

Mise à jour sur l'Étape 2 du projet de train léger sur rail (TLR)

17 janvier 2023, 19 h



L'année 2022 a été très importante pour le projet. Dans le cadre de l'aménagement du tronçon est, le projet d'infrastructure visant à élargir l'autoroute 174 et à construire des bretelles d'accès à l'autoroute et des ponts ferroviaires s'est enchaîné avec la construction d'une ligne ferroviaire.



Les équipes de travailleurs, qui ont achevé l'ensemble des travaux de génie civil liés à la construction de la voie de guidage, au terrassement, au drainage, aux fondations du système de suspension caténaire, au sous-ballast et au ballast, ont remis le projet à l'entrepreneur chargé d'installer la voie ferrée.

Les premiers rails ont été posés en avril à l'ouest de la station Jeanne-d'Arc et, à la fin de l'année, on avait installé 60 % de la voie ferrée. Plus précisément, l'installation a été terminée dans les deux directions de la station Jeanne-d'Arc à la station Blair et du chemin Trim au chemin Tenth Line.

C'est au mois d'octobre que nous avons aussi franchi l'une des plus grandes étapes du projet, à savoir le raccordement à l'Étape 1 du TLR à la station Blair, que l'on voit ici sur l'image.

Les activités de construction en 2023 viseront à :

- achever l'installation des rails;
- achever la construction des cinq stations du tronçon est du TLR (stations Montréal, Jeanne-d'Arc, Convent Glen, Place d'Orléans et Trim). Les activités qui auront lieu dans les stations en 2023, en plus des travaux de finition dans les stations elles-mêmes, comprennent l'installation de murs antibruit, l'installation de sous-stations de traction et la construction d'un bâtiment de chauffeurs d'autobus à la station Place d'Orléans;
- installer l'ensemble du système de suspension caténaire, y compris les poteaux en hauteur, les bras et le caniveau à câbles, ainsi que les fils raccordés au système électrique du train;
- commencer les essais et de la mise en service.

La photo montre les grands progrès réalisés à la station Montréal.





La construction de la première station du tronçon est – la station Jeanne-d'Arc – a commencé. Celle-ci sera également la première station achevée cet hiver. La construction de cinq stations sur le tronçon est, soit les stations Montréal, Jeanne-d'Arc, Convent Glen, Place d'Orléans et Trim, a bien progressé et devrait se terminer en 2023.

