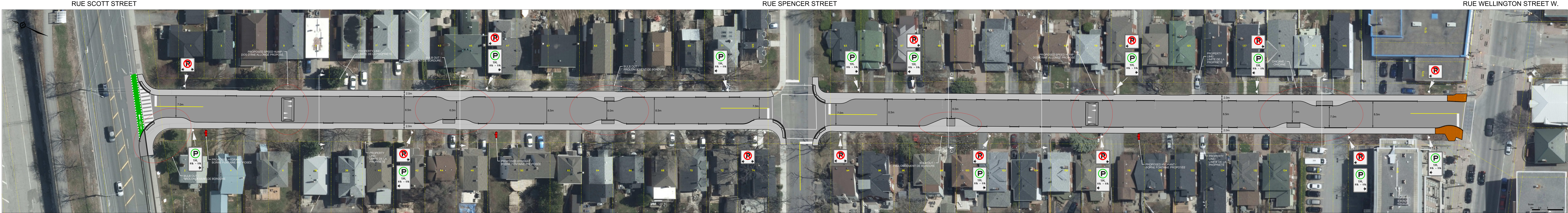


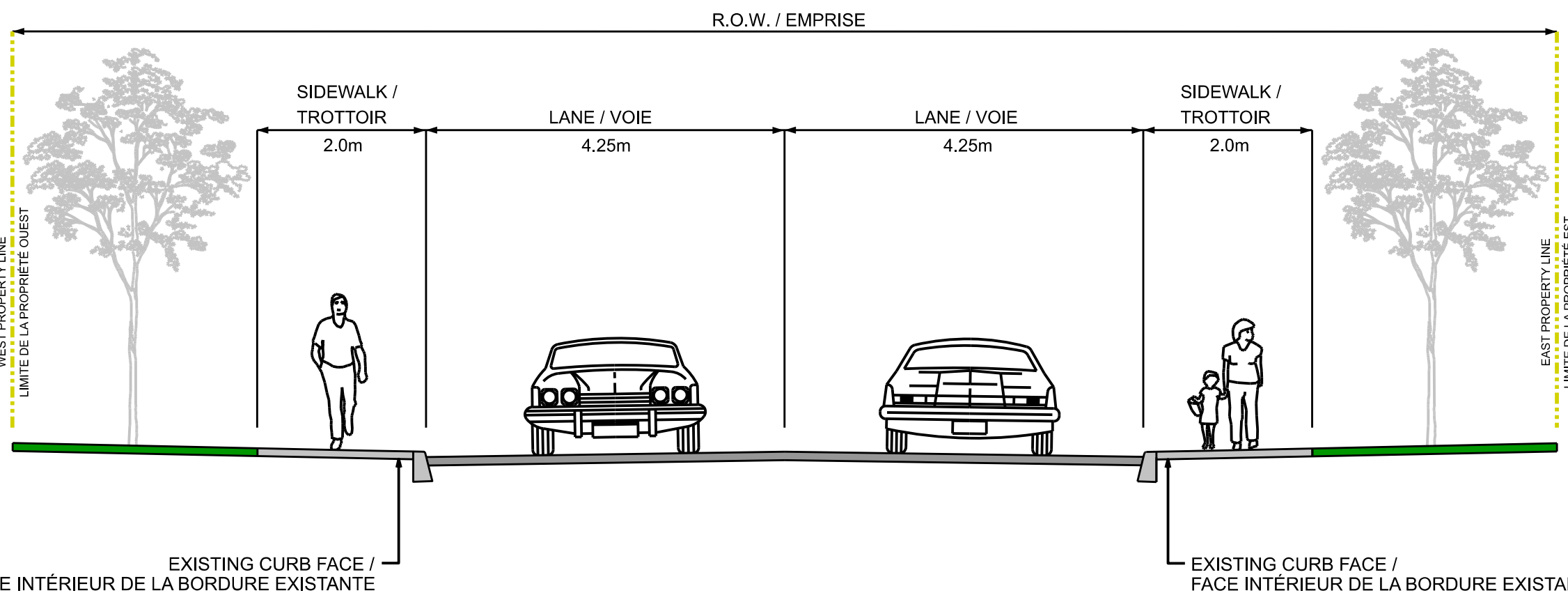
PROPOSED GEOMETRY AND TRAFFIC CALMING MEASURES / GÉOMÉTRIE PROPOSÉE ET MESURES DE MODÉRATION DE LA CIRCULATION
AVENUE CAROLINE AVENUE



