

Bank Street Widening and Reconstruction

South of Leitrim Road to
South of Blais Road

Public Information Session
April 24, 2023



Élargissement et réfection de la rue Bank

entre le sud du chemin Leitrim
et le sud du chemin Blais

Séance d'information publique
24 avril 2023

Land Acknowledgement

Reconnaissance du territoire

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome/Project Overview

Mot de bienvenue/Aperçu du projet

The City of Ottawa has recently completed the preliminary design of the Bank Street Widening and Reconstruction (South of Leitrim Road to South of Blais Road).

Previously, the City of Ottawa has completed:

- Environmental Study Report (July 2014)
- Functional Design (April 2019)

The scope for the Bank Street Widening and Reconstruction project is to rehabilitate underground infrastructure and reconstruct the road to a 4-lane cross-section, create a complete street which will cater to pedestrians, cyclists, transit, and vehicles.

The purpose of this meeting is to provide an update on the project and present the current design.

La Ville d'Ottawa a récemment terminé les études préliminaires relatives au Projet d'élargissement et de réfection de la rue Bank (entre le sud du chemin Leitrim et le sud du chemin Blais).

Auparavant, la Ville d'Ottawa avait produit :

- un rapport d'étude environnementale (juillet 2014);
- les études de conception fonctionnelle (avril 2019).

Le Projet d'élargissement et de réfection de la rue Bank a pour but de remettre l'infrastructure souterraine en bon état et de reconstruire l'infrastructure routière en aménageant une section transversale à quatre voies afin de créer une rue complète qui desservira les piétons, les cyclistes, les usagers du transport en commun et les automobilistes.

La présente réunion a pour objet de faire le point sur le projet et de présenter les études réalisées.

What is a Complete Street/Qu'est-ce qu'une rue complète?

Complete Streets incorporate the physical elements that allow a street to offer safety, comfort and mobility for all users of the street regardless of their age, ability, or mode of transportation. A Complete Street approach uses every transportation project as a catalyst for improvements within the scope of that project to enable safe, comfortable and barrier-free access for all users.

In other words, complete streets:

- Accommodate multiple modes of transportation
- Incorporate context-sensitive design principles
- Can be used as a way to improve neighborhoods and support livability

Une rue complète intègre des éléments physiques qui permettent d'offrir sécurité, confort et mobilité à tous les usagers, peu importe leur âge, leur capacité ou le mode de transport qu'ils utilisent. Le concept de rue complète fait de chaque projet de transport un catalyseur d'améliorations qui, selon la portée de ce projet, assureront un accès sûr, agréable et sans obstacle à tous les usagers. Autrement dit, les rues complètes :

- intègrent plusieurs modes de transport;
- incorporent des principes de conception respectueuse du cadre environnant;
- peuvent être utilisées pour améliorer les quartiers et améliorer la qualité de vie.



Updates to the Design

Mises à jour sur les études

Since the completion of the functional design in 2019 the City of Ottawa has developed and released a new set of guidelines for protected intersections which aims to improve accessibility considerations and elements throughout the design process.

This includes new guidance on straight path of travel, delineation between cycle tracks and sidewalks, and the provision of directional tactile walking surface indicators (TWSIs) at protected intersections.

The guide is available online at:

<https://ottawa.ca/en/protected-intersection-design-guide>



Depuis l'achèvement des études de conception fonctionnelle en 2019, la Ville d'Ottawa a élaboré et publié un nouvel ensemble de lignes directrices pour les intersections protégées qui visent à faire en sorte que l'accessibilité soit prise en considération tout au long du processus de conception.

Il s'agit notamment de nouvelles orientations sur les trajectoires droites, la délimitation entre les pistes cyclables et les trottoirs et la mise en place d'indicateurs tactiles de surface de marche (ITSM) directionnels aux intersections protégées.

