

Nota : Les commentaires contenant des renseignements personnels ou des adresses ont été supprimés pour des raisons de confidentialité.

Commentaires	Source	Résumé du commentaire	Réponse
1	Séance d'information publique	Le résident souligne que les angles de l'avenue Elmgrove et de l'avenue Winona sont trop étroits. En raison de la forte pente, lorsque les véhicules tournent en hiver, la neige et les piétons obligent les conducteurs à effectuer un virage plus large.	Nous élargissons l'avenue Elmgrove de 6,7 à 7 mètres. La pente de l'avenue Elmgrove a été aplanie dans le cadre des études techniques. Nos plans tiennent compte du rayon de braquage des camions.
2	Séance d'information publique	Que signifie « Remise en état des tranchées sur l'avenue Picton »?	La conduite d'eau principale de l'avenue Picton a été ajoutée au projet. La remise en état complète de la chaussée signifie l'enlèvement de la chaussée et sa remise en état d'une limite de propriété à l'autre. Ce n'est pas le cas sur l'avenue Picton.
3	Séance d'information publique	Est-il possible de mettre en place un dispositif de modération de la circulation sur l'avenue Winona, juste au nord de l'avenue Whitby?	Le projet prévoyait l'aménagement d'une intersection surélevée à l'angle de l'avenue Elmgrove et de l'avenue Winona, laquelle a été retirée du projet en raison de la forte pente sur l'avenue Elmgrove. Les avancées de trottoir devraient ralentir la circulation, mais nous allons examiner la question plus en détail.
4	Séance d'information publique	Je constate que les canalisations d'eau et d'égout sont remplacées jusqu'à la limite des propriétés. Si des résidences sont inondées, quels sont les recours des propriétaires?	Des photos de toutes les propriétés situées dans les limites du projet seront prises avant le début des travaux. L'entrepreneur sera responsable de tout dommage causé à une propriété en raison de ses activités de construction. Il sera tenu d'avoir une assurance dans le cadre des travaux qui doivent être entrepris. La société d'experts-conseils et la Ville aideront les propriétaires fonciers à présenter une demande d'indemnisation auprès de l'entrepreneur et de sa compagnie d'assurance.
5	Séance d'information publique	Des boîtes aux lettres communautaires sont présentes au bout de l'avenue Ashton et deux grands lotissements sont prévus sur le terrain adjacent à celui du Club de curling Granite. Serait-ce une bonne idée d'en profiter pour aménager des trottoirs sur l'avenue Ashton?	L'avenue Ashton n'est pas visée par le présent projet en raison de l'âge et de l'état de l'infrastructure souterraine établis par la Direction de la gestion des actifs de la Ville.
6	Séance d'information publique	Je suis propriétaire d'une résidence équipée d'une conduite de branchement d'eau en plomb. J'aimerais profiter de l'occasion pour remplacer la partie privée de cette conduite afin de réduire les coûts d'aménagement paysager. Est-il possible que l'entrepreneur effectue également les travaux jusqu'à ma résidence?	D'après notre expérience, en raison des coûts et des risques, les entrepreneurs ne sont plus disposés à effectuer le remplacement des conduites de branchement sur les propriétés privées. Par ailleurs, la présence simultanée de plusieurs entrepreneurs sur le chantier n'est pas conforme à la réglementation relative aux travaux. Un seul entrepreneur à la fois est autorisé sur le chantier. Il est préférable que vous fassiez remplacer la conduite en plomb sur votre propriété avant que le projet de la Ville ne soit mis en œuvre.

Nota : Les commentaires contenant des renseignements personnels ou des adresses ont été supprimés pour des raisons de confidentialité.