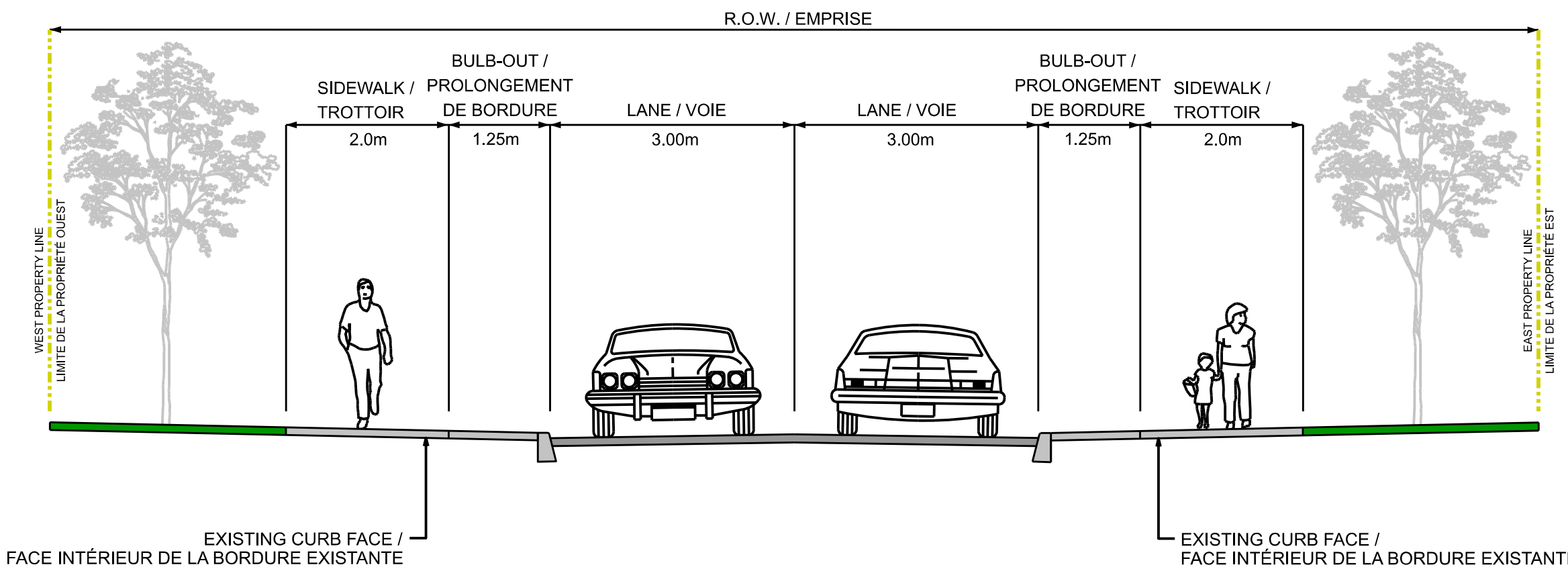
RUE SCOTT STREET

RUE SPENCER STREET

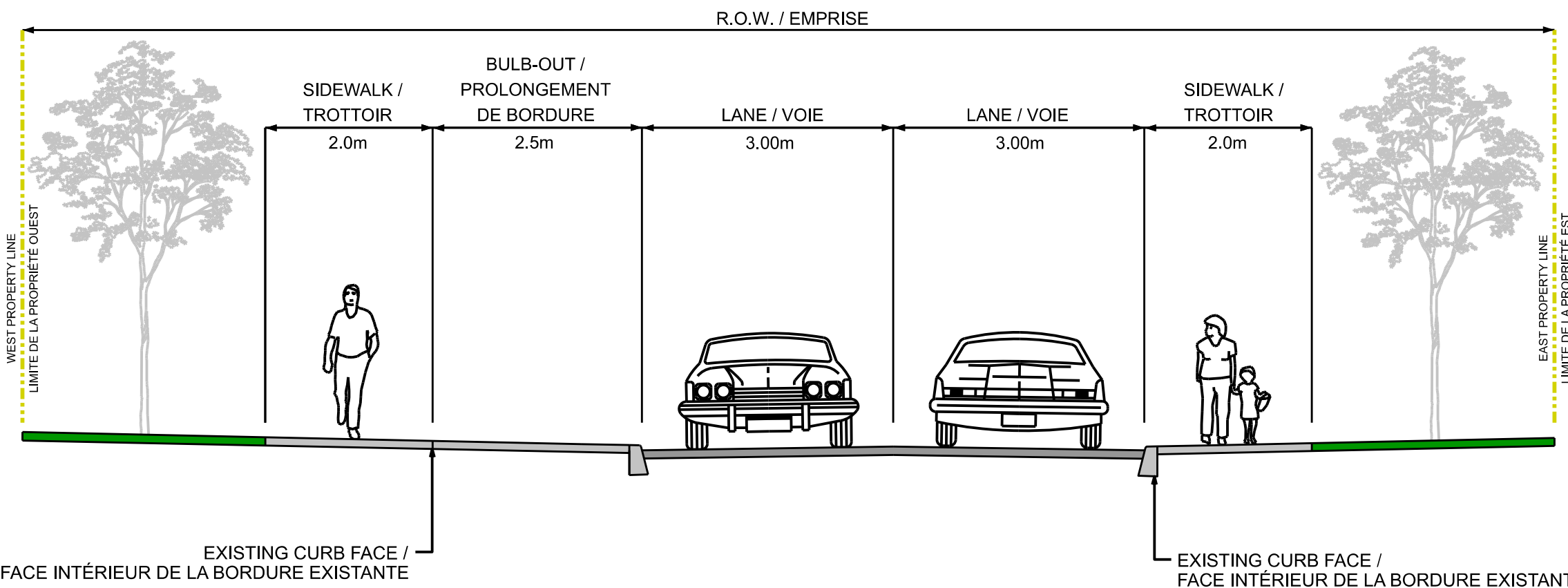
RUE WELLINGTON STREET W.



