

# Étape 2

## Agrandissement de l'installation de la cour Belfast

Le 17 mai 2017



- Survol de l'Étape 2 du projet du TLR
- Étape 2 et Rideau Transit Group
- Agrandissement de l'installation de la cour Belfast
- Mesures d'atténuation
- Échéancier de construction
- Questions

Confederation Line **WEST**

Trillium Line **SOUTH**

Confederation Line **EAST**



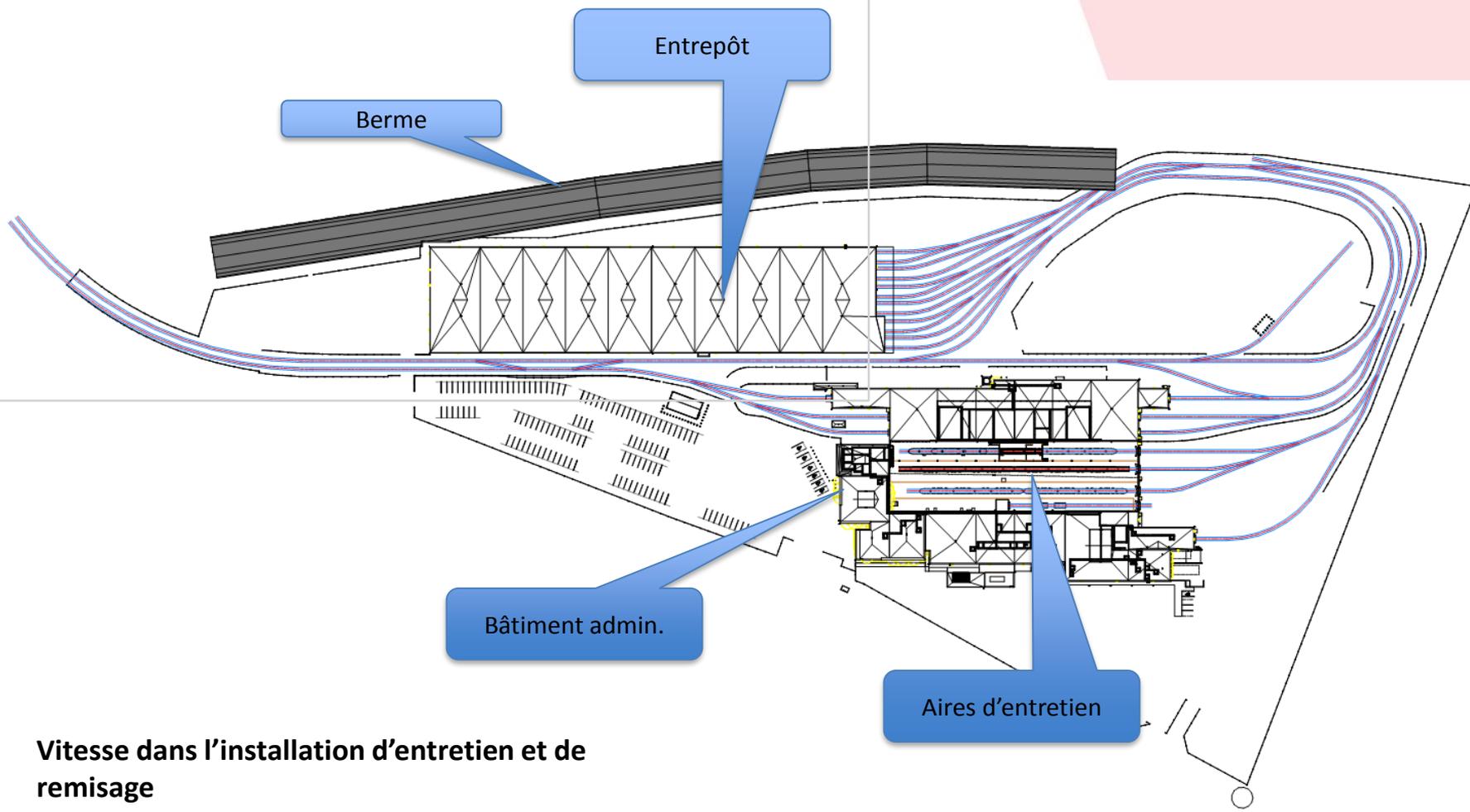
# Protocole d'entente (PE) Étape 2 et RTG

