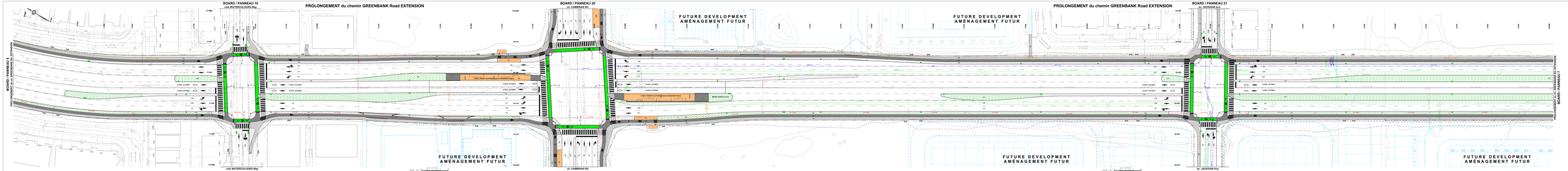
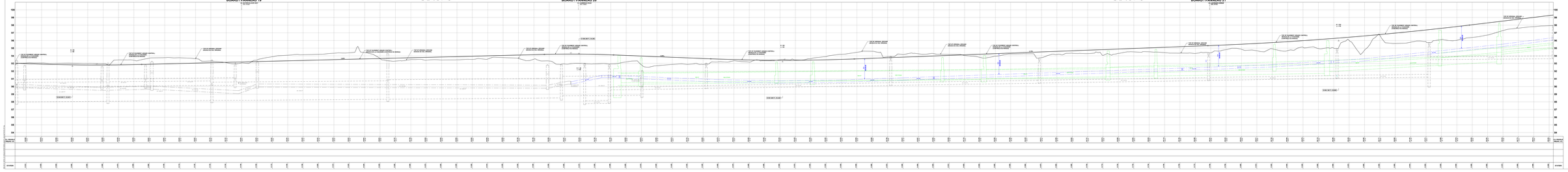




Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 6

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

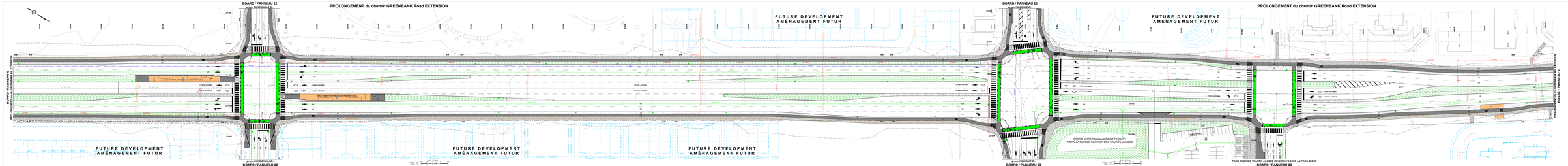
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

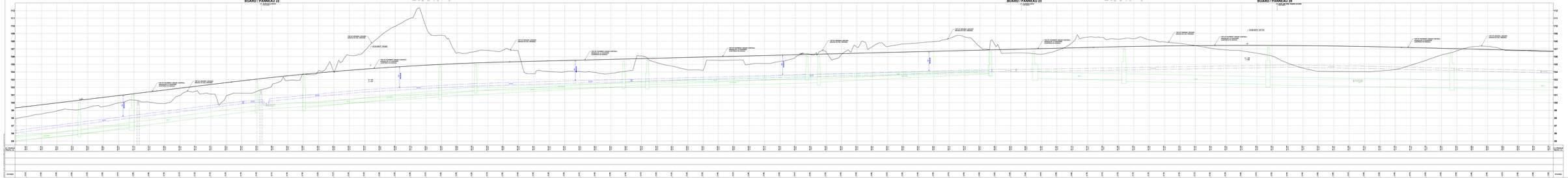
CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 6

- Redéploiement Greenbank Road from Rideau River Way to provide access to/from the residential area located between the Greenbank Road and the Transitway alignment (Marketplace Avenue).
- Protection intersections en place et Réamnagement Rideau, Cambrian Road and Jackdaw Avenue.
- Transit stations are provided in existing lanes.
- Stop or roadway are provided to allow transit access to/from local transit routes from/to Greenbank Road and Transitway.
- Coordination with ongoing development is expected for intersections, municipal servicing and grading.
- Move sewers with cutted current drainage and outlet to existing swales sewers.
- Coordination/protection/relocation of utility will be required.

