

Réfection intégrée de la rue Lebrun, de la rue Longpré, de l'avenue Marquette, du cercle Michel et autres

Séance d'information publique en ligne n° 1

25 mai 2022

Mot de bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique en ligne sur le projet de réfection intégrée de la rue Lebrun, de la rue Longpré, de l'avenue Marquette, du cercle Michel et autres

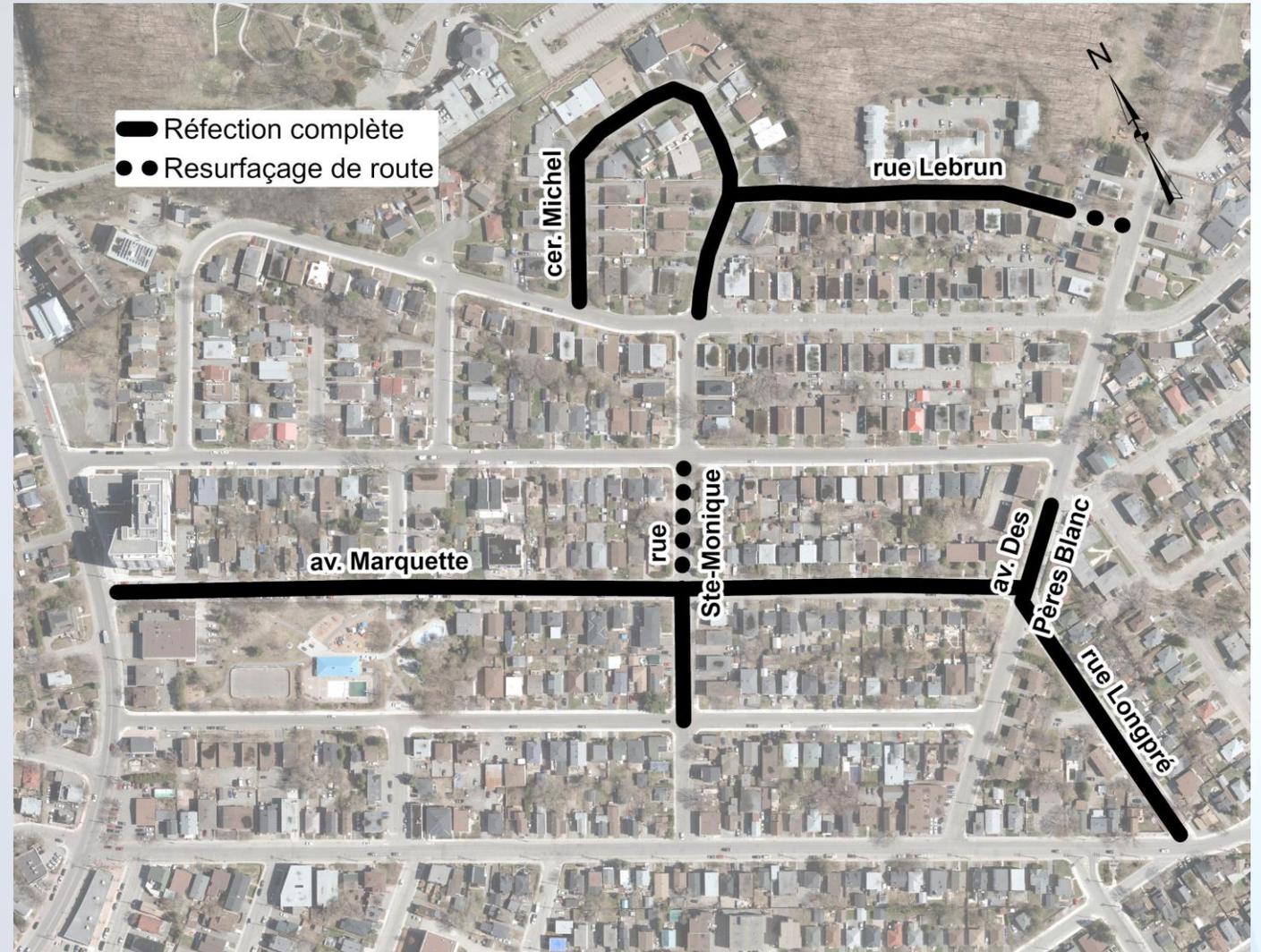
La Ville a adopté une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur Ottawa.ca.