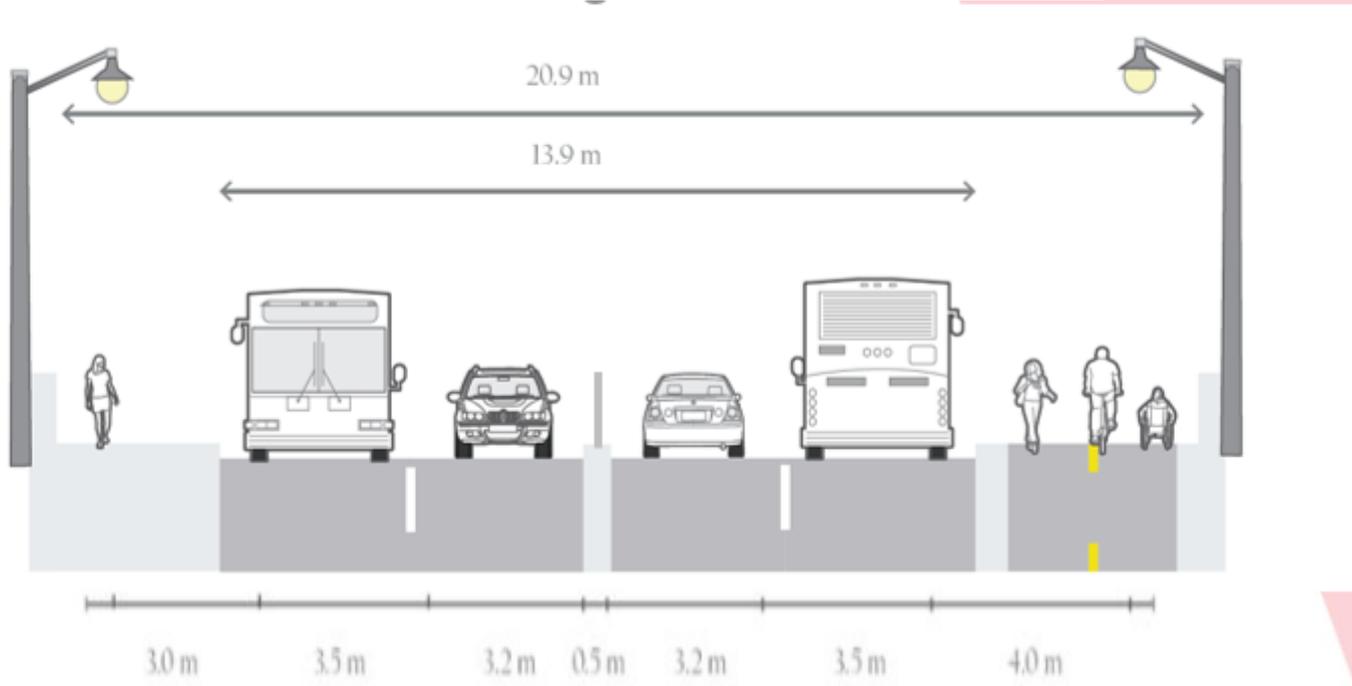
Les activités qui auront lieu dans les stations en 2023, en plus des travaux de finition dans les stations elles-mêmes, comprennent l'installation de murs antibruit, l'installation de sous-stations de traction et la construction d'un bâtiment de chauffeurs d'autobus à la station Place d'Orléans.

Vue en plan illustrant les améliorations de la connectivité le long du boulevard Jeanne-d'Arc, dont l'aménagement d'un nouveau sentier polyvalent le long des voies en direction nord, menant au pont depuis le nord et le sud.

Le sentier polyvalent sera aménagé vers le nord jusqu'à la promenade Fortune et vers le sud juste après la bretelle d'accès en direction est. Sur la chaussée, un terre-plein en béton avec une clôture sera aménagé pour séparer la circulation en direction nord et en direction sud.



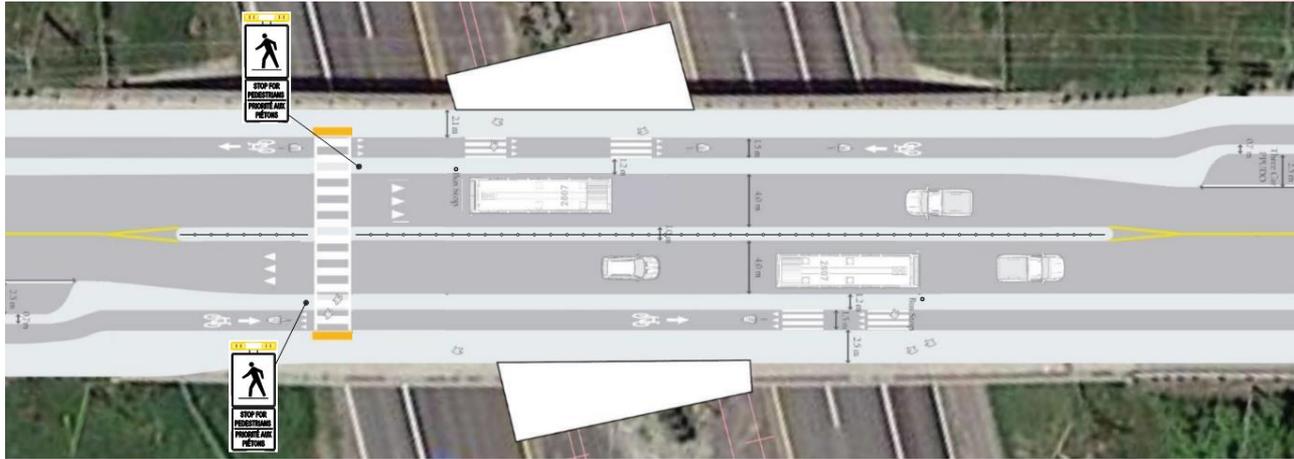
Boulevard Jeanne-d'Arc : coupe transversale



Coupe transversale en direction nord, illustrant les améliorations de la connectivité décrites dans la diapositive précédente, y compris le sentier polyvalent le long des voies en direction nord.