- La nouvelle route du chemin Greenbank, de la voie Matrosours à Rideau, devrait être prolongée vers le sud-ouest pour rejoindre le nouveau tracé du Transitway. Le nouveau tracé du Transitway longe le côté ouest du chemin Greenbank, tout en maintenant un accès local au Transitway.
- Des intersections protégées sont prévues à la voie Matrosours, au chemin Cambrian et à l'avenue Jackdaw.
- Il n'existe des différences de niveaux en contrepente sur le chemin Greenbank.
- Des transitoires sont de la nature nécessaire sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir du chemin de Greenbank et continuer du chemin Cambrian jusqu'à l'avenue Jackdaw.
- Il y a coordination avec les aménagements du cours ont récemment pour les intersections, le développement et les services publics.
- Des ajouts provisoires nécessitent le drainage du cours et de nécessaire dans des zones de fossés et de pente.
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 7

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

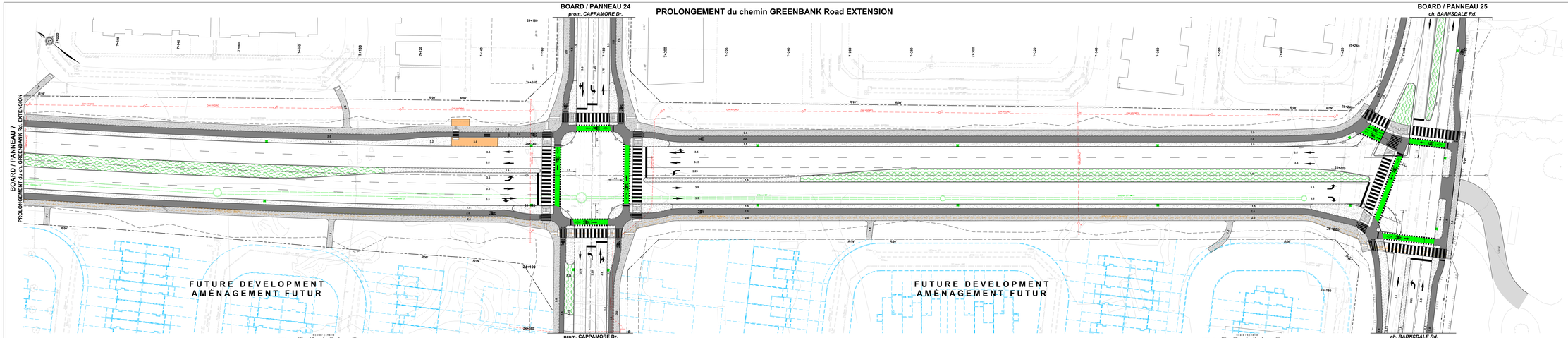
CONCEPTION DÉTAILLÉE

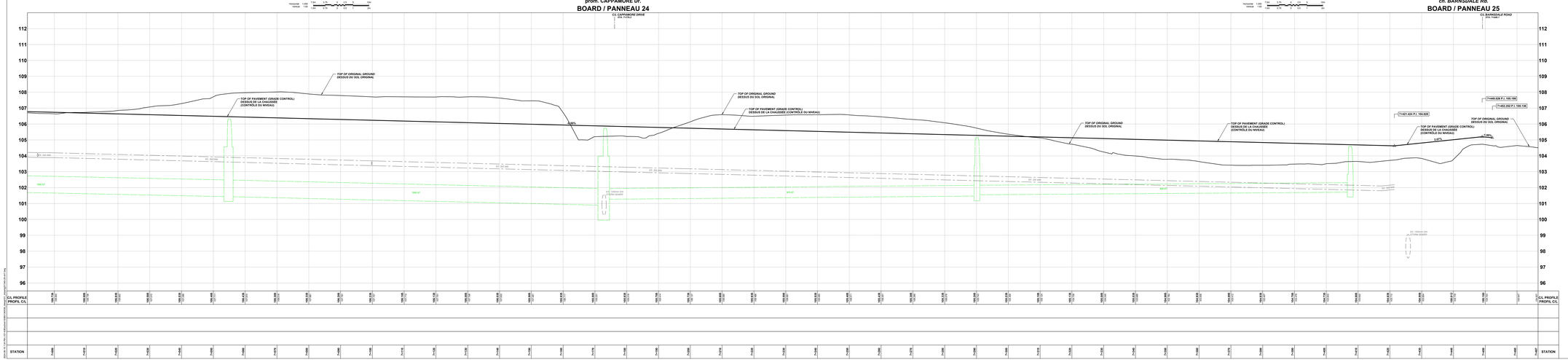
PANNEAU 7

- Realignment Greenbank Road from Strandherd Drive to Fall Land Way. Transit access includes two centre lanes with a median and a pedestrian crossing at the Fall Land Way intersection.
- The remaining lanes will be the proposed curbs to the new Park and Ride Facility at Minerva Drive. Greenbank Road will be a 4 lane urban arterial with a median.
- Pedestrian/cyclist crossings will be provided at the Fall Land Way intersection.
- Transit Stations are provided at Strandherd Drive.
- Stop in the median is provided at Minerva Drive and Fall Land Way for Transit Vehicles.
- Coordinate with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.
- Mono access is provided to the Commercial Centre.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.