- Le Protocole d'entente avec Rideau Transit Group comprend:
  - Le soutien au processus d'approvisionnement
  - 38 nouveaux véhicules légers pour l'Étape 2 du TLR
  - L'agrandissement de l'installation de la cour Belfast
  - La fourniture d'équipement de communication
  - Des services de soutien à l'interface du réseau
  - L'exploitation et l'entretien du réseau étendu
- Les travaux de l'Étape 2 ne doivent pas perturber l'achèvement substantiel de l'Étape 1 ni sa mise en service

## Agrandissement de l'installation de la cour Belfast Étendue des travaux

- Premiers travaux (conception, analyse du bruit et des vibrations, enlèvement de la berme, construction du mur antibruit, etc.)
- Agrandissement du hangar pour trains afin de recevoir 16 véhicules de plus (à l'ouest du hangar actuel)
- Ajout d'aires d'entretien (au nord de l'installation d'entretien et de remisage actuelle)
- Passerelle piétonnière au-dessus du hangar
- Agrandissement de la salle de contrôle actuelle
- Ajout d'autres voies ferrées, de dispositifs d'aiguillage et de systèmes de suspension caténaire dans la cour de triage pour son agrandissement
- Nouvelle voie de contournement et ajout d'une voie des départs

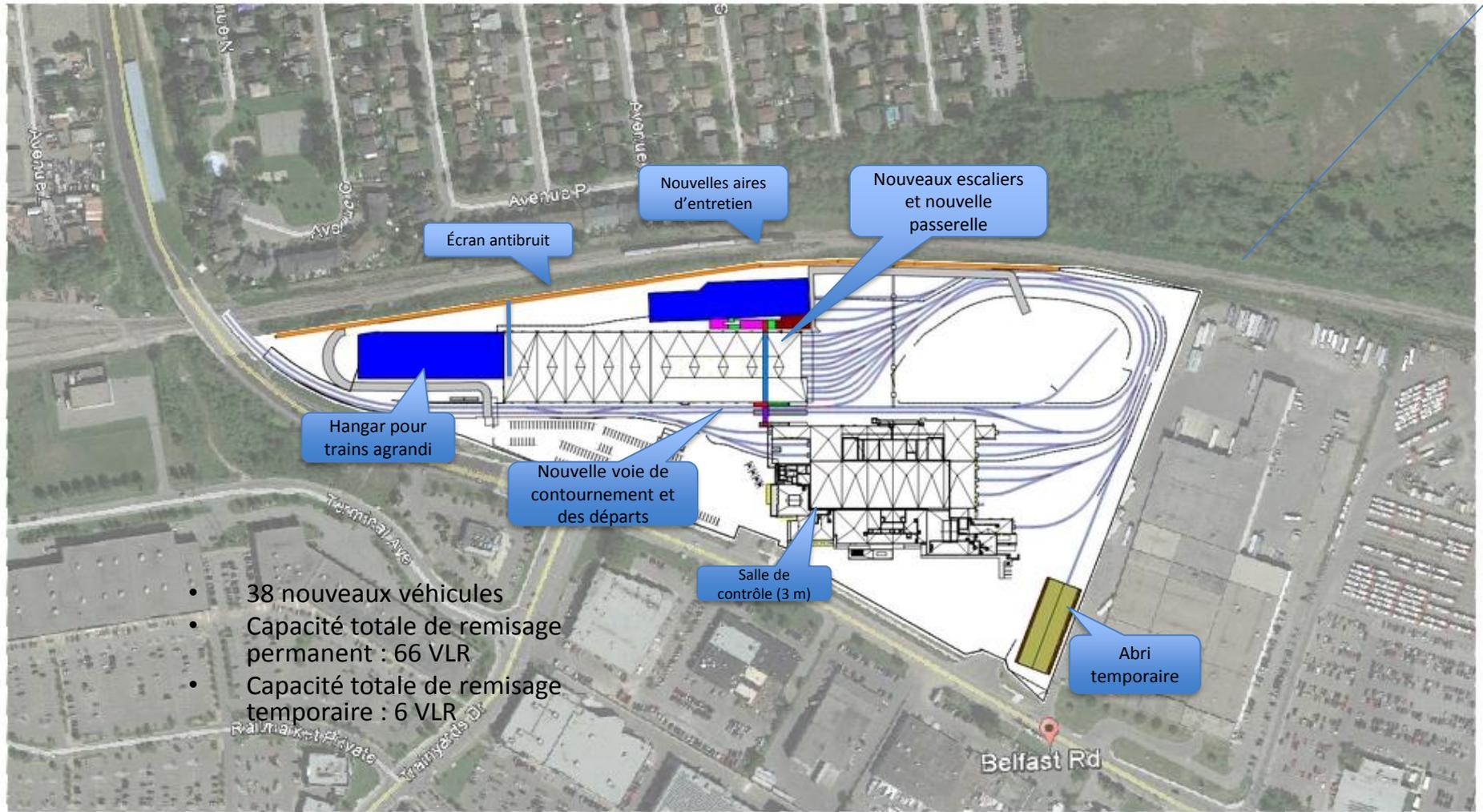
# L'installation actuelle de la cour Belfast



