

**Groupe de consultation des intervenants du stationnement (GCIS)**  
**Procès-verbal**  
**Le 21 juin 2023, de 13 h à 15 h**  
**Réunion virtuelle tenue dans Microsoft Teams**

---

Tel qu'approuvé lors de la réunion du 4 octobre 2023.

**Membres permanents**

<b>Nom</b>	<b>Représentant</b>	<b>Organisme</b>	<b>Présent</b>
Quentin Levesque	Président du GCIS (directeur, Services des routes et du stationnement)	Ville d'Ottawa – Service des Travaux publics	Oui
Scott Caldwell	Service du stationnement (gestionnaire de secteur, Transitway et Stationnement)	Ville d'Ottawa – Service des Travaux publics	Oui
Judy Lincoln	ZAC	ZAC du village de Westboro	Oui
Colleen Gyori	ZAC	ZAC du Centre-ville Rideau	Oui
Christine Leadman	ZAC	ZAC de la rue Bank	Non
Patrick Burke	ZAC	ZAC du Glebe	Oui
Ken Hahn	Association communautaire	Association communautaire du village de Wellington	Oui
James Grant	Association communautaire	Association communautaire du Vieil Ottawa-Sud	Oui
Derrick Simpson	Association communautaire	Fédération des associations civiques	Oui
Vania Karam	Accessibilité	Comité consultatif sur l'accessibilité	Oui
Ana Mzaria Cruz-Valderrama	Accessibilité	Comité consultatif sur l'accessibilité	Oui
Daniel Spence	GDT/Installations pour cyclistes et piétons	Université d'Ottawa	Non
Greg Fyffe	Représentant des lieux de culte	Église presbytérienne Knox	Oui
Kelly Haussler	Représentante de l'Administration du tourisme et des congrès	Tourisme Ottawa	Oui
Dean Karakasis	Représentant de l'industrie de l'aménagement/propriétaire-gestionnaire d'immeubles	Building Owners and Managers Association	Non
Asaf Mitta	Personnes âgées	Conseil sur le vieillissement	Oui

## Personnel de la Ville et experts-conseils présentant des exposés

Nom	Titre	Direction générale/Organisme	Présent
Lucille Berlinguette-Saumure	Gestionnaire de programme, Accessibilité	Bureau du greffier municipal	Oui
Megan Richards	Spécialiste, Accessibilité municipale	Bureau du greffier municipal	Oui
Jennifer Ramnarine	Adjointe administrative	Bureau du greffier municipal	Oui
Amber Dray	Coordonnatrice de programmes et de projets (Services de soutien aux activités)	Direction générale des travaux publics, Services de soutien aux activités	Oui
Katie Vaughan	Agente de programmes et de projets (Services de soutien aux activités)	Direction générale des travaux publics, Services de soutien aux activités	Oui
Bryan Babbs	Coordonnateur, Études sur le stationnement	Direction générale des travaux publics – Service du stationnement	Oui

### Point 1 – Présentations, mot de bienvenue, table ronde

La réunion est ouverte par le président Quentin Levesque, qui souhaite la bienvenue aux nouveaux membres et présente les membres actuels.

- Judy Lincoln, directrice générale de la ZAC du village de Westboro, occupera un siège vacant de la ZAC.
- Ken Hahn, de l'Association communautaire du village de Wellington, occupera un siège vacant de l'Association communautaire.
- Ana Mzaria Cruz occupera le siège de Vania Karam du Comité consultatif sur l'accessibilité.
- Le procès-verbal de la réunion du GCIS du 22 février 2023 est approuvé.

### Point 2 – Pleins feux sur l'accessibilité

Une présentation menée par Lucille Berlinguette-Saumure et Megan Richards (Bureau de l'accessibilité de la Ville d'Ottawa) a fourni des informations sur le permis de stationnement accessible (PSA), les règlements et restrictions en matière de stationnement accessible et les normes de conception des places de stationnement.