Le but de cette séance d'information publique en ligne est de présenter l'avant-projet, de recevoir des commentaires, de préciser les prochaines étapes et d'informer les résidents des travaux qui auront lieu prochainement.

Veillez prendre connaissance de l'information présentée et soumettre vos commentaires par téléphone ou par courriel (voir les coordonnées indiquées à la dernière page du présent document) d'ici le 8 juin 2022.

Limites du projet

- Cercle Michel (de la rue Lavergne jusqu'à la rue Lavergne).
- Rue Lebrun (du cercle Michel jusqu'à l'avenue des Pères-Blancs)
- Avenue Marquette (de l'avenue Beechwood jusqu'à l'avenue des Pères-Blancs)
- Rue Ste-Monique (de la rue Ste-Cécile jusqu'à la rue Jolliet)
- Avenue des Pères-Blancs (de la rue Longpré jusqu'à la rue St-Jacques)
- Rue Longpré (de l'avenue des Pères-Blancs jusqu'à l'avenue Marier)



Contexte

- Les conduites d'eau en fonte sans doublure intérieure qui se trouvent dans les limites du projet ont été installées entre 1922 et 1950 et doivent être remplacées en raison de leur âge (sauf celle de la rue Lebrun qui a été installée en 1997).
- Les égouts sanitaires ont quant à eux été installés entre 1963 et 1966. Ils arrivent à la fin de leur cycle de vie et doivent être remplacés et redimensionnés.
- Pour leur part, les égouts pluviaux ont été mis en place entre 1963 et 1964. Ils approchent de la fin de leur cycle de vie et doivent être remplacés et redimensionnés (sauf ceux de la rue Ste-Monique, d'une partie de l'avenue Marquette et d'une partie de la rue Michel, où ils sont en bon état).

Aperçu du projet — Services municipaux

Remplacement des égouts sanitaires, des égouts pluviaux et des conduites d'eau principales par la Ville.

- Les conduites d'eau principales seront remplacées dans l'ensemble de la zone visée par le projet, sauf à l'est du 128, rue Lebrun, où elle a été remplacée en 1997.
- Les égouts sanitaires seront remplacés dans l'ensemble de la zone visée par le projet.
 - L'égout sanitaire de la rue Lebrun sera redirigé vers le cercle Michel et l'égout actuel vers la rue Lavergne, entre le 128 et le 134 de la rue Lebrun, sera abandonné.
- Les égouts pluviaux seront remplacés dans l'ensemble de la zone visée par le projet, à l'exception de ceux de la rue Ste-Monique (de la rue Ste-Cécile jusqu'à l'avenue Jolliet), de l'avenue Marquette (de l'avenue Beechwood jusqu'à la voie Hector-Hotte et de la rue Ste-Monique jusqu'à l'avenue des Pères-Blancs) et du cercle Michel (entre l'intersection ouest de la rue Lavergne et le 281, cercle Michel) qui sont en bon état.
 - L'égout pluvial de la rue Lebrun sera redirigé vers le cercle Michel et l'égout actuel vers la rue Lavergne, entre le 128 et le 134 de la rue Lebrun, sera abandonné.
- Les conduites de raccordement aux égouts sanitaires, aux égouts pluviaux et aux conduites d'eau principales seront remplacées entre la conduite principale et la limite de propriété de la Ville dans les secteurs où les égouts sanitaires, les égouts pluviaux et les conduites d'eau principales sont remplacés.