- Vitesse dans l'installation d'entretien et de remisage

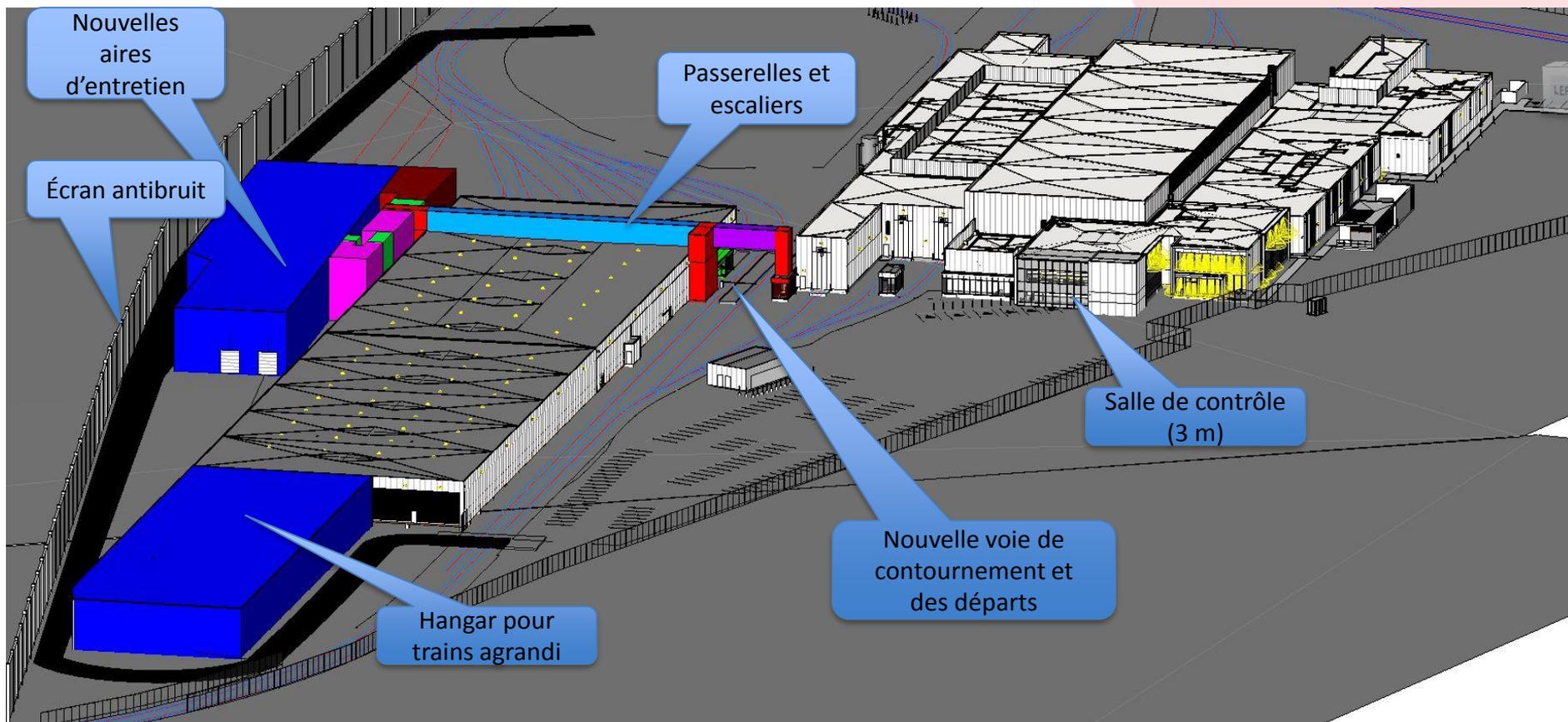
# Agrandissement de l'installation de de la cour Belfast