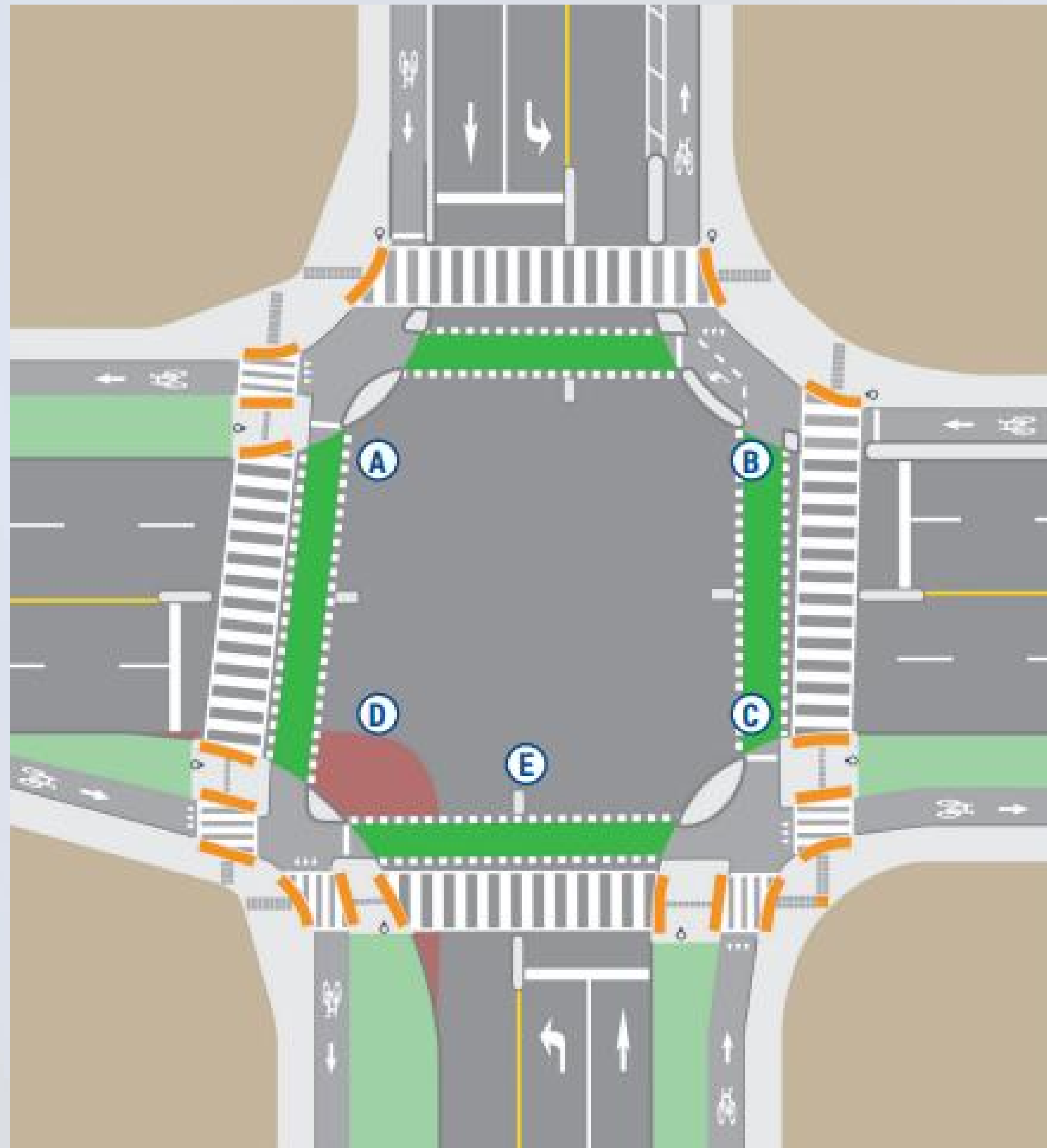
Le Guide est accessible en ligne à l'adresse suivante :

<https://ottawa.ca/fr/guide-de-conception-des-intersections-protegees>



Protected Intersection Design Guide

Guide de conception des intersections protégées



Design Features

- (A) Large radius protected corner with corner apron
- (B) One-stage protected corner
- (C) Standard protected corner
- (D) Hybrid protected corner
- (E) Centerline hardening