La construction de la station Convent Glen a démarré un peu plus tard en raison d'importants travaux de déplacement des services publics. De grands progrès sont cependant réalisés et la station sera achevée cette année.



Vue en plan illustrant les améliorations de la connectivité le long du boulevard Orléans, dont une nouvelle piste cyclable dans les deux sens et un passage pour piétons avec des feux clignotants et des panneaux suspendus pour avertir les véhicules.

La piste cyclable et les nouveaux trottoirs seront aménagés vers le nord jusqu'à la promenade Fortune et au chemin Sugar Creek et vers le sud jusqu'à la voie Lumberman.

Sur la chaussée, un terre-plein en béton avec une clôture sera aménagé pour séparer la circulation, et la limite de vitesse sera réduite de 50 à 40 km/h.

Le groupe de la Planification des transports de la Ville propose un projet cyclable le long du boulevard Orléans pour le relier à ces améliorations qui sont apportées à la connectivité dans le cadre de l'Étape 2 du TLR.

Photo de la station Place d'Orléans en direction ouest. Au premier plan, l'entrée de la station depuis la rue Champlain. On peut également voir les passerelles pour piétons actuelles et nouvelles qui se raccordent à la voie de guidage du TLR.





Les nouveaux sentiers polyvalents aménagés dans le cadre de l'Étape 2 du projet de TLR, qui sont indiqués en vert, permettent d'établir une liaison depuis la promenade Bilberry, la rue Alpine et le boulevard Centrum.



Photo de la station Trim en direction est. Cette station, comme toutes les autres stations du tronçon est, sera achevée cette année.