- La chaussée sera de quatre voies indivisibles, les voies réservées au transitoire se situant au centre de la chaussée. Un terre-plein central sera aménagé à l'intersection du chemin Fall Land Way. Un passage pour piétons/cyclistes sera aménagé à l'intersection du chemin Fall Land Way.
- Les voies du Transitway Greenbank Road seront séparées des voies de circulation par un terre-plein central. Le terre-plein central sera surélevé et aura une largeur de 1,8 m. Il comprendra BRIDGE. Ne tient lieu pas d'ouvrage le passage à proximité BRIDGE. Ne tient lieu pas d'ouvrage le passage à proximité utilisés par les usagers de la circulation active.
- Des intersections protégées seront mises à la promenade Strandherd, la promenade Minerva et la promenade Fall Land Way.
- Des stations de transport en commun sont établies à la promenade Strandherd.
- Des marquages sur la voie cyclable sont prévus pour permettre l'accès du transport en commun à la station de transport en commun située à l'intersection du chemin Greenbank et promenade Minerva.
- Des considérations pour les aménagements en cours ont déviations pour les intersections, le stationnement municipal, et le stationnement.
- Des tapis provisoires faciliteront le drainage du contre et de déviement dans les agences de stationnement.
- La stabilisation, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND	
LÉGENDE	
Existing Utility Poles	POLES UTILITÉS EXISTANTS
Proposed Utility Poles	POLES UTILITÉS PROPOSÉS
Existing Utility Boxes	BOÎTES UTILITÉS EXISTANTS
Proposed Utility Boxes	BOÎTES UTILITÉS PROPOSÉS
Proposed Utility Manhole	TROU D'HOMME UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Hydrant	BORNE-FONTAINE UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Valve	VANNE UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Cleanout	NETTOYAGE UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Pedestal	PIÉDESTAL UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Vault	VOUTE UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Chamber	CHAMBRE UTILITÉ PROPOSÉ

