

Groupe de consultation des intervenants du stationnement (GCIS)

Procès-verbal

Le 4 octobre 2023, de 13 h à 15 h

Réunion virtuelle tenue dans Microsoft Teams

Tel qu'approuvé lors de la réunion du 18 janvier 2024.

Membres permanents

Nom	Représentant	Organisation	Présent
Quentin Levesque	Président du GCIS (directeur, Services des routes et du stationnement)	Ville d'Ottawa – Service des Travaux publics	Oui
Scott Caldwell	Service du stationnement (gestionnaire de secteur, Transitway et Stationnement)	Ville d'Ottawa – Service des Travaux publics	Oui
Judy Lincoln	ZAC	ZAC du village de Westboro	Non
Colleen Gyori	ZAC	ZAC du Centre-ville Rideau	Non
Christine Leadman	ZAC	ZAC de la rue Bank	Oui
À déterminer (poste vacant)	ZAC	À déterminer	Non
Ken Hahn	Association communautaire	Association communautaire du village de Wellington	Oui
James Grant	Association communautaire	Association communautaire du Vieil Ottawa-Sud	Oui
Derrick Simpson	Association communautaire	Fédération des associations civiques	Non
Ana Mzaria Cruz-Valderrama	Accessibilité	Comité consultatif sur l'accessibilité	Non
Daniel Spence	GDT/Installations pour cyclistes et piétons	Université d'Ottawa	Oui
Greg Fyffe	Représentant des lieux de culte	Église presbytérienne Knox	Non
Julia Cosentino	Représentante de l'Administration du tourisme et des congrès	Tourisme Ottawa	Oui
Dean Karakasis	Représentant de l'industrie de l'aménagement/propriétaire-gestionnaire d'immeubles	Building Owners and Managers Association	Non
Asaf Mitta	Personnes âgées	Conseil sur le vieillissement	Non

Personnel de la Ville et experts-conseils présentant des exposés

Nom	Titre	Direction générale/Organisme	Présent
Amber Dray	Coordonnatrice de programmes et de projets (Services de soutien aux activités)	Direction générale des travaux publics, Services de soutien aux activités	Oui
Katie Vaughan	Agente de programmes et de projets (Services de soutien aux activités)	Direction générale des travaux publics, Services de soutien aux activités	Oui
Bryan Babbs	Coordonnateur, Études sur le stationnement	Direction générale des travaux publics, Service du stationnement	Oui

Point 1 – Présentations, mot de bienvenue, table ronde

La réunion est ouverte par le président Quentin Levesque, qui souhaite la bienvenue aux nouveaux membres, présente les membres actuels et présente une mise à jour organisationnelle au sujet du Service du stationnement.

- Patrick Burke, directeur général de la ZAC du Glebe, a quitté la ZAC. Un remplaçant du représentant de la ZAC devrait être désigné avant la prochaine réunion du GCIS.
- Julia Cosentino remplace Kelly Haussler à titre de représentante de l'Administration du tourisme et des congrès.
- Les Services des routes et du stationnement ont été restructurés. Le Service du stationnement deviendra une unité autonome et l'entretien du Transitway sera transféré à l'Unité des opérations spéciales nouvellement créée.
- Le procès-verbal de la réunion du 21 juin 2023 du GCIS est approuvé.

Point 2 – Mise à jour sur le programme

Scott Caldwell présente une mise à jour au sujet des projets sur le cycle de vie et l'entretien des stationnements, du Programme de stationnement public pour vélos, de l'expansion des bornes de recharge des véhicules électriques dans les places de stationnement sur rue, de l'Examen du vélopartage et d'un examen des tendances mensuelles de la demande de stationnement. La mise à jour traite également des rapports du Service du stationnement à venir pour 2024 en ce qui concerne la tarification à la demande, les répercussions de l'inflation, le stationnement le soir et la fin de semaine, la mise à jour de l'Étude sur le stationnement dans le secteur de Kitchissippi et le rapport annuel 2023.

Discussion et commentaires :

- Le garage de la rue Gloucester (lot 3) sera-t-il doté d'un casier de stationnement sécurisé pour vélos?
 - Le personnel confirme que le lot 3 sera doté d'un casier de stationnement sécurisé pour vélos lorsque les travaux de réfection du revêtement au rez-de-chaussée seront achevés en 2024.
- Quelle est la cause principale des dommages causés aux supports à vélos?
 - Le personnel confirme que le déneigement et l'accumulation de neige sont un facteur, mais qu'il y a plusieurs raisons possibles pour les dommages. Les responsables du Service du stationnement étudieront cette question de manière plus approfondie afin de prévenir ou de réduire les dommages à l'avenir.
- Existe-t-il des statistiques sur l'utilisation des supports à vélos et des parcs à vélos?
 - Le personnel confirme que des statistiques sur l'utilisation des supports à vélos sont recueillies dans le cadre de la collecte de données sur l'utilisation des places de stationnement payant réalisée au printemps et à l'automne, et que l'utilisation de certains parcs à vélos a fait l'objet d'un suivi.
 - Dans l'ensemble, les parcs à vélos du quartier Glebe et de Wellington Ouest sont plus utilisés que ceux du centre-ville.
- On souligne que la Ville a des priorités en matière de changements climatiques, de transport et d'autres priorités économiques qui s'alignent et s'opposent les unes aux autres.
- Comment sont déterminés les emplacements des parcs à vélos?
 - Le personnel examine les possibilités là où il y a une demande de stationnement pour les vélos et où il y a de l'espace disponible en bordure de rue.
 - Avant l'installation, les intervenants, comme les ZAC, sont consultés.
 - La nouvelle conception des parcs à vélos permet l'installation de parcs de taille normale et de parcs de demi-taille. Le personnel utilise les options de demi-taille lorsque l'espace est limité et lorsque cela peut atténuer ou éliminer la réduction du nombre d'espaces de stationnement.
- La probabilité qu'un cycliste se trouve à proximité d'une station de réparation de vélos en cas de crevaison est très faible et les cyclistes peuvent même ne pas être en mesure de trouver une station de réparation puisqu'il n'y a pas de

panneaux indiquant la distance à laquelle se trouvent ces stations ou leur emplacement. Existe-t-il une analyse de rentabilisation concernant la fréquence de leur utilisation?