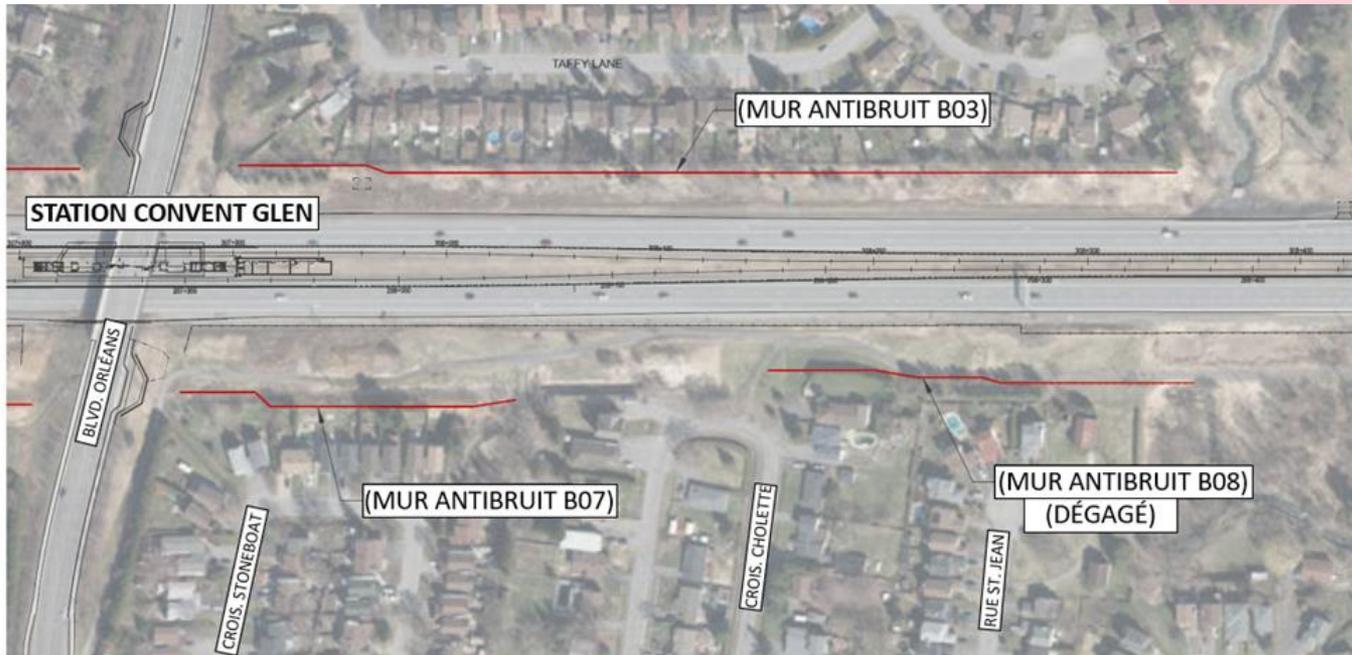


Une nouvelle passerelle pour piétons a été installée au-dessus du ruisseau Green en juin 2022. La passerelle devrait être ouverte aux piétons et aux cyclistes en 2023 et sera raccordée aux sentiers se trouvant de chaque côté de celle-ci.

Deux autres passerelles pour piétons ont été installées à la station Place d'Orléans et à la station Trim en 2022. Elles permettront de relier l'entrée avec zone de tarification contrôlée du côté sud de l'autoroute 174 au quai du TLR dans le terre-plein central.

Mur antibruit	Quartier	Emplacements	État
1 – Nord	11	Route 174 à l’ouest de la station Chemin-de-Montréal	Travaux terminés
2 – Nord	2	Route 174 entre les boulevards Jeanne-d’Arc et d’Orléans	En 2023, le mur sera prolongé à l’ouest vers la bretelle de sortie du boulevard Jeanne-d’Arc.
3 – Nord	2	Route 174 entre le boulevard d’Orléans et le ruisseau Bilberry	Travaux terminés
4 – Nord	2	Route 174 entre le ruisseau Bilberry et le parc-o-bus d’OC Transpo	Les travaux sont plus longs que prévu en raison de la roche très dure et de l’accès limité au chantier. Les poteaux du mur sont installés, et la construction du mur de soutènement est bien avancée. Au début de 2023, les équipes termineront la construction du mur de soutènement et commenceront l’installation des panneaux.
5 – Nord	1	Route 174 entre la rue Champlain et le chemin Tenth Line	Travaux terminés

6 – Sud	2	Route 174 entre les boulevards Jeanne-d’Arc et d’Orléans	Des travaux de préparation ont été faits en 2022, et la construction devrait commencer en 2023.
7 – Sud	2	Route 174 entre le boulevard d’Orléans et le croissant Stoneboat	Des travaux de préparation ont été faits en 2022, et la construction devrait commencer en 2023.
8 – Sud	2	Route 174 au croissant Cholette	Des ouvrages de services publics se trouvent déjà à l’emplacement proposé. Cette section du mur a donc été retirée du projet.
9 – Sud	1	Route 174 à Terra Nova Estates	Les travaux sont terminés à 10 % et devraient se poursuivre en 2023.



Cette diapositive montre une vue aérienne des tracés approximatifs des murs antibruit B07 et B08. La construction du mur antibruit B07 est prévue en 2023. Le mur antibruit B08 a été retiré du projet, car il entraînait en conflit avec les infrastructures de services publics existantes.



Voici une photo du mur antibruit B03, qui montre un exemple de mur antibruit achevé du côté nord de l'autoroute 174. Nous installons plus de 4,5 km de murs antibruit le long du tronçon est dans le cadre de l'Étape 2 du projet de TLR.

Ressources de communication disponibles

Ottawa.ca/etape2 :

- Mises à jour du projet
- Répercussions sur la circulation
- Abonnement aux bulletins électroniques concernant chaque station

Courriel : etape2@ottawa.ca

- Répercussions durant la nuit envoyées chaque lundi

Médias sociaux

Instagram : [@stage2etape2](https://www.instagram.com/stage2etape2)

Merci