Aperçu du projet — Réfection de l'infrastructure routière

- La Ville est en train d'améliorer l'infrastructure routière du secteur en installant des dispositifs de modération de la circulation.
- Réfection complète de l'infrastructure routière dans l'ensemble de la zone visée par le projet, à l'exception de la rue Ste-Monique, entre l'avenue Marquette et l'avenue Jolliet, et d'une partie de la rue Lebrun, à 40 m à l'ouest de l'avenue des Pères-Blancs, qui seront réasphaltées.
- Aménagement de nouveaux trottoirs sur la rue Lebrun et sur le cercle Michel, entre l'intersection est de la rue Lavergne et la rue Lebrun.
- Aménagement possible d'un nouveau trottoir sur le cercle Michel, entre la rue Lebrun et l'intersection ouest de la rue Lavergne, en plus du nouveau trottoir proposé entre la rue Lebrun et l'intersection est de la rue Lavergne.
- Réfection complète et élargissement des trottoirs actuels.
- Installation de dispositifs de modération de la circulation, notamment : des rétrécissements aux intersections, des rétrécissements en milieu d'îlot, des intersections surélevées, des passages pour piétons surélevés et des dos d'âne.
- Aménagement d'une bande cyclable peinte sur l'avenue des Pères-Blancs (entre la rue St-Jacques et la rue Longpré).
- Aménagement d'un passage pour piétons sur la rue Lebrun.

Remplacement des conduites en plomb

Compte tenu de l'âge des maisons dans le secteur, il est possible que votre raccordement d'aqueduc comporte des conduites en plomb. Dans le cadre de ce projet, toutes les conduites de raccordement à la conduite d'eau principale seront remplacées jusqu'à la limite de la propriété de la Ville (à l'exception de la rue Lebrun à l'est de l'adresse civique 128), mais ne le seront pas jusqu'aux propriétés privées. De plus amples informations vous seront fournies lorsque les travaux débuteront.

Le remplacement de conduites de raccordements sur une propriété privée relève de la responsabilité du propriétaire, qui doit prendre les dispositions nécessaires avec un entrepreneur indépendant. La Ville d'Ottawa a un programme pour subventionner le coût de remplacement de vos conduites de raccordement en plomb. Des informations supplémentaires sur le programme de remplacement des conduites en plomb sont disponibles sur le lien ci-dessous :

<https://ottawa.ca/conduitesenplomb>

Calendrier du projet

- **Achèvement des études techniques** —La conception du projet devrait être terminée à la fin de 2022.
- **Séance d'information publique n° 2** — Avant le début des travaux (fin de l'hiver ou début du printemps 2023, sous réserve de l'approbation du budget), une deuxième séance d'information publique sera tenue pour présenter les plans détaillés et discuter des répercussions des travaux.
- **Début des travaux** —Le début des travaux devrait avoir lieu à la fin du printemps 2023 (sous réserve de l'approbation du financement).
- **Achèvement des travaux** —Le projet devrait être terminé à l'été 2025 (sous réserve de l'approbation du financement).

Prochaines étapes

- L'équipe de projet compilera les commentaires formulés dans le cadre de cette séance d'information publique en ligne et en publiera un résumé sur ottawa.ca/refectionintegreeLLMMS sans afficher de renseignements personnels.
- Finaliser les plans d'ici la fin de 2022.
- Les travaux devraient commencer au printemps 2023 (sous réserve de l'approbation du budget). Le calendrier du projet sera confirmé à l'approche du début des travaux.
- Une deuxième séance d'information publique aura lieu avant le début des travaux en 2023.

Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur les travaux à venir.

Veuillez envoyer vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous d'ici le **mercredi 8 juin 2022**.

Gestionnaire de projet de la Ville

Steven Stoddard, ing.

Ingénieur principal, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Courriel : Steven.Stoddard@ottawa.ca

Tél. : 613-580-2424, 27 880