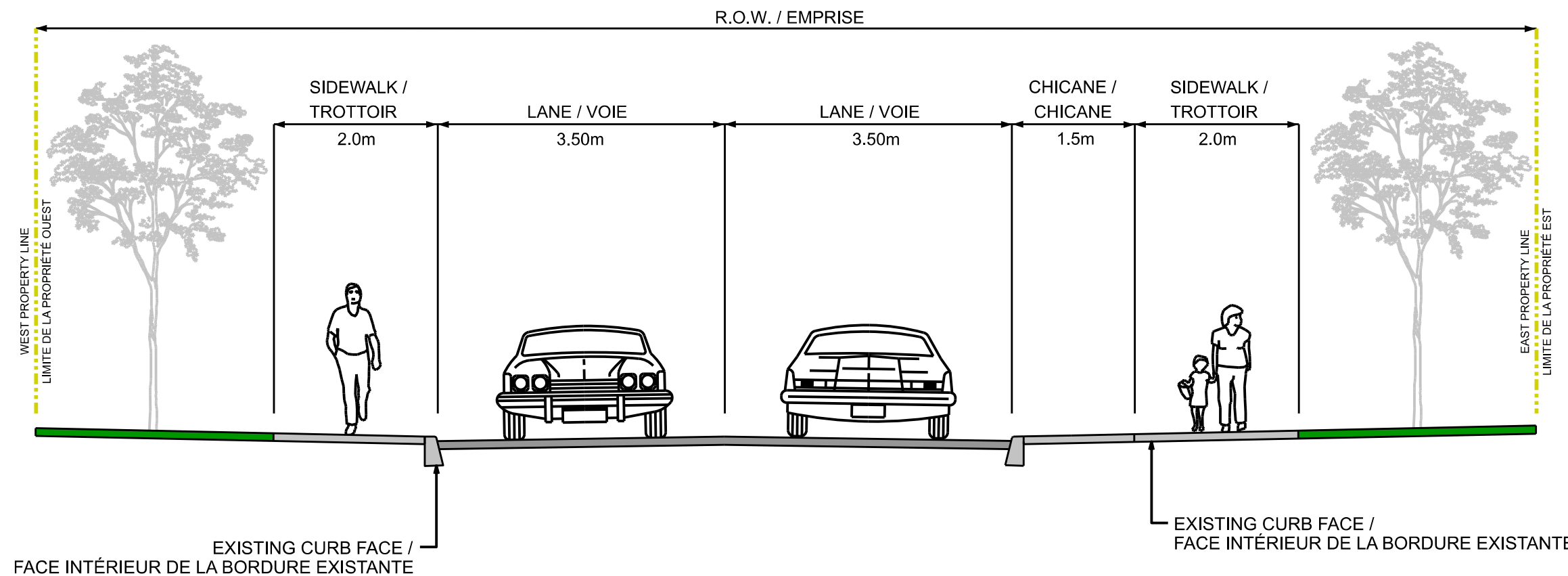
TYPICAL SECTION / COUPE TYPIQUE - AVENUE CAROLINE AVENUE
A-A



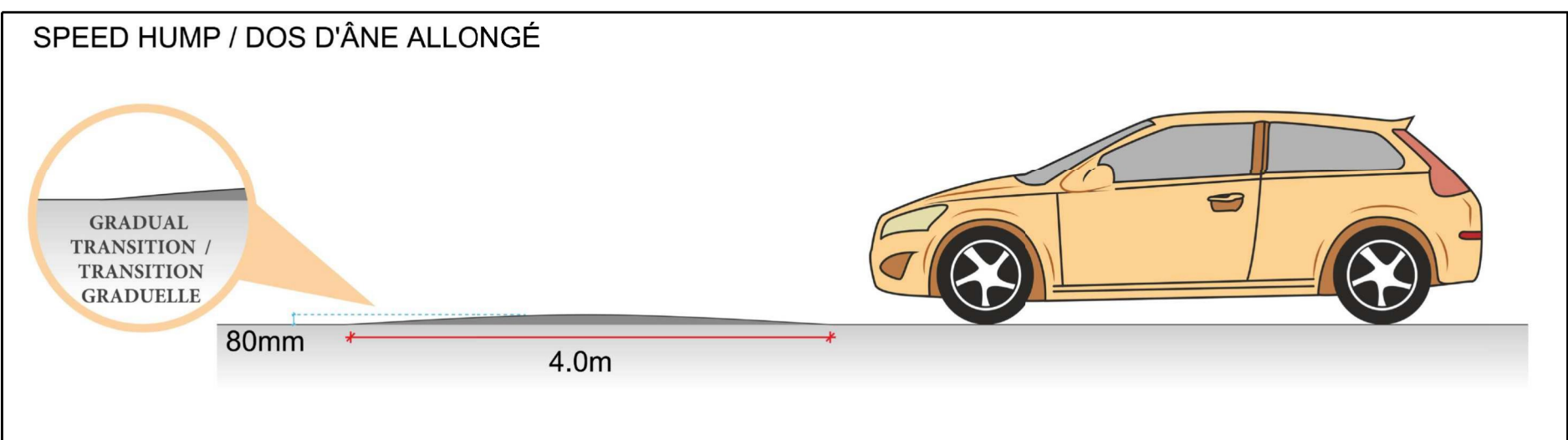
TYPICAL SECTION / COUPE TYPIQUE - AVENUE CAROLINE AVENUE
B-B



TYPICAL SECTION / COUPE TYPIQUE - AVENUE CAROLINE AVENUE
C-C



TYPICAL SECTION / COUPE TYPIQUE - AVENUE CAROLINE AVENUE
D-D



SOURCE: CITY OF OTTAWA TRAFFIC CALMING DESIGN GUIDELINES / LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONCEPTION DE MESURES DE MODÉRATION DE LA CIRCULATION

LEGEND / LÉGENDE:

- PROPOSED ASPHALT SURFACE / SURFACE ASPHALTÉE PROPOSÉE
- PROPOSED CONCRETE SIDEWALK / TROTTOIR EN BETON PROPOSÉ
- TACTILE WALKING SURFACE INDICATOR / INDICATEUR TACTILE AU SOL
- PROPOSED BRICK PAVERS / PAVÉS PROPOSÉS

NOTE: PARKING SIGNAGE HAS BEEN INCLUDED TO ILLUSTRATE THE GENERAL INTENT OF THE PROPOSED PARKING ARRANGEMENT FOR THE STREET - THE EXACT LOCATION OF SIGNAGE TO BE CONFIRMED BY THE CITY.
REMARQUE: LES PANNEAUX DE STATIONNEMENT ONT ÉTÉ INCLUS POUR ILLUSTRER L'INTENTION GÉNÉRALE EN CE QUI A TRAIT AU STATIONNEMENT PROPOSÉ POUR LA RUE. L'EMPLACEMENT EXACT DES PANNEAUX DOIT ÊTRE CONFIRMÉ PAR LA VILLE.