Stantec





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 8

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 8

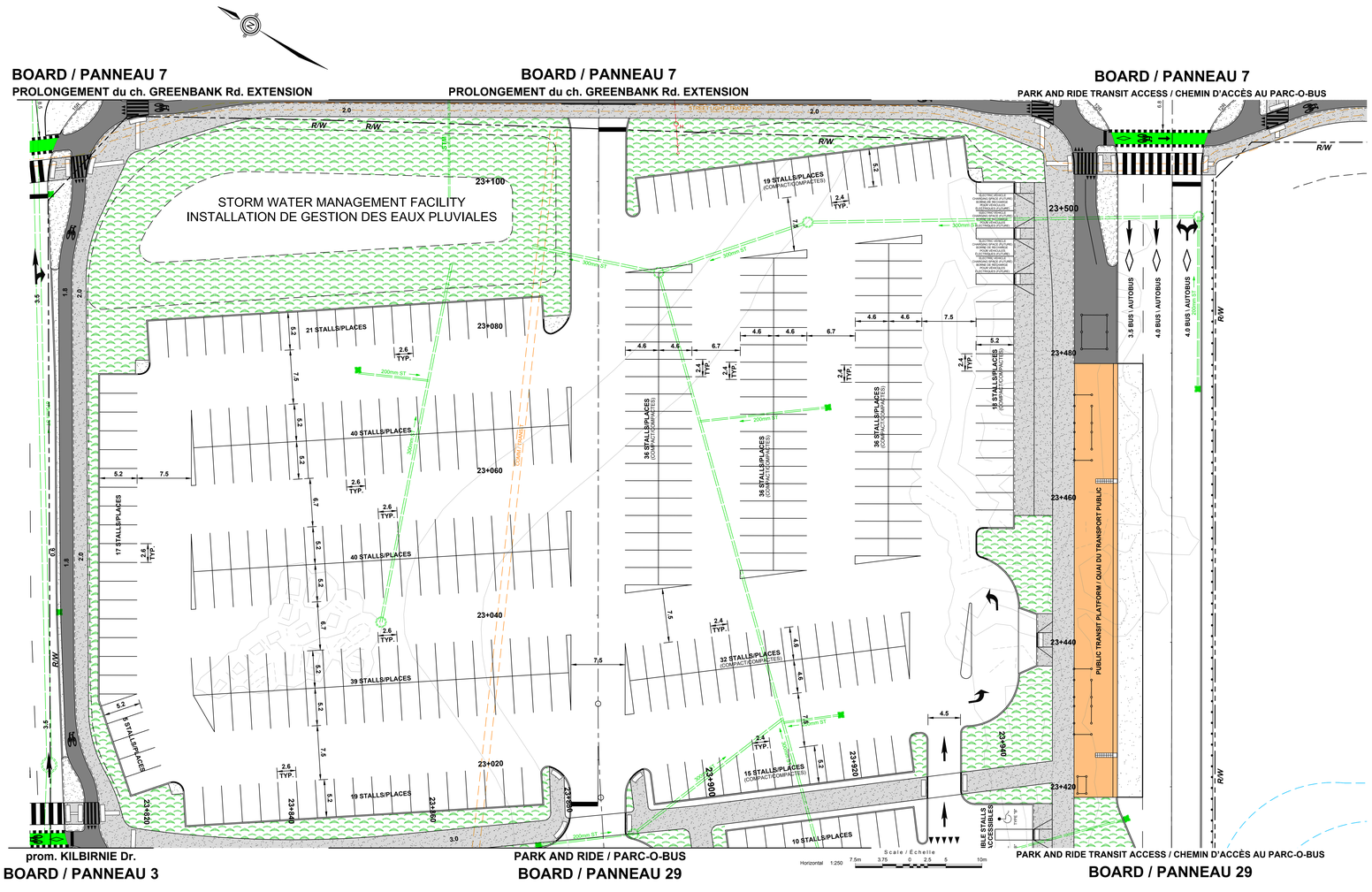
- Realigned Greenbank Road from the Park and Ride Transit Access to Barnsdale includes four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks within planned corridor;
- Protected Intersections will be provided at Cappamore Drive and Barnsdale Road;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, du chemin d'accès au parc-n-bus jusqu'au chemin Barnsdale, comprend quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs au sein du couloir planifié;
- Des intersections protégées seront établies à la promenade Cappamore et au chemin Barnsdale;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 600mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 1050mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 28

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 28

- The proposed Park and Ride facility will include a transit station, bus queuing area, bicycle parking, operators' facilities, and parking for approximately 400 vehicles;
- A separate transit access from Greenbank Road will provide a higher level of service for transit and reduce traffic impacts to Kilbirnie Drive;
- Public access to the parking lot and transit station will be provided from Kilbirnie Drive, with cycling and pedestrian links to adjacent streets;
- Storm water management facilities will control/treat water on site prior to release to existing sewers;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