Caractéristiques de la conception

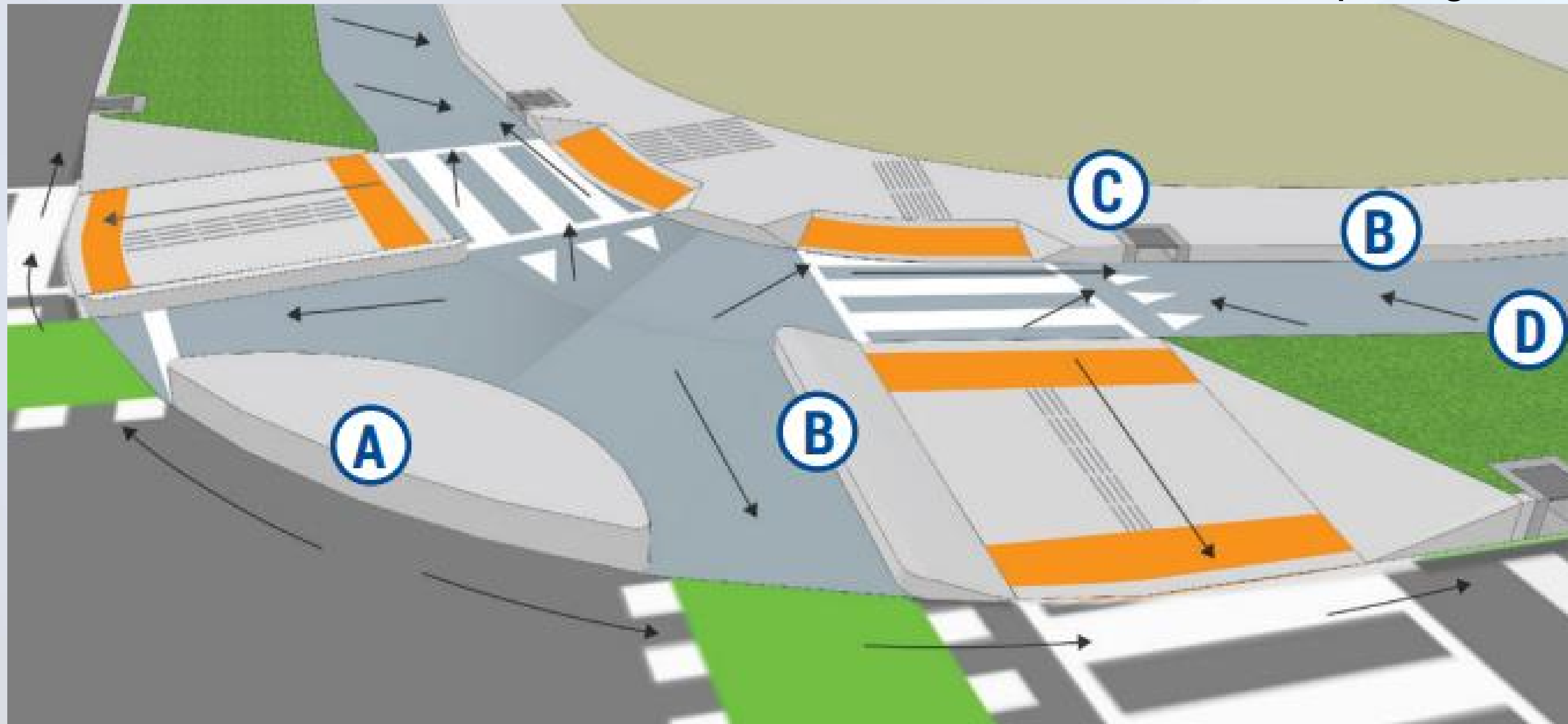
- (A) Angle protégé à grand rayon avec tablier d'angle
- (B) Angle protégé en une étape.
- (C) Angle protégé standard
- (D) Angle protégé hybride
- (E) Bornage de la ligne médiane

Figure 4.9 Protected Intersection with four different types of protected corners
Figure 4.9 Intersection protégée avec quatre types différents d'angles protégés

Protected Intersection Design Guide

Guide de conception des intersections protégées

Standard Protected Intersection Corner/Coins des intersections protégées standard



Design Features

- (A) Full-height (150 - 200mm) curbs
- (B) Half-height (60mm high) curbs
- (C) Supplementary side inlet catch basin
- (D) No curb