## Discussion et commentaires :

- Combien de places de stationnement accessibles seront disponibles dans le nouvel Hôpital d'Ottawa?
  - Le personnel a confirmé que le nouveau garage de stationnement de l'Hôpital d'Ottawa sera conçu de manière à inclure plus de types et de nombres de places de stationnement accessibles que ce qui est exigé par la loi, comme des places plus larges pour l'accessibilité des fourgonnettes. Le nombre de places accessibles n'est pas encore disponible.
- Le nouvel Hôpital d'Ottawa autorisera-t-il le stationnement dans les rues du quartier?
  - Le personnel a confirmé qu'il s'était engagé à consulter le Comité consultatif sur l'accessibilité de la Ville. Il s'agira de prendre en compte à la fois le stationnement sur rue et les zones où le stationnement est interdit, qui permettent aux personnes utilisant un PSA de se garer gratuitement pendant quatre heures.
- Les bandes cyclables situées à proximité du nouvel Hôpital d'Ottawa auront-elles une incidence sur le stationnement et les utilisateurs du PSA pourront-ils s'y garer?
  - Le personnel a confirmé que les privilèges du PSA n'autorisent pas les utilisateurs à se garer ou à s'arrêter sur les bandes cyclables nouvelles et existantes.
- Les membres font remarquer que le stationnement de l'Hôpital est trop cher et que le coût devrait être réduit. Un financement fédéral est-il disponible ou la Ville peut-elle fournir une compensation à l'Hôpital pour le coût élevé du stationnement?
  - Le personnel a confirmé que les tarifs de stationnement de l'Hôpital ne sont pas fixés ni contrôlés par la Ville.
- Les membres font part de leurs préoccupations quant à la distance entre la station du TLR et le nouvel Hôpital d'Ottawa.
  - Le personnel a confirmé que cette question a été soulevée et communiquée par le passé.
- La Ville a-t-elle pris en compte l'accessibilité dans le cadre de l'examen des normes de déneigement?

- Le personnel a confirmé qu'une perspective d'équité, de diversité et d'inclusion est incluse dans le cadre de l'examen des normes de déneigement.

### **Point 3 – Rapport annuel 2022 du Service du stationnement**

Scott Caldwell présente un aperçu du rapport annuel 2022 et du plan du programme d'investissement.

Discussion et commentaires :

- Quels sont les critères utilisés par la Ville pour déterminer l'emplacement des bornes de recharge pour VE?
  - Le personnel a confirmé que l'Unité des changements climatiques et de la résilience prépare un rapport pour le premier trimestre 2024 qui fournira une feuille de route et des considérations politiques pour l'emplacement des bornes de recharge pour VE.
- La Ville envisage-t-elle d'installer des supports pour vélos pouvant accueillir différents types de vélos, tels que les vélos électriques et les vélos-cargos?
  - Le personnel a confirmé qu'un examen des supports pour vélos disponibles est en cours et que la consultation des différents intervenants fait partie de ce processus. Auparavant, les commentaires des intervenants avaient conduit à des ajustements des espaces de stationnement à vélos qui avaient été achetés en 2022 pour leur permettre d'accueillir des vélos-cargos.

### **Point 4 – Mise à jour sur le programme**

Scott Caldwell présente une mise à jour des projets en cours concernant le cycle de vie et l'entretien, des changements de tarifs de stationnement hors rue en attente et des autres initiatives du Service du stationnement, notamment les casiers pour le stationnement des vélos, la collecte de données au moyen de la reconnaissance des plaques d'immatriculation, le modèle de tarification du stationnement en fonction de la demande et l'étude sur le stationnement à Kitchissippi.

## Discussion et commentaires :

- L'initiative de tarification du stationnement en fonction de la demande sera-t-elle mise en œuvre à l'échelle de la ville ou une zone sera-t-elle sélectionnée pour faire l'objet d'un projet pilote?
  - Le personnel a confirmé que l'initiative de tarification du stationnement en fonction de la demande s'appliquera à l'ensemble de la ville et que les tarifs de stationnement augmenteront ou diminueront en fonction de la demande de stationnement dans chaque zone de stationnement payant.
- La reconnaissance des plaques d'immatriculation (RPI) permettra-t-elle de collecter des données sur le stationnement dans les rues principales ou dans les rues résidentielles?
  - Le personnel a confirmé que les collectes de données sur le stationnement auront lieu principalement dans les rues principales, mais aussi dans une zone élargie, selon les besoins.
- Le Service du stationnement peut-il fournir une liste des mesures mises en place pour protéger la vie privée lorsque la RPI numérise par balayage les plaques d'immatriculation des véhicules pour collecter des données sur le stationnement?
  - Le personnel fournira un résumé des mesures et des considérations relatives à la protection de la vie privée.

## Point 5 – Récapitulation

Le président Quentin Levesque fait une récapitulation et invite les membres à soulever d'éventuels derniers points ou sujets. Il indique que la prochaine réunion du GCIS aura lieu à l'automne 2023 et encourage les membres à soumettre des points à l'ordre du jour de la réunion.

- Aucun dernier point ou sujet n'a été soulevé.