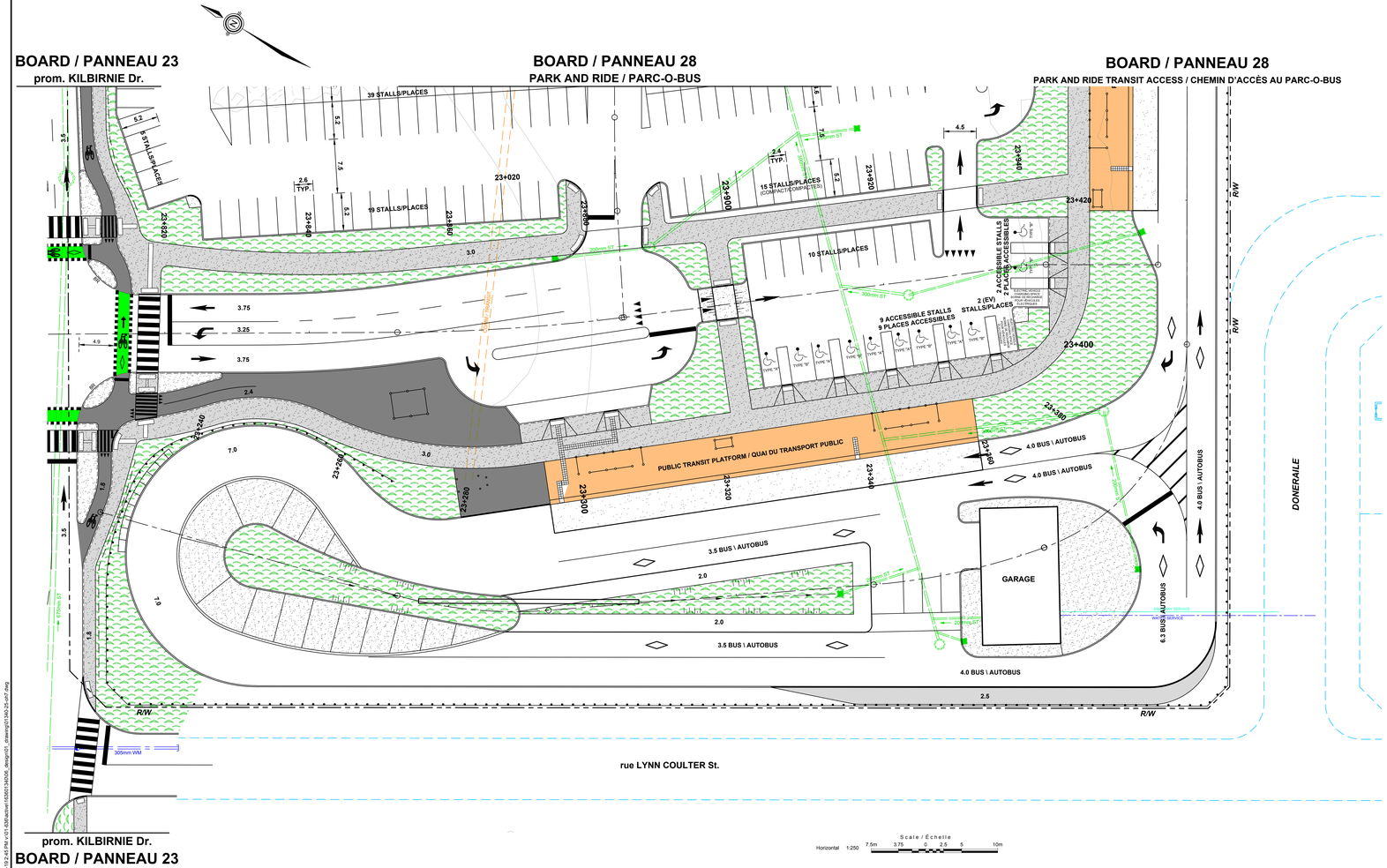
- Le parc-o-bus proposé comprendra une station de transport en commun, une aire de file d'attente des autobus, un stationnement pour bicyclettes, des installations pour les chauffeurs et un parc de stationnement pouvant accueillir environ 400 véhicules;
- Un accès séparé au transport en commun à partir du chemin Greenbank fournira un niveau de service élevé pour le transport en commun et réduira les répercussions de circulation sur la promenade Kilbirnie;
- L'accès public au parc de stationnement et à la station de transport en commun sera établi à partir de la promenade Kilbirnie, avec des liens cyclables et piétonniers aux rues adjacentes;
- Les installations de gestion des eaux pluviales contrôleront et traiteront l'eau sur le site avant de la déverser dans les égouts existants;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-08-19 2:43 PM v:\01-60\active\160601340\06_design\01_drawings\01340-29-u07.dwg



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 29

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 29

- The proposed Park and Ride facility will include a transit station, bus queuing area, bicycle parking, operators' facilities, and parking for approximately 400 vehicles;
- A separate transit access from Greenbank Road will provide a higher level of service for transit and reduce traffic impacts to Kilbirnie Drive;
- Public access to the parking lot and transit station will be provided from Kilbirnie Drive, with cycling and pedestrian links to adjacent streets;
- Storm water management facilities will control/treat water on site prior to release to existing sewers;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

- Le parc-o-bus proposé comprendra une station de transport en commun, une aire de file d'attente des autobus, un stationnement pour bicyclettes, des installations pour les chauffeurs et un parc de stationnement pouvant accueillir environ 400 véhicules;
- Un accès séparé au transport en commun à partir du chemin Greenbank fournira un niveau de service élevé pour le transport en commun et réduira les répercussions de circulation sur la promenade Kilbirnie;
- L'accès public au parc de stationnement et à la station de transport en commun sera établi à partir de la promenade Kilbirnie, avec des liens cyclables et piétonniers aux rues adjacentes;
- Les installations de gestion des eaux pluviales contrôleront et traiteront l'eau sur le site avant de la déverser dans les égouts existants;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-08-19 2:45 PM v:\01-60\client\165801\40\06_design\01_drawings\165-29-sd7.dwg