Caractéristiques de la conception

- (A) Bordures de pleine hauteur (150 - 200mm)
- (B) Bordures de mi-hauteur (60mm de haut)
- (C) Puisard de la prise de drainage latérale supplémentaire
- (D) Absence de bordure

Figure 6.7 Standard protected corner showing relative curb heights and arrows showing direction of drainage

Figure 6.7 Angle protégé standard; hauteurs relatives de la bordure de rue et flèches indiquant l'orientation du drainage

Proposed Typical Cross Section

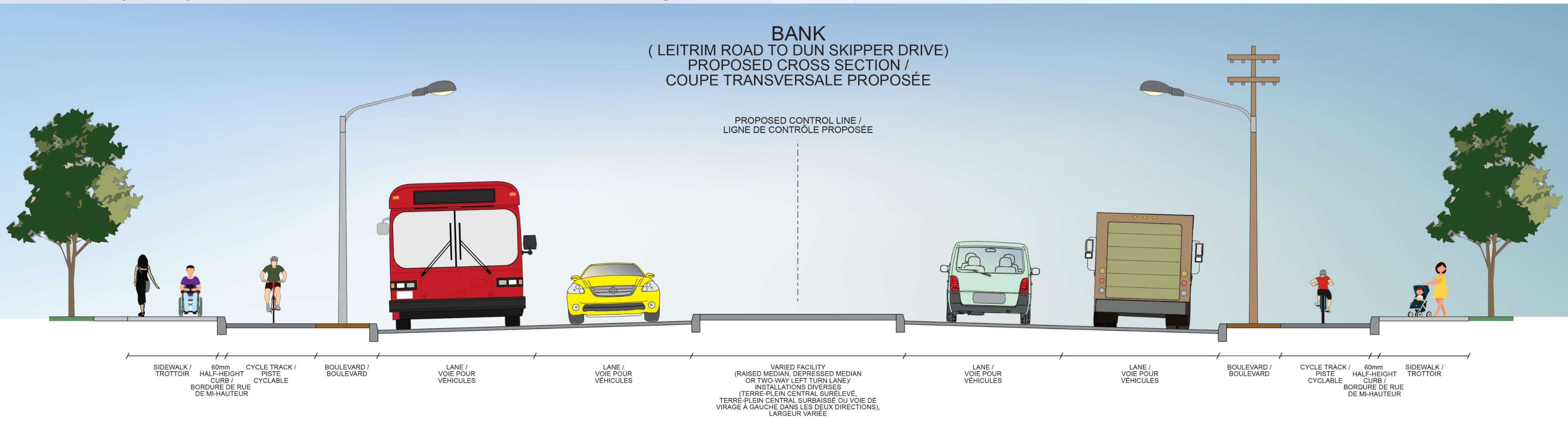
Coupe transversale type proposée

The proposed typical cross section includes:

- Four lanes, two in each direction with auxiliary lanes where required.
- Concrete medians (raised and traversable) throughout the corridor with a southbound left turn median break at Valley Squire Furniture and a northbound left turn median break at Stinson Gas. Some medians will be landscaped where a suitable width is available to promote growth.
- Typically 2.0m wide uni-directional raised asphalt cycle tracks with a boulevard next to the roadway on both sides of the road.
- Typically 2.0m wide concrete sidewalks with a half-height curb

La coupe transversale type proposée comprend :

- quatre voies, deux dans chaque direction avec des voies auxiliaires au besoin;
- des terre-pleins en béton (surélevés et franchissables) sur l'ensemble du couloir, avec un terre-plein central pour les virages à gauche en direction sud à la hauteur de Valley Squire Furniture et un terre-plein central pour les virages à gauche en direction nord à la hauteur de Stinson Gas.
- Certains terre-pleins seront paysagés lorsqu'une largeur adéquate est disponible pour la croissance des végétaux;
- des pistes cyclables unidirectionnelles surélevées et asphaltées de 2,0 m de largeur avec un terre-plein près de la chaussée des deux côtés de la rue;
- des trottoirs en béton de 2,0 m de largeur avec une bordure à mi-hauteur lorsqu'ils sont contigus à la piste cyclable.