Commentaires	Source	Résumé du commentaire	Réponse
7	Séance d'information publique	Un grand projet est prévu au 335, avenue Roosevelt. Or, sur l'avenue Wilmont, l'entrée du lotissement est située juste à l'ouest du dos d'âne. L'équipement lourd utilisé pour construire le nouvel aménagement peut endommager l'asphalte neuf posé par la Ville. Comment comptez-vous gérer la situation?	La Ville s'est donné comme priorité de veiller à ce que les promoteurs remettent les propriétés dans l'état dans lequel elles se trouvaient avant le début des travaux.
8	Séance d'information publique	La plupart des automobilistes ne s'arrêtent pas au panneau d'arrêt situé à l'intersection de l'avenue Elmgrove et de l'avenue Whitby. Pouvez-vous nous expliquer comment vous allez faire pour ralentir la circulation à cette intersection?	Le rétrécissement de la chaussée et l'aménagement d'un passage surélevé pour piétons juste au sud de l'avenue Elmgrove devraient ralentir la circulation.
9	Séance d'information publique	Quelles sont la pente actuelle et la pente proposée pour la colline à l'intersection de l'avenue Elmgrove et de l'avenue Winona?	La pente proposée est de 8,32 %. La pente actuelle est légèrement plus forte. Les entrées des propriétés sont l'un des facteurs qui limitent l'aplanissement de la pente.
10	Séance d'information publique	Quel est le délai de mise en service des branchements d'eau temporaires?	L'entrepreneur installera un système d'alimentation en eau temporaire pour desservir toutes les résidences à partir d'un robinet d'arrosage extérieur ou d'un raccordement direct. Les propriétaires seront privés d'eau pendant 4 à 5 heures, le temps que l'on installe le service d'eau temporaire. Les propriétaires recevront un avis annonçant ces travaux.
11	Séance d'information publique	Pourquoi l'avenue Whitby n'est-elle pas touchée?	L'avenue Whitby ne se situe pas dans la portée du projet.
12	Séance d'information publique	Devrais-je attendre que ces travaux soient terminés avant d'investir dans l'aménagement paysager?	Il peut être avantageux d'attendre la fin des travaux avant d'investir dans l'aménagement paysager.
13	Séance d'information publique	Sur l'avenue Elmgrove, la boîte aux lettres se trouve du côté nord. A-t-on considéré l'aménagement d'un trottoir du côté nord?	Les rues résidentielles à faible circulation comme l'avenue Elmgrove ne sont de trottoirs que d'un seul côté. Nous avons déterminé que l'installation du trottoir du côté sud de l'avenue Elmgrove est le côté le plus avantageux en raison de l'emplacement du centre de gymnastique.
14	Séance d'information publique	Les lignes électriques resteront-elles aériennes?	Oui.

Nota : Les commentaires contenant des renseignements personnels ou des adresses ont été supprimés pour des raisons de confidentialité.

Commentaires	Source	Résumé du commentaire	Réponse
15	Séance d'information publique	Le drainage a-t-il été pris en considération?	Tous les puisards sont en train d'être enlevés et relocalisés. Nous installons plus de puisards qu'il y en a actuellement. Les pentes transversales seront plus fortes pour favoriser l'évacuation de l'eau. Malheureusement, il n'y a pas de solution pour les puisards gelés ou les monticules de neige qui recouvrent les puisards.
16	Séance d'information publique	La bordure de trottoir surélevée se trouvant du côté sud de l'avenue Wilmont sera-t-elle conservée?	Oui.
17	Séance d'information publique	Le calendrier du projet coïncidera-t-il avec les travaux d'aménagement de l'avenue Winona et du chemin Richmond?	Le promoteur n'a pas encore confirmé la date à laquelle son projet débutera. Nous avons informé le promoteur de notre calendrier des travaux (début en 2024). Avant l'appel d'offres, la Ville communiquera avec le promoteur et inclura toute contrainte de calendrier dans le contrat de la Ville.
18	Séance d'information publique	Y a-t-il des changements dans les restrictions concernant le stationnement sur l'avenue Winona?	Le stationnement sera interdit le long du tronçon étroit entre l'avenue Ashton et l'avenue Elmgrove, vis-à-vis des avancées de trottoir et à proximité de l'intersection surélevée de l'avenue Picton.
19	Séance d'information publique	Depuis que des feux ont été installés à l'intersection du chemin Churchill Nord et de la rue Scott, les embouteillages ont augmenté de même que la circulation et les excès de vitesse à l'intersection de la rue Scott et de l'avenue Winona. Selon vous, les passages surélevés pour piétons ont-ils ralenti la circulation?	Nous avons considéré rétrécir l'intersection à la hauteur de la rue Scott, mais malheureusement, en raison du rayon de braquage requis pour les gros véhicules (camions à ordures), il n'est pas possible de le faire. Le grand passage surélevé pour piétons ralentira la circulation, car il atteint 80 mm de hauteur. Si les automobilistes ne ralentissent pas, le choc sera dissuasif. Vous constaterez un changement dans la vitesse des véhicules après les travaux.
20	Séance d'information publique	Les ingénieurs et les gestionnaires de projet peuvent-ils faire en sorte qu'il soit possible de télécharger les diapositives techniques et les plans?	La présentation et les tableaux peuvent être consultés sur la <a href="#">page Web du projet</a> . Si vous avez d'autres questions, veuillez communiquer avec le gestionnaire de projet de la Ville.