- Jusqu'à présent, le modèle de déploiement de ces stations était fondé sur le parrainage : un promoteur demandait un emplacement et couvrait une partie des coûts d'installation et d'entretien.
- À l'avenir, le personnel a l'intention d'établir un programme plus adapté pour installer ces stations là où elles sont le plus nécessaires.
- Un autre intervenant fait remarquer que les stations de réparation de vélos ne sont pas idéales pour les réparations d'urgence, mais qu'elles sont utilisées par les communautés locales pour l'entretien.
- Il serait bon de savoir si les utilisateurs qui ont besoin d'une station de réparation de vélos seraient en mesure de marcher un kilomètre afin d'en trouver une.
 - Le personnel confirme que nous cherchons toujours des moyens d'accroître la sensibilisation, comme une application. Le programme faisant désormais partie du Service du stationnement, ce type de possibilités sera examiné.

Point 3 – Compte rendu au sujet des études sur le stationnement

Bryan Babbs présente un compte rendu au sujet de la mise à jour de l'Étude sur le stationnement dans le secteur de Kitchissippi et de l'examen du stationnement sur rue le soir et la fin de semaine.

Discussion et commentaires :

Mise à jour de l'Étude sur le stationnement dans le secteur de Kitchissippi

- Certaines entreprises disposent d'espaces de stationnement hors rue qui ne sont pas toujours utilisés au maximum de leur capacité. L'Étude sur le stationnement permettra-t-elle d'examiner l'utilisation des espaces de stationnement hors rue et la possibilité d'élargir le stationnement public aux stationnements municipaux ou privés existants?
 - Le personnel confirme que des données relatives à l'inventaire et à l'utilisation des espaces de stationnement hors rue sont recueillies et cartographiées en ce qui concerne les espaces de stationnement hors rue municipaux et privés situés dans une zone d'étude.

- Le personnel confirme qu'il était possible d'offrir des places de stationnement publiques dans des stationnements hors rue privés, à condition qu'il existe un zonage approprié pour les places de stationnement publiques.
- D'autres intervenants ont-ils été consultés?
 - Le personnel confirme que la phase de consultation préliminaire est achevée et que les ZAC du village de Westboro et de Wellington Ouest, les conseillers de quartier et les intervenants des associations communautaires ont été informés et ont eu l'occasion de faire part de leurs commentaires.

Stationnement sur rue le soir et la fin de semaine

- Le personnel demande aux membres du GCIS s'il y avait d'autres groupes d'intervenants avec lesquels la Ville devrait communiquer.
 - Les organisateurs d'événements spéciaux et de festivals sont des intervenants possibles. La Great Canadian Theatre Company, située à l'angle de la rue Wellington Ouest et de l'avenue Holland, pourrait souhaiter formuler des commentaires.
- Le personnel demande aux membres du GCIS si d'autres éléments que le taux d'utilisation des places de stationnement devaient être pris en compte lors de l'examen des jours et des heures de stationnement payant.
 - Il serait important de comprendre comment les habitudes de stationnement évoluent pendant les vacances et les jours précédant ou suivant les longues fins de semaine.
- Des copies de la présentation seront-elles disponibles?
 - Le personnel confirme que des copies de la présentation seront disponibles.

Au cours de la discussion sur les études, on interroge le personnel au sujet de l'approbation récente d'améliorations à l'infrastructure cyclable et au transport en commun dans le quartier Vieil Ottawa-Sud, qui ont une incidence sur la disponibilité du stationnement dans les rues.

- [Les améliorations à l'infrastructure cyclable et au transport en commun sur la rue Bank](#) réduiront le stationnement sur rue de la promenade Riverside en direction ouest à l'avenue Aylmer. Les entreprises de cette zone ne sont pas représentées par une ZAC et certaines se sont unies pour s'opposer à la

réduction du nombre de places de stationnement. Le Service du stationnement a-t-il participé à ce processus?

- Le personnel confirme que le processus consistait en un examen auquel ont participé plusieurs services portant sur les options et les solutions de rechange. Une Étude sur le stationnement dans le secteur local Vieil Ottawa-Sud a été réalisée en 2013 et ces renseignements ainsi que des données plus récentes ont été partagés.
- Une étude sur le stationnement sera-t-elle réalisée pour déterminer d'où viennent les visiteurs de la zone et combien de personnes se stationnent plutôt que de se rendre à pied ou à vélo dans les entreprises?
 - Le personnel fait remarquer qu'une étude complète sur le stationnement est un processus complexe qui prend plus d'un an à réaliser.
 - Les exigences liées aux améliorations à l'infrastructure cyclable et au transport en commun en cours seront examinées afin de déterminer quels engagements ont été pris et s'il est possible de recueillir des données à plus petite échelle à court terme.

Point 4 – Conclusion

Le président Quentin Levesque fait une récapitulation et invite les membres à soulever d'éventuels derniers points ou sujets. Il indique que la prochaine réunion du GCIS aura lieu à la fin du mois de novembre ou au début du mois de décembre.

- Aucun dernier point ou sujet n'a été soulevé.