## Étendue des travaux

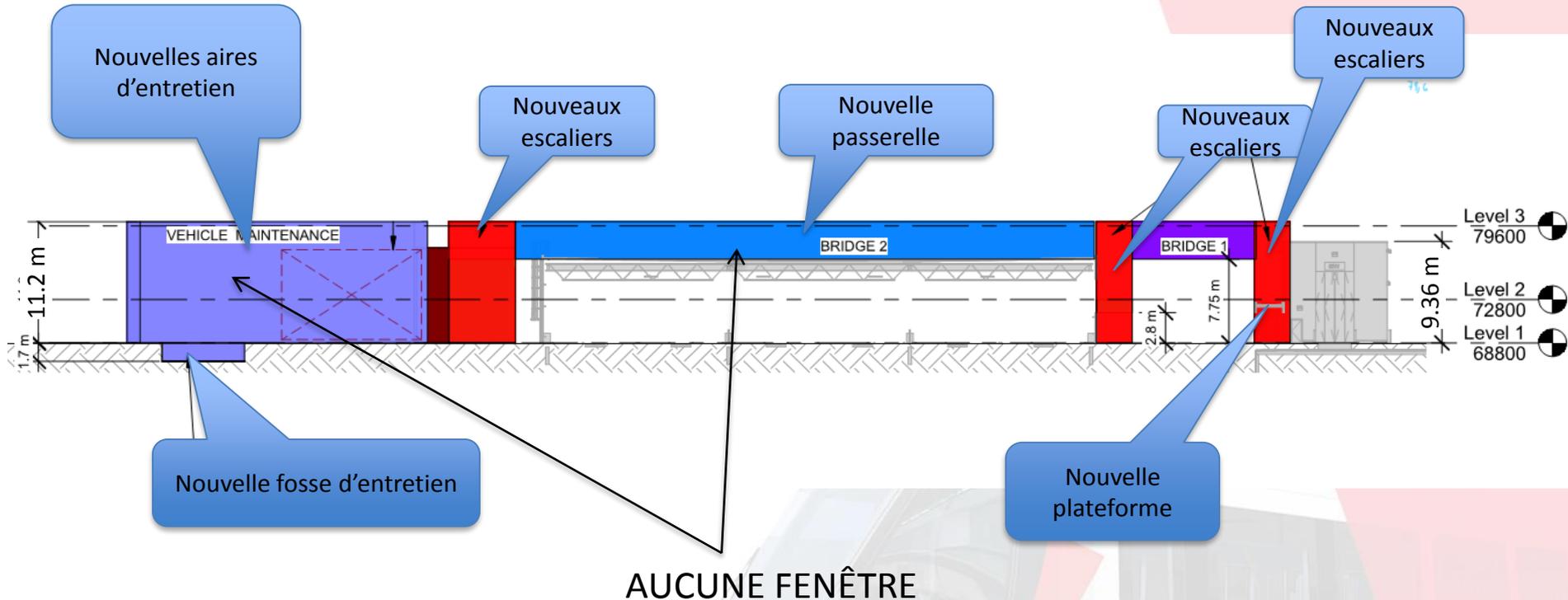


- 38 nouveaux véhicules
- Capacité totale de remisage permanent : 66 VLR
- Capacité totale de remisage temporaire : 6 VLR