Key Design Elements—General

Principaux éléments de conception — généralités

- Protected intersections at signalized intersections
- Tighter corner radii
- Smart channels at Findlay Creek Drive and Miikana Road to help alleviate current and future vehicle queuing concerns
- Improvements to bus shelter locations (including lighting upgrades) and loading zones, in consultation with OC Transpo
- Installing a new connection to Bank Street on the west leg of the Rotary Way intersection
- Streetscaping features, including but not limited to new street furniture, streetlights, trees, grassed sections and paver stones
- Intersections protégées aux intersections munies de feux de circulation
- Rayons d'angle plus étroits
- Couloirs intelligents à l'intersection la promenade Findlay Creek et du chemin Miikana pour atténuer les problèmes actuels et futurs de files d'attente de véhicules
- Amélioration de l'emplacement des abribus (y compris l'amélioration de l'éclairage) et des aires d'embarquement, en consultation avec OC Transpo
- Aménagement d'un nouveau lien avec la rue Bank dans la partie ouest de l'intersection de la voie Rotary
- Mise en place d'éléments d'aménagement paysager, notamment de nouveaux meubles urbains, de lampadaires, d'arbres, de zones gazonnées et de surfaces recouvertes de pavés



Figure 4.9. Intersection protégée avec quatre types différents d'angles protégés

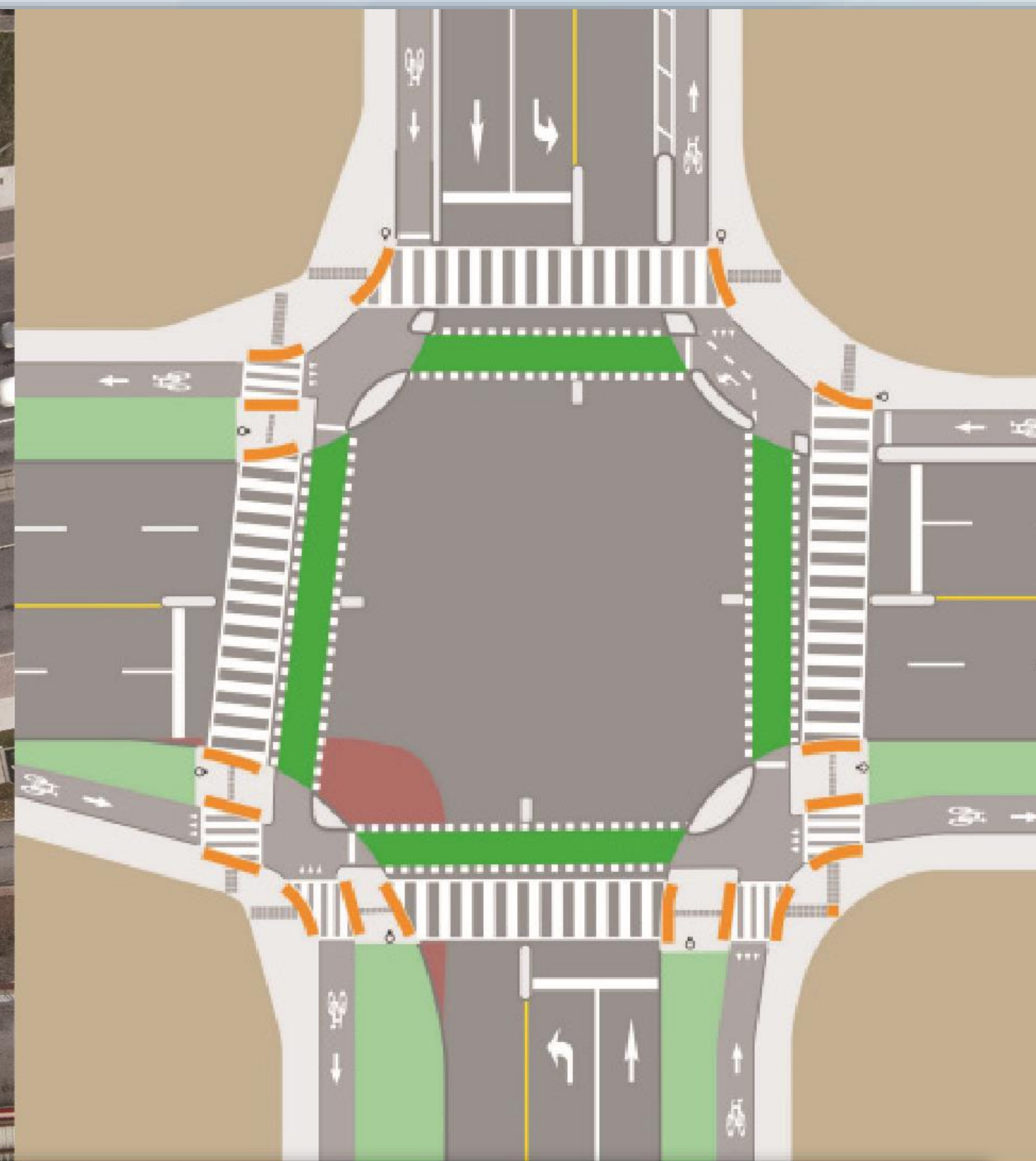


Figure 4.9. Protected intersection with four different types of protected corners

Project Overview—Municipal Services

Aperçu du projet—Services municipaux

The City is replacing the existing local sanitary sewer, storm sewer, and watermain infrastructure. This will include the replacement of service laterals to the property line:

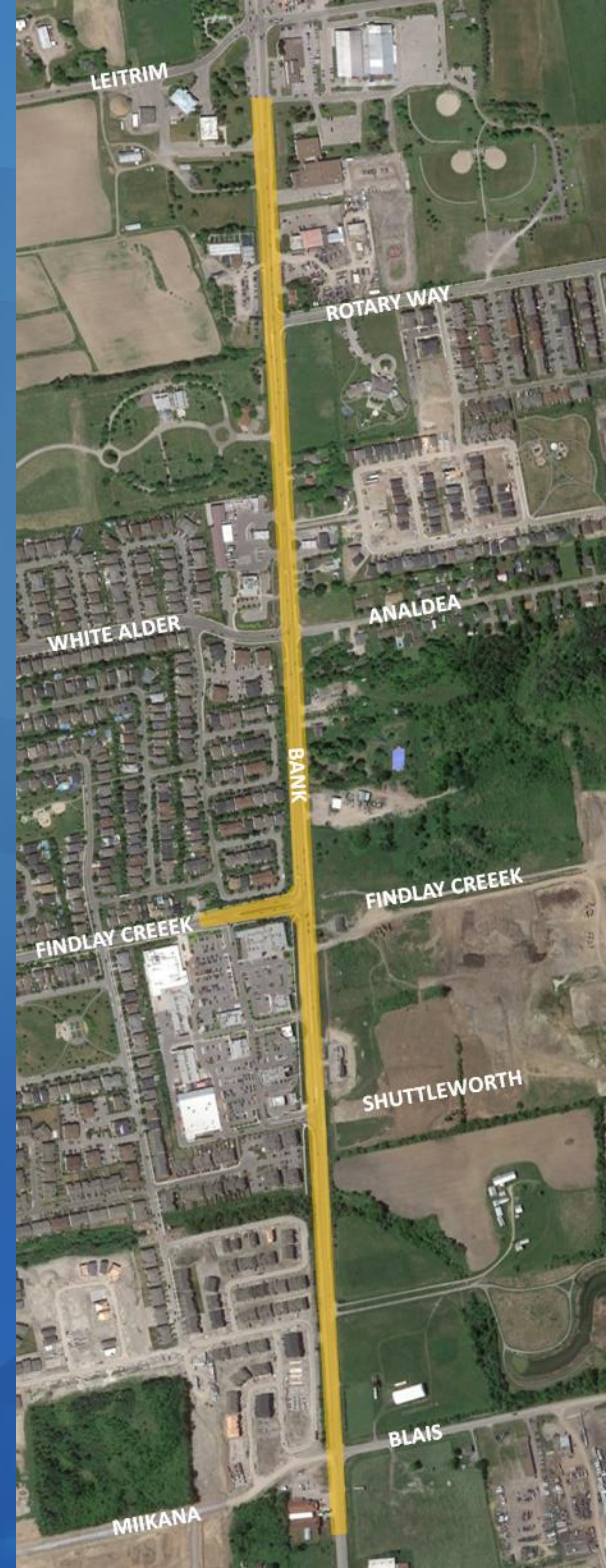
- The watermain to be replaced throughout the project limits
- The sanitary sewer will be replaced from south of Leitrim Road to 125m south of White Alder Avenue
- The storm sewer will be replaced through the project limits

In addition, one of the sanitary forcemains within the limits will be replaced from south of Leitrim Road to the pump station on Findlay Creek Drive.

