along the north side adjacent to the NCC Greenbelt, and an urban cross-section on the south side adjacent to future urban employment lands.

A multi-use pathway (MUP) is provided on the southern edge for pedestrians and cyclists that will connect to the bike lanes on Limebank Road and existing paved shoulders on River Road.

A protected signalized intersection is recommended for the intersection of existing Leitrim Road with the realigned Leitrim Road, and a roundabout is recommended for Leitrim Road at River Road. The corridor modifications will tie into the existing intersection at Limebank Road.



Plan préliminaire recommandé

Du chemin River au chemin Limebank

Cette section comprend le réaménagement du chemin Leitrim pour en faire une rue complète à deux voies. La route réaménagée consistera en une coupe transversale rurale du côté nord, le long de la Ceinture de verdure de la CCN, et une coupe transversale urbaine du côté sud, le long des futurs terrains destinés à l'emploi.

Un sentier polyvalent pour les piétons et les cyclistes sera aménagé du côté sud et relié aux pistes cyclables du chemin Limebank et aux accotements asphaltés existants du chemin River.

Un carrefour à feux protégé est recommandé à la jonction du tronçon existant et du tronçon réaménagé du chemin Leitrim, et un carrefour giratoire est recommandé à l'intersection des routes Leitrim et River. Le tracé modifié prendra fin à l'intersection actuelle du chemin Limebank.