# Agrandissement de l'installation de de la cour Belfast Étendue des travaux



# Agrandissement de l'installation de de la cour Belfast Étendue des travaux



# Premiers travaux d'agrandissement de l'installation de la cour Belfast

- Premiers travaux confirmés en vertu du protocole d'entente
- Les travaux de conception sont en cours pour les volets suivants :
  - Rapport d'étude du bruit et des vibrations (construction et exploitation)
  - Enlèvement de la berme
  - Conception et construction du mur antibruit
  - Déplacement des services publics
  - Commande des voies ferrées à configuration spéciale
  - Travaux de fondation

# Agrandissement de l'installation de la cour Belfast

## Principales étapes

- Début des travaux de conception février 2017
- Analyse sur le terrain mars 2017
- Rapport de l'étude du bruit et des vibrations printemps 2017
- Début de l'enlèvement de la berme printemps 2017
- Début de la construction du mur antibruit été 2017
- Début des travaux de fondation été 2017
- Début du montage de la structure d'acier automne 2017
- Début de la construction de l'enveloppe du bâtiment hiver 2017
- Début de l'aménagement intérieur printemps 2018
- Début des essais et de la mise en service automne 2018
- Achèvement substantiel prévu décembre 2018

# Agrandissement de l'installation de la cour Belfast

## Mesures d'atténuation

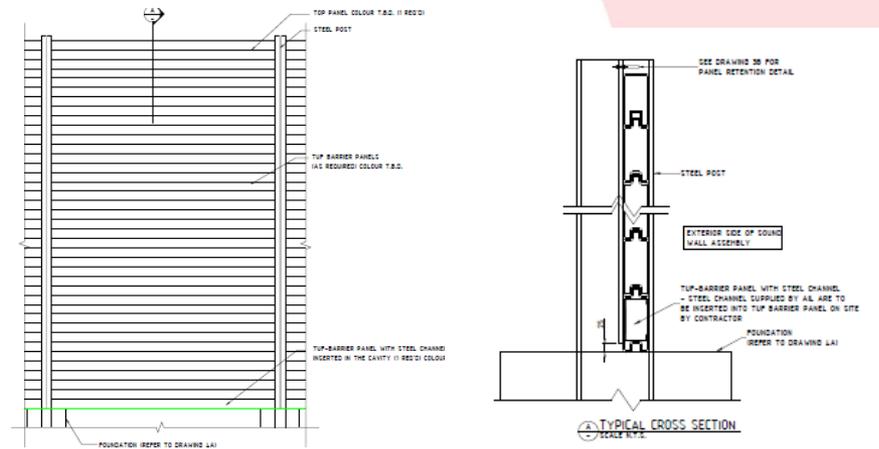
- Analyse du bruit et des vibrations (construction et exploitation)
- Mur pour atténuer le bruit
- Heures et techniques de construction
- Éléments paysagers à déterminer, sous réserve des discussions portant sur l'accès et l'entretien
- Personne-ressource attitrée chargée des relations avec les intervenants pendant la construction et la mise en œuvre

## Bruit et vibrations

- RTG a effectué une analyse du niveau de bruit ambiant.
  - Niveau enregistré avant la construction de l'installation de la Cour Belfast (2012)
  - Mesures de bruit mises à jour effectuées dans la communauté au printemps (2017)
- Seuils de rendement opérationnel prescrits pour le bruit et les vibrations déterminés selon la province et indiqués dans l'entente relative au projet entre la Ville et RTG
- Il existe des niveaux de bruit et de vibrations pour les zones résidentielles et commerciales
- La Ville fait une surveillance régulière pour veiller à ce que ces seuils ne soient pas dépassés