La Ville procède au remplacement des conduites locales d'égout sanitaire, d'égout pluvial et d'eau principale. Le projet comprend aussi le remplacement des branchements jusqu'à la limite des propriétés :

- la conduite d'eau principale sera remplacée dans l'ensemble des limites du projet;
- la conduite d'égout sanitaire sera remplacée du sud du chemin Leitrim jusqu'à 125 m au sud de l'avenue White Alder;
- la conduite d'égout pluvial sera remplacée dans les limites du projet.

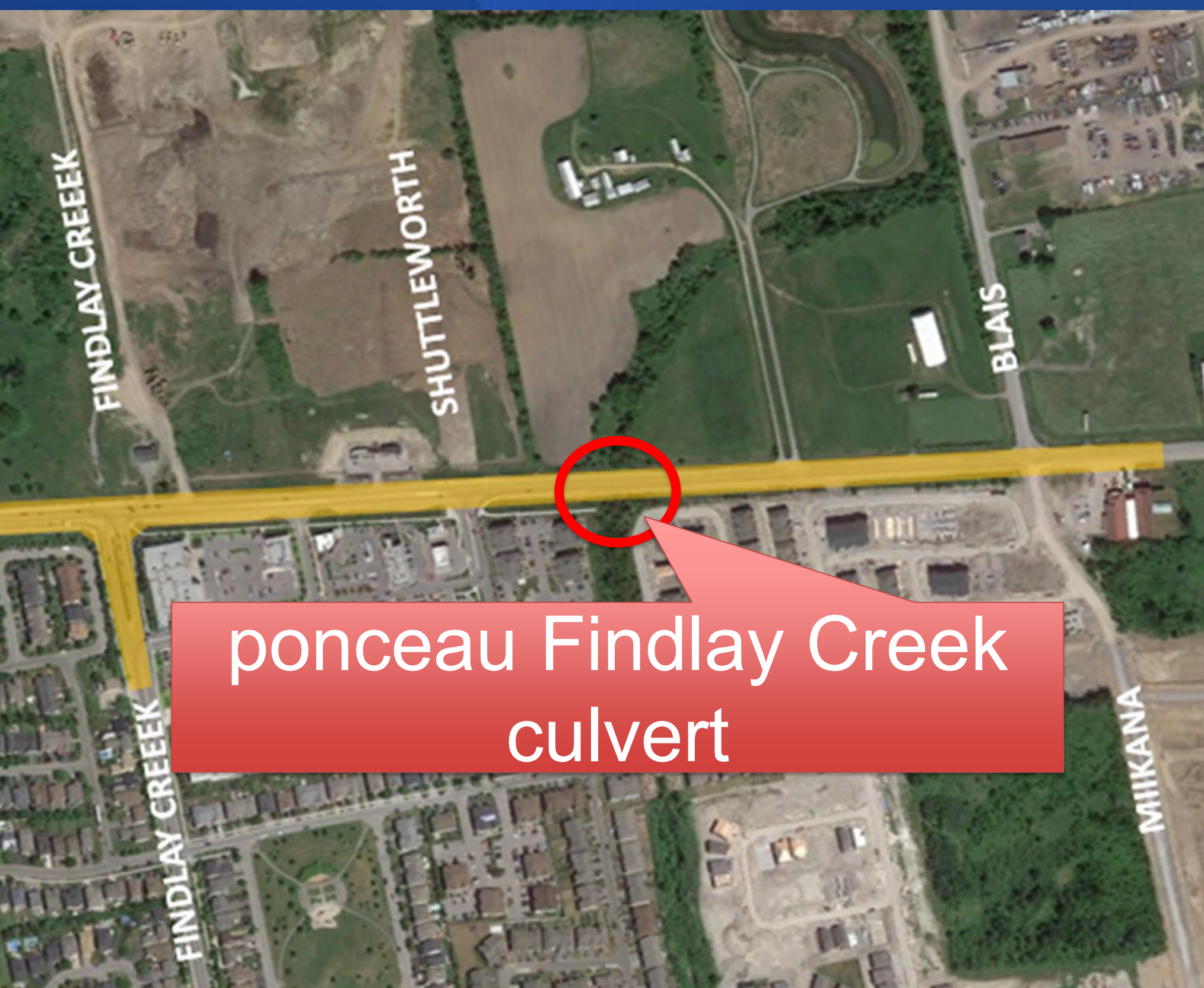
En outre, l'une des conduites de refoulement des égouts sanitaires située dans les limites du projet sera remplacée depuis le sud du chemin Leitrim jusqu'à la station de pompage située sur la promenade Findlay Creek.



Project Overview—Municipal Services Aperçu du projet—Services municipaux

To accommodate the proposed road widening through the limits, the existing Findlay Creek culvert will need to be removed and replaced. To ensure minimal environmental impacts during construction, the City is working closely with the South Nation Conservation Authority as well as the Department of Fisheries and Oceans.

Pour permettre l'élargissement projeté de la rue dans les limites du projet, le ponceau de la promenade Findlay Creek devra être démantelé et remplacé. Afin de limiter les répercussions des travaux sur l'environnement, la Ville travaille en étroite collaboration avec Conservation de la Nation-Sud et le ministère des Pêches et des Océans.



Next Steps — Design and Construction

Prochaines étapes — Études techniques et travaux

The project timing is currently as follows:

- Detail design: summer 2023
- Utility relocations: fall 2023 to spring 2024
- Tender phase : fall 2023
- Construction start: spring 2024

Additional opportunities to inform and engage residents and businesses will be organized including a second public information session to present the detail design in advance of the tendering and construction phase of the project.

Notices will be sent out to property owners in advance of construction commencing.

Stay up to date on the project by following the project website and signing up for the project email updates: ottawa.ca/bankstreetwidening

Le calendrier du projet est actuellement le suivant.

- Études détaillées : été 2023
- Déplacement des installations de service public : De l'automne 2023 au printemps 2024
- Appel d'offres : automne 2023
- Début des travaux : printemps 2024

D'autres séances d'information et de consultation des résidents et des propriétaires d'entreprises auront lieu, notamment une deuxième séance d'information publique pour présenter les études détaillées avant l'appel d'offres et le début des travaux.

Des avis seront envoyés aux résidents et aux propriétaires avant le début des travaux. Pour suivre l'évolution du projet, consultez le site Web du projet et inscrivez-vous pour recevoir les mises à jour par courriel : ottawa.ca/elargissementtruebank.

Thank You!

Thank you for your attendance. We encourage you to provide your comments by email or in writing using one of the comment sheets provided. Please deposit completed comment sheets in the box provided or mail/email your comments to the address shown on the bottom of the comment sheet **by May 19, 2023**.

All information/comments received will be maintained on file for use during the design and may be included in design documentation. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link:

www.ottawa.ca/accessibleformat

City Project Manager:

Stephen Gallagher, P. Eng.

Senior Engineer

Design and Construction—Municipal

City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel: 613-580-2424, ext. 16,011

Email: stephen.gallagher@ottawa.ca

Merci!

Nous vous remercions de votre participation. Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires par courriel ou par écrit sur les feuilles de commentaires fournies. Veuillez déposer les feuilles de commentaires remplies dans la boîte prévue à cet effet ou envoyer vos commentaires par courrier/courriel à l'adresse indiquée au bas de la feuille de commentaires **avant le 19 mai 2023**.

Toutes les informations et tous les commentaires reçus seront conservés dans nos dossiers aux fins de consultation pendant les études techniques et pourront être inclus dans la documentation technique. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus feront partie du domaine public.

Par ailleurs, il est possible d'obtenir des formats accessibles et des soutiens à la communication en en faisant la demande à

www.ottawa.ca/formataccessible.

Gestionnaire de projet de la Ville

Stephen Gallagher, ing.

Ingénieur principal

Construction et Design municipaux

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 16011

Courriel : stephen.gallagher@ottawa.ca