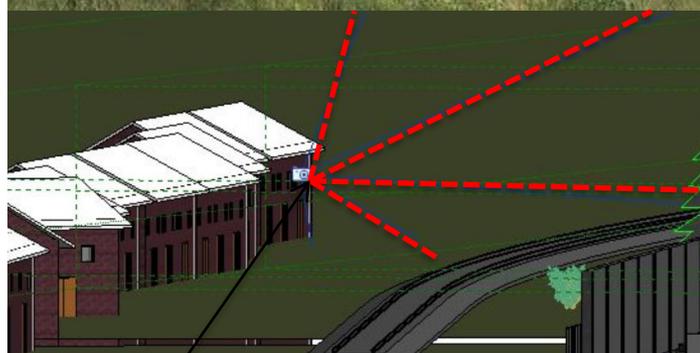
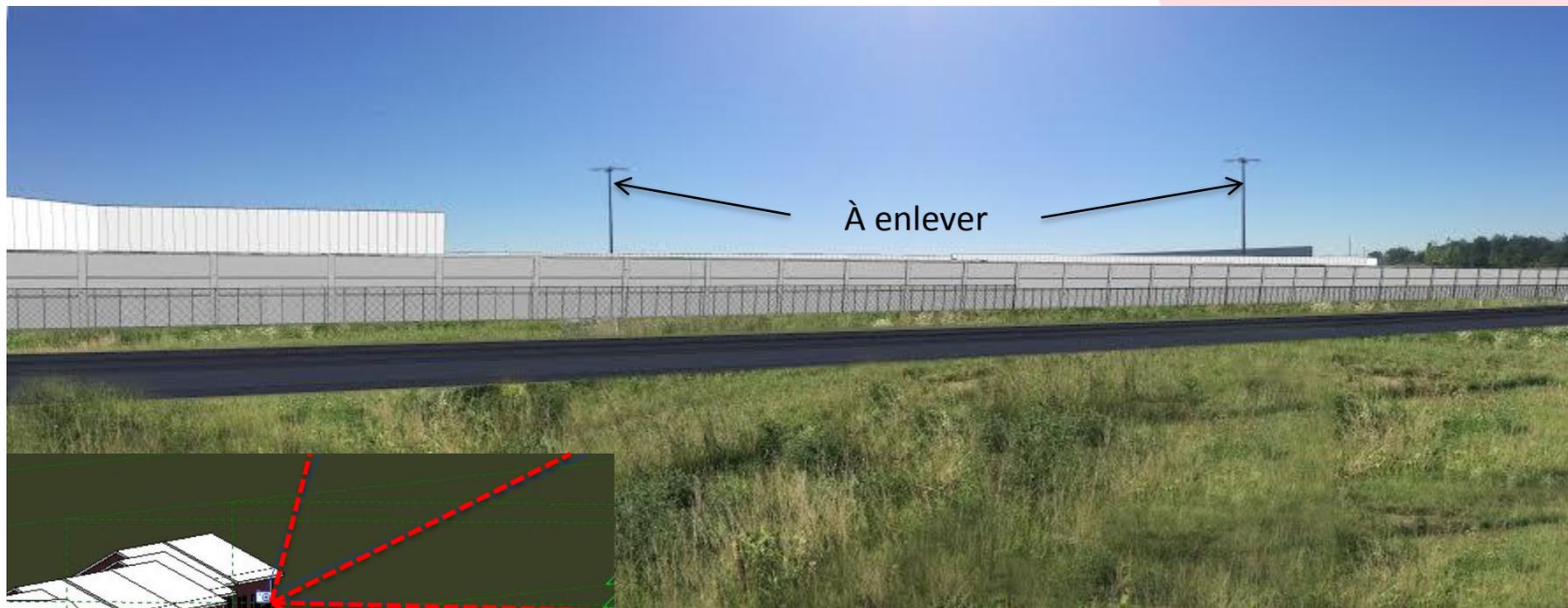
## Mesures d'atténuation – mur antibruit

- Prolongement du mur actuel
- Modification de la hauteur pour répondre aux critères de rendement
- Début des travaux après l'enlèvement de la berme
- Éclairage installé à l'intérieur du mur (dirigé vers le bâtiment)



# Agrandissement de l'installation de la cour Belfast

## Mesures d'atténuation – mur antibruit



Point de vue

- Modification de la hauteur du mur en fonction des résultats de l'étude du bruit (Vue actuelle : hauteur 6 m)

# Agrandissement de l'installation de la cour Belfast

## Mesures d'atténuation – éléments paysagers



- Examen de la réutilisation possible des murs en blocs préfabriqués pour souligner une partie de la berme
- Examen d'options pour le côté nord du mur, sous réserve des discussions portant sur l'accès et l'entretien :
  - Camoufler ou verdier l'extérieur du mur
  - Traitements acoustiques appliqués à l'extérieur du mur

# Mise à jour – Station Tremblay







# Des questions?

[Stage2Irt.ca](http://Stage2Irt.ca)

